

PORSCHE TIMES

01
22

Porsche Zentrum 5 Seen

08 | Die neuen
Taycan GTS Modelle.

16 | Das schönste Ziel?
Immer das nächste.
Events 2022.



KRAFT DER BALANCE

Taycan GTS Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)

HIGHLIGHTS



08



12



16



18

MODELLE

- 04 Kraft der Balance.**
Auf Porsche Art zum inneren Gleichgewicht.
- 06 Unterwegs: zu sich selbst.**
Die neuen Taycan Sport Turismo Modelle.
- 08 Performancekick für die Seele.**
Die neuen Taycan GTS und Taycan GTS Sport Turismo.

BEI UNS

- 12 Dürfen wir vorstellen?**
Unsere neuen Mitarbeiter.
- 14 Fortbildungen und neue Aufgaben.**
Wie wir unsere Werkstatt fit für die Zukunft machen.
- 16 Das schönste Ziel? Immer das nächste.**
Unsere Touren und Veranstaltungen 2022.
- 18 Schön war's. Schön sportlich vor allem.**
Rückblick auf unsere bisherigen Events 2022.

UNTERWEGS

- 10 Walter hält die Balance.**
Wie man es schafft, (fast) nie aus der Kurve zu fliegen.

Taycan Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–26,8 (NEFZ); 24,6–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–492 (WLTP) · 433–563 (WLTP innerorts); **Taycan 4S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,1–25,7 (NEFZ); 24,6–20,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–498 (WLTP) · 449–604 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,2–20,9 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–491 (WLTP) · 531–620 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,0–22,5 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 430–458 (WLTP) · 518–565 (WLTP innerorts); **Taycan GTS:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,9 (NEFZ); 23,3–20,3 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 439–504 (WLTP) · 539–625 (WLTP innerorts); **Taycan GTS Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo S Cross Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 29,4 (NEFZ); 26,4–24,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 388–419 (WLTP) · 460–495 (WLTP innerorts)



Liebe Porsche Freunde,

die Sonne kommt, das Frühjahr lockt uns nach draußen und die allgemeine Stimmung passt sich dem Frühling an. Wie schön!

Im Porsche Portfolio gibt es auch einiges Neues und wir würden Ihnen hier im Heft die neuen Modelle gerne vorstellen. Wir freuen uns, Ihnen viele Veranstaltungen anbieten zu können, damit Sie mit Ihrem Traumauto unvergessliche Erlebnisse „erfahren“ und dabei viel Spaß mit großem Lerneffekt haben. Vielleicht ist ja etwas für Sie dabei, das würde uns sehr freuen.

Außerdem möchten wir Ihnen neue Mitarbeiter vorstellen und uns hier auch nochmal von einem unserer längsten Mitarbeiter verabschieden, der nun seinen Ruhestand genießen kann. Seien Sie gespannt auf die zahlreichen Aktivitäten unseres quirligen Teams. Wir freuen uns auf viele gemeinsame Begegnungen.

Herzlichst Ihr

Franz Wörle
Geschäftsführer Porsche Zentrum 5 Seen

PS zur aktuellen Lage:

Keine Worte können beschreiben, wie sich die Menschen in der Ukraine momentan fühlen. Kein Geld der Welt kann wieder gutmachen, was dort gerade passiert. Aber es kann helfen, den aktuellen Alltag, der wirklich schrecklich für die Betroffenen ist, irgendwie zu bewältigen.

Wir als familiengeführtes Porsche Zentrum sind der Meinung, dass es wichtig ist, hier zu unterstützen. Aus diesem Grund haben wir privat und geschäftlich aktuell EUR 30.000,– für die Ukrainer:innen in Not gespendet. Eigentlich „werben“ wir nicht gerne mit Spenden – denn wenn es einem selbst gut geht, sollte man immer etwas weitergeben. Aber in diesem Fall wollen wir darauf aufmerksam machen und vielleicht auch andere ermutigen, ebenso etwas Gutes zu tun.

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum 5 Seen, Hörmann Sportwagen GmbH, Am Römerstein 53, 82205 Gilching-Argelsried, Tel. +49 8105 3766-0, Fax +49 8105 24761, E-Mail: info@porsche-5seen.de, www.porsche-5seen.de // **Auflage** 3.756 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum 5 Seen, Hörmann Sportwagen GmbH, Am Römerstein 53, 82205 Gilching-Argelsried. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum 5 Seen. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** April 2022

KRAFT DER BALANCE.

Das innere Gleichgewicht. Suchen wir nicht alle danach? Ein Zustand, in dem wir nicht zu viel, aber auch nicht zu wenig Arbeit vor uns haben. In dem das Leben jeden Tag neue Herausforderungen bietet, uns aber selten überfordert. In dem die Freuden die Sorgen überwiegen. Und wir hinbekommen, was wir uns vornehmen.

Neudeutsch spricht man dabei von Flow, vom Surfen auf einer Welle des Gelingens. Klingt gut. Vor allem, weil inneres Gleichgewicht eben nicht gleichbedeutend ist mit Stillstand. Eher im Gegenteil. Das Gefühl der Balance empfinden wir besonders intensiv direkt nach einer vollbrachten Leistung. Etwa beim Sport. Nach 15 Kilometern steilem Anstieg mit dem Rennrad oder nachdem wir ein Gewicht gestemmt haben, das uns vorher viel zu schwer erschien. Das ist der magische Moment, wenn der Atem noch schneller geht und wir erst langsam wieder zu unserem Ruhepuls zurückfinden, wenn wir noch wie elektrisiert sind von dem, was wir gerade erreicht haben. Manche würden das auch Seelenfrieden nennen. Oder einfach Glück.

Halten wir fest: Balance hat viel mit Kraft zu tun, mit Anstrengung, mit Bewegung. Und da sind wir als Sportwagenbauer natürlich voll im Thema. Denn neben all den alltäglichen und durchaus sinnvollen Zielen, die meist von A nach B führen, möchten wir Sie gern an einen besonders spannenden Ort einladen: zu sich selbst – und zu Ihrem inneren Gleichgewicht. Es lohnt sich. Kommen Sie mit?

Die besten Sportmomente sind die Sekunden danach. Wenn wir das Runner's High erreicht haben und sich die Spannung in den Muskeln löst. In solchen Augenblicken ist unsere Seele in perfekter Balance. Dieses Gefühl können Sie am Steuer der neuen Taycan Sport Turismo Modelle immer wieder erleben. Verbinden Sie doch kraftvolle Performance mit hoher Alltagstauglichkeit – für bis zu 5 Personen. Dank gesteigerter Kopffreiheit im Fond, viel Platz für Gepäck und einer Reichweite von bis zu 498 Kilometern (WLTP). Womöglich steht der Taycan in der Ausprägung als Sport Turismo für die energiegeladenste Form des inneren Gleichgewichts, das Sie gegenwärtig finden können.

ADRENALINSCHUB FÜRS AUG: EXTERIEURDESIGN.

Das Konzept des neuen Taycan Sport Turismo ist typisch Porsche, denn es verbindet sportliches Design mit großzügigem Platzangebot und kompromisslose Dynamik mit hoher Variabilität. Auch niedrige Fahrwerkshöhe und hoher Komfort stehen in keiner Weise im Gegensatz. Vielmehr verbindet der neue Taycan Sport Turismo das Beste aus 2 elektrisierenden Welten.

Sportliche Eigenständigkeit zeigt der neue Taycan Sport Turismo mit dem auf Wunsch erhältlichen Fahrradheckträger oder dem optionalen Panorama-Festglasdach mit variabler Lichtdurchlässigkeit. Den typischen Sportwagen-Look unterstreichen das Porsche Active Suspension Management (PASM) und die adaptive Luftfederung.

FREIRAUM FÜRS GLEICHGEWICHT: INTERIEUR UND LADERAUM.

Dynamisch, reduziert und klar in der Grundausrägung. Das sind Attribute, die das Interieur der gesamten Taycan Baureihe beschreiben. Mit fahrerorientierten Displays im Cockpit, die nicht nur den sportlichen Gesamteindruck verschärfen, sondern auch in hohem Maße innovativ sind. Es hat eben einen Grund, weshalb das Cockpit „Advanced“ genannt wird. Im Zentrum steht dabei das 16,8-Zoll Curved Display – eines der ersten exponierten Curved Displays, die in einem Automobil verbaut wurden.

Bei den Taycan Sport Turismo Modellen interessiert besonders der Blick hinter die B-Säule auf das großzügige Raumangebot. Etwa die im Vergleich zum Taycan im Fond erhöhte Kopffreiheit und ein Ladevolumen, das sich bei umgeklappten Rücksitzlehnen von bis zu 446 Litern auf insgesamt bis zu 1.212 Liter erweitern lässt. Dank der vergrößerten Heckklappe lässt sich der Taycan Sport Turismo hervorragend beladen.

BOOSTER FÜR DIE EMOTIONEN: ANTRIEB UND BATTERIE.

Entscheidend für sportliches Momentum ist das perfekte Zusammenspiel der Antriebskomponenten. So ist bei den Taycan 4S Sport Turismo, Taycan Turbo Sport Turismo und Taycan Turbo S Sport Turismo Modellen jeweils eine permanenterregte Synchronmaschine gleich zweifach verbaut und die Performance-batterie bzw. die ebenfalls erhältliche Performancebatterie Plus tief im Unterboden integriert. Für überlegene Fahrdynamik sorgt der Allradantrieb (außer beim Modell Taycan Sport Turismo), der optimal auf die Spreizung zwischen Effizienz und Dynamik eingestellt werden kann.

Ein neu entwickeltes, automatisch schaltendes 2-Gang Getriebe an der Hinterachse sorgt für spürbar mehr Dynamik. Und für Fahrwerte, die technisch und emotional begeistern: Mit bis zu 560 kW (761 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control beschleunigen seine beiden Maschinen zum Beispiel den Taycan Turbo S Sport Turismo in nur 2,8 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h.

POWER FÜR DIE PAUSE: LADEKONZEPT.

Porsche beteiligt sich am Aufbau einer flächendeckenden Ladeinfrastruktur: sowohl mit eigenen Lösungen als auch gemeinsam mit IONITY und Electrify America – die in Europa bzw. in den USA und Kanada ein umfangreiches Schnellladenetzwerk entlang den Autobahnen aufgebaut haben. Über den Porsche Charging Service genießen Porsche Taycan Kunden 3 Jahre grundgebührenfreien Zugang zu den genannten Partnernetzwerken und laden zudem zu vergünstigten Konditionen. Hinzu kommen die Ladestationen des Porsche Destination Charging Netzwerks an ausgewählten Orten wie Luxushotels oder Restaurants. Zusätzlich erweitert Porsche Turbo Charging an vielen Porsche Zentren das Porsche Ladenetzwerk. Kluge Systeme wie der Charging Planner oder der Porsche Intelligent Range Manager unterstützen Sie vor und während der Fahrt.

Taycan Sport Turismo, Taycan 4S Sport Turismo, Taycan Turbo Sport Turismo und Taycan Turbo S Sport Turismo. Das ist das Prinzip Sport Turismo – vollelektrisch auf die Straße gebracht.



Scannen Sie den QR-Code, um die elektrisierende Verbindung aus Kraft und Balance in unserem Film zu erleben.



UNTERWEGS:
ZU SICH SELBST.
DER NEUE TAYCAN SPORT TURISMO LÄDT DIE SEELE AUF – MIT NEUER KRAFT.

Taycan Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–26,8 (NEFZ); 24,6–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–492 (WLTP) · 433–563 (WLTP innerorts); **Taycan 4S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,1–25,7 (NEFZ); 24,6–20,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–498 (WLTP) · 449–604 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,2–20,9 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–491 (WLTP) · 531–620 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,0–22,5 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 430–458 (WLTP) · 518–565 (WLTP innerorts); **Taycan GTS Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)

PERFORMANCEKICK FÜR DIE SEELE.

DIE NEUEN TAYCAN GTS UND TAYCAN GTS SPORT TURISMO.

Schön, schnell und auf der Rennstrecke erfolgreich. Diese Attribute kennzeichneten schon den ersten GTS aus dem Hause Porsche, den 904 Carrera GTS. Das war vor knapp 60 Jahren. Bis heute stehen die 3 Buchstaben für verschärfte Sportlichkeit und erhöhten Adrenalinkick. Als Pulsbeschleuniger greifen die neuen GTS Modelle der Baureihe Taycan diese Tradition auf und verkörpern ab sofort pure, unverfälschte E-Performance.



Performancekick fürs Auge:
der GTS Highlightfilm –
einfach QR-Code scannen.

3 BUCHSTABEN, EINE DESIGNSPRACHE.

Geschärft wird die athletische Formsprache beider Taycan GTS Modelle durch das SportDesign Bugoberteil und durch die schwarzen Schweller-Verkleidungen mit „GTS“ Schriftzug. Verstärkt wird ihr Auftritt durch Design-Elemente in Schwarz – wie das Leuchtenband mit „PORSCHE“ Schriftzug und den Heck-Schriftzug „Taycan GTS“.

IDEALLINIE AUCH IM INTERIEUR.

Wer sportlich unterwegs sein will, braucht eine sportliche Grundhaltung. Möglich wird sie mit den adaptiven Sportsitzen vorne inkl. Memory-Funktion. Oder mit dem griffigen Material Race-TEX, das bei den Sitzmittelbahnen vorne und hinten und der Mittelkonsole zum Einsatz kommt.

Besonders gut sichtbar werden die Ideallinien des Interieurs mit den Kontrastfarben des Interieur-Pakets GTS kreide oder karminrot. Für noch mehr Motorsportgefühl sorgt das Sport Chrono Paket: Mit dem Mode-Schalter des GT Multifunktions-Sportlenkrads lassen sich 5 Fahrmodi wählen.

ANDERES WORT FÜR GTS? VOLLBLUTSPORTLER.

Herzstück der neuen vollelektrischen GTS Modelle ist die serienmäßig verbaute Performancebatterie Plus. Mit einer Reichweite von bis zu 504 Kilometern nach WLTP im Taycan GTS ermöglicht sie langanhaltenden

Fahrspaß. Die 800-Volt-Technologie sorgt zudem für hohe Fahrleistungen und verbessert auch beim Laden die Performance. Perfekt auch das Zusammenspiel der Antriebskomponenten: Die permanenterregte Synchronmaschine ist in allen GTS Modellen zweifach verbaut – eine an jeder Achse – und die Performancebatterie Plus tief im Unterboden integriert.

Speziell für sportliches Fahren verfügen der Taycan GTS und der Taycan GTS Sport Turismo über das System Porsche Active Aerodynamics mit steuerbaren Kühllufteinlässen. Der Taycan GTS hat außerdem einen adaptiven Heckspoiler, der in 3 Stufen ausfährt: Bei 90 km/h, 160 km/h und 200 km/h zeigt er, wo ein E-Fahrzeug zu einem Sportwagen und ein Sportwagen zu einem Porsche wird.

Auf dieser Grundlage stehen bis zu 440 kW (598 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control bereit, um zum Beispiel den neuen Taycan GTS innerhalb von 3,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h zu beschleunigen. Selbst die Akustik betont die Sportlichkeit – mit dem GTS-spezifischen Porsche Electric Sports Sound.

Wie hätte wohl der erste Fahrer des legendären 904 Carrera GTS die neuen Taycan GTS Modelle kommentiert? Was hätte Ferry Porsche gesagt? Wir behaupten: Sie wären einfach sofort eingestiegen, um loszufahren. Tun Sie es ihnen doch nach.

Taycan GTS: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,9 (NEFZ); 23,3–20,3 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 439–504 (WLTP) · 539–625 (WLTP innerorts); **Taycan GTS Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)

WALTER HÄLT DIE BALANCE.

WIE MAN ES SCHAFFT, (FAST) NIE
AUS DER KURVE ZU FLIEGEN.

W. Röhl

Rennwagen fahren. Das ist doch ein Sport, den man im Sitzen ausübt, könnte man spotten. Und doch muss man dafür mindestens so fit sein wie ein Profi-Fußballer oder -Tennispieler. Denn die Belastungen hinter dem Lenkrad sind enorm, physisch wie psychisch. Ohne mentale Stärke und hohe Belastbarkeit wurde noch kein Rennen gewonnen. Keiner weiß das besser als Walter Röhl, der das Mineralwasser seit jeher dem Sieger-Champagner vorzieht. Wie schafft er es, über so viele Jahre fit zu bleiben und die sportliche Balance zu halten? Darüber haben wir mit ihm gesprochen.



Herr Röhl, in einem Rennwagen sitzt man den ganzen Tag – und der Motor macht die Hauptarbeit. Ist das eigentlich noch Sport?

Bevor ich selbst im Rennsport aktiv war, habe ich das auch etwas abgetan. Aber wer glaubt, das sei kein richtiger Sport, der soll mal bei der Akropolis-Rallye mittags um 12 Uhr über die Schotterstraßen fahren, in einem Auto ohne Klimaanlage und mit 70 Grad im Innenraum. Im Lauf so einer Rallye tritt man 15.000-mal die Kupplung – immer mit 10 kg Widerstand, das ist wie Bodybuilding. Heute mit Servolenkung und Automatikgetrieben ist es etwas leichter. Aber Sport ist es, so oder so.

Wie halten Sie die sportliche Balance? Wie bleiben Sie hinter dem Lenkrad fokussiert – und sind dennoch nicht verkrampft?

Entscheidend ist, dass du weißt, dass du kannst, was du da tust, das macht das Leben viel einfacher, dann bleibst du locker. Sonst ist die Gefahr des Verkrampfens groß. Aber ein gesundes Konditionsniveau ist die Grundlage.

Wie halten Sie sich fit?

Wenn ich Sport treibe, messe ich immer die Zeit. Im Sommer auf dem Rennrad oder im Winter bei Skitouren. Und ich kann nichts tun, ohne dass ich weiß: Diesen Berg bin ich mal in 1:57 Stunden gegangen ... Vor kurzem war ich auf einer Skitour auf dem gleichen Berg unterwegs und ich war nur 6 Minuten langsamer als vor 25 Jahren. Trotzdem führt mir das vor Augen, dass man das Alter nicht überlisten kann, man muss es irgendwann respektieren, auch wenn mir das sehr schwerfällt.

Nicht allen ist bekannt, dass Sie auch ein passionierter Rennradfahrer sind. Wie kam das zustande?

Bei einer Wohltätigkeitsveranstaltung wurde ich Ende der 70er Jahre gefragt, ob ich eine Fahrradtour machen wollte. Es hieß, es wären nur ein paar Kilometer, aber die Etappe war nicht 15, sondern 115 Kilometer lang. Als es die Berge hochging, habe ich mich gefragt: Warum fahren die denn alle nicht? Am Ende war ich als Dritter oder Vierter auf dem Berg, hinter einem gewissen Klaus-Peter Thaler. Das hat mich so fasziniert, dass ich mir gesagt habe: Diesen Sport mache ich als Ausgleich zum Autofahren.

Helpen endlose Rennradkilometer, im Auto nicht aufzugeben?

Absolut. Bei großen Bergpässen, wenn du meinst, du kannst nicht mehr, genau da musst du dich überwinden und dich zwingen weiterzufahren. Das hat mir beim Autofahren unheimlich geholfen, ich wurde nie müde, hatte immer die nötige Konzentration und konnte besser ans Limit gehen.

Wie haben Sie Auto- und Rennradfahren zusammengebracht?

Als ich in den späten 80ern für Audi Rennautos entwickelt habe, das war immer im Winter, bin ich auf einer Teststrecke in Südfrankreich meine Runden gefahren. Den Mechanikern habe ich dann gesagt, dass das Getriebe zu lang übersetzt ist. Während die 2 bis 3 Stunden das Getriebe ausbauen mussten, bin ich mit dem Rennrad auf die Rennstrecke gegangen. Als sie fertig waren, haben sie gepfiffen, dann bin ich wieder 5 Runden gefahren und habe ihnen gesagt, dass jetzt das Fahrwerk vorn zu weich ist. Das Spiel ging dann von Neuem los. So kam ich Ende März mit 7.000 Trainingskilometern in den Beinen zurück und war natürlich gut in Form.

Haben Sie ein sportliches Vorbild? Und wofür bewundern Sie es?

Eddy Merckx hat mich fasziniert, weil er immer gewinnen wollte, wenn er antrat. Das hat mich inspiriert, so wie er wollte ich sein. Ich hatte das große Glück, dass ich ihn später persönlich kennen lernen durfte und viel mit ihm Rennrad gefahren bin, jedes Jahr eine Woche mit ehemaligen Weltklassefahrern in Frankreich oder Italien. Das waren Erlebnisse, die ich nie vergessen werde.

Ein Rallye-Fahrer muss sich jede Kurve merken können und dennoch schnell reagieren, wenn es anders läuft als gedacht. Wie wichtig ist mentale Fitness?

Körperliche und mentale Fitness hängen eng zusammen. So habe ich auch mein Leben eingeteilt. In meiner aktiven Zeit bin ich jeden Tag um 10.00 Uhr ins Bett gegangen, ich musste mindestens 8 Stunden schlafen, damit ich am nächsten Tag die Fitness für 10 Stunden Training hatte und mir jede Kurve merken konnte. Anders als meine Gegner, die abends oft etwas getrunken haben. Das gab es für mich nicht, ich habe da sehr bewusst gelebt.

Hat Sport auch mit Leiden zu tun? Oder ist das immer nur Spaß?

Im Moment des Wettbewerbs ist es oft Qual, sind es Schmerzen, aber umso schöner ist das Gefühl, wenn du am Ziel bist, du kannst die Situation viel intensiver erleben. Dann hast du diese Freude, dass du den inneren Sauhund überwunden – und besiegt hast.

Wenn Sie nochmal von vorn anfangen könnten: Welcher Sport würde Sie reizen?

Ich konnte nie zu 100 % behaupten, dass ich gewonnen habe, weil ich der Beste bin, vielleicht hatte ich einfach nur das stärkste Auto. Toll wäre es, als Leichtathlet die 10.000 Meter schneller zu laufen als alle anderen. Dann könnte ich mit Gewissheit sagen: Ich bin der Schnellste. Aber am Ende würde ich wahrscheinlich doch wieder in einem Porsche sitzen.

NEUE MITARBEITER



ROBERTO ALVINO.

Roberto Alvino ist nun seit über einem halben Jahr in unserem Service-Team als Kfz-Mechatroniker tätig und hat seine Ausbildung zuvor erfolgreich bei Mercedes-Benz abgelegt. Nachdem er dort noch ein Jahr tätig war, hat er sich beruflich verändern wollen, und da er aus Gilching kommt, war es naheliegend, dass er sich auf unsere ausgeschriebene Stelle beworben hat. Nun arbeitet er sich in die Besonderheiten bei den Porsche Modellen ein und ist für uns eine wertvolle Ergänzung im bestehenden Team.

FABIAN RUCH

Seit Anfang des Jahres wird unser Team auch durch Fabian Ruch unterstützt, der bereits kurz nach seiner Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker die Meisterschule besucht und diese erfolgreich abgeschlossen hat. Daraufhin war er ein Jahr bei einer freien Werkstatt im Motorsport-Team tätig und hat hier viel Erfahrung im Rennsport gesammelt. Nun wird er seine Kenntnisse und Erfahrungen in allen Bereichen bei uns im Porsche Zentrum und teils auch im Motorsport mit einbringen.

MAXIMILIAN FISCHER

Nach der Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker in einem Rennsport-Team und der erfolgreich bestandenen Gesellenprüfung hat sich Maximilian Fischer dazu entschlossen, seine Fähigkeiten in unserem Werkstatt-Team zu zeigen und unser bestehendes Motorsport-Team auf den Rennstrecken zu unterstützen. Natürlich wird er sich auch mit dem täglichen Werkstatt-geschehen vertraut machen und so sein Wissen auf alle Porsche Modelle erweitern.



NACHWUCHS

Daniel Decker, vielen bekannt von der Rennstrecke aus dem festen Motorsport-Team (alias „Stigl“), ist Ende letzten Jahres Vater eines Sohnes geworden und die kleine Familie ist absolut happy. Sie haben sich schon richtig gut aneinander gewöhnt und waren schon bei einer Winterveranstaltung mit dabei, so dass der kleine Mann auch gleich ein bisschen auf die Leidenschaft seines Vaters eingestellt wurde – Luca wird sicher auch mal ein Auto-Fan.

Katrin Rohrer arbeitet nach ihrer zweiten Elternzeit seit März jetzt auch wieder in Teilzeit im Back- und Home-Office und entlastet die Damen aus der Verwaltung. Somit ist sie auch wieder zurück im Porsche Team.

Daniela Jakob hat ihre Elternzeit mittlerweile auch beendet und hat eine Teilzeitstelle in einem Autohaus ganz nah an ihrem Wohnort bekommen, so dass sie nun auch Kind und Beruf gut vereinbaren kann. Wir wünschen ihr ganz viel Spaß in ihrem neuen Aufgabengebiet.

... UND „ALTE HASEN“ IM PORSCH ZENTRUM.

JOSEF SCHLOSSER

Vor ganz langer Zeit, genau genommen im September 1973, begann die Ausbildung von Josef Schlosser bei uns im Autohaus Hörmann, Volkswagen Werkstatt mit damals 5 Mitarbeitern. Mein Vater und unser damaliger Meister

die Reparatur erfolgte weiterhin im Gesamt-betrieb.

Somit waren alle Mechaniker für alle Typen verantwortlich und mit der Zeit wurde die Porsche Abteilung immer größer.

1991 wurde das Händler-Vertriebsnetz neu organisiert und wir haben die Sparten betrieblich getrennt, seitdem gibt es das Porsche Zentrum 5 Seen. Das Autohaus Hörmann gab es weiterhin und hier war Herr Schlosser die Schlüsselfigur in der Werkstatt. Schnell hat sich herausgestellt, dass er seine Aufgabe sehr ernst nahm und sich in jeden Problemfall vertiefte, bis das Problem gelöst war. Er hat sich oft die technischen Informationen, damals noch alles auf Papier, mit nach Hause genommen und über die Details herausgefunden, wo die Ursachen liegen könnten.

2004 haben wir dann den Volkswagen Betrieb aufgegeben und alles auf die Marke Porsche konzentriert. Wir haben alle unsere Mitarbeiter ins Porsche Zentrum übernommen und Herr Schlosser hat die Funktion als Werkstattleiter weiter ausgeführt. Erfahrung mit Porsche Modellen hatte er ja bereits.

Durch seine langjährige Tätigkeit hat er wirklich jede „Stecknadel im Heuhaufen“ gefunden, auch wenn ihm das oft ein graues Haar hat wachsen lassen. Beeindruckend für uns war auch, dass er



sich bei Oldtimern genauso gut auskannte wie nun bei den ganz neuen Modellen wie dem Taycan. Diese Bandbreite an Wissen wird uns fehlen!

Zum Glück haben wir weitere langjährige erfahrene Spezialisten für die Oldtimer und engagierte Mechaniker, die sich auf die neuen Modelle spezialisiert haben. Trotzdem sind wir traurig, einen weiteren Mitarbeiter, der bei uns gelernt hat, nach fast 50 Jahren nicht mehr jeden Tag bei uns im Team zu haben (das ist jetzt schon der dritte, der so lange bei uns war). Seit Ende 2021 genießt Herr Schlosser nun seinen Ruhestand und wir wünschen ihm nur das Allerbeste für die kommende Zeit.



Herr Schrom haben den schüchternen und zurückhaltenden Jungen unter ihre Fittiche genommen und ihm den Beruf nahegebracht. Er hat schnell gelernt und hatte immer Freude an seiner Tätigkeit. Damals hatten wir eine Werkstatt für Volkswagen und Audi und es war ein kleines eingeschworenes Mechaniker-Team, das sich um die Reparatur der Fahrzeuge gekümmert hat.

Nach einigen Fortbildungen bei Volkswagen hat Josef Schlosser dann 1985 seine Meisterprüfung abgelegt und war seitdem der Leiter der Werkstatt im Volkswagen Betrieb. Im Jahr 1979 kamen die Reparatur und der Verkauf von Porsche Fahrzeugen langsam dazu. Dies war aber damals noch kein eigener Betrieb, sondern

JOHANN WALCH

Und noch einen langjährigen Mitarbeiter möchten wir hier hervorheben. Johann Walch ist nun seit 1. Februar 1982 bei uns im Betrieb und hat erst „nur“ in der Werkstatt gearbeitet, 1988 dann seine Meisterprüfung gemacht und anschließend als Werkstattleiter im Porsche Betrieb gearbeitet. Später wurde er dann Service-Berater und nachdem er unser Spezialist für die alten Fahrzeuge ist, an denen auch sein Herz hängt, ist er seit langer Zeit nun unser Porsche Classic Spezialist. Ihm haben wir auch zu verdanken, dass wir zu den ersten Porsche Classic Zentren in Deutschland gehören. Johann Walch hat sich schon vor 20 Jahren dafür eingesetzt, dass wir die Restaurierung alter Porsche Fahrzeuge übernehmen, was wir meistens in den ruhigeren Wintermonaten durchführen. Hier haben wir uns durch seinen Einsatz spezialisiert und uns einen Namen gemacht. Danke für die 40-jährige Treue und das Engagement!



NEUSTRUKTURIERUNG IN DER WERKSTATT

Nachdem unser Werkstattleiter Josef Schlosser nun seit Ende Oktober 2021 in Rente ist, hat die junge Generation das Zepter übernommen und wir haben die Aufgaben neu aufgeteilt.

Rene Ebermann und Severin Friedrich übernehmen die Werkstattleitung.

Rene Ebermann ist seit 2006 in unserem Porsche Zentrum und hat bei uns seine Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker absolviert. Durch ständige Weiterbildung bei Porsche hat er mittlerweile die höchste Qualifikation (Gold-Status) erreicht. Er hat sich auf Elektronik und E-Mobilität spezialisiert. Rene Ebermann „fuchst“ sich in sämtliche Probleme hinein und gibt auch bei schwierigen Fällen nicht auf. Wir sind froh, dass er mittlerweile einen hohen Erfahrungsschatz hat und sich allen Aufgaben mit Freude stellt. Noch dazu kennt er sich im Motorsport sehr gut aus, da er seit Jahren unser Team auf der Rennstrecke unterstützt. Dies ist durch die neue Aufgabenstellung zwar nun etwas eingeschränkt, aber natürlich nicht ganz aufgegeben. Jetzt ist Rene Ebermann für die Arbeitseinteilung und den Überblick im Arbeitsablauf verantwortlich und wird sich weiterhin den „schwierigen“ Fällen bei der Fehlersuche widmen.

Severin Friedrich hat 2013 seine Ausbildung bei uns begonnen und später auch erfolgreich abgeschlossen. Dann hat er in der Werkstatt Erfahrung gesammelt, uns oft auf der Rennstrecke unterstützt und zudem im letzten Jahr noch die Meisterschule besucht. Nun ist er seit Anfang des Jahres Meister in unserer Werkstatt und kümmert sich neben seinen technischen Tätigkeiten auch um die Lehrlingsausbildung. Im Team zusammen mit Rene Ebermann können sich beide die Aufgaben der Werkstattleitung aufteilen, so dass die Motorsportfreude nicht ganz aufgegeben werden muss und jeder auch noch mal mit zum „Außendienst“ fährt.



Wir freuen uns, dass die großen Fußstapfen, die Josef Schlosser nach all den Jahren und seiner wirklich großen Erfahrung hinterlassen hat, durch die beiden jungen engagierten Mitarbeiter mit großer Kompetenz und Engagement gefüllt werden konnten.



Valentine Ebermann, Michael Simbürger, Nicolas Buchholz (v.l.n.r.)

ERFOLGREICHE FORTBILDUNGEN

Nicolas Buchholz hat seine Zertifizierung bei Porsche als Technologie Experte Ende letzten Jahres mit guten Leistungen abgeschlossen und wir sind sehr froh, ihn in unserem Porsche Zentrum als Fachmann für die Digitalisierung zu haben. Er übernimmt auch die sogenannten „Zweitauslieferungen“ bei den Fahrzeugen, d. h., er erklärt den neuen Besitzern eines Fahrzeuges

alle Bedienelemente und ist jederzeit mit Rat und Tat zur Stelle, wenn es Fragen zu Porsche Car Connect oder bei den E-Performance-Modellen zu den Lademöglichkeiten gibt.

Michael Simbürger und Valentine Ebermann haben sich privat weitergebildet und beide erfolgreich die Prüfung zum Wirtschaftsfachwirt abgelegt. Sie wollten dies zur persönlichen Weiterbildung in der Abendschule und per Fernstudium machen und sind jetzt stolz auf ihre zusätzliche Spezifikation. Wir sind ebenso stolz auf sie.

Schön, dass wir so viele engagierte Mitarbeiter bei uns haben und alle zusammen ein super Team sind. Es macht Spaß, mit allen gemeinsam an einem Strang zu ziehen und das Porsche Feeling zu leben.



Unser jüngstes Familienmitglied Leonie arbeitet auch schon fleißig mit, entweder in der Werkstatt mit ihrem Onkel Sepp oder im Büro mit der Mami – Hauptsache, mittendrin.



ZEITNEHMER OLYMPISCHER TRÄUME
SEIT 1932

Ω
OMEGA
OFFICIAL TIMEKEEPER



Fridrich
JUWELIER SEIT 1864

J. B. FRIDRICH GMBH & CO. KG
SENDLINGER STRASSE 15 · 80331 MÜNCHEN
TELEFON 089 260 80 38 · WWW.FRIDRICH.DE

WHAT'S NEXT?

VERANSTALTUNGEN IN UNSEREM PORSCHE ZENTRUM.



7. MAI 2022 – PERFEKTIONS- UND DRIFTTRAINING IN BOXBERG.

Bewässerte Bremsmanöver, kontrollierte Heckausbrüche oder Vollbremsungen bei 150 km/h. Im Prüfzentrum Boxberg in der Nähe von Bad Mergentheim können Sie Ihr Fahr talent perfekt trainieren und Ihren Porsche in Ausnahmesituationen besser kennen lernen. Sie werden den ganzen Tag von professionellen Instruktoren betreut und erfahren Wissenswertes über die richtige Kurventechnik. Erkunden Sie gemeinsam mit Ihrem Porsche das nächste Level der Fahrphysik und vertiefen Sie das Thema „Fahr sicherheit“. Als Highlights folgen die freie Fahrt durch das Highspeed-Oval und eine kleine Competition beim anschließenden „Fight of Champions“.

Fortgeschrittenen Fahrern bieten wir ein separates „Drifttraining“ an. Fahrspaß pur steht hier im Vordergrund und die Anforderung ist klar formuliert: quer, quer und nochmal quer – hohe Fliehkräfte mit Gummiaabriebgarantie.

MAI

29. MAI 2022 – PORSCHE GOLF CUP IM GOLFCLUB WÖRTHSEE.

Der Golfclub Wörthsee gehört zu den Leading Golf Courses in Deutschland und ist bekannt für seine bestens gepflegte Anlage. Spieler aller Handicap-Klassen finden hier eine anspruchsvolle Herausforderung für ihr Spiel. Besonders die Spielbahnen 10, 11 und 12 – wegen der großen Wasserhindernisse auch das „Bermudadreieck“ genannt – sind für alle eine Challenge. Gemeinsam lassen wir das Event am Abend bei gutem Essen und einer Siegerehrung ausklingen. Dieses Jahr gibt es keine Qualifizierung zum Deutschland-Finale, da der Porsche Golf Cup nur noch alle 2 Jahre ein Deutschland-Finale mit allen Finalisten aus den Porsche Zentren austrägt. Aber das hindert uns natürlich nicht daran, einen sportlichen Tag mit unseren Kunden bei einem schönen Spiel zu verbringen.



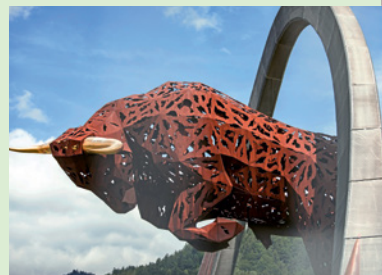
JUN

2. JUNI 2022 – SPORTFAHRSCHULE AUF DER NORDSCHLEIFE.

73 Kurven. 300 Meter Höhenunterschied. Bis zu 11% Gefälle. Nürburgring – Nordschleife – die grüne Hölle. 20,832 Kilometer, die dem Fahrer alles abverlangen. Der perfekte Ort also, um die Performance Ihres Porsche besser kennen und beherrschen zu lernen. Unter professioneller Anleitung tasten Sie sich an die Ideallinie heran und lernen die Beherrschung Ihres Fahrzeugs in unterschiedlichen Situationen. Loten Sie die technischen Grenzen aus und erweitern Sie ganz nebenbei Ihre fahrerische Expertise. Bei diesem Event wird Rennstreckenerfahrung vorausgesetzt. Perfektes Sportfahrertraining auf einer der anspruchsvollsten Strecken.

20.–21. JUNI 2022 – SICHERHEITSTRAINING AUF DEM RED BULL RING (ÖSTERREICH).

Dank einer klaren Streckenführung, spektakulärer Kurven und einem Höchstmaß an Sicherheit ist auf dem Red Bull Ring in Spielberg nahezu alles möglich, was mit Adrenalin und Beschleunigung zu tun hat. Denn nicht umsonst heißt es so schön: Der Red Bull Ring ist der schönste Spielplatz in ganz Österreich. Ergründen Sie in Theorie und Praxis die Grenzen Ihres fahrerischen Könnens. Erhalten Sie von Ihrem Instrukteur über Funk wichtige Tipps, um sich von Kurve zu Kurve zu verbessern und die Grenzbereiche Ihres Fahrzeugs zu erkunden. Damit Sie sich in Ihrem eigenen Rhythmus an die Strecke herantasten können, werden die Teilnehmer in unterschiedliche Gruppen eingeteilt. So haben Sie garantiert genug Zeit, um das Gelernte auf der Strecke zu testen und Ihr Wissen so zu festigen, dass Sie es auch in Alltagssituationen anwenden können.



JUL

2. JULI 2022 – TAG DER OFFENEN TÜR.

Endlich mal wieder einen unbeschwerten Tag der offenen Tür mit unseren Kunden feiern, bei dem ein Blick hinter die Kulissen uneingeschränkt für alle möglich ist. Gerne zeigen wir Ihnen die aktuellen Porsche Modelle, natürlich genauso gerne die Klassiker und unsere Motorsportler. Außerdem öffnen wir die Tore zu unseren Werkstätten und zeigen Ihnen, was sich in den letzten beiden Jahren geändert hat. Kommen Sie gerne vorbei und schauen Sie sich um. Foodtrucks sind vor Ort mit verschiedenen Leckereien und es gibt viele interessante Dinge zum Anschauen. Wir freuen uns auf Sie!



9. JULI 2022 – 17. ESPRESSO RALLYE FÜR UNSERE OLDTIMER-FANS.

Bereits zum 17. Mal fährt sich im Juli die Espresso Rallye, und wir können es kaum erwarten, wieder teilzunehmen. Falls Sie auch einen Klassiker besitzen, wollen wir Sie ermutigen, mit uns gemeinsam einen einzigartigen Tag voller Fahrspaß mit historischen Porsche Modellen und anderen Young- und Oldtimern zu erleben. Der Start erfolgt in Utting in Holzhausen, doch das Roadbook mit vielen schönen Routen und interessanten Aufgaben bleibt vorerst verschlossen. Traditionell werden diese Details erst am Morgen der Rallye verraten. Startberechtigt sind historische Fahrzeuge bis Baujahr 1990, die eine gültige Zulassung zum öffentlichen Straßenverkehr oder ein rotes Sammlerkennzeichen (07er) besitzen sowie uneingeschränkt der StVZO entsprechen.

23. JULI 2022 – FREIES FAHREN AUF DEM ANNEAU DU RHIN / RHEINRING (FRANKREICH).

Erleben Sie die Performance Ihres Porsche auf der Rennstrecke und finden Sie heraus, was wirklich in ihm steckt. Der schnelle und kurvenreiche 4 Kilometer lange Kurs im Dreiländereck zwischen Frankreich, Deutschland und der Schweiz bietet alles, was das Rennfahrerherz begehrt. Diese Veranstaltung machen wir gemeinsam mit dem befreundeten Porsche Club Rems-Jagst, der die Organisation jedes Jahr übernimmt – aus dieser Kooperation heraus haben sich mittlerweile viele Freundschaften entwickelt. Wir empfehlen diese Fahrveranstaltung nur versierten Motorsportpiloten, da sie sich ohne die Begleitung von erfahrenen Rennsportprofis an die Ideallinie herantasten müssen.



AUG

10.–11. AUGUST 2022 – SPORTFAHRSCHULE AUF DEM CIRCUIT DIJON-PRENOIS (FRANKREICH).

Etwas 15 Kilometer nordwestlich des Stadtkerns von Dijon befindet sich dieser Hochgeschwindigkeitskurs der Extraklasse. Angepasst an die hügelige Landschaft ergeben sich Höhenunterschiede von bis zu 30 Metern. Absolutes Highlight dieser Berg- und Tal-Bahn ist die Parabolique. Im Verlauf steigt die Fahrbahn dazu noch um 15% an, weswegen sie technisch sehr anspruchsvoll ist. Eine echte Bewährungsprobe für Fahrzeuge (auch Rennfahrzeuge) und Fahrer. Um diese Herausforderung zu meistern, stehen für Ihre individuelle Betreuung Instruktoren zur Verfügung, die Ihnen den Kurs Stück für Stück näherbringen. Bitte beachten Sie, dass auf französischen Rennstrecken lange Hosen und langärmelige Oberteile Pflicht sind.



7. SEPTEMBER 2022 – FAHR- UND SICHERHEITSTRAINING AUF DEM SALZBURGRING (ÖSTERREICH).

Die 4,255 Kilometer voller Geschwindigkeit und Adrenalin stehen seit mehr als 50 Jahren für Motorsport der Spitzenklasse. Finden Sie gemeinsam mit professionellen Instruktoren die Ideallinie und lernen Sie das Verhalten Ihres Fahrzeugs kennen. Damit wir jedem Fahrer die bestmögliche Betreuung garantieren können, werden Sie je nach Erfahrung in verschiedene Gruppen eingeteilt. Anfänger können so dank der Tipps und Tricks der Profis, die sie den ganzen Tag begleiten, kontinuierlich ihr Tempo steigern und ihr fahrerisches Können verbessern. Experten steht ebenfalls ein Instrukteur zur Seite, der ihnen hilft die Rennstrecke zu erkunden und bei einem letzten Fine-Tuning die Ideallinie zu optimieren.

SEP

6.–7. OKTOBER 2022 – SPORTFAHRSCHULE AUF DEM CIRCUIT RICARDO TORMO VALENCIA (SPANIEN).

Rund 20 Kilometer von Valencia entfernt befindet sich der Circuit Ricardo Tormo. Auf diesem 4 Kilometer langen und mit 20 Kurven gespickten Kurs haben Sie die Möglichkeit, unter professioneller Anleitung Ihren Sportwagen im Grenzbereich zu testen. Auch routinierte Fahrer in Rennautos haben hier die Möglichkeit, den anspruchsvollen Kurs in möglichst kurzer Zeit zu bewältigen. Entdecken Sie das Potenzial Ihres Porsche, ohne die Ideallinie zu verlassen.

Alle unsere Sicherheitstrainings und Sportfahrerschulen werden vom European Speedclub organisiert und durch rennsporterfahrene Instruktoren betreut, so dass Sie jederzeit einen kompetenten Ansprechpartner an Ihrer Seite haben, der Tipps und Tricks für Sie auf Lager hat. Die Teilnehmer werden in verschiedene Gruppen eingeteilt, so dass Neueinsteiger genauso viel Spaß haben, wie die vielen „Wiederholungstäter“, die uns schon lange Zeit bei unseren sportlichen Ausflügen begleiten. In einem separaten Zeitfenster können dann auch die Fahrer mit ihren Rennfahrzeugen schnelle Runden auf der Rennstrecke absolvieren und alle anderen haben Zeit für eine „Cool down“-Phase mit kleinen Snacks und Getränken.

Jetzt haben Sie einen Einblick in unseren Veranstaltungskalender für das Jahr 2022. Wir haben uns viel vorgenommen und hoffen, es ist etwas Interessantes für Sie dabei. Bei Interesse können Sie uns gerne kontaktieren unter: sabrina.woerle@porsche-5seen.de

OKT



EIN KLEINER RÜCKBLICK AUF DIE ERSTEN AUSFLÜGE IN DIESEM JAHR.

7.–9. Januar 2022 – Wintertraining am Katschberg (Österreich).

Gleich in der zweiten Woche des neuen Jahres waren wir mit einigen Wintersportfans im schönen Thomatal im Lungau in Österreich, um unsere Autos auf Eis und Schnee zu „erfahren“. Das ist eine unserer Lieblingsveranstaltungen, denn das Fahren auf Schnee macht so viel Spaß, wenn man quer daherkommt und keiner Gefahr ins Augen schauen muss. Hier kann man mal testen, wie es sich anfühlt, wenn die Fahrbahn keinen Grip mehr hat, es aber im Gegensatz zu den echten Straßen genug Auslauffläche gibt, um gerne mal am Gas zu bleiben und einen Drift über mehrere Meter auszubauen.

Die Teilnehmer waren am Anfang noch zaghaft, doch dann wurden alle mutiger und mit jedem Drift wurde das Lächeln im Gesicht breiter. Eine sehr gelungene, lustige und lehrreiche Veranstaltung, die allen viel Freude bereitet hat. Die kleine Leonie durfte auch mit und hatte viel Spaß im Schnee.

6.–13. Februar 2022 – Endless Summer in Portimao (Portugal) und Jerez (Spanien).

In einem neuen Format waren wir im Februar mit Gedlich Racing unterwegs und sind mit 4 Rennfahrzeugen zum ersten Roll-out zuerst 2 Tage in Portimao und danach 4 Tage in Jerez gewesen. Unser komplettes Motorsport-Team war mit vor Ort, um unsere Kunden dort zu betreuen. Viele Rennsport-Teams haben hier ihre neuen Autos getestet und erste Einstellungsarbeiten und Tests an den Fahrzeugen vorgenommen. Auch unsere Fahrer haben den Start in die Saison 2022 genossen und unser Team hatte natürlich auch viel Spaß im Februar in der warmen Sonne. Ein toller Einstieg in die Rennstrecken-Saison.

Taycan Turbo S Cross Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 29,4 (NEFZ); 26,4–24,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 388–419 (WLTP) · 460–495 (WLTP innerorts)



Asphalt. Der. Knallt.

Date. Gefällig.}}

Ob Rennauto. Dein Auto. Unser Auto? * Tolle Strecken, nette Typen, Full Service.

Du fährst - wir machen den Rest. Nennt sich Service, mögen wir.

Unsere Termine 2022 laden zum Erfahren ein:

Boxberg

30.04.22 | 01.05.22 | 07.05.22 | 08.05.22
09.07.22 | 10.07.22 | 24.09.22 | 25.09.22
15.10.22 | 16.10.22 **AB 695,-**

Bilster Berg

27.05.22 | 28.05.22 | 29.05.22 | 16.07.22
17.07.22 | 31.08.22 **AB 1.395,-***

Hockenheimring

27.04.22 | 30.06.22 | 27.09.22
AB 1.395,-*

Nürburgring & Nordschleife

10.04.22 | 02.06.22 | 16.06.22
22.07.22 | 30.10.22 **AB 1.395,-**

Portimao

23.05.22 | 24.05.22

Red Bull Ring

20.06.22 | 21.06.22
25.07.22 | 26.07.22

Dijon

10.08.22 | 11.08.22

Salzburgring

07.09.22 | 08.09.22
09.09.22

Valencia

06.10.22 | 07.10.22

ACHTUNG. Sportwagen fahren kann süchtig machen.

TRACKDAYS im eigenen oder gestellten* Sportwagen *Typ Porsche 992 / 992 GT3 / 718 GT4 / Yaris GR.

Limitiert auf max 20 externe Sportwagen / Coaching inklusive

www.trackday-esc.ch



EUROPEAN SPEED CLUB Callcenter Germany DP Test, Training & Event GmbH
Frankfurter Landstraße 1 | 61352 Bad Homburg | T. +49(0)6172 - 9 23 92 - 0 | info@e-s-c.de





Womit man die Seele in Balance hält? Mit kurvigen Straßen.

Der neue Taycan Sport Turismo. Soul, electrified.

Ihr Startpunkt: das Porsche Zentrum 5 Seen.
Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Porsche Zentrum 5 Seen
Hörmann Sportwagen GmbH
Am Römerstein 53
82205 Gilching-Argelsried
Tel. +49 8105 3766-0
www.porsche-5seen.de

Taycan Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–26,8 (NEFZ); 24,6–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–492 (WLTP) · 433–563 (WLTP innerorts)



PORSCHE