

PORSCHE TIMES

01
21

Porsche Zentrum Trier

06 | Neugier
liebt Freiheit.

08 | Carpe secundum.



NEUGIER

Taycan Turbo S Cross Turismo: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 29,4; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0

HIGHLIGHTS



04



06



08



10



18

MODELLE

- 04 Neugier.**
Über die Zukunft der Mobilität.
- 06 Neugier liebt Freiheit.**
Die neuen Taycan Cross Turismo Modelle und der neue Taycan.
- 08 Carpe secundum.**
Auf eine schnelle Runde mit dem neuen 911 GT3.

UNTERWEGS

- 10 Walter wird neugierig.**
Walter Röhrls ganz besonderer Porsche 356.

BEI UNS

- 12 Mit Know-how und Performance.**
Unser neuer Geschäftsführer Edmund Weiß.
- 14 Zwei Seiten einer Seele.**
Die neuen Taycan Modelle beim digitalen Live-Event am PEC Hockenheimring.
- 16 Dürfen wir vorstellen?**
Unsere neuen Kollegen.
- 17 Wie Porsche sind Sie?**
Der Fragebogen der Porsche Times.
- 18 Neuer Glanz für eine Ikone.**
Das Projekt „Ferdinand“.
- 20 Unser Service. Ihr Fahrspaß.**
Bereit für den nächsten Roadtrip.
- 21 Jubiläumstour und mehr.**
2021 mit dem Porsche Club Trier.
- 22 Taycan on road in Trier.**
Der Taycan Ladecheck.

FASZINATION

- 23 Und wo steckt Ihr inneres Kind?**
#porsche_dreamcarforever_pz_trier.
- 24 Custom-built Timepieces.**
One out of 1.5 Million.
- 26 Träume, maßgeschneidert.**
Porsche Exclusive Manufaktur.

TECHNOLOGIE

- 28 Bleiben Sie neugierig.**
Mit Porsche Tequipment.

FAVORITEN

- 30 Traum. Wagen.**
Unser Gebrauchtwagenangebot.
- 31 Willkommen in der Porsche Community.**
Unser Porsche Zentrum digital.



Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Porsche Enthusiasten,

ich freue mich sehr, dieses Vorwort schreiben bzw. diese gesamte Ausgabe der Porsche Times als neuer Geschäftsführer des Porsche Zentrum Trier eröffnen zu dürfen und Ihnen einige spannende Themen ans Herz legen zu können. Die Porsche Welt war immer faszinierend und bleibt faszinierend. Und vielseitiger denn je. Ein Beispiel? Natürlich kann man in einem Porsche auf klassischem Terrain unterwegs sein, sagen wir: mit dem neuen 911 GT3 in der Sachs-Kurve auf dem Hockenheimring. In einem Porsche kann man sich aber auch fernab von allem bewegen, irgendwo dort draußen am Meer, etwa mit dem neuen Taycan Cross Turismo – und dem Surfbrett im Gepäck. Das sind zwei völlig unterschiedliche Welten, die sich beide in einem Porsche erleben lassen. Was wieder einmal zeigt, wie sehr sich die Sportwagenwelt weiterentwickelt hat. Ein knallharter Rennsauger und ein vielseitiger Elektrosportler – beide echte Porsche. Wer hätte das vor nur ein paar Jahren für möglich gehalten?

Ob exakt auf der Ideallinie oder jenseits des Mainstreams: Beide Erlebnisse zielen auf Menschen ab, die mit wachen Augen durchs Leben gehen und offen für Neues sind. Ganz in diesem Sinne steht diese Porsche Times unter dem Motto „Neugier“. Damit möchten wir Sie auf die faszinierende Vielfalt der Porsche Welt neugierig machen. Auf die neuen Taycan Modelle (S. 06) zum Beispiel, auf den neuen 911 GT3 (S. 08) oder auf Walter Röhrls ganz speziellen 356 (S. 10).

Auch bei uns im Porsche Zentrum hat sich allerhand getan. Wir begrüßen einige neue Mitarbeiter (S. 16), die der ein oder andere von Ihnen vielleicht bereits bei uns kennenlernen konnte. Auch beim Projekt Ferdinand (S. 18) und dem Porsche Club Trier gibt es Neuigkeiten (S. 21). Und mehr zu meiner Person erfahren Sie auf S. 12.

Wir alle sind neugierig auf große und kleine Entdeckungen, auf frische Eindrücke bei langen Ausfahrten. Und wenn es die Situation erlaubt: auch auf herzliche Begegnungen bei uns im Porsche Zentrum. Darauf freue ich mich zusammen mit meinem gesamten Team.

Herzlichst Ihr

Edmund Weiß
Geschäftsführer Porsche Zentrum Trier

Taycan Turbo S Cross Turismo: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 29,4; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0; **Taycan Turbo Cross Turismo:** Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,7; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0; **Taycan 4S Cross Turismo:** Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,1; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0; **Taycan 4 Cross Turismo:** Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,1; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0; **Taycan:** Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,7–28,0; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0; **911 GT3:** Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 19,2–17,3 · außerorts 9,9–9,5 · kombiniert 13,3–12,4; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 304–283



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Trier, Löhr Sportfahrzeuge Vertriebs GmbH, Rudolf-Diesel-Str. 15, 54292 Trier, Tel.: +49 651 99488-0, Fax: +49 651 99488-90, E-Mail: info@porsche-trier.de, www.porsche-trier.de // **Auflage** 1.290 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Trier, Löhr Sportfahrzeuge Vertriebs GmbH, Rudolf-Diesel-Str. 15, 54292 Trier. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Trier. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Mai 2021



NEUGIER

Es gibt kein Schulfach, das so heißt. Man muss Neugier nicht mühsam erlernen wie eine Fremdsprache, sie ist einfach da, denn neugierig kommen wir auf die Welt. Wer je ein Kind dabei beobachtet hat, wie es alles anfasst und allem hinterherrennt, das sich bewegt, der weiß, was es mit dieser „Gier“ nach Neuem auf sich hat. Und wer von uns kennt nicht dieses prickelnde Gefühl, ein liebevoll verpacktes Geschenk voller Ungeduld aufzureißen?

Neugier. Sie ist eine elementare Kraft, ein Antrieb, der vielleicht noch stärker ist als das 12-Zylinder-Aggregat des legendären Porsche 917/30 mit seinen 1.100 PS. Dieser menschliche Motor ist es, der vor Tausenden von Jahren dafür gesorgt hat, dass wir die sichere Höhle verlassen und uns in die offene Steppe vorgewagt haben. Weil wir wissen wollten, was da draußen ist. Auch wenn es der Säbelzahniger war, dem es die Stirn zu bieten galt. Oder warum wohl sind wir bis auf den Mond hinaufgefliegen? Weil Neugier stärker ist als die Trägheit. Und eigentlich ein anderes Wort für Optimismus. Denn gerade Hindernisse – wie gegenwärtig die Herausforderungen durch Corona – führen oft zu neuen, zu besseren Lösungen.

Auch wir bei Porsche sind von Neugier getrieben, empfinden den Status quo schnell als Rückschritt. So spiegelt jeder seit 1948 gebaute Porsche dieses Vorwärtsprinzip. Wie natürlich auch diese spektakuläre Studie aus der Serie „Porsche Unseen“. Bis hin zum rein elektrischen Taycan unserer Tage. Und das besonders in seiner erlebnisorientierten Form, als Taycan Cross Turismo. Er ist unsere Einladung an Sie, rauszugehen, um neues Terrain zu erkunden und Ihre Neugier von der Leine zu lassen. Mit Surfbboard, Fahrrad oder der ganzen Familie, mit oder ohne Plan, aber immer gespannt auf das, was kommt. Hinter der nächsten Kurve oder in ferner Zukunft.

Hauptsache, Sie bleiben neugierig.

Taycan Cross Turismo Modelle: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 29,4–28,1; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0

NEUGIER LIEBT FREIHEIT.

DIE NEUEN TAYCAN CROSS TURISMO MODELLE UND DER NEUE TAYCAN.

Neugier könnte man auch definieren als den Drang nach persönlicher Freiheit. Als die unbekümmerte Lust, neue Wege einzuschlagen. In diesem Sinne ist der Beiname „Cross Turismo“ Programm und beschreibt treffend seinen Charakter – oder sollten wir sagen: seine Seele? So oder so: Der neue Taycan Cross Turismo erweitert den Radius Ihrer Möglichkeiten. Nicht zuletzt dank zusätzlicher Bodenfreiheit im Gravel Modus wie auch mit vielseitigen Beladungsmöglichkeiten. Alles andere also als ein alltäglicher Sportwagen. Aber ein Sportwagen für jeden Tag. Nach Taycan Turbo, Taycan Turbo S und Taycan 4S die neueste Version der vollelektrischen Sportlimousine von Porsche. Und das zu attraktiven Konditionen. Neugierig geworden? Steigen Sie doch ein. Und steigen Sie aus dem Alltag aus.

TAYCAN CROSS TURISMO: EIN TEAM PLAYER.

Der neue Taycan Cross Turismo ist auf Expeditionen mit bis zu 5 Personen optimal vorbereitet. Der bis zu 446 Liter große hintere Kofferraum bietet reichlich Platz für Gepäck. Und der optionale Fahrradheckträger ermöglicht die Mitnahme von bis zu 3 Fahrrädern. Eine gewichtsabhängige Dämpfung sorgt – auch bei voller Beladung – für ein sanftes Abklappen und somit einen komfortablen Zugang zum Kofferraum. Und mit dem auf Wunsch erhältlichen Dachtransportsystem sowie den optionalen Porsche Tequipment Transportaufsätzen können weitere 75 kg Ausrüstung mitgenommen werden.

DIE DESIGN-TRADITION: HAT ZUKUNFT.

Die DNA des Taycan Cross Turismo zeigt unverkennbar: Er stammt aus der Porsche Familie. Und doch ist seine Formensprache ein zukunftsweisendes Statement. Mit charakterstarken Akzenten und perfekten Proportionen. Bug- und Heckunterteile sowie die Seitenschweller sind in eigenständigem Design ausgeführt. Passend ergänzt wird das äußere Erscheinungsbild durch Radlaufblenden und besondere Raddesigns. Mit 20 mm zusätzlicher Bodenfreiheit im Vergleich zum Taycan deutet der Taycan Cross Turismo bereits im Stand seine Vielseitigkeit an. Das optionale Offroad Design Paket bietet zudem eine nochmals um 10 mm erhöhte Bodenfreiheit sowie integrierte Offroad Design Flaps für das Bugunterteil, die Seitenschweller und den Heckdiffusor.

Im Profil zeigt sich einerseits die typische Porsche Flyline, andererseits auch das markante Heck im Cross Turismo Design mit dem lackierten Dachspoiler in Schwarz (Hochglanz), der großen Heckklappe und flach liegender



Heckscheibe. Fließend in die Fahrzeugsilhouette eingebettet ist das optionale Panorama-Festglasdach. Eine optional bestellbare Dachreling ermöglicht außerdem die Montage einer praktischen Dachbox.

DAS INTERIEUR: RICHTUNGSWEISEND – AUCH DANK KOMPASS.

Sportlich, modern und exklusiv: So gibt sich das auf den Fahrer zugeschnittene Cockpit des Taycan Cross Turismo mit dem sich von der Mittelkonsole ausbreitenden Wing und innovativen Displays im Cockpit wie auch einem auf Wunsch integrierten Kompass auf der Armaturentafel. Ab der B-Säule liegt der Schwerpunkt auf einem besonders großzügigen Raumangebot für die Passagiere und einem entsprechend komfortablen Reiseerlebnis. Flexible Stauflächen, umklappbare Rücksitzlehnen und die vergrößerte Heckklappe erhöhen die individuelle Freiheit weiter.

DIE PERFORMANCE: PORSCHE.

Die permanenterregte Synchronmaschine des Taycan Cross Turismo bietet eine hohe Leistungsdichte bei gleichzeitig hohem Wirkungsgrad. Davon profitieren sowohl die Reichweite als auch die Dauerleistung des Antriebs. Das automatisch schaltende 2-Gang-Getriebe an der Hinterachse sorgt für spürbar mehr Dynamik. Vom sehr kurz übersetzten ersten Gang profitiert die Anfahrtsbeschleunigung, während der lang übersetzte zweite Gang Beschleunigungsreserven für Hochgeschwindigkeitsfahrten bereithält: für Fahrwerte, die nicht nur technisch, sondern auch emotional begeistern. Mit bis zu 560 kW (761 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control beschleunigen seine beiden Maschinen den Taycan Turbo S Cross Turismo in 2,9 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h.

Auch eine Form der Performance: das Porsche Recuperation Management (PRM), das mit bis zu 275 kW rekuperieren kann. So verbessern Sie signifikant die Ausdauer Ihres Fahrzeugs und ein Teil der Bewegungsenergie wird in weitere Kilometer Fahrspaß verwandelt.

TRÄUME, DIE IN VOLT GEMESSEN WERDEN: DER TAYCAN.

Die Baureihe Taycan geht seit der ersten Sekunde neue Wege. Und jetzt auch in der jüngsten Version – als Taycan, mit Heckantrieb und wahlweise zwei Batteriegrößen, die beide in knapp 23 Minuten von 5 auf 80 Prozent geladen werden können.¹⁾ Mit der optionalen Performancebatterie Plus bietet das Einstiegsmodell der Baureihe eine elektrische Reichweite von bis zu 484 km (WLTP). Damit beschleunigt der neue Taycan bei Launch Control aus dem Stand in 5,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h. So verfügt auch er über beeindruckende Beschleunigungswerte, ein sportwagentypisches Durchzugsvermögen und vor allem eine souveräne Leistung. Erstaunlich? Nun, erstaunlich und attraktiv sind vor allem die Konditionen beim Kauf des neuen Taycan. Sollten Sie es jetzt doch ganz genau wissen wollen: Wir informieren Sie natürlich gern.



Taycan Turbo S Cross Turismo: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 29,4; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0
Taycan Turbo Cross Turismo: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,7; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0
Taycan 4S Cross Turismo: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,1; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0
Taycan 4 Cross Turismo: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,1; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0
Taycan: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,7–28,0; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0
Taycan Turbo S: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,5; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0
Taycan Turbo: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0
Taycan 4S: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 27,0–26,2; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0

¹⁾ Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit maximaler Ladeleistung unter optimalen Bedingungen: CCS-Schnelladesäule mit > 270 kW, > 850 V, Batterietemperatur 30 °C bis 35 °C und Ausgangsladezustand 5%.

CARPE SECUNDUM.

AUF EINE SCHNELLE RUNDE MIT DEM NEUEN 911 GT3.

Carpe diem, heißt es – nutze den Tag. Aber beim neuen 911 GT3 lautet die Devise für seine zukünftigen Fahrer: Carpe secundum – hole alles aus jeder Sekunde heraus. Deshalb wurde im neuen 911 GT3 noch einmal alles verschärft, was einen Sportwagen motorsporttauglich macht: Aerodynamik, Performance, Fahrwerk. Für ungefilterten Fahrspaß. Besonders auf der Rundstrecke.

DER GEGENWIND KANN KOMMEN: AERODYNAMIK.

Ob Flügel, Diffusoren, Bugspoilerlippe oder Lufteinlässe: Die Form folgt der Funktion. Um die Bodenhaftung des Fahrzeugs zu erhöhen oder für die bessere Kühlung der Bremsen. Die besondere Swan-Neck-Anbindung des Heckflügels, die auch schon beim 911 RSR eingesetzt wurde, sorgt dafür, dass die Unterseite des Flügels sauber von der Luft umströmt und so der Abtrieb nochmals gesteigert wird. Auch der neue Diffusor am Heck liefert bis zu 4-mal mehr Abtrieb als der des Vorgängers 911 GT3. Für eine verbesserte Performance, besonders in Kurven. Und für eine Motorsport-Optik, die ihresgleichen sucht.

JEDE SEKUNDE ZÄHLT: PERFORMANCE.

Ein klassischer Saugmotor in Boxeranordnung. Mit knapp 4 Litern Hubraum (3.996 cm³). Und 6 Zylindern. Für ein Hochdrehzahlkonzept, das an der 9.000er-Marke kratzt. Mit einem Ansprechverhalten, das direkter nicht sein könnte. Und einem reinrassigen Sound, der den Puls jedes Motorsport-Fans beschleunigt, ob er nun am Steuer sitzt oder in den Genuss einer dynamischen Vorbeifahrt kommt. In Zahlen liest sich das wie folgt: 375 kW (510 PS), ein maximales Drehmoment von 470 Nm und eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 3,4 s (PDK) – das ist schneller, als Sie brauchen, um diesen Satz zu lesen. Der Vortrieb? Endet erst bei 318 km/h. Die Faszination Porsche? Geht unvermindert weiter.

KURVENDISKUSSIONEN ÜBERFLÜSSIG: FAHRWERK.

Erstmals in einem 911 GT3 wurde eine Doppelquerlenker-Vorderachse verbaut. Das System wurde direkt vom 911 RSR abgeleitet – und damit direkt von einem Modell für die Rundstrecke. Das Ansprechverhalten der Vorderachse wurde durch dieses Achsprinzip – und die damit verbundene geringere Reibung in den Dämpfern – nochmals deutlich verbessert. Die neue Achsgeometrie erlaubt zudem eine Abstimmung, die eine höhere Kurvenstabilität und ein noch spontaneres Einlenkverhalten ermöglicht. Für noch höhere Kurvengeschwindigkeiten. Fahrwerksysteme wie die Hinterachslenkung mit Sportabstimmung oder das Porsche Active Suspension Management (PASM), die elektronische Verstellung des Stoßdämpfersystems, verbessern die Performance – in jeder einzelnen Runde.

Zeit ist kostbar. Und im neuen 911 GT3 zählt jede Sekunde doppelt. Denn jede gefahrene Sekunde in diesem Sportwagen ist eine Sekunde näher dran – am perfekten Sportwagen und am perfekten Rennsporterlebnis.

911 GT3: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 19,2–17,3 · außerorts 9,9–9,5 · kombiniert 13,3–12,4; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 304–283

WALTER WIRD NEUGIERIG.

Wie fährt sich ein Porsche 356 mit Turbomotor aus dem 911? Da zittert selbst Porsche Legende Walter Röhrl der Gasfuß.

W. Röhrl



»MAN KANN EIN AUTO NICHT
WIE EIN MENSCHLICHES
WESEN BEHANDELN –
EIN AUTO BRAUCHT LIEBE.«



Mal ehrlich, einen Walter Röhrl kann so schnell nichts hinterm Ofen in Sankt Englmar hervorlocken. Der Mann hat (nicht nur) in der Porsche Welt so ziemlich alles gesehen und alles gefahren, was es zu sehen und zu fahren gibt. Während der Siebziger trieb er immer wieder Rallye-Geschosse durchs Gelände, oft so lange, bis einer nicht mehr konnte – und das war in den seltensten Fällen Walter Röhrl. Danach gab er sein fahrerisches Können und Gespür an die Entwickler in Zuffenhausen weiter, erst beim 959, dann beim 964 und allen folgenden 911, aber auch für die Rennstrecke mit dem Carrera GT und dem 918 Spyder. Kurz, was soll ein derart erfahrenes Fahrgenie noch neugierig machen können?

Ein Porsche 356. Gut, kein ganz normaler.

Der schiefergraue 356 B Roadster, der jetzt in Röhrls Garage steht, ist schon auf den ersten Blick anders: Ein wahrhaft enormes Hinterteil liegt auf den verbreiterten Radläufen. Unter der Haube wartet statt des ursprünglichen 4-Zylinder-Boxers eine 6-Zylinder-Turbo-Maschine aus einem 930 mit satten 260 PS auf die Umdrehung des Zündschlüssels. Wer den geradezu zarten und fragil anmutenden 356 kennt, zumal in der offenen Variante, und sich die brachiale Gewalt des 3,0-Liter-Turbos ins Gedächtnis ruft, wird ein aufkommendes Ganzkörperzittern kaum verbergen können. Ehrfurcht vor den Gesetzen der Physik hält da bei den meisten die Neugier im Zaum. Außer bei Walter Röhrl natürlich, der sich noch gut an die erste Fahrt erinnert: „Ich bin ein großer Freund von alten Autos, sie geben einem noch das Gefühl, etwas können zu müssen. Aber ich war verwundert, wie perfekt ausbalanciert er sich bereits beim ersten Versuch anfühlte. Vorne die tiefe Lippe, hinten der schwere Motor, 260 PS – der fährt sich ruhig, präzise und macht richtig Spaß.“

Wer kommt auf die Idee, so ein ungewöhnliches Fahrzeug zu bauen? Und: Ist es die reine Neugier, die einen treibt, um zu sehen, ob so etwas überhaupt sinnvoll machbar ist? Nun, die Geschichte des Turbo-Roadsters ist eine Geschichte für sich, die hier den Rahmen sprengen würde. Sie erzählt vom österreichischen Eigenbrötler und Porsche Liebhaber Viktor Grahser, der sich Ende der 1990er-Jahre seine spartanische 20-Quadratmeter-Wohnung mit einem 356 im Wohnzimmer – ja, im Wohnzimmer – teilt. Dort lebt er seinen Traum, bastelt, tüfelt und fährt in Gedanken die Küstenstraßen Australiens ab, wo er bis zur Trennung von seiner Frau gelebt hat. Grahser will in seinem Dorf ein Porsche Museum errichten, im Mittelpunkt soll der in Australien noch nicht fertig umgebaute Roadster mit 930 Technik stehen. Doch Grahser stirbt 2008. Über Umwege gelangt sein Erbe in die Hände von Rafael Diez, der das Projekt Turbo-Roadster schließlich zu Ende führt und den Wagen 2020 an Walter Röhrl übergibt. Dem Mann, der fährt wie kein anderer und dessen Beziehung zu Autos ohnehin einzigartig ist: „Man kann ein Auto nicht wie ein menschliches Wesen behandeln – ein Auto braucht Liebe.“

Für den neuen Besitzer schließt sich mit dem Grahser Porsche ein Kreis. Denn Röhrls erstes eigenes Auto, das er sich im Alter von 21 Jahren gekauft hatte, war ein Porsche 356.

MIT KNOW-HOW UND PERFORMANCE RICHTUNG ZUKUNFT.

MICHAEL A. SCHMIDT ÜBERGIBT DIE GESCHÄFTSFÜHRUNG AN EDMUND WEISS.

Liebe Kunden, verehrte Porsche Enthusiasten,

mit Edmund Weiß hat am 1. Februar diesen Jahres ein neuer Geschäftsführer die Geschicke des Porsche Zentrum Trier übernommen. Wir freuen uns sehr, dass wir in Zukunft auf seine langjährige Erfahrung und Expertise vertrauen können, und sind gespannt auf die kommenden Abenteuer unter seiner Führung.

Edmund Weiß, der sich als versierter Porsche Mann seit zwölf Jahren in verschiedenen Positionen innerhalb der Händlerorganisation bewegt, war bereits als Geschäftsführer in den Porsche Zentren in Hagen und Siegen tätig und bringt neben jeder Menge Markenerfahrung bei Porsche auch Einsichten aus allen weiteren Konzernmarken mit. Der 57-Jährige ist verheiratet, hat eine Tochter und spielt in seiner Freizeit begeistert Golf.

Den größten Teil seiner Energie wird er aber in die Weiterentwicklung des Porsche Zentrum Trier stecken. Eine Herausforderung, auf die er sich bereits sehr freut. Sein Statement dazu: „Ich freue mich auf das neue Umfeld rund um die ‚älteste Stadt Deutschlands‘ Trier und die Region an Saar und Mosel. Ich arbeite da, wo andere Urlaub machen, und möchte Trier und die Menschen kennenlernen.“

Er folgt auf Michael A. Schmidt, der nach etwas mehr als drei äußerst erfolgreichen Jahren unser Porsche Zentrum verlässt, um den nächsten Karriereschritt in der Löhr Gruppe und mit der Marke Porsche, innerhalb der Handelsorganisation, zu gehen. Auch er sieht diesen Wechsel als Chance für das Porsche Zentrum Trier in anspruchsvollen Zeiten: „Ich freue mich, dass das Porsche Zentrum Trier an Edmund Weiß, einen kompetenten und erfahrenen Porsche Mann, übergeben wird. Damit bleibt das bisherige Porsche Know-how im Porsche Zentrum erhalten und der nächste Schritt kann gegangen werden.“

Das Porsche Zentrum Trier, ein Unternehmen der Löhr Gruppe mit derzeit 34 Autohäusern an 14 Standorten in Rheinland-Pfalz, Nordrhein-Westfalen und Hessen und über 1.700 Mitarbeitern, vertreibt mit Porsche eine der erfolgreichsten Sportwagenmarken der Welt. Unser Team macht den Mythos Porsche spürbar. So konzentrieren wir all unser Denken und Handeln darauf, unseren Kunden individuelle Serviceleistungen, erstklassige Qualität und Porsche typische Höchstleistungen zu bieten.

Wir werden mit Edmund Weiß den Weg unseres Porsche Zentrums erfolgreich weitergestalten. Und wir würden uns freuen, wenn Sie ihn gemeinsam mit uns gehen.



ZWEI SEITEN EINER SEELE.

DIE NEUEN TAYCAN MODELLE BEIM DIGITALEN LIVE-EVENT AM PORSCHE EXPERIENCE CENTER HOCKENHEIMRING.

Auch digital kann Stimmung aufkommen. Wenn man es richtig macht. Und auch online steht und fällt ein Event mit seinen Zuschauer*innen. Beweis: die Vorstellung der neuen Taycan Modelle im Porsche Experience Center Hockenheimring. Denn dabei haben viele von Ihnen nicht nur online zugeschaut, sondern das Event aktiv mitgestaltet – mit Fragen, Ideen und Votings. Dafür ein herzliches „Dankeschön“ an Sie.

So gesehen traf also am 27. März der Sportwagen der Zukunft auf die Event-Teilnehmer der Zukunft. Denn was wäre der Sportwagen ohne seine Fahrer*innen? So sah es auch Bastian Schramm, der Leiter Marketing der Porsche Deutschland GmbH, als er meinte, dass es vor allem die „Jäger der Ideallinie, die Fachsimpler, die Luft- und Wassergekühlten, die Sonntagsfahrer, die Daily Driver und alle anderen“ sind, die Porsche so faszinierend machen.

Doch der Reihe nach. Die Baureihe Taycan hat dem Sportwagen zusätzliche Dynamik verliehen und seine Seele gewissermaßen elektrisiert, wie mehr als 20.000 verkaufte Einheiten in 2020 weltweit zeigen. Jeder vierte Porsche in Deutschland, so Alexander Pollich, der Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH, wird inzwischen elektrisch angetrieben. Diesen besonderen „Drive“ hatte auch das ganze Event, bei dem der neue Taycan und der neue Taycan Cross Turismo im Mittelpunkt standen. Und natürlich die Menschen, die ihn auf die Straße bringen.

Allen voran Dr. Stefan Weckbach, den Leiter der Baureihe Taycan, gewissermaßen ein Entwickler der ersten Stunde. Für ihn lautete der Auftrag von Anfang an: „Einen echten Porsche bauen.“ So weit, so einfach – zumindest in der Theorie. Aber gerade bei einem E-Sportwagen kommen viele neue

Themen hinzu: Reichweite, Infrastruktur, Ladezeit. Aspekte, die auch den Zuschauer*innen wichtig sind, wie die Online-Votings zeigten. Und natürlich die Performance, Porsche Style eben.

Noch eine Anforderung, die einfacher klingt als sie ist: Jeder Porsche muss wie ein Porsche aussehen. Dafür ist Peter Varga verantwortlich, der Leiter Design Style Porsche. Er erzählte davon, wie der neue Taycan Cross Turismo sein sportliches Erscheinungsbild mit „offroadigem“ Design verbindet – und so den Elektrosportwagen um eine neue Facette bereichert.

Zentrale Facette bei allen Taycan Modellen: die Nachhaltigkeit. Und das nicht nur beim Fahren (möglichst mit nachhaltigem Strom), sondern eben auch bei der Produktion, die auch bei Porsche bald CO₂-neutral sein soll, schließlich will man in Zuffenhausen mit gutem Beispiel vorangehen. Davon berichtete Daniela Rathe, Leiterin Politik und Gesellschaft der Porsche AG. Was bei einem Porsche nie zu kurz kommen darf: das Fahren an sich. So ging es dann nach Beantwortung der vielen interessanten Fragen endlich nach

draußen an den Handlingparcours. Dort waren im neuen Taycan Cross Turismo Gina Jobses, Instrukturin am Porsche Experience Center Hockenheimring, und im neuen Taycan Timo Bernhard, zweifacher FIA-Langstrecken-Weltmeister, und Le-Mans-Sieger im Einsatz.

Die erste Frage an Gina Jobses: „Wie ist das Fahrgefühl im Vergleich zu einem Verbrenner?“ Ihre bei der Beschleunigung nach hinten fliegenden Haare beantworteten die Frage schon fast von allein, aber neben einem spontanen „Hammer!“ fügte sie noch hinzu, dass natürlich das sofortige Ansprechen des Fahrpedals und das hohe Drehmoment ganz besonders sportliche Momente im Taycan erzeugten. Und Timo Bernhard? Ist schon alles gefahren, aber kalt ließ ihn der Taycan auf keinem Meter.

Werks- und Testfahrer, Experten, Entwickler, Designer, Moderatoren, Verkaufsprofis, Marketingstrategen und aktiv teilnehmende Zuschauer einte am Ende eines: Die Neugier auf die jüngsten Taycan Modelle und die Lust, sie endlich selbst auf die Straße zu bringen.

Falls Sie das Event verpasst haben oder noch einmal reinschauen möchten: Über den QR-Code können Sie das Live-Event noch einmal komplett anschauen – und sich für eine Testfahrt bei uns im Porsche Zentrum inspirieren lassen.



Taycan Turbo S Cross Turismo: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 29,4; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0; **Taycan Turbo Cross Turismo:** Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,7; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0; **Taycan 4S Cross Turismo:** Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,1; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0; **Taycan 4 Cross Turismo:** Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,1; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0; **Taycan:** Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,7–28,0; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0

WIR STELLEN VOR...



NATASCHA CHARNACÉ

Seit Dezember letzten Jahres unterstützt Natascha Charnacé uns im Porsche Zentrum am Empfang. Sie übernimmt die telefonische und persönliche Kundenbetreuung, die Ersatzwagenvergabe und allgemeine Verwaltungsaufgaben und ist zudem für Datenschutzfragen zuständig.

Die ausgebildete Einzelhandels- und Bürokauffrau bringt bereits einige Erfahrung in der Automobilbranche mit und freut sich vor allem auf den Umgang mit Kunden, die gute Zusammenarbeit und den Zusammenhalt unter den Kollegen. Auch ein Grund dafür, dass sie sich wünscht, möglichst lange ein Teil der Porsche Familie zu sein. An Porsche schätzt sie die Geschwindigkeit und Leistung, das einzigartige Design und den Sound der Fahrzeuge. Ihr Lieblings Porsche ist der Macan GTS, weil er als „kleiner“ SUV familientauglich und perfekt für die Stadt geeignet ist und trotzdem den klassischen Porsche Fahrspaß bietet. Privat liebt sie es zu reisen – am liebsten ans Meer. Ihre Freizeit verbringt sie mit ihren Haustieren (Katze und Hund) und schaut Action-Filme, gerne mit schnellen Autos.

Macan GTS: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 12,1 · außerorts 8,0 · kombiniert 9,6; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 218

ALINE RIES

Aline Ries ist bereits seit November letzten Jahres bei uns in der Kundenbetreuung tätig. Die gelernte Groß- und Außenhandelskauffrau kümmert sich um die persönliche und telefonische Betreuung unserer Kunden, das Kundenzufriedenheits- und Beschwerdemanagement, die Ersatzwagenvergabe, Bestellungen und allgemeine Verwaltungsaufgaben. An Porsche begeistert sie, dass die Marke sich immer wieder neu erfindet und dabei gleichzeitig ihren Wurzeln treu bleibt. Ein gutes Beispiel dafür ist ihr Lieblings Porsche – das Cayenne GTS Coupé. Weil es den Komfort und die Größe eines SUVs mit der Dynamik und der Performance eines Sportwagens verbindet. In ihrer Freizeit ist sie gerne unterwegs und reist viel, zuhause hat es ihr vor allem das Backen angetan.



Cayenne GTS Coupé: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,3–14,9 · außerorts 9,1 · kombiniert 11,4–11,2; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 260–256

WIE PORSCHE SIND SIE

DER FRAGEBOGEN DER PORSCHE TIMES.

Dieses Mal beantwortet von unserem Kollegen **ANDREAS ENGELHARDT**, der als erfahrener Service-Techniker und Mechanik-Spezialist für die Vorbereitung der Neuwagen und Gebrauchtwagen und für die technische Bewertung von Gebrauchtfahrzeugen im Porsche Zentrum Trier zuständig ist.

ICH HABE EINEN TRAUMJOB, WEIL ... mich die Marke und die Technik begeistern, vor allem die Zuverlässigkeit der Motoren, der Getriebe und der Fahrwerkteile – trotz der dauerhaft möglichen Höchstleistung, bspw. im Motorsport.

MEIN HERZ SCHLÄGT HÖHER ... beim für Porsche typischen Design und der Fahrdynamik, vor allem bei der Porsche Ikone 911 – am liebsten luftgekühlt – und den Classic Modellen/Oldtimern, in erster Linie 356, 911 2.7. RS

DER PORSCHE MEINER TRÄUME IST EIN ... 911 G-Modell.

EIN PORSCHE MUSS ... „schießen, wenn man drauftritt!“ (Zitat Ferry Porsche).

EIN PORSCHE DARF NIE ... zu lange stehen. Ein Porsche ist zum sportlichen Fahren ausgelegt.

MEINE TRAUMSTRECKE MIT EINEM PORSCHE ... ist meine „Haus- und Hofstrecke“ Piesporter Berg. Das ist eine ehemalige Bergrennstrecke – kurvig und abwechslungsreich, mit Panorama auf das wunderschöne Moseltal.

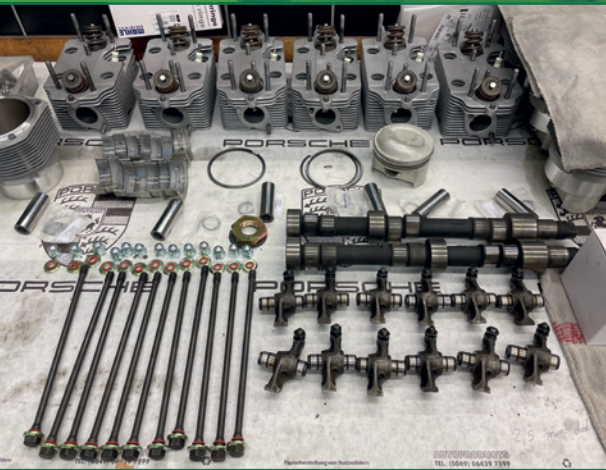
ICH MAG DIE MARKE PORSCHE, WEIL ... sie fasziniert und mich die Philosophie in den Bann zieht.

BENZIN ODER STROM? Benzin! Es muss stinken und Krach machen!



Neuer Glanz für eine Ikone.

DAS PORSCHE CLASSIC PROJEKT „FERDINAND“ IM PORSCHE ZENTRUM TRIER.



Porsche ist auf viele Arten einzigartig. Ein Punkt, der die Marke und die Fahrzeuge sicherlich besonders auszeichnet: Mehr als 70% aller jemals gebauten Porsche sind noch immer auf den Straßen unterwegs. Und auch unsere Techniker im Porsche Zentrum Trier arbeiten jeden Tag daran, dass das so bleibt.

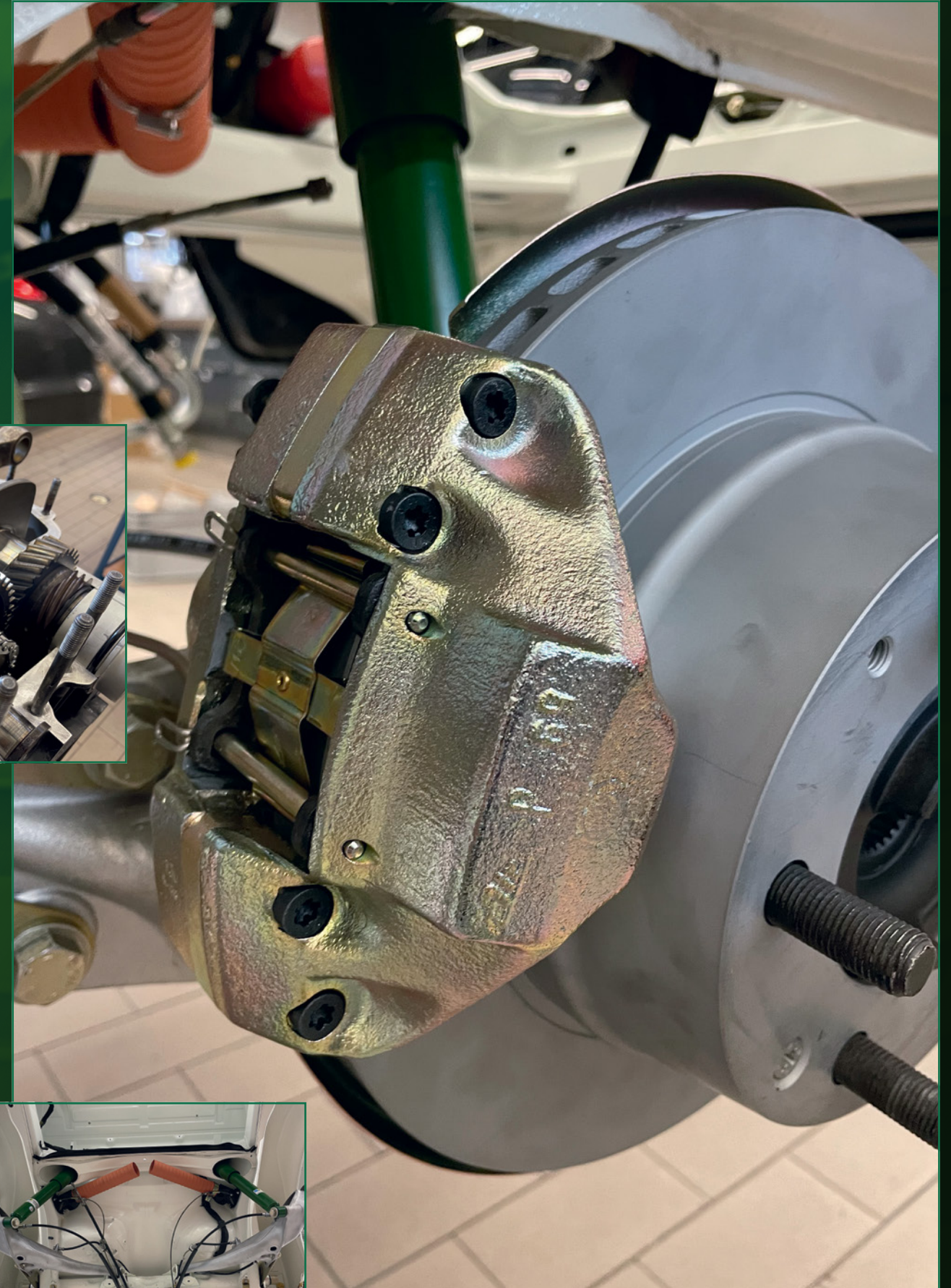
Deshalb haben wir im Frühjahr 2021 das Ausbildungsprojekt „Ferdinand“ gestartet: die Restaurierung eines klassischen Porsche 911 Coupé in Grandprixweiß, Modelljahr 1977, mit 121 kW (165 PS) Leistung und 124.000 Kilometern auf dem Tachometer. An dieser spannenden Wiedergeburt möchten wir Sie, unsere Kund*innen, und alle Porsche Classic Fans gerne teilhaben lassen.

Das umfangreiche Restaurationsprojekt wird in erster Linie von unserem erfahrenen Kraftfahrzeugtechniker-Meister Marcel Kappes durchgeführt, natürlich unter Einbeziehung unserer Auszubildenden zum Kfz-Mechatroniker. Somit lernen sie die Kunst des Kfz-Handwerks von der

Pike auf, grundlegende Fähigkeiten werden trainiert und weitergegeben. Es ist uns ein ganz besonderes Anliegen, die nächste Generation von Kfz-Mechatronikern neben der modernen Hybrid- und Hochvolttechnik als Porsche Technik Experten auszubilden, die sich Ihres Klassikers annehmen können.

„Es ist schon etwas ganz Besonderes, einen echten Porsche Klassiker zerlegt in seine Einzelteile zu sehen, die Entstehungs- und Aufbauphase zu begleiten und reine Nostalgie im neuen Glanz erstrahlen zu lassen“, so Werkstattleiter Daniel Drosse zu dem Projekt. Unser Team erweckt „Ferdinand“ so Schraube für Schraube zum Leben und alle Kollegen legen mit viel Leidenschaft und Geschick bei dem Klassiker von 1977 Hand an.

Bei Fragen zu unseren besonderen Leistungen im Porsche Classic Bereich stehen Ihnen unsere Mitarbeiter*innen im Service gerne zur Verfügung.





UNSER SERVICE. IHR FAHRSPASS.

Gute Vorbereitung ist alles – egal, wie groß oder klein die nächste Tour werden soll. Unser kompetentes Team gibt Ihnen mit einer Reihe von Services die beruhigende Gewissheit, dass an Ihrem Fahrzeug auch wirklich alles so funktioniert, wie es soll.

Porsche Frühjahrs-Check

Wir überprüfen

- Motorölstand
- Bereifung
- Brems- und Abgasanlage
- Beleuchtung von außen/innen
- Windschutzscheibe inkl. Scheibenwisch-/waschanlage
- Batterie
- Klimaanlage
- Kühlsystem

Außerdem beinhaltet der Frühjahrs-Check

- die Konservierung von Türschlössern und Türdichtungen
- eine Fahrzeugwäsche

Ab EUR 79,-¹⁾

Porsche Classic Angebot

- Porsche Communication Management (PCCM), z. B. Porsche 911 (Typ 996) mit 2-DIN-Format

Ab EUR 1.607,-¹⁾

Porsche Ölwechsel

- Variiert je nach Fahrzeugtyp und Modell

Ab EUR 239,-¹⁾

¹⁾ Alle Preise inkl. 19 % MwSt., zzgl. evtl. anfallender Materialkosten.



Brauchen Sie weitere Informationen oder möchten Sie einen Termin vereinbaren?

Frau Lena Gasper steht Ihnen unter +49 651 99488-21 oder lena.gasper@porsche-trier.de jederzeit gerne zur Verfügung.



AUF ZUR GROSSEN JUBILÄUMSTOUR.

2021 MIT DEM PORSCHE CLUB TRIER E. V.



Franz-Josef Weil, Präsident;
Maria Weil, Schatzmeisterin;
Jürgen Bittner, Eventmanager/
Sportleiter.

Einfach mal raus? Ans Steuer eines Porsche setzen und ein paar Tage alles hinter sich lassen? Eine schöne Idee. Aber das Jahr 2020 hat uns gezeigt, dass vieles, was wir für selbstverständlich gehalten haben, gar nicht so selbstverständlich ist. Die Mitglieder des Porsche Club Trier haben – wie wir alle wahrscheinlich – große Hoffnungen in dieses Jahr gesetzt und warten bereits voller Vorfreude auf die nächste Gelegenheit, die Faszination Porsche gemeinsam ausleben zu können.

Und so, wie es aussieht, besteht durchaus Grund, optimistisch auf die zweite Jahreshälfte zu blicken. Die Hauptversammlung des Porsche Club Trier, traditionell am zweiten Samstag im Januar durchgeführt, musste zwar auf den 5. Juni verschoben werden, und auch das alljährliche Grillfest im Mai wird leider ausfallen müssen – die große Jubiläumstour und die Weihnachtsfeier werden allerdings aller Voraussicht nach wie geplant stattfinden können. Vor allem die Jubiläumstour unter dem Motto „Auf den Spuren von Ferdinand Porsche“ gibt dabei Anlass zu großer Vorfreude.

Die Jubiläumstour des Porsche Club soll am 29. August 2021 am späten Nachmittag in Liberec-Vratislavice nad Nisou (Maffersdorf) beginnen. Dort wird – als Startschuss sozusagen – das Geburtshaus von Ferdinand Porsche besichtigt, wobei ein deutschsprachiger Reiseführer durch das Museum und natürlich durch das Leben und Schaffen von Ferdinand Porsche führen wird.

Am 31. August geht es dann in Tschechien über malerische Strecken nach Mlada Boleslav, wo das Škoda-Werk besucht werden soll. Dort werden die Karosserien des Cayenne, des Panamera und des Macan gepresst. Ein Zeitsprung in die neueste Porsche Geschichte, der aus nächster Nähe ein interessantes Erlebnis verspricht. Den Tag abschließen möchte der Porsche Club dann in Mattsee im Salzburger Land.

Am 1. September geht es nach Plan in die Ferdinand Porsche Erlebniswelt „fahr(T)raum“, in der eine Fahrt mit Austro-Daimler-Fahrzeugen wartet, die Ferdinand Porsche damals konstruiert hat. Im Anschluss steht ein Besuch in der KTM Motohall im benachbarten Mattighofen auf dem Programm. Nach einem Imbiss in der „Garage“ erwartet die Teilnehmer eine fachkundige Führung durch die Hallen des Paris-Dakar-Dauersiegers (2001–2019) mit dem Paris-Dakar-Sieger Heinz Kinigadner.

Am 2. September wird es nach einem gemütlichen Frühstück auf nach Zell am See-Kaprun gehen. Dort nimmt der Porsche Club Trier zum vierten Mal an den Internationalen Porsche Tagen teil. Auch diese Veranstaltung widmet einen Tag dem Schaffen von Ferdinand Porsche. Am 5. September geht es dann schließlich wieder zurück. Wie wir finden, eine sehr schöne Route und ein sehr spannendes Programm mit zahlreichen Highlights.

Alle Porsche Fahrer, die gerne mal an einer der Veranstaltungen teilnehmen möchten, sind herzlich willkommen. Einfach anrufen unter der Telefonnummer +49 6501 604553 oder online vorbeischaun. Weitere Infos zur Jubiläumstour und zu den weiteren Aktivitäten des Porsche Club Trier finden Interessierte unter www.porsche-club-trier.de

TAYCAN ON ROAD IN TRIER. DER TAYCAN LADECHECK.

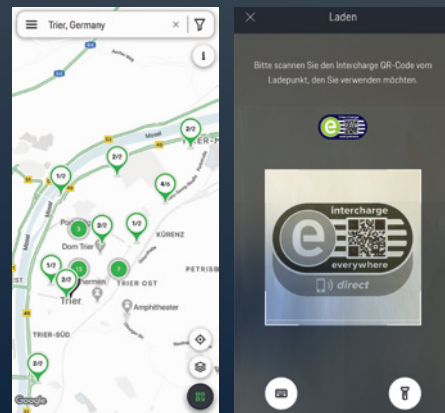
Begleiten Sie uns auf unserem Ladecheck in der ältesten Stadt Deutschlands. Unser Technologie Experte Tim Scholtes erklärt Ihnen heute Schritt für Schritt, wie das Laden des Porsche Taycan abläuft. Wir starten unseren Ladecheck mit der Porsche Charging App: Über die App sind die Informationen zur Lage und Verfügbarkeit der Ladestationen sowie zum Preis eines Ladevorgangs in Echtzeit verfügbar. So laden Sie unterwegs sorgenfrei, egal ob Sie zu einem Kurztrip oder einer Fernreise aufbrechen. Über die Porsche Charging App finden Sie ganz einfach zur nächstgelegenen AC- oder DC-Ladestation. Dazu zählen Ladesäulen an Autobahnen genauso wie in Städten und bei Ihrem Porsche Partner. Die zentrale Abrechnung Ihrer Ladevorgänge erfolgt bei allen Anbietern über die in My Porsche hinterlegte Kreditkarte. Der Charging Service ist für Taycan Kunden drei Jahre lang grundgebührenfrei nutzbar. Als Taycan Kunde zahlen Sie auch für den Ladevorgang an Schnellladestationen von IONITY keine Grundgebühr und nutzen sie für nur EUR 0,33 pro Kilowattstunde – so günstig wie das Laden zuhause.

Nach Auswahl der passenden Ladesäule können Sie sich bequem über das Smartphone oder das Porsche Communication Management (PCM) im Taycan zu dieser navigieren lassen. An der Ladesäule angekommen einfach Ladeklappe öffnen, Ladekabel mit Fahrzeug verbinden und Ladevorgang mittels Taycan Charging Card oder per App aktivieren. So kann ein Taycan unter optimalen Bedingungen in fünf Minuten bis zu 100 km Reichweite laden. Schnell sind wir eben nicht nur auf der Rennstrecke.



Alle Infos rund um das Thema Laden finden Sie auf www.porsche-trier.de unter der Rubrik E-Performance. Dorthin gelangen Sie bequem über den nebenstehenden QR-Code.

Bei weiteren Fragen steht Ihnen unser Technologie Experte Tim Scholtes gerne zur Verfügung.
Tel.: +49 651 99488-66
E-Mail: digital@porsche-trier.de



Wo kann ich unterwegs laden?

So stehen Sie überall unter Strom: Mit der Porsche Charge Map haben Sie alle Ladestationen im Blick – an Ihrem Wohnort und auf Reisen. Wählen Sie einfach Ihre Wunschroute aus, wir zeigen Ihnen, wo Sie unterwegs und am Zielort bequem Ihr Elektrofahrzeug laden können.

UND WO STECKT IHR INNERES KIND?

WETTEN, DASS SIE NOCH DEN EINEN ODER ANDEREN SPIELZEUG PORSCHE ZU HAUSE HABEN?

#porsche_dreamcarforever_pz_trier

Erinnern Sie sich: Damals im Sandkasten, als Ihr 911 Turbo dem Ford Mustang zeigte, was ein richtiger Flitzer ist? Oder als dieser klobige Monster Truck auf dem Wohnzimmerteppichboden keine Chance hatte gegen das windschlüpfrige Design Ihres blauen Porsche 917?

Spielzeugautos. Heute ist bei Ihnen der Lack abgeplatzt, sie sind verbeult und haben ausgeleierte Räder. Aber die Träume sind noch so frisch wie eh und je. Und so mancher Renner fliegt irgendwo in einer Schublade oder Rumpelkiste rum. Wir rufen Sie deshalb dazu auf, den Traum Porsche Ihrer Kindheit zu suchen, ein Foto des „Mini-Scheunenfonds“ zu machen und uns Ihre Erinnerungen dazu zu erzählen.

Die schönsten 3 Einsendungen werden mit Bild und Geschichte in der 3. Ausgabe der Porsche Times 2021 veröffentlicht. Und unter dem Hashtag #porsche_dreamcarforever_pz_trier können Sie Ihren Traum Porsche jetzt schon auf Facebook und Instagram hochladen. Wir freuen uns sehr auf Ihre Bilder und Storys, denn wir sind überzeugt, dass bei Ihnen so mancher Porsche Schatz schlummert. Wetten, dass ...?



PORSCHE DESIGN



Jeder 911 ist eine Symbiose aus unterschiedlichsten Materialien, Farben und Formen, die am Ende eines ergibt: ein Meisterwerk. Was jeden dieser ohnehin besonderen Sportwagen einzigartig macht? Sein ganz persönlicher Stil, den Sie aufgrund einer Vielfalt von Gestaltungsmöglichkeiten in das Design des legendären Sportwagens einfließen lassen können.

Elemente aus diesem Design gab es bereits in der Vergangenheit für das Handgelenk – aber zum ersten Mal wurde auch das Prinzip der Individualisierung ins Luxusuhrensegment übertragen: durch die custom-built Timepieces und den eigens entwickelten Uhrenkonfigurator. Mit insgesamt 1,5 Millionen Kombinationsmöglichkeiten, egal ob bei Design, Farbgebung oder auch Materialien, können einzigartige Chronografen entworfen werden, die nicht mehr nur die für Porsche und Porsche Design typische Handschrift tragen – sondern auch Ihre ganz eigene. Dabei leitet sich jedes individualisierbare Element von einer Interieur- oder Exterieurkomponente des 911 ab: vom Armband bis zum Zifferblatt. Das gibt Ihnen das Gefühl, Ihren ganz persönlichen, individuell gestalteten Traumwagen immer am Handgelenk zu tragen.

Es ist eine Sache, über all diese Möglichkeiten zu sprechen – eine andere, sie selbst auszuprobieren. In unserem Konfigurator können Sie für sich selbst herausfinden, was das bedeutet. Und wie Ihre eigene, perfekt zu Ihnen passende Variante aussieht. Denn genauso, wie der 911 große Emotionen mit zeitlosem Design verbindet, tun es die custom-built Timepieces auch. Jeden Augenblick. Wo auch immer Sie sind.

ONE OUT OF 1.5 MILLION.

DIE PORSCHE DESIGN CUSTOM-BUILT TIMEPIECES.

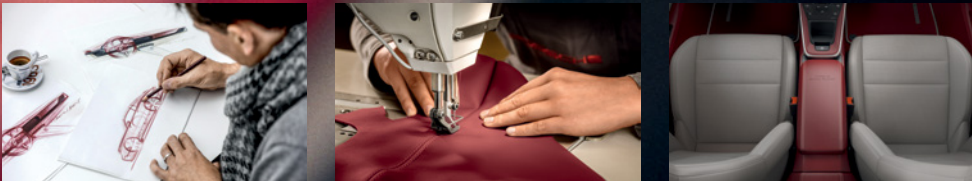
911 Turbo S Cabriolet: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,9 · außerorts 8,6 · kombiniert 11,3; CO₂-Emissionen kombiniert 257 g/km



Mehr Informationen erhalten Sie mit einem Scan des QR-Codes oder auf www.porsche-design.com/custom-built-timepieces

TRÄUME, MASS- GESCHNEIDERT.

PORSCHE IST SO ETWAS WIE EINE TRAUMFABRIK.



Mit vielen faszinierenden Orten, an denen höchst individuelle Träume entstehen.
Diesmal: die Porsche Exclusive Manufaktur, in der das außergewöhnlichste Fahrzeug der Welt entsteht –
Ihr ganz persönlicher Porsche.

Ein neuer Porsche, da erwartet man zu Recht Perfektion. Für diejenigen, die noch ein Quäntchen mehr wollen – ja, das geht –, führt der Weg in die Porsche Exclusive Manufaktur. Hier wird der Traum vom Sportwagen auf die Spitze getrieben. Von Menschen, die einer unbändigen Liebe zum Detail folgen und mit ihrer Hände Arbeit einzigartige Kunstwerke schaffen. Menschen, die mit Leidenschaft, Erfahrung und Präzision Träume zum Leben erwecken. Menschen, die etwas Außergewöhnliches kreieren, mit nur einem einzigen Ziel im Kopf: die Persönlichkeit ihrer Kunden sichtbar zu machen und zum Strahlen zu bringen.

Wer glaubt, Exklusivität zeige sich in individuellen Leder- ausstattungen, Ziernähten oder einer außergewöhnlichen Lackierung, der liegt richtig. Und manchmal auch wieder völlig falsch. Denn in der Porsche Exclusive Manufaktur begleitet die exklusive Qualität den gesamten Entwicklungsprozess von der ersten Skizze bis zum finalen Test. Design und Ästhetik sind das eine, Ingenieurskunst nicht selten das Entscheidende.

Oberstes Ziel der Porsche Exclusive Manufaktur ist es allerdings, die persönlichen Wünsche der Kunden in Form zu bringen. Ein 718 Boxster S mit Sport Design Paket und Ziernähten in Racinggelb mit passenden Ziffer- blättern im Kombiinstrument? Oder vielleicht doch lieber in Britishracinggreen mit Edelstahl-Sportendrohren in Schwarz? Ein Taycan Turbo S mit gletschereisblauen LED-Matrix-Hauptscheinwerfern und in Exterieurfarbe lackierten Rädern, innen mit Akzent Paket in Wagenfarbe und Porsche Wappen auf den Kopfstützen? You name it, they do it.

Exklusivität kennt keine Grenzen, und Individualität funkelt so vielfältig wie Ihre Persönlichkeit. Oft ist es nicht der imposante Gesamtauftritt, sondern die Liebe

zum Detail, die bis ins Kleinste mit Perfektion vollendet ist. Die Ziernaht am Lenkrad, der handgefertigte Schalt- knauf, das Race-TEX der Mittelkonsolenabdeckung: Ihrer Fantasie sind keine Grenzen gesetzt. Und solange es nicht die Grenzen der Physik sprengt, gilt: Anything goes.

Individuelle Beledering, Felgen, Lackierungen, Aus- stattungsdetails – die Möglichkeiten für jedes einzelne Modell sind derart zahlreich, dass Ihnen dafür ein Experte mit einer gesonderten Beratung zur Seite steht. Unmittel- bar in Zuffenhausen oder – wenn die Zeiten danach sind – auch gerne per Live-Video. Die Spezialisten kennen nur ein Ziel: Ihren ganz persönlichen Traum vom Porsche wahr werden zu lassen. Und dieser Traum ist so einfach zu kreieren wie noch nie. Denn auch im Porsche Car Configurator können Sie verschiedene Interieur-Optionen ganz nach Ihrem persönlichen Geschmack gestalten. So lässt sich zum Beispiel der Fahrzeugschlüssel durch Seitenwangen und passendes Etui in bordeauxrotem Leder und Ziernaht personalisieren.

Wie leidenschaftlich, handwerklich-kunstvoll und präzise die Porsche Exclusive Manufaktur arbeitet, sieht man immer wieder an den Sondermodellen, die hier geschaffen werden. Zuletzt die limitierte 911 Targa 4S Heritage Design Edition. Auch dieses Modell ist Ausdruck einer einzigar- tigen Persönlichkeit, in diesem Falle als eine Hommage an den 911 Targa. Entstanden ist ein hochmodernes Fahrzeug mit verblüffend exakten historischen Details vom Kord- samt bis zur Lackierung in Cherrymetallic. Alles hat seine Begründung, seine Geschichte. Ein Fahrzeug mit mehr als nur Persönlichkeit. Eine Ikone, der weitere „Icons of Cool“ folgen werden.

Man sollte eben nie vergessen, woher man kommt. Und wer man ist.

718 Boxster S: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 12,9–12,4 · außerorts 7,6–7,0 · kombiniert 9,6–8,8; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 218–200; **Taycan Turbo S:** Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,5; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0; **911 Targa 4S Heritage Design Edition:** Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,0–13,3 · außerorts 8,0–7,6 · kombiniert 10,3–9,9; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 235–227

„Einzelstücke in Serie, die ganz die Persönlichkeit des Fahrers widerspiegeln und das Herz eines jeden Porsche Fans höherschlagen lassen!“



Timo Mayer, Porsche Exclusive Verkäufer, Porsche Zentrum Trier

Bleiben Sie neugierig.

Natürlich ist Ihr Porsche perfekt, wenn er vom Band rollt. Aber mit dem Porsche Tequipment Original-zubehör können Sie ihn nach Ihren individuellen Wünschen noch einen Tick perfekter machen. Nachträglich und unkompliziert. Einige besonders schöne Möglichkeiten stellen wir Ihnen hier vor. Weitere Informationen bekommen Sie bei uns im Porsche Zentrum und natürlich auch online.



1 PORSCHE PERFORMANCE-DACHBOX Teilenummern: 9Y0 044 870 [Schwarz Hochglanz], 9Y0 044 871 [Griffe grundiert], 9Y0 044 871 A [Griffe in Dolomitsilber Metallic], 9Y0 044 871 B [Griffe in Carraraweiß Metallic], 9Y0 044 871 C [Griffe in Vulkangrau Metallic]. Exklusiv im Entwicklungszentrum Weissach entwickelt und getestet. Das Ergebnis: aerodynamisches Design und erstklassige Luftwiderstandswerte. 211,4 × 90,8 × 43,4 cm. Max. Zuladung: 75 kg. Volumen: 480 Liter. Lackierbare Blades inkl. Schutzcover mit „PORSCHE“ Schriftzug. Ab EUR 1.368,50¹⁾ / **2 INTERIEUR-REINIGUNGSSET** Teilenummer: 000 044 002 50. Speziell für Porsche Fahrzeuge entwickelt und optimal aufeinander abgestimmt. Im Set enthalten: Cockpitreiniger (100 ml), 2-in-1 Displayreiniger (10 ml), Lederreiniger (100 ml), Lederpflege (100 ml), 2 weiße Baumwolltücher. Inkl. praktischer Tasche. EUR 57,12¹⁾ / **3 FUSSMATTEN MIT NUBUK-EINFASSUNG** Teilenummer: 9J1 864 435 + Farbcode. Vierteiliges Set in ausgewählten Interieurfarben. Mit Nubukeinfassung und Einleger mit gesticktem, silbernem „PORSCHE“ Schriftzug. EUR 178,50¹⁾ / **4 TÜREINSTIEGSBLENDEN CARBON MATT, BELEUCHTET** Teilenummer: 9J1 073 800 B. Aus Carbon mit weiß beleuchteter Modellbezeichnung. EUR 1.249,50¹⁾ / **5 PORSCHE DASHCAM** Teilenummer: 9Y0 044 930. Für Videoaufzeichnungen von Fahrsituationen und während des Parkens geeignet. Aufzeichnung beginnt automatisch mit Start des Motors. Bedienung und Konfiguration auch per App mittels Live-View und Video-Galerie. Inkl. Halterung, Kabelsatz und Befestigungsmaterial. EUR 416,50¹⁾ / **6 2-IN-1 DISPLAYREINIGER** Teilenummer: 000 044 002 51. Einfach die Reinigungsflüssigkeit auf das Display aufsprühen und mit der Mikrofaserhülle der Flasche streifenfrei nachwischen. Auch für Smartphones und Tablets geeignet. EUR 17,85¹⁾ / **7 KOFFERRAUMWANNE VORN** Teilenummer: 9J1 044 000 00. Passgenaue Schutzwanne mit „PORSCHE“ Schriftzug. Wasserundurchlässig und abwaschbar. Mit Griffen versehen. EUR 119,- / **8 SCHLÜSSELETUI** Alcantara, Teilenummern: 971 044 005 [Nähte in Schwarz], 971 044 005 A [Nähte in Karminrot], 971 044 005 B [Nähte in Kreide]. Aus schwarzem Alcantara®. Schlüsselband und Seitenwangen sind in schwarzem Leder gehalten. Mit Ziernaht in ausgewählten Farben und „PORSCHE“ Schriftzug. EUR 130,90¹⁾

Alle unsere Produkte finden Sie auf unserem Tequipment Finder: www.porsche.de/teqfinder

1) Alle Preisangaben inkl. 19% MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Die Produkte sind modellspezifisch abgebildet und bestellbar. Weitere Informationen zur Verfügbarkeit für weitere Modelle sowie zu eventuell anfallenden Einbaukosten erhalten Sie bei uns im Porsche Zentrum.

Taycan Turbo: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0



Unser komplettes
aktuelles Angebot an
Gebrauchtwagen
finden Sie über
diesen QR-Code.

Traum. Wagen.

Die Schlüssel in die Hand nehmen. Das Haus verlassen. Ihren Porsche aufschließen. Einsteigen. Und einfach losfahren. Ein Traum? Ja, ein realistischer – dank unserem Gebrauchtwagenangebot mit einer breiten Palette an echten Charaktertypen. Neugierig geworden? Dann sehen Sie mal rein – bestimmt finden Sie auch Ihren.

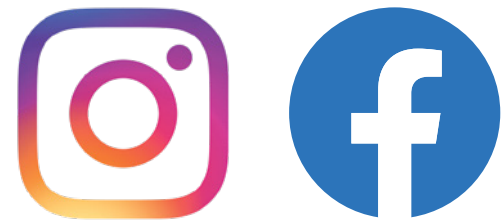
Macan: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 9,5 · außerorts 7,4 · kombiniert 8,2; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 186



Willkommen in der Porsche Community.

Entdecken Sie die digitale Welt unseres Porsche Zentrums.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr:
Folgen Sie uns auf unseren Social-Media-Kanälen und bleiben Sie so jederzeit
auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.



Wir freuen uns darauf,
die schönsten Porsche Momente
mit Ihnen zu teilen.



911 Carrera S: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 14,5–12,9 · außerorts 7,7–7,3 · kombiniert 10,0–9,6;
CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 227–220



#KFZMECHATRONIKER

Du hast Lust auf eine spannende
Ausbildung? Dann bewirb dich jetzt im
Porsche Zentrum Trier für eine Ausbildung
als Kfz-Mechatroniker!



Überzeugt durch Flexibilität. Begeistert durch Fahrspaß.

Der Taycan im Porsche Drive Abo¹⁾.

Lust auf ein 6-monatiges Fahrerlebnis?

1) Es handelt sich um ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co.KG.

Porsche Zentrum Trier
Löhr Sportfahrzeuge
Vertriebs GmbH
Rudolf-Diesel-Straße 15
54292 Trier
Tel. +49 651 99488-0
Fax +49 651 99488-90
www.porsche-trier.de

Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,5; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0



PORSCHE