

PORSCHE TIMES

01
24

Porsche Zentrum Chemnitz

06

Erkennbar. Unverkennbar.
Der neue vollelektrische Macan.

10

Overfeel.
Die neuen vollelektrischen Taycan Modelle.



ELEKTRISIERENDE ZEITEN

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024

HIGHLIGHTS



06



10



12



19

MODELLE

- 04 **Von 0 auf Zukunft.**
Wir leben in elektrisierenden Zeiten.
- 06 **Erkennbar. Unverkennbar.**
Der neue vollelektrische Macan.
- 10 **Overfeel.**
Die neuen vollelektrischen Taycan Modelle.
- 12 **The call of tomorrow.**
Der Mission X.

UNTERWEGS

- 14 **Lieblingskurven.**
Der Lysevegen-Pass in Norwegen.
- 16 **Soundtrack für Ihr Roadmovie.**
Sphärische Sounds aus der Zukunft.

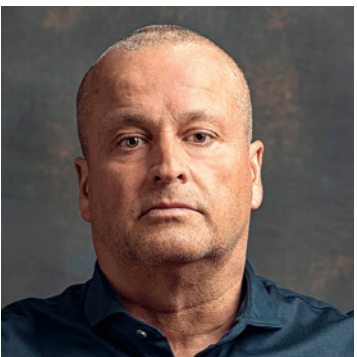
BEI UNS

- 17 **Neuigkeiten aus unserem Porsche Zentrum.**
Von Jubilaren, neuen und alten Mitarbeitern.
- 18 **Werte müssen gepflegt werden. Zu jeder Jahreszeit.**
Unsere Pflegepakete für Ihren Porsche.
- 18 **Die Porsche Approved Garantie.**
Ein sicheres Gefühl. Jeden Tag.
- 19 **Vorfreude auf das, was kommt.**
Diese Events erwarten Sie noch.
- 20 **Mehr Porsche. Mehr Persönlichkeit.**
Die vielfältigen Möglichkeiten der Porsche Welt.
- 22 **Porsche Card S. Mehr als eine Kreditkarte.**
Spitzenleistungen und Premium-Service.
- 23 **Porsche Leasing S.**
Jede Fahrt entspannt genießen.

- 24 **Ein großes Plus mit Porsche ServicePLUS.**
Mehr Planungssicherheit für Leasingkunden.
- 25 **Die Porsche Versicherungspakete.**
Der perfekte Rundum-Schutz.
- 27 **In Verbindung bleiben.**
Ihre digitale Einwilligungserklärung.

FASZINATION

- 26 **Magic Numbers.**
Zahlen, die die Sportwagenwelt bedeuten.



Sehr geehrte
Damen und
Herren,

wir leben in elektrisierenden Zeiten und die Welt bewegt sich schneller als jeder Porsche über die Nordschleife. Alle reden über KI, über E-Antriebe, über Nachhaltigkeit und über tiefgreifende Veränderungen.

Und wir? Stehenbleiben ist keine Option. Wir nehmen lieber Tempo auf, nutzen das Momentum, erfinden uns neu und bleiben uns dennoch treu. So erzeugen wir den elektrischen Boost – auf Porsche Art. Mit dem neuen vollelektrischen Macan, der ebenso wie der neue vollelektrische Taycan die Seele eines Porsche hat und das Herz eines Sportwagens. Während alle über E-Mobilität sprechen, reden wir lieber von E-Performance, denn der Fahrspaß darf ebenso wenig auf der Strecke bleiben wie die Faszination Sportwagen.

Große Worte, sicher. Aber die Rede von der Zukunft ist nur eine leere Hülle, wenn sie nicht täglich neu mit Leben gefüllt wird. Am besten von Menschen, die mit Leidenschaft dabei sind. Die jeden Tag das Besondere suchen – und es unterwegs auf der Straße finden. Sei es als Besucher oder gar Fahrer bei einem Motorsport-Event. Oder bei der Ausfahrt mit einem Gleichgesinnten an einem Sonntagmorgen um halb 7. Oder auch in der Car Community, wenn Petrolheads aller Generationen zusammenfinden. Eine Passion mit anderen zu teilen – das ist eine besondere Form von Luxus.

Noch eine Form des Luxus, die Zukunft hat: sich ein wenig Zeit nehmen. Für sich und seine Liebsten. Für die Verwirklichung eines langgehegten Traums. Oder für die Lektüre dieser Ausgabe der Porsche Times. Egal, wofür Sie sich entscheiden: Wir wünschen Ihnen dabei viel Spaß und jede Menge Inspiration.

Herzlichst Ihr

Torsten Schenker
Geschäftsleitung
Porsche Zentrum Chemnitz

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Taycan mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,7 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Taycan mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 17,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Taycan Turbo S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Macan 4 (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Chemnitz, Kamps Sportwagenzentrum Chemnitz GmbH & Co. KG, Tuchschererstraße 9–11, 09116 Chemnitz, Tel. +49 371 36911-0, Fax +49 371 36911-11, E-Mail: info@porsche-chemnitz.de, www.porsche-chemnitz.de // **Auflage** 2.964 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Chemnitz, Kamps Sportwagenzentrum Chemnitz GmbH & Co. KG, Tuchschererstraße 9–11, 09116 Chemnitz. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Chemnitz. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** April 2024

ELEKTRISIERENDE ZEITEN

Die Zukunft hat keinen Rückwärtsgang. Auch im Rennsport gibt es immer nur eine Richtung: nach vorn. Rein in die nächste Kurve. Auf zum nächsten Sieg. Und selbst wenn es eine Niederlage ist, lernen wir daraus – für die Zukunft. Unsere Ingenieure? Kennen nur das Vorwärtssprinzip. Das Neue ist ihr Status quo. Bei aller Nostalgie aus 76 Porsche Jahren schauen wir optimistisch nach vorn und sind neugierig wie am ersten Tag.

Mit der Elektromobilität bricht ein neues Zeitalter an. Im Grunde sind wir bereits mittendrin. Aber Hinterherfahren ist nicht unser Ding. Wir sind lieber vorn dabei, sonst wären wir nicht Porsche. So nutzen wir das Momentum einer neuen Technologie, beschleunigen sie noch ein wenig und erproben sie so lange, bis sie unseren Vorstellungen entspricht. Erst dann bringen wir sie auf die Straße. Da kommen schnell ein paar Millionen Testkilometer zusammen. Aber jeder einzelne elektrisiert uns. Denn nur wenn wir wirklich begeistert sind, werden auch Sie es sein, sobald Sie selbst am Steuer sitzen.

Nein, wir sind noch lange nicht am Ziel. Vielleicht werden wir es auch nie sein, weil die Zukunft uns immer ein Stück voraus ist. Aber genau das macht das Rennen um die Zukunft so spannend. Wir können kaum erwarten, wie es weitergeht. Denn es sind elektrisierende Zeiten.

PORSCHE, ELECTRIFIED.

NEUER LOOK, GLEICHER STYLE: DER NEUE VOLLELEKTRISCHE MACAN.

Veränderung. Ein Thema, das jeden Einzelnen von uns beschäftigt, denn alle wollen sich verändern. Wir haben uns schon immer verändert. Das ist ein Teil unserer DNA. Aber wir tun das immer auf Porsche Art. Und bleiben uns selbst dabei treu. So hat jedes Fahrzeug, das wir bauen, die Seele eines Porsche – und das Herz eines Sportwagens. Das beweist auch unser neuer vollelektrischer Macan: von Grund auf neu gebaut, aber mit der Essenz dessen, was Porsche wirklich ausmacht. Wir nennen das: ERKENNBAR. UNVERKENNBAR.



MODELLE 07



UNVERKENNBAR DYNAMISCH: DIE MODELLE.

Sie sind die ersten „Neuen“ an der Startlinie: der Macan 4 und der Macan Turbo. Die ersten vollelektrischen SUV von Porsche. Sie sind jung, urban, elektrisch. Gebaut wurden sie für Individualisten und alle, die es werden wollen. Mit atemberaubender Performance und viel Raum für Ihre Zukunftspläne.

UNVERKENNBAR PORSCHE: DAS DESIGN.

Nicht nur die Flyline des neuen vollelektrischen Macan – auch die gesamte Frontpartie orientiert sich an der klassischen Porsche Designsprache. Die breit ausgestellten Kotflügel erinnern stark an den 911. Die Fronthaube ist tief nach unten gezogen. Und natürlich findet sich auch das markante Bugunterteil wieder. Ein weiteres Highlight sind die geteilten LED-Hauptscheinwerfer. Sie lassen den neuen vollelektrischen Macan noch entschlossener wirken.

Das Heck setzt mit der elegant gezeichneten Flyline und der leicht ansteigenden Schulterlinie aussagekräftige Statements. Die LED-Rückleuchten mit durchgehendem Leuchtenband, dreidimensionaler Leuchtengrafik und „PORSCHE“ Schriftzug unterstreichen den selbstbewussten Auftritt. Insgesamt zeigt sich der vollelektrische Macan tiefer, länger und flacher als sein Vorgänger. Dadurch liegt er noch sportlicher auf der Straße.

Durch die sportliche Linienführung und Porsche Active Aerodynamics (PAA) mit automatisch ausfahrbarem Heckspoiler und aktiven Kühlluftklappen konnte zudem die Reichweite optimiert werden. So zählt der neue Macan dank geringem Luftwiderstand zu den strömungsgünstigsten SUV am Markt – mit positiven Auswirkungen bei der Effizienz.



UNVERKENNBAR FASZINIEREND: DIE PORSCHE DRIVER EXPERIENCE.

Die neue Porsche Driver Experience ist ganz auf den Fahrer ausgerichtet. Ein digitaler Blickfang: das auf Wunsch erhältliche neue Augmented Reality Head-Up Display mit einer Bildschirmdiagonale von 87 Zoll sowie das individuell konfigurierbare 12,6-Zoll Curved Display, das alle relevanten Fahrinformationen anzeigt. Über das 10,9 Zoll große Zentraldisplay lassen sich zahlreiche Fahrzeugfunktionen an die persönlichen Bedürfnisse anpassen. Ganz auf den Beifahrer ausgerichtet: das optional erhältliche Beifahrerdisplay.

UNVERKENNBAR PERSÖNLICH: DIE INDIVIDUALISIERUNG.

Wunschlos glücklich zu sein, bedeutet für jeden etwas anderes. Deshalb können Sie den neuen vollelektrischen Macan nach eigenen Vorstellungen gestalten – mit einer großen Auswahl an Individualisierungsmöglichkeiten und Highlights der Porsche Exclusive Manufaktur.

Sie möchten die neuen vollelektrischen Macan Modelle besser kennen lernen?
Einfach umblättern.

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024



DER NEUE VOLLELEKTRISCHE MACAN TURBO.

E-PERFORMANCE.

Eine Overboost-Leistung bei Launch Control von bis zu 430 kW (639 PS).¹⁾ Eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 3,3 Sekunden. Und eine Höchstgeschwindigkeit, die bei 260 km/h liegt. Keine Frage: Dieser Macan ist ein Turbo. 2 Permanentensynchronmaschinen der neuesten Generation treiben ihn zu sportlicher Höchstleistung. Der performante Allradantrieb erzeugt zudem eine spürbare Heckdominanz – für ein noch agileres, Turbo spezifisches Fahrgefühl.

Pure Sportlichkeit und hohe Fahrdynamik sind Porsche typische Attribute – auch beim vollelektrischen Macan Turbo. Sein 1-Gang-Getriebe stellt das maximale Drehmoment auf beeindruckende Weise zur Verfügung. So knackt er in Sachen Newtonmeter souverän die 1.000er-Marke und zählt damit zu den drehmomentstärksten Sportwagen, die Porsche jemals gebaut hat.

Dank hoher Kapazität und Energiedichte ermöglicht die Lithium-Ionen-Performancebatterie eine Reichweite von bis zu 591 km. Das optimierte Batteriemanagementsystem schützt dabei die Komponenten und erhöht die Lebensdauer. Auch der neue vollelektrische Macan Turbo überzeugt durch kurze Ladezeiten: von 10 auf 80 Prozent in nur 21 Minuten.²⁾

EXCLUSIVE DESIGN RÄDER.

Der neue vollelektrische Macan Turbo verfügt über 22 Zoll große Leichtmetallräder – zum Beispiel Macan Exclusive Design Räder mit aerodynamisch optimierter Felgenkontur, lackiert in Schwarz (hochglanz) und glanzgedreht. Turbo Optik: die Radnabenabdeckung mit Porsche Wappen in turbonit.

INTERIEUR.

Fasziniert in wenigen Hundertstelsekunden: Das Interieur-Paket turbonit mit Akzentleisten in den Türen vorn und hinten sowie der Schalttafel in turbonit erhöht auf markante Weise die Einzigartigkeit des neuen Macan Turbo – zusammen mit den ebenfalls in turbonit ausgeführten Kontrastnähten und Sicherheitsgurten.

LADEVOLUMEN.

Zusätzlich zum 480 Liter großen Kofferraum, der durch die umklappbare Rücksitzbank auf bis zu 1.288 Liter erweitert werden kann, besitzt der vollelektrische Macan Turbo ein geräumiges 84-Liter-Gepäckfach unter der Fronthaube. Hier können Ladekabel oder auch Sporttaschen schnell und sicher verstaut werden. Zum Öffnen des vorderen Gepäckfachs genügt eine Handgeste.

DER NEUE MACAN 4.

E-PERFORMANCE.

Fangen wir mit der Performance an: Der neue vollelektrische Macan 4 verfügt über 2 Permanentensynchronmaschinen, die es in sich haben. Kompakt. Leistungsstark. Und hochmodern. Insgesamt bringt das System bis zu 300 kW (408 PS)¹⁾ auf den Asphalt – über beide Achsen. Für eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h bei Launch Control von nur 5,2 Sekunden.

Sportliches Anfahren und temperamentvolles Beschleunigen – diese Porsche typischen Attribute kennzeichnen auch den neuen vollelektrischen Macan 4. Das 1-Gang-Getriebe stellt das maximale Drehmoment auf beeindruckende Weise bereit. Die Kraft, die beide E-Maschinen erzeugen, spürt man schon beim Antritt. Ab der ersten Sekunde stehen satte 650 Nm Drehmoment zur Verfügung.

Setzen wir den Leistungsnachweis des Macan 4 mit der Reichweite fort. Die Lithium-Ionen-Performancebatterie hat dank ihrer hohen Kapazität und Energiedichte Power für eine Reichweite von bis zu 613 Kilometer. Das optimierte Batteriemanagementsystem schützt dabei die Komponenten und erhöht die Lebensdauer. Die innovative Ladearchitektur ermöglicht 800-Volt-Highspeed-Laden mit bis zu 270 kW. Für eine Ladezeit von 10 auf 80 Prozent in nur 21 Minuten.²⁾

FARBEN UND RÄDER.

Die auf Wunsch erhältlichen Bi-Color-Ausstattungen, zum Beispiel in Schwarz-Brombeer oder Schwarz-Kreide, sind bereits ein Highlight für sich. Noch aufregender ist es, sie nach eigener Präferenz mit der passenden Lackfarbe zu kombinieren. So zieht beispielsweise das Zusammenspiel des Lederpakets in Schwarz-Brombeer und der Exterieurfarbe Provence viele Blicke auf sich. Die aerodynamisch designten 21-Zoll-Räder betonen den persönlichen Stil – und runden den Auftritt des neuen Macan 4 elegant ab.

KOMMUNIKATIONSLICHT.

Neben der Ambientebeleuchtung verfügen die neuen vollelektrischen Macan Modelle über Kommunikationslicht. Damit können sie zum Beispiel vor Gefahren beim Spurwechsel oder beim Aussteigen warnen. Je nach Stimmung lässt sich der Innenraum zudem mit einer Auswahl an unterschiedlichen Farben in Szene setzen.



Mehr Macan? Mehr Porsche, electrified?
Einfach QR-Code scannen und losstarten.



1) Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (kW)/ Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (PS).
2) Optimale Bedingungen: Gleichstrom (DC) CCS-Schnellladesäule mit > 270 kW, > 850 V, Batterietemperatur 30 °C bis 35 °C und Ausgangsladezustand 5 %.

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024

OVERFEEL.

DER NEUE VOLLELEKTRISCHE TAYCAN LÖST GEFÜHLE AUS, DIE GRÖßER SIND ALS WORTE.

Wir Menschen denken. Ununterbrochen. Wir sind dazu gemacht. Aber es gibt Momente im Leben, die fernab jeder Rationalität liegen. Sie packen uns und elektrisieren unsere Sinne. Momente, die wir nur mit unserem Herzen erfassen können. Wo etwa war die Vernunft bei unserer ersten Liebe? In diesen Momenten sind wir vor Begeisterung überwältigt. So wie im Fahrersitz der neuen vollelektrischen Taycan Modelle. Dieses Gefühl hat einen Namen: OVERFEEL.

Elektrisierende Gefühle haben viele Formen: Der neue Taycan bringt frisches Momentum auf die Straße – in den Karosserievarianten Taycan Sport Limousine, Taycan Sport Turismo und Taycan Cross Turismo. Die Antriebsvarianten: Taycan (300 kW, 408 PS)¹⁾, Taycan 4S (400 kW, 544 PS)¹⁾, Taycan Turbo (650 kW, 884 PS)²⁾ und Taycan Turbo S (700 kW, 952 PS)²⁾. An der Leistungsspitze steht der Taycan Turbo GT mit einer Leistung von 760 kW (1.034 PS).

E-PERFORMANCE.

Die neue Zellchemie der Batterie erreicht Ziele, die im Motorsport schon immer den Unterschied gemacht haben: große Reichweite und kurze Standzeiten. Bei den neuen Taycan und Taycan 4S Modellen kommt die Performance-Batterie zum Einsatz, bei Taycan Turbo und Taycan Turbo S die Performance-Batterie Plus. Für schnelles Laden mit bis zu 320 kW Ladeleistung, basierend auf der 800-V-Technologie.

PORSCHE ELECTRIC SPORT SOUND.

Das System macht das für Porsche typische Sounddesign zum Klangerlebnis. Es verstärkt den fahrzeugeigenen Sound nach außen und innen emotional und macht den Klang der Zukunft in jeder Kurve und auf jeder Geraden erfahrbar.



- 1) Leistung bis zu (kW) / Leistung bis zu (PS).
2) Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (kW)/
Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (PS).

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,7 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 17,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Sport Turismo mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,6 – 17,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Sport Turismo mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 18,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S Sport Turismo mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 18,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A

DER NEUE TAYCAN.

Das geschärfte Design erkennt man von vorn unter anderem an den neu ausgeformten Kotflügeln. So hebt der neue Taycan seine gesteigerte Sportlichkeit mit kraftvollen Proportionen hervor. Akzentuiert werden sie durch das Porsche typische 4-Punkt-Design der kameragesteuerten LED-Matrix-Hauptscheinwerfer.



DER NEUE TAYCAN SPORT TURISMO.

Er macht Dynamik noch ausdrucksstärker. Und Strom noch elektrisierender. In perfekter Balance steht die Performance zum sportlichen Fahrwerk und zur erhöhten Alltagstauglichkeit durch ein großes Platzangebot.



DER NEUE TAYCAN CROSS TURISMO.

Mit ihm wird ein aktiver Lebensstil noch energiegeladener. Und der Alltag weniger alltäglich. Durch spezifische Bug- und Heckunterteile, Radlaufblenden und eine gegenüber der Sport Limousine um 20 mm gesteigerte Bodenfreiheit sowie das optionale Offroad Design-Paket. Der speziell entwickelte Gravel Modus optimiert das Fahren auf Schotter oder Schlamm.



DER NEUE TAYCAN TURBO GT.

Gesteigerte Antriebsleistung, eine optimierte Aerodynamik und nah am Rennsport: Der vollelektrische Taycan Turbo GT ist eine echte Neuheit im Segment der Elektrosportler. Mit seinem optionalen Weissach-Paket ist er kompromisslos für den Rundenrekord auf der Nordschleife ausgelegt. So liefert zum Beispiel der Attack Mode 120 kW zusätzliche Leistung. Und auf der Straße? Stellt er seine herausragende Porsche E-Performance schon heute unter Beweis. Etwa mit einem Sprint von 0 auf 100 km/h in nur 2,2 Sekunden und einem maximalen Vortrieb von 305 km/h.

Performance im Doppelpack: die besonders leichten 21-Zoll Aluminium-Schmiederäder und eine gewichtsreduzierte Version der Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) mit Bremssätteln in Victory Gold. Zusammen optimieren sie die Fahrdynamik in Bezug auf Handling und Bremsweg – und eignen sich auch für den Einsatz auf der Rundstrecke. Das ist übrigens der Ort, an dem wir schon seit 1948 „Overfeel“ zelebrieren.



Overfeel – können
Sie jetzt selbst fühlen.
Einfach QR-Code scannen.

Taycan 4S Sport Turismo mit Performancebatterie Plus (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 18,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 18,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo S Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,5 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4 Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo S Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo GT (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 20,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,3 – 20,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024

THE CALL OF TOMORROW.

DER MISSION X: EIN SPORTLICHER BLICK IN DIE ZUKUNFT DER ELEKTROMOBILITÄT.

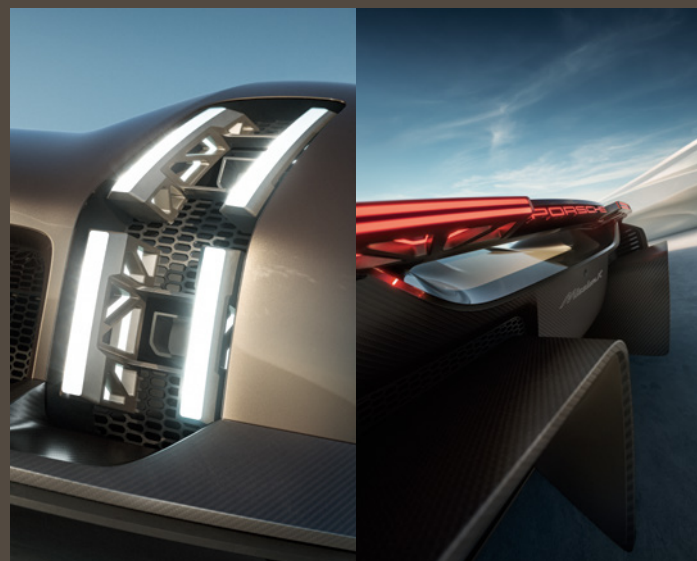
Hypercars oder Supersportwagen sind Fahrzeuge, die das zu ihrer Zeit technisch Machbare aufzeigen – und bis an die Grenze ausreizen. In puncto Leistung, Speed, Abtrieb und Design. Das macht die Fahrzeuggattung zur technologischen Avantgarde. Ein Gebiet, auf dem Porsche aus der eigenen Tradition heraus zukunftsweisend ist. Der Porsche 959 war ein Hypercar, ebenso der Carrera GT, später der 918 Spyder – und jetzt der Mission X.

Sportwagen wecken dann die meisten Emotionen, wenn sie die Vergangenheit zitieren und zugleich ihrer Zeit voraus sind. So will auch der rein elektrische Mission X nicht nur Geschichte schreiben, sondern vor allem: Zukunft.

Die Vision: der schnellste straßenzugelassene Sportwagen auf der Nürburgring-Nordschleife zu werden. Mit konsequentem Leichtbau für ein bemerkenswertes Leistungsgewicht von 1:1, bei dem jedem Kilogramm Gewicht ein PS gegenübersteht. Und mit einem hochperformanten Elektroantrieb, etwa für eine extrem schnelle Beschleunigung von 0 auf 100 km/h. Die Zielmarke? Liegt irgendwo bei 2 Sekunden.



Die Zukunft ruft.
Der QR-Code führt Sie
zu unserer Vision.



Die vertikale Lichtsignatur.

Bringen Licht ins Morgen: die vertikalen 4-Punkt-Hauptscheinwerfer. Ihr Design ist an frühere Motorsportfahrzeuge angelehnt. Das transparente Leuchtenband am Heck ist schwebend an einem bronze-gold-farbenen Tragwerk befestigt.



Das pulsierende Ladeszenario.

Neben den Frontleuchten pulsieren beim Laden auch die Beleuchtung der Tragwerkstruktur, am Heck zusätzlich das „E“ des Porsche Schriftzugs und Interieur-Elemente wie die LED-Lichtbänder in den Sitzschalen. Ein Anblick, der nicht lange anhält, denn der Mission X hat eine Lade-Performance wie kein E-Fahrzeug zuvor.



Die rennsportlichen Türen.

Die nach vorn oben öffnenden Le-Mans-Türen kamen bereits beim Motorsportklassiker Porsche 917 zum Einsatz. Beim Mission X lassen sich die Seitenscheiben öffnen – anders als beim Rennwagen seinerzeit.



Die adaptiven Flügel.

Maximaler Abtrieb, emotionaler Auftrieb: Der adaptiv ausfahrbare Flügel erzeugt den perfekten Anpressdruck. Zusammen mit dem abgestimmten Unterboden und der gezielten Luftführung erzeugt der Mission X extreme Abtriebswerte, deutlich über dem Niveau eines 911 GT3 RS.



911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 305 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 03/2024

LIEBLINGSKURVEN

Ob Haarnadelkurve oder S-Kurve – in der Kurve ist die Faszination Porsche körperlich spürbar. Wir fragen prominente Fahrer nach ihren Lieblingskurven. Dieses Mal den mehrfachen Olympiasieger und Weltmeister im Skifahren, Aksel Lund Svindal. In der Porsche Welt hat das Ski-Ass außerdem mit dem Remake des ikonischen „Porsche Jump“ ein visuelles Ausrufezeichen gesetzt. Heute aber fliegen wir nicht, wir fahren.

LYSEVEGEN



Niemand baut kurvige Straßen einfach so. Kurven gibt es aus gutem Grund. Sie umfahren Hindernisse wie Seen oder Hügel und überwinden als Passstraßen hohe Berge. Wenn nichts im Weg wäre? Würde es einfach immer geradeaus gehen. Das wäre praktisch, aber zumindest aus Porsche Sicht langweilig. Das sieht auch Aksel Lund Svindal so: „Es macht keinen Spaß, nur geradeaus zu fahren.“

Der ehemalige Skirennläufer spricht aus berufenem Mund, denn Kurven, Schwünge und elegant umfahrene Tore sind sein Metier, so etwa, als er 2010 beim Super-G in Vancouver olympisches Gold errungen hat. 2018 holte er in Pyeongchang Abfahrtsgold, weil er die Ideallinie fand, und die führt ja auch nicht immer nur geradeaus. So ist es kein Zufall, dass sich Svindal im Motorsport wohlfühlt, 2022 ist er mit dem 718 Cayman GT4 Clubsport bei der Porsche Sprint Challenge Scandinavia gefahren und 2023 den Porsche Carrera Cup Scandinavia auf einem 911 GT3 Cup.

Viel auf Reisen war und ist Svindal besonders in den Alpen, wo bekanntlich die meisten alpinen Rennen stattfinden, hier kennt er jede Kurve. Aber als Norweger möchte er uns in den Norden mitnehmen, wie er uns sagt, „wo sich Bergpässe mit spektakulären Fjorden und atemberaubenden Blicken aufs Meer verbinden“.

Ein Fahrerlebnis in der Gegend östlich von Stavanger ist ihm besonders in Erinnerung geblieben: eine Fahrt in einem WRC Rallye Car auf gesperrter Straße, den Lysevegen hoch, einen sich wild empor schlängelnden Pass am Ende eines tiefen Fjords. „Von der wirklich tollen Umgebung habe ich nicht viel gesehen“, gibt er lächelnd zu, „aber die Fahrt war der Wahnsinn.“ Wir zeigen Ihnen den unteren Teil des Passes, der sich auf 28 Kehren nach oben schraubt. Ein großer Fahrspaß – übrigens nicht nur für Skifahrer.



Super-G, Riesenslalom, Abfahrt: Aksel Lund Svindal (42) hat fast alles gewonnen, was man auf 2 Skiern an Siegen nach Hause fahren kann: Olympia, Weltmeisterschaft, Gesamtweltcup. Dabei konnten ihn auch schwere Unfälle und Verletzungen nicht zurückwerfen. Das mag an seiner positiven Energie liegen, die ihn so weit nach vorn gebracht hat, oder daran, dass er einfach nicht stillsitzen kann. Als Unternehmer und Porsche Markenbotschafter gibt er diese Energie heute an andere weiter.

SOUNDTRACK

FÜR IHR ROADMOVIE.



It's All Melody:
Einfach QR-Code scannen und Playlist runterladen.

Der Klang der Zukunft: sphärische Sounds für ein überirdisches Fahrerlebnis.

Der neue vollelektrische Macan ist unterwegs in Richtung Zukunft. Wie sie klingt? Die einfachste Antwort wäre: irgendwie futuristisch halt. Also mit einer Instrumentierung, die von elektronischen Instrumenten geprägt ist. Aber das ist uns zu einfach. Denn die Zukunft hat die Menschen schon immer interessiert. Und Musik ist einfach eine wunderbare Spielwiese, um sich neue Sphären zu erschließen, so wie auch Porsche bei der Elektromobilität in neue Welten vordringt. Öffnen wir unsere Ohren für die Sphärenmusik der Klassiker Bach und Vivaldi, für die Klänge von E-Pionieren wie Kraftwerk, Jean-Michel Jarre oder auch für Sound-Cineasten wie Hans Zimmer. Also: erst Playlist über den QR-Code downloaden, dann raus auf die Straße und rein in neue Sphären. Wenn Sie Ihren Spotify Account mit der Porsche ID verknüpft haben, können Sie im Fahrzeug über das Porsche Communication Management (PCM) direkt auf Ihren Account zugreifen – und ohne Umwege in die Zukunft starten.

1. Jean-Michel Jarre – Oxygene, Pt. 4
2. Depeche Mode – Dream On
3. Ludovico Einaudi – Passagio
4. Colyn – Bridges in the Sky
5. The XX – Sunset
6. Nils Frahm – All Melody
7. Hans Zimmer – Cornfield Chase
8. Daft Punk – The Son of Flynn
9. J. S. Bach – Cello Suite No 1
10. Liro Rantala – Oh my Love
11. Alan Parsons Project – Eye in the Sky
12. Kraftwerk – Kometenmelodie 2
13. ARY – Angels
14. Slowdive – Kisses
15. Max Richter – Spring 3 (The 4 Seasons)

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024

NEUIGKEITEN AUS UNSEREM PORSCH ZENTRUM.

JUBILÄUM 2024



10-JAHRE-JUBILÄUM
HOLGER VOGEL
BERATER ERSATZTEILE UND ZUBEHÖR



10-JAHRE-JUBILÄUM
MARCUS GÖTHEL
SERVICEBERATER



DÜRFEN WIR VORSTELLEN?

ANDRÉ SCHWALBE
SERVICEBERATER
André Schwalbe verstärkt seit Februar 2024 unser Team. Nach seiner Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker bei Mercedes-Benz hat er 2008 seine Fachhochschulreife in der Fachrichtung Technik an der Fortis Academy erworben. Seit 2011 ist er als Serviceberater tätig, zuletzt war er zertifizierter Automobil-Serviceberater bei Audi. In seiner Freizeit ist André sportlich aktiv und fährt gern Motorrad.



BACK TO THE ROOTS.

INGO MUSCH
VERKAUFSBERATER NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN
Nach 16 Jahren in unserem Team war es für Ingo Musch Zeit für eine neue Herausforderung und er schlug den Weg in eine branchenfremde Selbstständigkeit ein. Doch seine Liebe und Leidenschaft für Porsche war einfach zu groß. Und so freut es uns umso mehr, dass wir ihn am 1. Mai 2024 als Verkaufsberater wieder in unsere Porsche Familie aufnehmen durften. Ab sofort erreichen Sie Ingo Musch telefonisch unter +49 371 36911-174, per E-Mail an ingo.musch@porsche-chemnitz.de oder Sie besuchen ihn einfach persönlich in unserem Porsche Zentrum.

Einen Überblick über unser gesamtes Team sowie alle Kontaktdaten finden Sie durch Scannen des QR-Codes.



WERTE MÜSSEN GEPFLEGT WERDEN. ZU JEDER JAHRESZEIT.

UNSERE PFLEGEPAKETE FÜR IHREN PORSCHE.

Was man liebt, das pflegt man. Das gilt selbstverständlich auch für Ihren Porsche. Mit unseren Pflegepaketen sorgen wir dafür, dass Ihr Porsche auch von innen strahlt.

KLEINE REINIGUNG

- Maschinenwäsche/Trocknen, Aussaugen des Innenraums
- Grundreinigung von Cockpit und Armaturen, Aschenbecher entleeren
- Türrahmen und Einstiege reinigen, Scheibenreinigung innen und außen

Ab EUR 45,-¹⁾

INNENRAUMKOMPLETTAUFBEREITUNG

- Kofferraum reinigen, Pflege der Türummis
- Cockpitpflege, Fußmattennassreinigung
- Lederreinigung und -pflege
- Reinigung der Pedalerie
- Scheibenreinigung innen
- Shampooierung Teppiche und Fußmatten
- Reinigung des Dachhimmels

Ab EUR 199,-¹⁾
(Porsche Zweisitzer)

Ab EUR 229,-¹⁾
(Alle anderen Porsche Modelle)

¹⁾ Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt., zzgl. evtl. anfallender Materialkosten.



KOMPLETTAUFBEREITUNG PREMIUM

- Lack- und Innenprofipflege, Motorwäsche

Ab EUR 349,-¹⁾
(Porsche Zweisitzer)

Ab EUR 399,-¹⁾
(Alle anderen Porsche Modelle)

VERDECKIMPRÄGNIERUNG FÜR IHR CABRIOLET

- Nur in Verbindung mit einer kleinen Reinigung oder Innenraumkomplettaufbereitung

Ab EUR 39,-¹⁾



Vereinbaren Sie hier direkt Ihren persönlichen Termin.

DIE PORSCHE APPROVED GARANTIE.

EIN SICHERES GEFÜHL. JEDEN TAG.

Genießen Sie grenzenlosen Fahrspaß – egal, wie oft oder wie viele Kilometer Sie mit Ihrem Porsche fahren. Denn die Porsche Approved Garantie bietet Ihnen Sicherheit auf dem Niveau einer Neuwagengarantie. Und das ganz ohne Kilometerbegrenzung. Gern erstellen wir Ihnen auf Anfrage ein individuelles Angebot.



Haben Sie Fragen zur Porsche Approved Garantie oder möchten Sie einen Termin vereinbaren? Hier geht's zu Ihren Ansprechpartnern.

PORSCHE
APPROVED

718 Cayman GTS 4.0 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 247 – 230 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 03/2024

VORFREUDE AUF DAS, WAS KOMMT.

EVENTS UND NEUIGKEITEN AUS
UNSEREM PORSCHE ZENTRUM.

Ab sofort finden Sie unser Porsche Zentrum auch auf Instagram und TikTok.



Einfach QR-Code Instagram und QR-Code TikTok scannen und in unsere Social-Media-Welt eintauchen. Wir freuen uns Sie als Follower begrüßen zu dürfen.



8. JUNI 2024 FAHRERTRAINING AUF DEM SACHSENRING

Kurven satt und lange Geraden: willkommen auf dem Sachsenring. Bei unserem Fahrertraining geht es für Sie und Ihren Porsche auf die Rennstrecke. An den Ort, wo Performance und Adrenalin zu Hause sind. Und wo die Grenzen der Fahrphysik und Ihre persönliche Ideallinie auf Sie warten.

Steigen Sie ein, schnallen Sie sich an und los geht's! Einfach QR-Code scannen und anmelden.



10. AUGUST 2024 FAHRTAG IM PORSCHE ZENTRUM CHEMNITZ

Porsche Fahrspaß kann man nicht erklären, man muss ihn erleben. Bei unserem Fahrtag im Porsche Zentrum Chemnitz nehmen Sie am Steuer unserer Sportwagen Platz und erleben die Faszination Porsche. Live und hautnah. Sie möchten dabei sein? In Kürze erhalten Sie einen Newsletter mit allen Details zur Anmeldung.



SEPTEMBER/OKTOBER 2024 FAHRZEUGPRÄSENTATION

Zudem erwarten Sie in diesem Jahr noch 2 Fahrzeugpräsentationen: Erleben Sie den neuen vollelektrischen Macan – sowie eine weitere Porsche Ikone. Seien Sie gespannt. Weitere Informationen und die Einladung zum Event folgen.

911 Carrera GTS Cabriolet (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 256 – 239 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2024;
Taycan Sport Turismo mit Performancebatterie (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,6 – 17,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2024;
Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2024;
Macan S (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,7 – 11,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 265 – 251 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2024

MEHR PORSCHE. MEHR PERSÖNLICHKEIT.

ENTDECKEN SIE DIE VIELFÄLTIGEN MÖGLICHKEITEN DER PORSCHE WELT.



PORSCHE TEQUIPMENT ZUBEHÖRPROGRAMM

Mit Ihrem Porsche haben Sie sich bereits einen Traum erfüllt. Aber das heißt noch lange nicht, dass Sie ihn nicht weiterträumen können. Gestalten Sie ihn so individuell wie Ihr eigenes Leben. Denn auch nach der Auslieferung können Sie Ihrem Porsche Ihre ganz persönliche Note verleihen. Mit den praktischen Zubehörprodukten und Nachrüstoptionen von Porsche Tequipment.

Erweitern Sie den Stauraum Ihres Sportwagens ganz einfach mit einer geräumigen Dachbox. Statten Sie sich für den nächsten Winterurlaub mit Schneeketten aus. Verwandeln Sie Ihren Porsche mit Babyschale, Kindersitz und Rückenlehnschutz zu einem Familienwagen. Legen Sie sich eine komfortable Transportbox für Ihren Vierbeiner zu. Rüsten Sie Ihr Fahrzeug mit einem Dach- oder Innenzelt für den Campingtrip aus. Sorgen Sie mit den richtigen Pflegeprodukten jederzeit für einen glänzenden Auftritt. Und gönnen Sie Ihrem Porsche den nötigen Schutz im Parkmodus.

Wie Sie sehen: Bei Porsche Tequipment wird an alles gedacht. Von Exterieur und Interieur über Audio und Kommunikation bis zu Transport, Pflege und Schutz. Selbstverständlich garantieren wir Ihnen auch hier erstklassiges Design, höchste Alltagstauglichkeit und typische Porsche Qualität. Nun liegt es an Ihnen: Mit welchem Originalzubehör passen Sie Ihren Porsche Ihren Wünschen entsprechend an?



Klicken Sie sich zur Inspiration
doch einfach durch unseren
Porsche Tequipment Onlinekatalog.



PORSCHE LIFESTYLE

Sie sehnen sich danach, das exklusive Lebensgefühl und die High Performance von Porsche auch außerhalb Ihres Sportwagens sowie abseits der Straßen und Rennstrecken zu erleben? Dann entdecken Sie jetzt mit Porsche Lifestyle die facettenreiche Faszination Porsche, die weiter reicht als der Asphalt.

Hier finden Sie eine große Auswahl verschiedener Produkte. Produkte, die Ihnen die Möglichkeit bieten, Ihre Sportwagenleidenschaft so richtig auszuleben. Unterwegs, in Ihrem Büro oder den eigenen 4 Wänden. Mit einzelnen Produkten oder limitierten Kollektionen. Was dabei niemals fehlt: die hohe Qualität gepaart mit dem unvergleichlichen Porsche Design.

Wie wäre es mit der Miniaturausgabe des Porsche 917 KH als optischem Highlight für Ihren Schreibtisch? Oder mit einem eleganten Anhänger mit Porsche Wappen für Ihren Schlüsselbund? Die hochwertigen Accessoires machen den kleinen, aber feinen Unterschied in Ihrem Alltag. Sie können auch direkt ein modisches Statement setzen und Ihrem Kleiderschrank frischen Wind verleihen. Denn Porsche Lifestyle bietet Ihnen einzigartige Bekleidung – von sportlich bis elegant, von modern bis klassisch. Aber in jedem Fall: stilsicher. Auch an die kleinen Porsche Fans wird gedacht: Mit tollen Outfits und hochwertigem Spielzeug können sie den Großen bestens nacheifern. Denn, wie sagt man so schön: Früh übt sich ...



Aber überzeugen Sie sich selbst:
Hier geht's zum aktuellen
Porsche Lifestyle Onlinekatalog.



PORSCHE EXCLUSIVE MANUFAKTUR

Wir alle wissen: Ein Porsche ist bereits außergewöhnlich und exklusiv. Aber bei Porsche setzen wir immer noch eins obendrauf. Und so bieten wir Ihnen seit jeher die Möglichkeit für Individualität auf höchstem Niveau: mit der Porsche Exclusive Manufaktur.

Hier werden Sonderwünsche entgegengenommen. Hier entsteht etwas ganz Außergewöhnliches. Hier wird das Besondere noch besonderer gestaltet. In Handarbeit. Mit Leidenschaft. Und mit der Persönlichkeit der Kunden. So wird aus einem Porsche Ihr Porsche.

In der Porsche Exclusive Manufaktur nimmt man sich die Zeit, um individuelle Kundenwünsche zu verwirklichen und einzigartige Fahrzeuge zu erschaffen. Das beginnt bei der Verwendung edelster Materialien, wenn Hightech und Handwerkskunst aufeinandertreffen. Sorgfalt, Hingabe und Liebe zum Detail sind dabei entscheidend. Neben individuellen Kundenfahrzeugen entstehen in der Porsche Exclusive Manufaktur auch limitierte Kleinserien sowie Editionen mit exklusiven Ausstattungen und Veredelungen.

Sie haben einen Porsche Sonderwunsch? Dann lassen Sie ihn ganz nach dem Motto „You dream it. We build it.“ umsetzen.



Bei Fragen und für weitere Informationen
zur Porsche Exclusive Manufaktur stehen Ihnen
unsere Verkaufsberater gern zur Verfügung.



PORSCHE CARD S. MEHR ALS EINE KREDITKARTE.

SPITZENLEISTUNGEN UND PREMIUM-SERVICE.

Bei Porsche sind Sie hochwertiges Design und erstklassige Performance gewohnt. Das gilt auch für die Porsche Card S aus Metall. Denn sie ist viel mehr als nur eine Kreditkarte. Sie ist Ihr täglicher Begleiter, mit dem Sie finanziell flexibel sind. Sie ist Ihr persönlicher Assistent, der Ihnen im Alltag den Rücken freihält. Und Ihr Eventmanager, mit dem Sie die Welt erkunden können.

Mit der Porsche Card S genießen Sie einen exklusiven Premium-Service in vielen Bereichen. Egal, ob in der Stadt, am Flughafen oder im Urlaub. Parken Sie Ihren Porsche kostenlos bis zu 3 Tage lang am Flughafen. Profitieren Sie beim Shopping und bei Freizeitaktivitäten von zahlreichen Vorteilen, Vergünstigungen und speziellen Angeboten. Verreisen Sie mit einem umfangreichen Versicherungspaket besonders entspannt. Sammeln Sie als Vielflieger mit der dazugehörigen Miles & More Gold Credit Card Prämienmeilen. Bleiben Sie dank individueller Sicherheitstechnologien bei allem stets auf der sicheren Seite. Und nutzen Sie weitere zusätzliche Leistungen wie den Reise- oder Ticketservice, den Blumen- oder Kurierdienst oder auch den Fahrzeugservice inklusive Chauffeur.

Übrigens: Sie können auch Apple Pay und Google Pay mit allen Vorteilen der Porsche Card S nutzen. Ebenso ist das kontaktlose Bezahlen möglich. Und in der Porsche Card App haben Sie alle Ausgaben und Umsätze übersichtlich im Blick.



Sie möchten Ihre Porsche Card S beantragen oder haben Fragen? Dann stehen Ihnen unsere Verkaufsberater gern zur Verfügung.

PORSCHE LEASING S – PLANUNGSSICHER, FAIR, FLEXIBEL.

JEDE FAHRT ENTSPANNT GENIEßEN.

Von einem Porsche erwarten Sie vor allem eines: unvergesslich schöne Fahrerlebnisse. Damit Sie diese auch wirklich jederzeit entspannt und sorgenfrei genießen können, gibt es **Porsche Leasing S**. Für Fahrten im sicheren – und vor allem abgesicherten – Bereich.

Mit diesem exklusiven Neuwagenleasingvertrag können Sie der späteren Rückgabe des Porsche nach Ende der Laufzeit entspannt entgegenblicken. Und Ihre Fahrfreude nicht von möglichen Kratzern oder Dellen trüben lassen. Denn eventuelle Schäden aus typischen Alltagssituationen sind abhängig von der vereinbarten **Absicherung bis zu EUR 2.500,- oder EUR 5.000,-** abgedeckt. Profitieren Sie von mehr Planungsfreiheit dank eines festgelegten, gleichbleibenden monatlichen Budgets – und konzentrieren Sie sich mit freiem Kopf auf noch mehr Fahrspaß.

Die Vorteile auf einen Blick

- **Besonderer Rückgabekomfort**
- **Planungssicherheit**
- **Finanzielle Flexibilität**



Fordern Sie gern bei Ihrem persönlichen Ansprechpartner ein individuelles Leasingangebot an oder fragen Sie nach weiteren Details zum Porsche Leasing S.





Ein großes Plus mit Porsche ServicePLUS.

MEHR PLANUNGSSICHERHEIT, MEHR FLEXIBILITÄT FÜR UNSERE LEASINGKUNDEN.

Sie möchten gern einen Leasingvertrag abschließen? Dann sollten Sie sich zusätzlich für Porsche ServicePLUS entscheiden. Dieses Serviceangebot ist speziell auf unsere Leasingkunden zugeschnitten. Und bietet Ihnen optimale Kosten- und Planungssicherheit. Denn Wartungskosten sowie bestimmte Verschleißreparaturen sind bequem durch eine monatliche Rate abgedeckt. So behalten Sie von Anfang an die Kontrolle.

Das bedeutet: Sie sind rundum abgesichert und gleichzeitig mit einem Plus an Flexibilität unterwegs. Die Leistungen können Sie in allen teilnehmenden Porsche Zentren deutschlandweit in Anspruch nehmen. Eben überall dort, wo Sie Ihr Straßenabenteuer hinbringt.

Ihre Vorteile im Überblick

- Rundum abgesichert
- Kosten- und Planungssicherheit
- Abschluss in Verbindung mit Ihrem Leasingvertrag
- Deutschlandweite Gültigkeit
- 100 % Porsche Qualität



Weitere Informationen zu Porsche ServicePlus erhalten Sie über Ihren Verkaufsberater.

Cayenne S Coupé (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 12,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 304 – 284 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2024



Die Porsche Versicherungspakete.

DER PERFEKTE RUNDUM-SCHUTZ. FÜR SIE UND IHREN PORSCHE.

Ein Porsche ist zum Fahren da. Denn genau dafür wurde er auch gebaut. Das wissen Sie, das wissen wir. Und natürlich sollen Sie jede Fahrt mit Ihrem Porsche so unbeschwert wie möglich genießen. Indem Ihnen ein beruhigend umfassender Schutz den Rücken freihält – und zwar in Form unserer vielfältigen Porsche Versicherungsschutzpakete.

Diese wurden speziell für Porsche Fahrer entwickelt – und berücksichtigen daher Ihre Gewohnheiten und Bedürfnisse. Ob Haftpflicht-, Voll- oder Teilkaskoversicherung: Mit den Versicherungsschutzpaketen von Porsche profitieren Sie von einer individuell auf den Wert Ihres Porsche zugeschnittenen Risikoabdeckung.

Porsche CarPolicy

Die Porsche CarPolicy bietet Ihnen alles, was Sie von Porsche erwarten: hohe Alltagstauglichkeit, Sicherheit und Performance.

Porsche CarPolicy S

Noch mehr Leistung, Schutz und Komfort gibt es mit der Porsche CarPolicy S dank All-Risk-Abdeckung. Versichert ist also alles, was nicht explizit ausgeschlossen wurde. Zudem reduziert sich die Höhe der Selbstbeteiligung in der Vollkaskoversicherung, wenn Sie Reparaturen im Porsche Zentrum durchführen lassen.

Porsche CarPolicy Flex

Mehr Flexibilität gefällt? Die Porsche CarPolicy Flex bietet Ihnen alle Leistungen der Porsche CarPolicy S mit einem Unterschied: Sie zahlen nur für die Kilometer, die Sie auch fahren. Außerdem haben Sie die Möglichkeit der monatlichen Kündigung.

Porsche Track Guard

Auch für die Rennstrecke bieten wir mit Porsche Track Guard eine spezielle Absicherung. Die optionale Zusatzversicherung können Sie einfach zu den einzelnen Tarifen hinzubuchen – und sich auf der Rennstrecke voll und ganz aufs Fahren konzentrieren.



Ihr Verkaufsberater berät Sie gern zu Ihrer passenden Versicherung.



MAGIC
NUMBERS

Zahlen, die die Sportwagenwelt bedeuten, gibt es jede Menge bei Porsche. Oft haben sie historischen Charakter, wie etwa die Ziffernfolgen 356, 550 oder 718. Und dann gibt es „Magic Numbers“, die noch gar nicht so alt sind, aber dennoch großen Zauber besitzen, weil die Story dahinter spannend ist – und vor allem: zukunftsweisend. Wir stellen den Porsche 919 Hybrid vor und seine 3 Gesamtsiege in Le Mans.

Noch 1998 hatte der Porsche 911 GT1 die 24 Stunden von Le Mans gewonnen. Es war der 16. Gesamtsieg. Aber danach machte man sich an der Sarthe für die nächsten Jahre rar. Zumindest im Prototypensport.

War es das gewesen mit Porsche und Le Mans? Das Ende einer großen Geschichte? Weit gefehlt. 2011 gab Porsche bekannt, 2014 in der neuen LMP1-Klasse mit einer Werksmannschaft wieder an den Start zu gehen. Und natürlich auch: um den Gesamtsieg mitzufahren. Das Motto damals: „Mission 2014. Our Return.“ Die Fahrer hatten Rang und Namen: darunter Timo Bernhard, Niko Hülkenberg, Marc Lieb, aber auch der Ex-Formel-1-Fahrer Mark Webber.

Das Fahrzeug der Träume: der Porsche 919 Hybrid. Numerisch folgte er dem Supersportwagen 918. Und auch technisch gab es ein wichtiges gemeinsames Merkmal: die Hybridtechnologie. Das Reglement wollte es so, aber auch aus Porsche Sicht war es eine konsequente Fortsetzung von Projekten wie dem 911 GT3 R Hybrid.

Das Antriebskonzept: ein Zweitliter-Vierzylinder-Turbo-Benziner, den effizientesten Verbrennungsmotor, den Porsche bis dato gebaut hat, und 2 unterschiedliche Energierückgewinnungssysteme. Beim Bremsen an der

Vorderachse wird kinetische in elektrische Energie umgewandelt, zudem sitzt neben dem Turbolader eine zweite Turbine, die überschüssige Energie ebenfalls in elektrische Energie umwandelt. Der so gewonnene Strom wird in einer Lithium-Ionen-Batterie zwischengespeichert und vom Fahrer bei Bedarf wieder abgerufen, etwa beim Beschleunigen. Die Leistung: knapp 368 kW (500 PS) beim Verbrenner und 294 kW (400 PS) bei der E-Maschine.

2014 ging der Prototyp in Le Mans an den Start. In der Quali-Phase lief es noch gut, auch im Rennen sah es für Webber/Bernhard/Hartley zunächst vielversprechend aus, aber ein Defekt stoppte den Traum 2 Stunden vor Renn-Ende. Das zweite Team landete auf Rang 11. Lehrjahre eben. Aber dann folgte der Hatrick, ein echtes Porsche Win-win-win mit 3 spektakulären Gesamtsiegen in den Jahren 2015, 2016 und 2017. So begründete der Porsche 919 Hybrid eine neue Ära.

Für Timo Bernhard waren die Rennen das „mit Abstand Größte“, was er in seiner Karriere erlebt hat. Wenn er davon erzählt, wie er über seine Grenzen gegangen ist, dann spürt man die Faszination Le Mans. Mit dem Porsche 919 Hybrid ist sie in eine neue Ära gegangen. Und nun? Ist der Porsche 963 „dran“. Auf der Jagd nach dem 20. Gesamtsieg. Wir werden davon berichten ...

Digitale Einwilligungserklärung

WIR MÖCHTEN SIE WEITERHIN OPTIMAL BETREUEN.

Seit 76 Jahren ist Porsche ein Synonym für Sportwagenbau auf höchstem Niveau und bringt Menschen zusammen, die mit Leidenschaft ihre Träume leben. Gemeinsam mit Ihnen haben wir bereits unzählige exklusive Events und berührende Momente erlebt.

Doch all das ist nur möglich, wenn Sie mit uns in Verbindung bleiben.

Und das steuern Sie bequem selbst. In wenigen Augenblicken – entweder auf dem Tablet in unserem Porsche Zentrum oder jederzeit mit Ihrem mobilen Endgerät. Mit Ihrer digitalen Einwilligungserklärung.

Gleichzeitig bleibt unsere Kundenbetreuung vor allem eins: persönlich. Sollten Sie uns also noch keine digitale Einwilligungserklärung erteilt haben, unterstützen wir Sie gern dabei. Telefonisch oder vor Ort. Sie haben Ihre digitale Einwilligungserklärung bereits unterzeichnet und an uns zurückgeschickt? Dann danken wir Ihnen ganz herzlich für Ihr Entgegenkommen.

Wir freuen uns auf den Kontakt mit Ihnen – und vor allem darauf, mit Ihnen auch in Zukunft in Verbindung zu bleiben.



Bitte tragen Sie einfach Ihre Daten in das Onlineformular ein – wir überprüfen unsere Datenbank und schicken Ihnen anschließend eine Mail mit einem Link zu Ihrer persönlichen digitalen Einwilligungserklärung über Adobe Sign zu. Diese können Sie bequem zu Hause digital unterzeichnen und an uns zurücksenden.

MIT IHRER
DIGITALEN
EINWILLIGUNG
BLEIBEN SIE
AUCH WEITERHIN
AUF DEM
LAUFENDEN.

PORSCHE



Trennungen? Können sich lohnen.

DIESER ABSCHIED ZAHLT SICH AUS.

Wir machen Ihnen gerne ein attraktives Kaufangebot für Ihren gebrauchten Porsche.
Kontaktieren Sie uns einfach im Porsche Zentrum Chemnitz.



Porsche Zentrum Chemnitz
Kamps Sportwagenzentrum
Chemnitz GmbH & Co. KG
Tuchschererstraße 9-11
09116 Chemnitz
Tel. +49 371 36911-0
www.porsche-chemnitz.de