

PORSCHE TIMES

03
22

Porsche Zentrum Reutlingen

06 | Sportmade in Flach.
Der neue 911 GT3 RS.

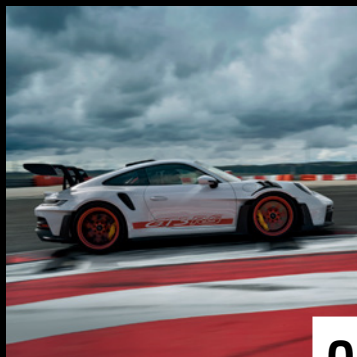
10 | Sportmade for you.
Der neue 911 Carrera T.



SPORTMADE

911 GT3 RS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,6 · außerorts 9,8 · kombiniert 12,7 (NEFZ); kombiniert 13,4 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 289 (NEFZ); 305 (WLTP);
911 Carrera T: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15–12,9 · außerorts 7,8–7,3 · kombiniert 7,6–7,3 (NEFZ); kombiniert 10,2–9,5 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 232–217 (NEFZ); 247–233 (WLTP)

HIGHLIGHTS



06



10



12



20

MODELLE

- 04 **Sportmade.**
Wie Sport uns geformt hat.
- 06 **Sportmade in Flacht.**
Der neue 911 GT3 RS.
- 08 **Ein Ort. Für alle Träumer.**
Der neue Porsche Brand Store in Stuttgart.

UNTERWEGS

- 10 **Espresso statt Latte Macchiato.**
Sportmade for you: der neue 911 Carrera T.
- 12 **Herzenswunsch erfüllt.**
2 schwerbehinderte Jungs und ihr Traum.
- 13 **#picknickinmycar.**
Mit dem Porsche zu den schönsten Orten unserer Region.
- 14 **Frauenpower first.**
Fahrevent im Porsche Experience Center Hockenheimring.
- 15 **Next-Level Fahrperformance.**
Sportfahrtraining auf dem Circuit de l'Anneau du Rhin.

BEI UNS

- 16 **Dürfen wir vorstellen?**
Unsere neuen Mitarbeiter.
- 17 **Kick it like Chris Marks.**
(9)11 Freunde beim Tischkickerturnier.
- 18 **Erinnerungsfotos für die Seele.**
Unsere Hahn Sportwagen ontour Herbstausfahrt 2022.
- 20 **Feuer & Flamme.**
Die Porsche Zentren der Hahn Gruppe x Big Green Egg.

TECHNOLOGIE

- 22 **Stilbeschleuniger.**
Sportlich unterwegs mit Porsche Lifestyle.
- 24 **Immer dem Strom entlang.**
Wie Sie vollelektrisch die Langstrecke meistern.
- 26 **Was bedeutet eigentlich ...?**
PAA.

TRÄUME UND TRÄUMER

- 30 **Dreamers. On. Air.**
Der neue Podcast mit Steven Gätjen.

FAVORITEN

- 27 **Faszination trifft Gelassenheit.**
20 Jahre Porsche Approved Garantie.
- 28 **Schleifen drehen. Das ganze Jahr.**
Unser Neu- und Gebrauchtwagenangebot.
- 29 **Willkommen in der Porsche Community.**
Unser Porsche Zentrum digital.

Sehr geehrte
Damen und
Herren, liebe
Porsche
Enthusiast:innen,

wenn in der 113. Minute der Verlängerung das entscheidende Tor fällt. Wenn beim Stand von 6:3, 5:3 der Matchball mit wuchtigem Aufschlag verwandelt wird. Oder wenn nach 24 unendlich langen Stunden die Zielflagge geschwenkt wird. Dann erleben wir sie – sportliche Gänsehautmomente.

Auch wir bei Porsche haben viele Siege und Niederlagen miterlebt, so manche Aufholjagd und den ein oder anderen Motorschaden wenige Meter vor der Ziellinie. Darunter waren Triumphe für die Ewigkeit und so manches, aus dem wir für die Zukunft lernen konnten. Und wenn es die Erkenntnis war, dass es sich lohnt dranzubleiben, weil man sich immer verbessern kann.

Keine Frage: Sport hat uns geprägt, ist uns innere Haltung geworden. Wir nennen das Sportmade. Diese Haltung steckt in jedem Porsche, den wir seit 1948 gebaut haben. Sie steckt auch im spektakulären neuen 911 GT3 RS, den wir Ihnen in unserer Titelgeschichte vorstellen, aber ebenso in allen anderen Porsche Modellen. Und wir glauben, sie steckt auch in Ihnen, unseren Kunden und Fahrern. Ob hinter dem Steuer, beim Golf- oder Tennisturnier oder bei der täglichen Performance im Job.

Wir laden Sie deshalb ein, wie wir sportlich an die Dinge heranzugehen. Und nie aufzugeben, wenn es darum geht, einen Traum oder ein großes Ziel zu verfolgen. Und wir laden Sie dazu ein, auch einmal einen Boxenstopp einzulegen, einen sportlichen Break, beim Genuss der Porsche Times oder direkt hier im Porsche Zentrum.

Herzlichst Ihr

Michael Singer
Geschäftsführer Porsche Zentrum Reutlingen

911 Carrera GTS Cabriolet: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,1–13,5 · außerorts 7,7 · kombiniert 10,4–9,8 (NEFZ); kombiniert 11,3–10,5 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 238–224 (NEFZ); 256–239 (WLTP); **911 Turbo Cabriolet:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,2 · außerorts 8,9 · kombiniert 11,3 (NEFZ); kombiniert 12,5–12,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 257 (NEFZ); 284–275 (WLTP); **911 GT3 RS:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,6 · außerorts 9,8 · kombiniert 12,7 (NEFZ); kombiniert 13,4 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 289 (NEFZ); 305 (WLTP); **911 Carrera T:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15–12,9 · außerorts 7,8–7,3 · kombiniert 7,6–7,3 (NEFZ); kombiniert 10,2–9,5 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 232–217 (NEFZ); 247–233 (WLTP)



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Reutlingen, Hahn Sportwagen Reutlingen GmbH, Ernst-Abbe-Str. 29, 72770 Reutlingen, Tel. +49 7121 3015-0, Fax +49 7121 3015-30, E-Mail: info@porsche-reutlingen.de, www.porsche-reutlingen.de // **Auflage** 1.938 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Reutlingen, Hahn Sportwagen Reutlingen GmbH, Ernst-Abbe-Str. 29, 72770 Reutlingen. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Reutlingen. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Oktober 2022

SPORTMADE



Träume haben uns geprägt. Aber Sport hat uns geformt. Denn alles, was wir tun und woran wir glauben, wurde aus dem Sport geboren. Besser werden, schneller sein, Rekorde brechen. Aber alles das ist vergänglich. Sport ist zuerst eine Haltung. Unsere Haltung. Die uns nach vorn bringt, auch wenn alles schief läuft. Die uns aufstehen lässt, ganz gleich, wie oft wir fallen. Und die uns ans Ziel trägt. Sport nimmt unsere Träume und verwandelt sie in Realität.

Sport – ist eigentlich ganz einfach. Steh auf. Und leg los. Such dir eine Herausforderung. Etwas, das du niemals erreichen kannst. Um es eines Tages doch zu erreichen. Eine fixe Idee, für die du nachts um halb 4 aufstehst, wenn es draußen noch dunkel ist. Eine Bestzeit, für die du trainierst, selbst wenn es Bindfäden regnet. Dafür musst du kein Profi sein, auch kein Ausnahmeathlet. Du musst nur auf deine innere Stimme hören. So wie wir es tun.

Wir sind Sportmade.

911 GT3 RS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,6 · außerorts 9,8 · kombiniert 12,7 (NEFZ); kombiniert 13,4 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 289 (NEFZ); 305 (WLTP)

SPORTMADE IN FLACHT.

PERFEKTION IST NIE DER ANFANG, ABER IMMER DAS ZIEL: **DER NEUE 911 GT3 RS.**

Alle waren gespannt. Alle haben auf ihn gewartet. Alle haben sich gefragt: Wird er es schaffen, sich noch einmal selbst zu übertreffen? Voilà: der neue 911 GT3 RS. Ein austrainierter Hochleistungssportler mit Straßenzulassung, dessen wahre Heimat die Rundstrecke ist. Ein Porsche, der die Spitze dessen verkörpert, wofür „Made in Flacht“ seit Jahrzehnten steht. Mit einem veritablen 4,0-Liter-Hochdrehzahl-Saugmotor. Und mit ausgefeilter Aerodynamik, die neue Leistungsgrenzen setzt – nach oben, versteht sich. Sportmade eben. Steigen Sie ein. Für eine sportliche Runde.

Ungebremste Euphorie.

Sobald die Startampel auf Grün schaltet, bringt der neue 911 GT3 RS mit bis zu 470 Nm eine unglaubliche Performance auf die Rundstrecke. 386 kW (525 PS) katapultieren Sie in 3,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h und gönnen Ihnen bis zur Höchstgeschwindigkeit von 296 km/h keine Atempause. Aber das würden Sie auch nicht wollen. Denn die Leichtbau-Edelstahl-Sportabgasanlage sorgt bis zur maximalen Drehzahl von

9.000 1/min für reinrassigen, ungefilterten Sound. Im 4,0-Liter-Hochdrehzahl-Saugmotor gibt moderne Motorsport-Technologie den Ton an: mit 4-Ventil-Technik inkl. Schlepphebeln und starrem Ventiltrieb sowie geschmiedeten Kolben und Titanpleueln.

Sportmade for you.

Intensives Racing verlangt Mensch und Maschine alles ab. Deshalb ist das sportlich abgestimmte 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) dank modifiziertem Entlüftungssystem mit kurzer Übersetzung jetzt noch robuster im Rundstreckeneinsatz. Sie wollen ja auch nicht im Schongang fahren. Nasser Asphalt, enge Kurvenkombinationen, persönlicher Fahrstil: Für optimale Abstimmung bietet das Lenkrad mit 3 zusätzlichen Mod-Schaltern jetzt noch mehr Möglichkeiten, Fahrwerkregelsysteme wie das PASM, PSM und PTV Plus auf die aktuellen Bedingungen anzupassen. Zudem ist die Traction Control (TC) erstmals nicht nur abschaltbar, sondern lässt sich in verschiedenen Stufen einstellen.

Downforce-Update.

Der neue 911 GT3 RS nimmt Kurs auf neue Bestzeiten – dank umfangreich überarbeiteter Aerodynamik und nochmals gesteigertem Abtrieb. Basierend auf Fahrzeugdaten wie Längs-/Querbeschleunigung, Gas- und Bremspedalstellung sowie Reibwerten passt sich mit Porsche Active Aerodynamics (PAA) inkl. DRS die Stellung des Heckflügels und verstellbaren Frontdiffusors in Sekundenbruchteilen automatisch an die Fahrsituation an. Die neuen Aerolenker an der Vorderachse erhöhen den Abtrieb durch Reduzierung der Verwirbelungen und der Strömungsgeschwindigkeit hinter den Lenkern.

Begeistert mit Leichtigkeit.

Reduzierung bis zum Maximum. Der neue 911 GT3 RS bleibt dieser Philosophie besonders beim Leichtbau treu – trotz der im Vergleich zu seinen Vorgängern deutlich erweiterten und nochmals verbesserten Ausstattung, darunter aktive Aerodynamik, verbreiterte Karosserie und umfangreichere Verstellmöglichkeiten des Fahrwerks. Dennoch ermöglicht der konsequente

Einsatz von kohlefaserverstärktem Kunststoff (CFK) ein Leergewicht von nur 1.450 kg. So bestehen unter anderem die Kotflügel, der Frontdeckel in spezifischer RS-Form und das Dach aus dem motorsporterprobten Material.

Natürlich bietet auch das Interieur mit konsequenter Fahrerorientierung und umfangreicher Race-Tex-Ausstattung alles, was einen Porsche zum absoluten Ausnahmesportler macht. Aber genug der Worte. Besser Sie sehen sich jetzt den neuen 911 GT3 RS bewegt und in Farbe an.



Sportmade live: Scannen Sie den QR-Code für unseren Highlightfilm und starten Sie Ihre schnellste Runde.

EIN ORT. FÜR ALLE TRÄUMER.

PORSCHE DRIVEN BY DREAMS: DER NEUE BRAND STORE IN STUTTGART.

Ein Ort für Träumer. Eine Eventlocation. Eine Galerie. Eine Tür zu etwas ganz Neuem. Ein Startpunkt für eine Ausfahrt. Ein Ruhepol für dich und mich. Ein Meeting-Point für die Community. Ein Bekenntnis zur Heimat von Porsche. Eine Inspiration. Oder einfach der Ort, an dem Sie einen Kaffee trinken können.

Der neue Porsche Brand Store ist vieles. Und noch viel mehr wird er in den kommenden Monaten werden. Nur eines ist er nicht: den wenigsten vorbehalten. Im Gegenteil, der Brand Store ist ein Ort, an dem jeder willkommen ist. Dadurch wird der neuartige Anlaufpunkt im Herzen von Stuttgart zu einem Forum, an dem unterschiedlichste Menschen mit ihren Träumen zusammenfinden. Zwanglos. Offen. Inspirierend. Ein Ort für gelebte Kreativität und Visionen, der sich gängigen Definitionen und Mustern entzieht.

Für Porsche ist es der erste Brand Store dieser Art, der anders ist als bestehende Showrooms. „Unser Ziel war es, die innere Haltung von Porsche sichtbar zu machen“, erklärt Bastian Schramm, Leiter Marketing der Porsche Deutschland GmbH. Eine spannende Vision. Doch wie passt sie in einen Raum? Dieses Konzept umzusetzen, war eine echte Herausforderung.



MODELLE 09



Der Schlüssel liegt bei den Träumern: „Das Stärkste, was eine Marke repräsentieren kann, sind die Menschen, für die sie steht. Und kaum eine Marke hat eine so starke Community wie Porsche.“

Auf einer Fläche von mehr als 300 Quadratmetern werden in wechselnden Ausstellungen aktuelle Fahrzeuge sowie Raritäten aus dem Porsche Museum gezeigt. Dazu werden sogenannte „Dream Objects“ ausgestellt. Dabei handelt es sich um Gegenstände, die im Leben bekannter Persönlichkeiten eine große Rolle gespielt haben und mit einer Geschichte verbunden sind, oder um historische Dokumente, die in der Unternehmensgeschichte eine große Rolle spielen. So wie der Tennisschläger von Markenbotschafterin Angelique Kerber, mit dem sie 2018 das Tennisturnier in Wimbledon gewonnen hat, der Finalball der Fußball-Weltmeisterschaft von 2014, unterschrieben von allen Weltmeistern der deutschen Nationalmannschaft, oder die olympische Goldmedaille von Markenbotschafter Aksel Lund Svindal, die der Skirennfahrer 2018 in Pyeongchang in der Abfahrt gewann.

Viele Träume. Viel Leidenschaft. Viele große Ziele. Schon bei der Eröffnung im Oktober funkelte die Magie auf, die großen Träumen und ihren Träumern innewohnt. An einem Abend, an dem „erfolgreiche“ Träumer wie der Schauspieler und Rennfahrer Patrick Dempsey, das Model Sara Nuru oder der Fußball-Weltmeister Sami Khedira ihre Träume symbolisch an die anwesenden Gäste weitergegeben haben. Und in diesem Sinne auch an Sie. Der Porsche Brand Store ist offen – für Ihren Besuch. Denn er ist: ein Ort für alle Träumer.



Besuch schon geplant?
Hier erfahren Sie
mehr über den neuen
Porsche Driven by
Dreams Brand Store.



DER ESPRESSO IN EINER WELT VOLLER LATTE MACCHIATOS.

Haben Sie nicht auch manchmal die Nase voll? Von all dem Firlefanz, der Ihnen Zeit stiehlt und den Alltag mit unfassbar viel Unfug vollstopft? Insta hier, Facebook da, Siri, die seltsame Vorschläge macht, all die Spam-Mails, die Ihre Inbox 24/7 in die Knie zwingen wollen. Und dann noch die ewigen Zoom-Meetings, die Pre-Abstimmungen, die Post-Briefings, bla, bla, bla. Ja, Sie haben die Nase voll, geben Sie es ruhig zu. Wir auch. Aber wir haben ein sportliches Gegenmittel: T. Nicht Tee, nein, nur: T. Mehr brauchen Sie nicht. Was T sein soll, fragen Sie?

T ist eine Serpentinstraße sonntags früh um 6. T ist ein Sportwagen, der nur das macht, was ein Sportwagen soll: Ihnen Tränen in die Augen treiben – vor Glück. T ist eine Fahrt, bei der Sie das tun können, wovon Sie schon immer geträumt haben: Sport ohne Schnickschnack, Autofahren in Reinkultur. Schnell. Hart. Laut.

T ist die legale Droge, die Ihr Leben verändern könnte. Ihr voller Name lautet 911 Carrera T, und damit ahnen Sie schon, wohin der Weg führt. Zurück in eine Zeit, in der Autofahren noch willkommene Arbeit war. Harte Kupplungspedale, zähe Lenkung, Schaltorgien, um ausbrechende Hecks wieder einzufangen. Quittiert von Happy Faces in Zeiten des 911 Ur-Modells. Können Sie jetzt alles wieder haben. Nur moderner. Zeitgemäßer. Sicherer.

Gönnen Sie sich doch einfach mal: nichts. Der neue Carrera T verzichtet bewusst. Auf all das, was neudeutsch „nice to have“ ist, aber eine Spitzkehre auf dem Großglocknerpass auch nicht intensiver macht. Wie ein Entertainmentsystem. Diverse elektronische Fahrhilfen. Oder eine Rückbank. Notfalls dulden Sie eben einen Beifahrer neben sich. Doch manchmal braucht man auch einfach ein paar Kurven nur für sich.

Der T hat dafür alles, was Sie sonst so schwer finden: unverfälschten, puristischen Fahrspaß nah am Asphalt. Ein abgespeckter, reinrassiger 911. Sein 6-Zylinder-Biturbo-Boxermotor hat mehr Power, als Sie jemals brauchen werden. Aber zusammen mit dem manuellen 7-Gang-Schaltgetriebe und dem sportlich verkürzten Schalthebel gibt Ihnen die Performance das Gefühl, die Welt mit linker Hand starten und mit rechtem Fuß steuern zu können. Wer schlau ist, wählt als Wagenfarbe das giftige Pythongrün. Dann wissen alle anderen gleich, was auf sie zukommt.

In einer Zeit, in der an jeder Ecke Verzicht gepredigt wird, kommt der T gerade recht. Weniger ist mehr? Dann sind Sie reif für einen T.

SPORTMADE
FOR YOU:
DER NEUE
911 CARRERA

T



911 Carrera T: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15–12,9 · außerorts 7,8–7,3 · kombiniert 7,6–7,3 (NEFZ); kombiniert 10,2–9,5 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 232–217 (NEFZ); 247–233 (WLTP)

HERZENSWUNSCH ERFÜLLT.

2 SCHWERBEHINDERTE JUNGS UND IHR TRAUM.

Einmal im Leben Porsche fahren. Diesen Traum haben viele Menschen. Für Marcel (21) und Benny (18) Fritschi ist jedoch schon in jungen Jahren klar, dass sie niemals am Steuer eines Sportwagens sitzen werden. Von Geburt an leiden sie an der bislang unheilbaren Krankheit Duchenne. Die Muskulatur, auch die des Herzens, schwindet im Laufe der Jahre immer mehr. Die Krankheit endet stets tödlich und meist schon im jungen Erwachsenenalter. Irgendwann entschied sich ihr Vater, Bernhard Fritschi, an die Öffentlichkeit zu gehen, um den Jungs ein so schönes Leben zu ermöglichen, wie es nur geht.

Daraufhin erhielten die 2 schwerbehinderten Jungs eine Einladung vom Porsche Zentrum Reutlingen zu einer Ausfahrt. Im Juli 2022 war es dann so weit. Die Jungs wurden vom Geschäftsführer Herrn Michael Singer und vom Marketingleiter Herrn Rafael Dreher am Stuttgarter Fernsehturm in Empfang genommen, wo sie von ihren Rollstühlen jeweils in ein Porsche 911 Cabriolet umgesetzt wurden, um sich auf eine unvergessliche Fahrt durch Stuttgart zu begeben.

Die Route der gut eineinhalbstündigen Ausfahrt verlief über ein Teilstück der historischen Solitude-Rennstrecke, vorbei am Schloss Solitude mit einem fantastischen Blick hinunter nach Ludwigsburg bis zum Porsche Museum in Zuffenhausen, wo eine maßgeschneiderte Führung und später noch ein Mittagessen im museumseigenen Restaurant auf Marcel und Benny warteten, womit sich das Museum an der Erfüllung des Herzenswunsches beteiligte.

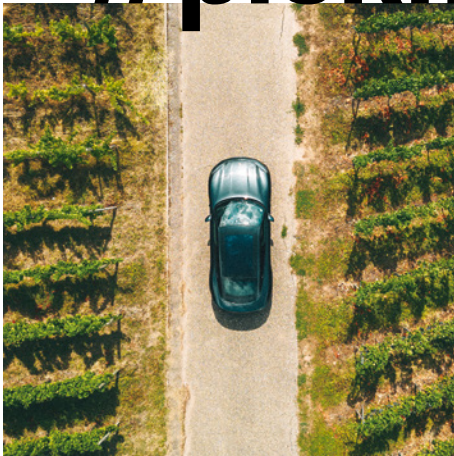
Herr Fritschi fasste den Tag zusammen: „Ein herzliches Dankeschön für einen traumhaften Tag, den die Jungs nie vergessen werden, geht an das Porsche Zentrum Reutlingen und deren sehr empathische Mitarbeiter. Marcel und Benny sind nach einem aufregenden Tag müde, aber happy, denn da zuletzt in ihrem Leben viel Schatten war, schien an diesem Tag die Sonne bei den Jungs besonders hell. Vielen Dank!“

911 Turbo Cabriolet: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,2 · außerorts 8,9 · kombiniert 11,3 (NEFZ); kombiniert 12,5–12,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 257 (NEFZ); 284–275 (WLTP); **911 Carrera GTS Cabriolet:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,1–13,5 · außerorts 4,7 · kombiniert 10,4–9,8 (NEFZ); kombiniert 11,3–10,5 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 224–238 (NEFZ); 256–239 (WLTP)



MIT DEM PORSCHE ZU DEN SCHÖNSTEN ORTEN UNSERER REGION.

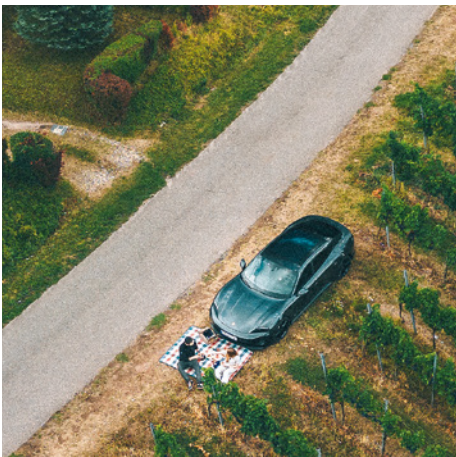
#picknickinmycar.



Unsere Leidenschaft galt schon immer der Marke Porsche und unserer herrlichen Region. Deshalb haben auch dieses Jahr die Porsche Zentren der Hahn Gruppe die Aktion #picknickinmycar veranstaltet.

Ziel des Events war es, in unserer Region auf Entdeckungsreise zu gehen und die schönsten oder spannendsten Orte für ein Picknick zu finden. Dazu haben sich auch dieses Jahr viele Teilnehmer angemeldet – schließlich konnte sich der Gewinner der Aktion auch über einen sehr attraktiven Preis freuen: das Wochenende mit einem zur Verfügung gestellten Taycan 4S zu verbringen. Natürlich inklusive eines mit leckeren regionalen Spezialitäten vollgepackten Picknickkorbs.

Wie herrlich unsere Region ist, beweisen einmal mehr die tollen Impressionen von Julian Bossert, dem Gewinner unseres Picknickwochenendes, das er gemeinsam mit seiner Partnerin verbracht und genossen hat. Seine Fotos aus den Weinbergen im Remstal machen nicht nur Lust auf Picknick. Sie inspirieren auch dazu, das Leben und die schönen Momente in der Natur unseres herrlichen Ländle zu genießen. Natürlich am besten am Steuer eines Porsche.



Taycan 4S: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,8–25,4 (NEFZ); 24,0–20,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 370–512 (WLTP) · 454–611 (WLTP innerorts)

FRAUENPOWER FIRST.

EIN EXKLUSIVES FAHREVENT IM
PORSCHE EXPERIENCE CENTER HOCKENHEIMRING.



Mit jeder Menge Frauenpower fing es an. Am Vormittag des 16. Juli 2022 hatten die „Gentlewomen“ im Porsche Experience Center Hockenheimring das Steuer fest in der Hand. Es war ein Fahrevent, bei dem rund 60 Porsche Enthusiastinnen am Start waren, um ein abwechslungsreiches und adrenalin-geladenes Onroad-und-Offroad-Fahrprogramm zu erleben. Am Nachmittag hatten dann nochmal 80 Fahrerinnen und Fahrer die Möglichkeit, das exklusive Fahrprogramm kennenzulernen.

Auf der herausfordernden Handlingstrecke mit zahlreichen Kurven und Schikanen wurde das Fahrkönnen aller Teilnehmer auf die Probe gestellt. Die grenzenlose Freiheit abseits des Asphalts konnten die Fahrer beim Offroad-Parcours erleben. Auf dem 5.200 m² großen Areal waren mehrere abwechslungsreiche Module zu erfahren und dabei Steigungen von bis zu 80 % zu überwinden. Die optimalen Voraussetzungen für das Erlernen der Fahrzeugbeherrschung in jedem Gelände.

Deutlich entschleunigter war es im Anschluss an das Fahrevent beim exklusiven 3-Gänge-Menü. Dabei hatten die Fahrer auch genügend Zeit, um die aufregenden und adrenalingeladenen Erlebnisse auf und abseits des Asphalts Revue passieren zu lassen.

Wir danken allen Porsche Enthusiastinnen und Enthusiasten für die spektakulären Demonstrationen ihrer Fahrperformance sowie die super Stimmung und freuen uns schon jetzt auf das nächste spannende Event im Zeichen der Faszination Porsche.

911 Carrera Modelle: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,3–12,6 · außerorts 7,8–7,3 · kombiniert 10,5–9,4 (NEFZ); kombiniert 11,4–10,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 240–215 (NEFZ); 259–229 (WLTP) **911 Carrera Cabriolet Modelle:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,4–12,7 · außerorts 8,0–7,4 · kombiniert 10,6–9,6 (NEFZ); kombiniert 11,3–10,3 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 242–218 (NEFZ); 256–233 (WLTP); **911 GT3:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 19,2–17,3 · außerorts 9,9–9,5 · kombiniert 13,3–12,4 (NEFZ); kombiniert 13,0–12,9 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 304–283 (NEFZ); 294–293 (WLTP); **Cayenne GTS:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,3–14,7 · außerorts 9,1 · kombiniert 11,4–11,2 (NEFZ); kombiniert 14,1–13,3 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 260–255 (NEFZ); 319–301 (WLTP)



NEXT LEVEL FAHRPERFORMANCE.

SPORTFAHRTRAINING AUF DEM CIRCUIT DE L'ANNEAU DU RHIN.

Ein Porsche will bewegt werden. Natürlich auf der Straße. Aber ein waschechter Sportwagen hat manchmal etwas mehr Auslauf verdient als nur auf der Landstraße oder Autobahn.

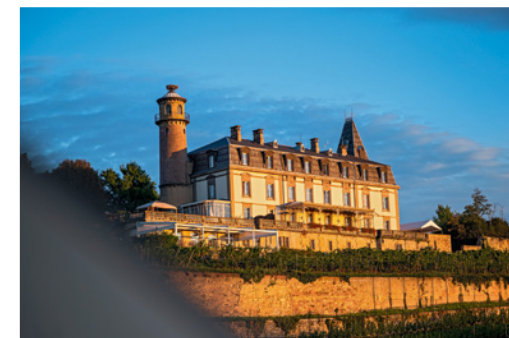
Der Circuit de l'Anneau du Rhin eignet sich hervorragend für artgerechte Haltung und bietet seit Jahren das geeignete Terrain für Sportwagen „Made in Zuffenhausen“. So auch dieses Jahr. Aber bei unserem Fahrevent am 12. und 13. September ging es nicht nur um Fahrzeuge, sondern ebenso um ihre Fahrer. Genauer gesagt ging es darum, beim Sportfahrtraining die eigenen Skills zu verbessern.

Mit einem theoretischen Briefing, einem Warm-up und einer obligatorischen Streckenanalyse fing der Tag nach der Übernachtung im 5-Sterne-Schlösschen Château d'Isenbourg an. In Gruppen eingeteilt, konnten die Teilnehmer den abwechslungsreichen Rundkurs beim geführten Fahren intensiv kennenlernen. Dabei standen ihnen die Instruktoren von Rutronik-Racing mit hilfreichen Tipps zur Seite. Es folgte ein kulinarischer Boxenstopp. Danach hatten die Fahrer endlich Gelegenheit, ihre frisch erworbenen Kenntnisse beim freien Fahren unter Beweis zu stellen.

Es war ein wunderbarer fahraktiver Tag, bei dem Fahrspaß und Lernerfolg perfekt ineinandergriffen – und an dem auch das Wetter mitspielte. Unser Dank geht an das Organisationsteam von Rutronik-Racing. Fazit? Auch 2023 wird ein Porsche viel Auslauf benötigen. Wir freuen uns auf die nächste Auflage des Events am Circuit de l'Anneau du Rhin. Vielleicht ja auch mit Ihnen?

911 Carrera Modelle: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,3–12,6 · außerorts 7,8–7,3 · kombiniert 10,5–9,4 (NEFZ); kombiniert 11,4–10,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 240–215 (NEFZ); 259–229 (WLTP) **911 Targa 4S:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,0–13,3 · außerorts 8,0–7,6 · kombiniert 10,3–9,9 (NEFZ); kombiniert 11,1–10,4 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 235–227 (NEFZ); 252–236 (WLTP); **911 Turbo S Cabriolet:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,9 · außerorts 8,6 · kombiniert 11,3 (NEFZ); kombiniert 12,5–12,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 257 (NEFZ); 284–275 (WLTP); **911 GT3:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 19,2–17,3 · außerorts 9,9–9,5 · kombiniert 13,3–12,4 (NEFZ); kombiniert 13,0–12,9 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 304–283 (NEFZ); 294–293 (WLTP)

Weitere Eindrücke vom Event finden Sie hier:



DÜRFEN WIR VORSTELLEN?

UNSERE NEUEN MITARBEITER.

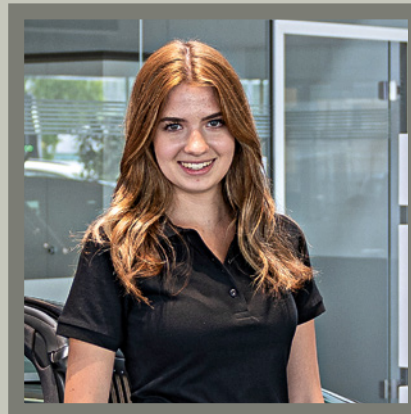
PHILIPP ARMBRUSTER (26) SERVICEBERATER

Für die Kunden da sein, Bindeglied sein zwischen dem Hersteller Porsche und dem Porsche Zentrum Reutlingen, darin sieht Philipp Armbruster seine Kernaufgaben. Eine gute Definition eines Serviceberaters, wie wir finden. Seit 1. September 2022 kommt der gebürtige Reutlinger dieser Aufgabe bei uns nach. Zugute kommt ihm dabei sicher, dass er Autos aus dem Effeff kennt, wie man so schön sagt, denn er ist gelernter Kfz-Mechatroniker. Die Marke Porsche war lange schon ein Traum, jetzt füllt Philipp Armbruster ihn jeden Tag mit Leben. Ein weiterer Traum ist für ihn der 911 Turbo S, an dem er besonders den Heckspoiler schätzt, den man auch „verstecken“ kann. Immer ein bisschen Understatement – das passt gut zu Porsche. **Herzlich willkommen im Team!**



SARAH UNGER (17) AUSZUBILDENDE AUTOMOBILKAUFFRAU

Wenn sich der Sound der Motoren mit höchstem Qualitätsanspruch verbindet, dann ist das Porsche. In etwa so formuliert es unsere neue Auszubildende Sarah Unger, die seit 1. September 2022 bei uns den Beruf der Automobilkauffrau erlernt. Und damit beschreibt sie durchaus treffend, was die Faszination Porsche ausmacht. Den typischen Porsche Sound hat die Reutlingerin übrigens bei einer Probefahrt auf dem Beifahrersitz eines 911 GT3 erlebt, damit hat sie vielen anderen Porsche Fans etwas voraus. Was ihren Job ausmacht? Der Kontakt mit Menschen, Kompetenz im Automobilbereich, die Exklusivität der Marke und die Zusammenarbeit im Team. Eine gute Basis für einen tollen Start bei uns, glauben wir. **Herzlich willkommen im Team!**



SAMUEL KIST (20) AUSZUBILDENDER Kfz-MECHATRIKER

Abitur, Bundesfreiwilligendienst beim Technischen Hilfswerk im Regionalbereich Tübingen und jetzt die Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker im Porsche Zentrum Reutlingen. Das sind bis dato die Stationen des Reutlingers Samuel Kist, der ebenfalls seit 1. September 2022 bei uns in Ausbildung ist. Sein Arbeitsspektrum ist – ausbildungstypisch – breit gestreut: vom Kundenservice (Ölwechsel, Filterwechsel, Software-Updates, Bremsenwechsel) über Inspektion, Reparaturen und Instandhaltung bis hin zur Fehlersuche am Kfz. Dass er das alles unter Anleitung und im Team macht, versteht sich von selbst. Aber irgendwann auch eigenständig, weshalb er als Fernziel ein Studium der Fahrzeugtechnik anpeilt. Ferne sportliche Ziele setzt er sich auch, wenn er im Sommer mit dem Rennrad unterwegs ist. So oder so: Es ist immer gut, Ziele zu haben. **Herzlich willkommen im Team!**



911 GT3: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 19,2–17,3 · außerorts 9,9–9,5 · kombiniert 13,3–12,4 (NEFZ); kombiniert 13,0–12,9 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 304–283 (NEFZ); 294–293 (WLTP)

(9)11 FREUNDE BEIM TISCHKICKERTURNIER.

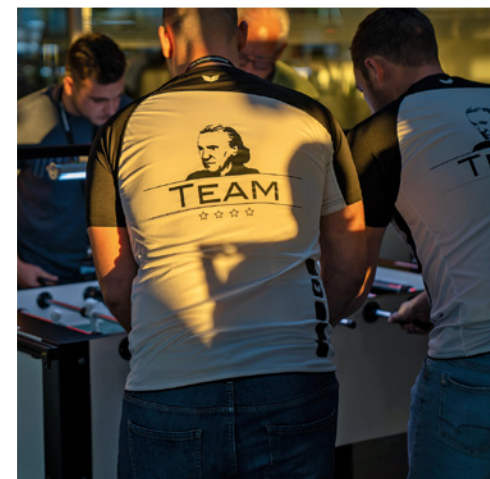
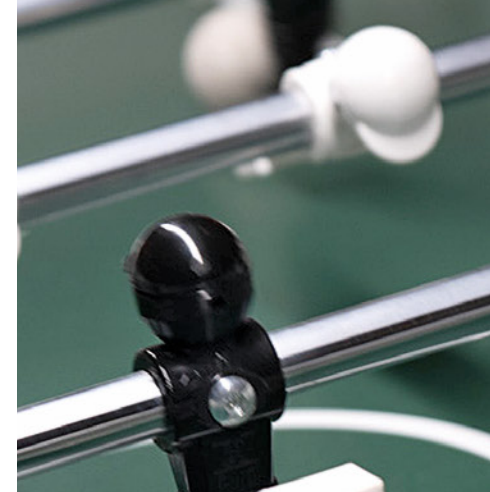
KICK IT LIKE **CHRIS MARKS.**

Beim zweiten Tischkickerturnier des Porsche Zentrums Reutlingen waren am Freitag, 16. September vom Anfänger bis hin zum routinierten Tischkicker-Spieler wieder viele Teilnehmer angetreten, um den Tischkicker-Champion 2022 zu ermitteln. Auch dieses Jahr unter den Augen von Tischkicker-Weltmeister Chris Marks.

In spannenden Begegnungen ging es mit viel Feinmotorik, Hand-Augen-Koordination und Reaktionsvermögen auf Torejagd. Schließlich wollte jedes Team den Weltmeister Chris Marks mit toller Performance überzeugen. Und der feuerte die Teams an und unterstützte sie mit wertvollen Tipps.

Immerhin wartet auf das Gewinnerteam ein exklusives Fahrevent im Porsche Experience Center. Dort werden die Tischkicker-Champions dann keine Kickergriffe, sondern das Lenkrad in die Hand nehmen, um auf dem Rundkurs ihr Fahrkönnen unter Beweis zu stellen. Dazu gratulieren wir ihnen herzlich und wünschen ihnen viel Spaß bei der Annäherung an die Ideallinie.

Wir bedanken uns bei allen Spielern für den sportlichen Ehrgeiz und die tollen Partien. Ein besonderer Dank geht an Chris Marks und sein Team für die großartige Unterstützung.



UNSERE HAHN SPORTWAGEN **ONTOUR** HERBSTAUSFAHRT 2022.

ERINNERUNGSFOTOS FÜR DIE SEELE.



Wetten, dass wir unsere Herbstausfahrt in einem Satz zusammenfassen können? Bitte schön:

3 Tage Passstraßen, die wunderschönen Landschaften der Vogesen mit Freunden, gemütliche Abende und erstklassige Kulinarik, ein 5-Sterne-Superior-Hotel, viele Highlights und unvergessliche Momente.

Ob wir die Wette gewonnen haben? Das können Sie gern selbst entscheiden, vielleicht schauen Sie sich zuvor aber noch die Bilder der Hahn Sportwagen ontour Herbstausfahrt 2022 an, denn sie erzählen genau diese Geschichte – einer Fahrt bei bestem Wetter, die allen Beteiligten unzählige Erinnerungen beschert hat.

Aber angesichts der Tatsache, dass inzwischen doch Winter ist, möchten wir Sie – ob Sie dabei waren oder nicht – mitnehmen auf eine kleine Erinnerungsreise, die Sie jetzt mit uns ganz bequem vom Sofa aus machen können ...

Unsere Tour startete am 9. September mit einem entspannten Frühstück auf dem Weingut Franz Keller, dessen Inhaber ehemaliger DFB-Präsident, Gastronomielegende und Botschafter der Weinkultur Badens ist. Das erste Ziel führte über die östlichen Vogesenkämme. Wie das inoffizielle Motto lautete? Kurven räubern und Fahrwerkfeinheiten fühlen. Und Stoff für die Benzingespräche in der Mittagspause sammeln. Durch den südlichsten Schwarzwald und die Schwarzwaldhochstraße ging es zurück nach Donaueschingen ins bekannte 5-Sterne-Wohlfühlhotel Öschberghof mit großem Spa- und Gym-Bereich und riesigem 45-Loch-Golfplatz. Seinen Abschluss fand der erste Tag bei einer White-Players-Party im Clubhaus des Golfclubs, wo neben Drinks und DJ eine Golf-Trickshot-Show den Horizont der Teilnehmer über das Green hinaus erweiterte.

Nach ausgedehntem Frühstück ging es am 10. September in den farbenfrohen Sportwagen von den Ausläufern der Schwäbischen Alb hinein ins Donautal und in die Donauebene in Richtung Bodensee. Es war ein waschechtes Traumstraßen-Territorium. Weshalb sich auch der Nachmittag in diesem Revier abspielte – entlang der Schweizer Grenze auf der Rückfahrt zum Hotel. Zum Glück blieb etwas Zeit, sich kurz zu entspannen, bevor es

per Shuttle ins Kraftwerk Rottweil ging. Denn in der als Deutschlands beste Eventlocation mit Erlebnischarakter ausgezeichneten ehemaligen Fabrik wurden unsere „ontouristen“ Teil des längsten Porsche Dinnertable. Es wurde ein bunter und ebenso cooler Partyabend im postmodernen Charme dieser besonderen Location.

So blieb am Sonntag nur das Ende der Tour und die Heimreise. Man kann es auch anders formulieren: Die Kofferräume der Porsche Sportwagen waren für die Erinnerungen, die alle im Gepäck hatten, an dieser Stelle wirklich zu klein.

Wir bedanken uns bei allen Organisatoren und Teilnehmern und freuen uns auf die nächste ontour Ausfahrt 2023.



718 Boxster Modelle: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,0–10,6 · außerorts 8,5–6,5 · kombiniert 10,9–8,1 (NEFZ); kombiniert 11,1–8,9 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 249–185 (NEFZ); 251–201 (WLTP); **911 Carrera Modelle:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,3–12,6 · außerorts 7,8–7,3 · kombiniert 10,5–9,4 (NEFZ); kombiniert 11,4–10,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 240–215 (NEFZ); 259–229 (WLTP); **911 Carrera Cabriolet Modelle:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,4–12,7 · außerorts 8,0–7,4 · kombiniert 10,6–9,6 (NEFZ); kombiniert 11,3–10,3 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 242–218 (NEFZ); 256–233 (WLTP); **911 Turbo Modelle:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,9–15,2 · außerorts 8,9–8,6 · kombiniert 11,3–11,1 (NEFZ); kombiniert 12,5–12,0 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 257–254 (NEFZ); 284–271 (WLTP)

The hottest thing in outdoor cooking.



The
Evergreen
Since '74



BIGGREENEGG.DE

FEUER & FLAMME.

DIE PORSCHE ZENTREN DER HAHN GRUPPE x BIG GREEN EGG.

Grenzenlose Möglichkeiten und purer Genuss: Dafür stehen unsere exklusiven Sportwagen. Unsere Kooperation mit Big Green Egg zeigt aber, dass wir damit nicht alleine sind. Denn genau so, wie es bei Porsche um viel mehr geht, als nur „irgendwie“ von A nach B zu gelangen, so ist auch das Big Green Egg viel mehr als ein Grill. Und ganz in diesem Sinne ist auch die Kooperation der Beginn einer wunderbaren – und äußerst schmackhaften – Zusammenarbeit.

So steht das Big Green Egg für eine Mischung aus uralter Weisheit und innovativer Technologie. Für einzigartiges Design, hervorragende Qualität und ein exquisites Ergebnis. Ein Grillerlebnis also, das einzigartigen Genuss verspricht, den Sie schon bald auch hautnah bei uns im Porsche Zentrum probieren können. Ob zartes Entrecote, köstlicher Fisch mit Salzkruste oder vegetarisch mit gefüllter Spitzpaprika: Mit dem Big Green Egg wird jeder Grillabend zu einem Event.

Ein vielversprechender Anfang wurde bereits gemacht, wie die sommerlichen Bilder zeigen. Freuen Sie sich schon jetzt auf gemeinsame Grillmomente und viele weitere Aktionen im neuen Jahr. Und lassen Sie sich mit leckeren und saftigen Gerichten vom beliebten Kamado-Grill, dem original Evergreen seit 1974, verwöhnen und von seinem einzigartigen Design überzeugen. Wir hoffen, unsere Bilder machen Ihnen Appetit auf mehr.



STILBESCHLEUNIGER.

SPORTLICH UNTERWEGS MIT PORSCHE LIFESTYLE.

Sie kennen das: Im Porsche rast die Zeit davon. Im Tunnel der Begeisterung gibt es kein Später, nur puren Fahrspaß. Die Tachonadel klettert höher. Der Puls beschleunigt. Völlig losgelöst von irdischen Belangen schweben Sie in anderen Sphären. Der perfekte Sportmoment, wäre da nicht das lästige Meeting, das auch an Ihnen vorbeigerauscht ist. Zum Glück gibt es digitale Zeitmesser, die Sie gerade noch rechtzeitig ans Ziel bringen. Mindestens so stilvoll wie die weiteren Porsche Lifestyle Produkte, die wir Ihnen hier vorstellen.

GARMIN SMARTWATCH EPIX 2 X PORSCHE

Garmin GPS-Multisport-Smartwatch mit einzigartigen Porsche Details. Brillantes 1,3" AMOLED Display mit kratzfestem Saphirglas für maximale Robustheit. 32 GB Speicher. Schwarzes Zifferblatt mit Porsche Branding und roten Details. Konfigurierbar mit 2 verschiedenen Watch Faces. Personalisierbar mit Porsche Wappen, Porsche Schriftzug oder 12 verschiedenen Fahrzeug-Schriftzügen. Gehäuse aus gebürstetem, unbeschichtetem Edelstahl mit rotem Lünettenring. Roter Start/Stopp-Knopf mit lasergraviertem Porsche Wappen. Silikon-Armband mit Porsche Schriftzug. Mit Tasten oder über Touchscreen bedienbar. Mehr als 60 Sport- und Outdoor-aktivitätsprofile mit animierten Workouts und Analyse des Trainingsfortschritts. Akkulaufzeit: bis zu 16 Tage. Wasserdicht bis zu 10 ATM. Durchmesser: 47 mm. Mit Ladekabel und hochwertiger Uhrenverpackung. Verfügbar ab Ende September.

WAP0709010PSMW | **EUR 995,-¹⁾**



CAP – KIDS – RS 2.7

Bringt Farbe ins Leben der kleinsten Porsche Fans: sportliche Cap aus der RS 2.7 Collection. 5-Panel Cap mit Klettverschluss. RS 2.7 Porsche Logo und Streifen-Druck. Material: 100 % Baumwolle, gewebt.

WAP9600010PRS2 | **EUR 25,-¹⁾**



KIDS T-SHIRT – RS 2.7

Das T-Shirt aus der RS 2.7 Collection ist eine Hommage an die leuchtende Farbvielfalt des 911 Carrera RS 2.7, der 1972 auf dem Pariser Automobilsalon vorgestellt wurde. Die Vorderseite des legeren T-Shirts zieren Streifen und ein Druck des RS 2.7 Porsche Logos. Material: 100 % Baumwolle. Erhältlich in den Größen 98–164 in Bordeaux.

WAP962XXX0PRS2 | **EUR 35,-¹⁾**



KIDS-HOODIE – RS 2.7

Kuscheliger Kapuzenpullover aus der RS 2.7 Collection. Die Vorderseite des legeren Hoodies zieren eine Frottee-Applikation des RS 2.7 und ein Porsche Druck. Material: 50 % Baumwolle, 50 % Polyester. Erhältlich in den Größen 98–164.

WAP961XXX0PRS2 | **EUR 79,-¹⁾**



REGENSCHIRM – HERITAGE

Stylisch unterwegs – auch bei Regen. Der stabile und handliche Regenschirm bringt den Style der 60er Jahre dank grauem Bezug mit Pepita-Muster und goldenem „PORSCHE“ Schriftzug in den Alltag. Das Polyester-Pongee-Bezugsmaterial aus 100 % recycelten Kunststoffen ist nach STANDARD 100 by OEKO-TEX® zertifiziert und außerdem winddicht. Der ergonomisch geformte Griff mit spezieller Beschichtung und Pepita-Prägung ist außerdem mit einem historischen Porsche Wappen an der Griff-Unterseite veredelt. Durchmesser: ca. 112 cm.

WAP0500810PHKR | **EUR 90,-¹⁾**



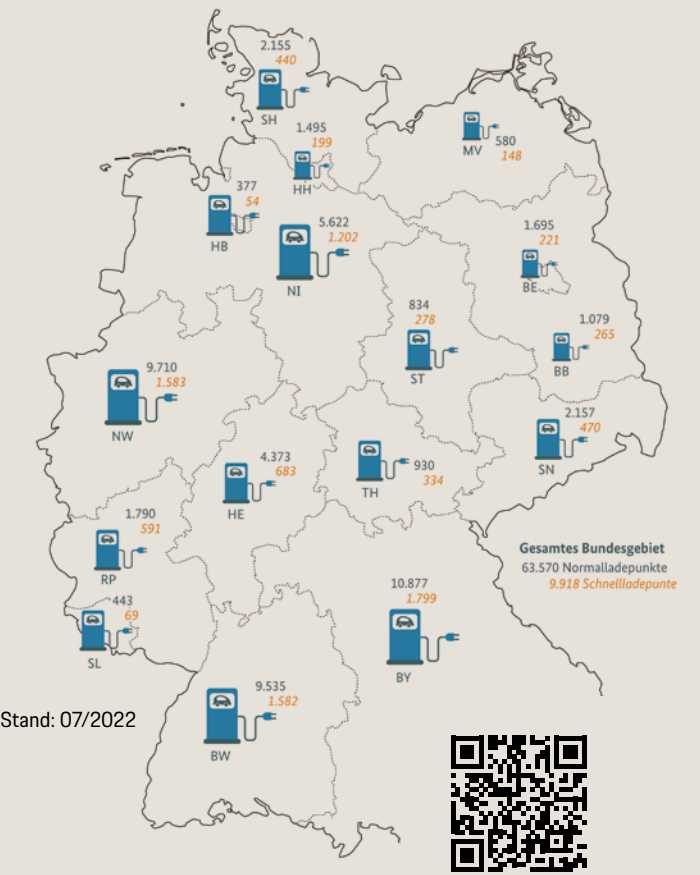
VIERTHEILIGES MAGNET-SET SCHRIFTZUG

Darf auf keinen Fall am Kühlschrank eines echten Porsche Fans fehlen: das vierteilige Magnet-Set mit originalgetreuen historischen Modellschriftzügen in Schwarz. Enthalten sind die „911“, „Carrera“, „turbo“ und „targa“ Schriftzüge in Echtgröße. Durch die mitgelieferte Geschenkverpackung eignet es sich hervorragend als kleine, aber eindrucksvolle Aufmerksamkeit. Inkl. Geschenkverpackung. Abmessung: 180 mm × 25 mm × 3 mm.

WAP0502020NSET | **EUR 55,-¹⁾**



¹⁾ Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



IMMER DEM STROM ENTLANG.

ALLES IM FLOW: VOLLELEKTRISCH DIE LANGSTRECKE MEISTERN.

Im urbanen Umfeld ist E-Mobilität längst selbstverständlich. Die Strecken sind meist eher kurz, die Versorgung mit Ladesäulen in den Großstädten ist nahezu flächendeckend. Was aber, wenn ich etwa mit meinem Taycan verreisen will? Nichts leichter als das, denn der Wagen macht fast alles von allein. Sie brauchen sich um nichts zu kümmern. Wie das geht?



IM ZOOM ANS ZIEL: ROUTENPLANUNG MIT DER PORSCH CHARGE MAP.

Die Porsche Charge Map zeigt Ihnen an, wo, wann und wie lange Sie unterwegs laden sollten, wenn Sie mit vollem Akku starten. Sie wählen Start, Ziel und Fahrzeugmodell aus, die interaktive Ladekarte gibt Ihnen eine Einschätzung über Reisedauer und die Anzahl und Orte der Ladestopps. Sie können entlang der Strecke zoomen und Details zu Schnellladestationen aufrufen.

EIN KANN, KEIN MUSS: WÄHLEN SIE EIN DESTINATION CHARGING HOTEL.

Über die Porsche Charge Map auf porsche.de oder die My Porsche App können Sie ein Destination Charging Partnerhotel an Ihrem Reiseziel finden. Als Gast des Hotels können Sie dort kostenfrei laden. Bislang sind am Destination Charging Program rund 70 exklusive Hotels, Restaurants und Golfplätze beteiligt. Das Netzwerk wird stetig erweitert.

OPTIONAL: DER ABFAHRTSTIMER.

Hinterlegen Sie Ihre geplante Abfahrtszeit in der My Porsche App, damit der Innenraum klimatisiert ist, sobald es losgeht. Gleichzeitig wird die Temperatur der Fahrzeugakkus in den Optimalbereich gebracht. Das erhöht Effizienz und Reichweite.

AKTIVIEREN SIE DEN CHARGING PLANNER.

Übermitteln Sie Grobplanung und Route an Ihren Taycan und prompt erscheint die zeiteffizienteste Strecke inkl. Ladestopps auf dem großen Display und wird vom Charging Planer erneut berechnet. Natürlich unter Berücksichtigung des aktuellen Ladestands und der Echtzeitverkehrsdaten.

Taycan Modelle: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–25,4 (NEFZ); 24,8–19,6 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–512 (WLTP) · 433–630 (WLTP innerorts); **Taycan 4S Cross Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,2 (NEFZ); 24,8–21,3 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 415–490 (WLTP) · 517–600 (WLTP innerorts); **Taycan Cross Turismo Modelle:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,5–26,2 (NEFZ); 24,8–21,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 415–490 (WLTP) · 517–616 (WLTP innerorts)

LADETIPP:

Gerade auf längeren Strecken empfiehlt es sich, den Akku nur bis maximal **80 % seiner Kapazität** an der Schnellladesäule aufzuladen. Das liegt daran, dass die letzten 20 % deutlich mehr Zeit beanspruchen und es daher sinnvoller ist, einen weiteren kurzen Ladestopp einzuplanen. Diese Logik berücksichtigt auch der Porsche Charging Planner bei der Ladeplanung.



WAS BEDEUTET EIGENTLICH ...?

PAA

PORSCHE ACTIVE AERODYNAMICS.

PORSCHE ACTIVE AERODYNAMICS (PAA) INKLUSIVE DRAG REDUCTION SYSTEM (DRS) FEIERT IM NEUEN 911 GT3 RS SEIN DEBÜT – DOCH WAS IST EIGENTLICH AKTIVE AERODYNAMIK? UND WIESO IST AUFTRIEB BEIM FLUGZEUG GUT UND AUF DER RENNSTRECKE UNERWÜNSCHT? WILLKOMMEN ZU UNSEREM GRUNDLAGENSEMINAR AERODYNAMIK.

Sie fahren Rennrad? Dann kamen Sie um das Thema Aerodynamik in den letzten Jahren sowieso nicht herum. Für alle anderen, die sich selten mit mehr als 30 Kilometern pro Stunde fortbewegen, spielt Aerodynamik eine untergeordnete Rolle.

Anders sieht es aus, wenn Sie in einem Sportwagen fahren. Schnell fahren. Dann wird die Ihnen entgegenströmende Luft – das „Aer“ in Aerodynamik – zur entscheidenden Kraft: das „Dynamis“ in Aerodynamik. Aber Sie haben in Altgriechisch ja sowieso stets gut aufgepasst.

Die Luft bringt also mit steigender Geschwindigkeit immer mehr Kraft auf. Die Sie einerseits langsamer macht – durch den Luftwiderstand. Und die Sie andererseits, wenn sie unter Ihrem Sportwagen hindurchströmt, leichter werden lässt – durch den Auftrieb. Beides unpraktisch, hindert es Sie doch daran, schneller zu fahren beziehungsweise auf dem Boden zu bleiben.

Das Mittel der Wahl dagegen: optimierte Aerodynamik, die Luftwiderstand und Auftrieb verringert. Und idealerweise sogar Abtrieb schafft. Sodass Ihre Reifen mehr Druck auf den Asphalt ausüben und damit mehr Bodenhaftung entsteht. Denn mehr Bodenhaftung gleich schnellere Kurvengeschwindigkeit.

Dabei helfen Spoiler, Louvers, Splitter, Lufteinlässe, strömungsgünstige Karosserien und vieles mehr. Aber Flach ist nicht Flach, wenn die

Ingenieure dort nicht noch eine Schippe drauflegen würden. Die Porsche Active Aerodynamics (PAA) inkl. Drag Reduction System (DRS). Dieses System stellt – ganz vereinfacht gesagt – den variablen Flügel in den Seiten des Bugteils und das variable obere Flügelement des Doppel-Heckflügels je nach Fahrzustand so ein, dass signifikante aerodynamische Vorteile zur Verbesserung der Fahrstabilität, Fahrperformance und Effizienz entstehen.

Das passiert in 2 möglichen Modi: Das eine ist das Low Downforce Niveau (LDF), in dem die Flügel flach angestellt sind, um den Luftwiderstand zugunsten maximaler Höchstgeschwindigkeit zu reduzieren. Das Dynamic Downforce Niveau (DDF) hingegen reguliert über die Steuerungselektronik in Sekundenbruchteilen die Flügelstellung an Front und Heck. Und generiert so auf der Rundstrecke bei extremer Querbeschleunigung stets den optimalen Abtrieb.

Im Dynamic Downforce Niveau verfügt der neue 911 GT3 RS über eine automatische DRS-Funktion. Das System zur Reduzierung des Luftwiderstandes ist aus dem Motorsport abgeleitet und schaltet automatisch zwischen DDF und LDF um. Um so stets die höchstmögliche Geschwindigkeit für den jeweiligen Fahrzustand zu ermöglichen. Darüber hinaus steht auch ein manueller DRS-Modus zur Verfügung. So kann der Fahrer selbst das DRS aktivieren.

911 GT3 RS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,6 - außerorts 9,8 - kombiniert 12,7 (NEFZ); kombiniert 13,4 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 289 (NEFZ); 305 (WLTP)

FASZINATION TRIFFT GELASSENHEIT.

2020

20 Jahre Porsche Approved Garantie.

Wie schnell doch die Zeit vergeht, wenn man sich um sein Fahrzeug keine Sorgen machen muss. Denn genau deswegen gibt es die Porsche Approved Garantie: Dank exklusiver Leistungen können Sie die Faszination Porsche sorgenfrei genießen. So sichert die Porsche Approved Garantie Ihnen bis zu 15 Jahre alten Sportwagen aus Vorbesitz ohne Selbstbeteiligung ab und bietet Ihnen damit Sicherheit auf dem Niveau unserer Neuwagengarantie. Und das bereits seit 20 Jahren.

So bleiben Sie und Ihr Porsche jederzeit und überall bestens geschützt.

IHR ANSPRECHPARTNER BEI UNS:

Service-Team
Tel. +49 7121 3015-0
info@porsche-reutlingen.de



Vereinbaren Sie direkt hier einen Servicetermin und informieren Sie sich zur Porsche Approved Garantie.

Taycan Cross Turismo Modelle: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,5–26,2 (NEFZ); 24,8–21,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 415–490 (WLTP) · 517–616 (WLTP innerorts)

SCHLEIFEN DREHEN. DAS GANZE JAHR.

UNSER NEU- UND GEBRAUCHTWAGENANGEBOT.

Ob neu oder gebraucht – Ihr zukünftiger Porsche ist wie ein Geschenk an das Leben selbst. Und das nicht nur an Feiertagen, sondern ganze 365 Tage im Jahr. Los geht's: Mit dem Porsche Finder können Sie bald so viele Lieblingsschleifen drehen, wie Sie wollen.



Dieser QR-Code führt Sie direkt zu unseren Porsche Neuwagen.

718 Boxster GTS 4.0: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 14,7–13,0 · außerorts 8,5–7,6 · kombiniert 10,8–9,6 (NEFZ); kombiniert 10,9–10,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 246–219 (NEFZ); 247–230 (WLTP)



Unser komplettes Angebot an Gebrauchtwagen finden Sie über diesen QR-Code.

Willkommen in der Porsche Community.

Entdecken Sie die digitale Welt
unseres Porsche Zentrum.



INSTAGRAM



FACEBOOK

Wir freuen uns
darauf, die schönsten
Porsche Momente
mit Ihnen zu teilen.



911 Carrera S: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 14,5–12,9 · außerorts 7,7–7,3 · kombiniert 10,0–9,6 (NEFZ); kombiniert 11,1–10,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 227–220 (NEFZ); 251–229 (WLTP); **911 GT3 mit Touring-Paket:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 19,1–17,3 · außerorts 10,0–9,5 · kombiniert 13,3–12,4 (NEFZ); kombiniert 12,9 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 304–283 (NEFZ); 293–292 (WLTP); **Taycan Turbo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 23,6–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 435–507 (WLTP) · 537–630 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo S Cross Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,5 (NEFZ); 24,0–22,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 428–459 (WLTP) · 519–564 (WLTP innerorts)

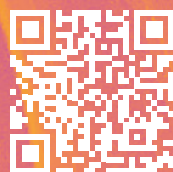


HÖRT SICH TRAUMHAFT AN.

Der neue Podcast „Dreamers. On Air.“
ist wie ein Porsche für die Ohren.

Steven Gätjen trifft

DREAMERS. ON. AIR.



Die Idee lag auf der Hand: Im Porsche Kosmos gibt es jede Menge interessanter Menschen, die ganz besondere Träume verfolgen. Weltverbesserer, Kreative, Sportler, Künstler, Schauspieler ... Die neue Porsche Podcast-Reihe „Dreamers. On Air.“ gibt ihnen jetzt eine Stimme. Entdecken und hören Sie außergewöhnliche Geschichten von außergewöhnlichen Frauen und Männern.

Im persönlich gehaltenen Gespräch mit dem bekannten TV-Moderator Steven Gätjen sprechen die prominenten Träumer über ihre Lebensphilosophie, ihre Ziele und darüber, wie sie dorthin gekommen sind – oder eben auch nicht. So erzählen die Gäste auch von den Schwierigkeiten auf dem Weg dorthin, vom Scheitern und vom Immerweitermachen. Erwarten Sie also keine banalen Erfolgsstorys. Sondern freuen Sie sich auf tief gehende, ehrliche und auch überraschende Gespräche. In den ersten Folgen schauen übrigens Klaas Häufer-Umlauf, Mousse T. und Tijen Onaran vorbei.

Das ist Inspiration, Motivation und Unterhaltung direkt in Ihr Ohr. Probieren Sie den Podcast einfach mal aus – vielleicht auf dem Weg ins Büro, bei einem Ausflug mit Ihrem Porsche am Sonntagvormittag oder zu Hause auf der Couch.

Den Porsche Podcast „Dreamers. On Air.“ finden Sie überall dort, wo es Podcasts gibt.

Wieder ein Jahr vorbei. Wieder ist viel passiert. Wieder haben wir oft hochgeschaltet – und nur selten auch mal einen Gang herunter. Ging es Ihnen nicht ähnlich? So war 2022 für alle ein Jahr voller unerwarteter Wendungen. Mal ging es schnell voran, mal lagen spannende Kurven vor uns, aber es gab auch das eine oder andere Brems- und Ausweichmanöver, das man gern vermieden hätte.

TRÄUMEN SIE AUCH 2023 WEITER: MIT OFFENEN AUGEN.

Und doch war es ein Jahr, in dem endlich wieder mehr Begegnungen möglich waren. Mit Ihnen, unseren geschätzten Kunden. Wir konnten uns dabei über die schönste Nebensache der Welt austauschen: Sportwagen!

Ganz in diesem Sinne hoffen wir, dass Sie in diesen Tagen nicht nur runterschalten können, sondern auch einmal abschalten. Um Kraft zu tanken. Um neue Träume zum Leben zu erwecken. Und um im neuen Jahr wieder hochdrehen zu können. Gern mit uns. Bei einer der kommenden Veranstaltungen hier im Porsche Zentrum – oder einfach bei einem Kaffee. Bis dahin wünschen wir Ihnen alles Gute, ein besinnliches Weihnachtsfest und einen guten Start ins neue Jahr.

David Mayer
Geschäftsführer
Porsche Zentrum Böblingen

Peter Knoblauch
Geschäftsführer
Porsche Zentrum Göppingen

Michael Wiedmann
Geschäftsführer
Porsche Zentrum Pforzheim

Michael Singer
Geschäftsführer
Porsche Zentrum Reutlingen

Florian Ritsch
Geschäftsführer
Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd





Darf auf die Straße. Will auf die Strecke.

Sportmade. Der neue 911 GT3 RS.

Erleben Sie pures Porsche Mindset.
In Ihrem Porsche Zentrum Reutlingen.



**Hahn
Gruppe**

Porsche Zentrum Reutlingen

Hahn Sportwagen
Reutlingen GmbH
Ernst-Abbe-Str. 29
72770 Reutlingen
Tel. +49 7121 3015-0
www.porsche-reutlingen.de

911 GT3 RS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,6 · außerorts 9,8 · kombiniert 12,7 (NEFZ); kombiniert 13,4 (WLTP);
CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 289 (NEFZ); 305 (WLTP)



PORSCHE