

PORSCHE TIMES

01
23

Porsche Zentrum Inntal

06 | Traumgeburtstag.
75 Jahre Porsche Sportwagen.

16 | Porsche AVP Cooking
Experience
by Ludwig Maurer.



**DRIVEN BY DREAMS
SEIT 1948**

HIGHLIGHTS



08



10



16



18

75 JAHRE PORSCHE SPORTWAGEN

- 04 **Driven by Dreams seit 1948.**
Träume haben uns seit Sekunde 1 angetrieben.
- 06 **Traumgeburtstag.**
4 Traum-Stories aus 75 Jahren.
- 08 **Ein Festival. Für alle Träumer.**
Wir feiern mit Ihnen Geburtstag.

MODELLE

- 10 **Further Together.**
Der neue Cayenne.

BEI UNS

- 12 **Mit viel Speed in ein aufregendes Jahr.**
Die Porsche Sprint Challenge Central Europe 2023.
- 13 **Spiel, Satz und Spende.**
Porsche Zentrum Inntal x Kinderheim „Schöne Aussicht“ Tennis Open.
- 14 **Sicher unterwegs auf der digitalen Datenautobahn.**
Wir brauchen Ihre digitale Einwilligungserklärung gemäß DSGVO.
- 15 **Ein Muss für alle Porsche Fahrer.**
Unsere Porsche AVP Driving Experience 2023.
- 16 **Liebe geht durch den Magen.**
Die Porsche AVP Cooking Experience by Ludwig Maurer.

UNTERWEGS

- 18 **Erfolgreiche Adrenalinjagd.**
Unsere Porsche AVP Driving Experience auf dem Red Bull Ring.
- 20 **Driving in a Winter Wonderland.**
Die Porsche AVP Ice Experience in Lappland.
- 21 **Nachwuchsfahrer on Track.**
Das war unser Fahrtraining „Young Pilots“ auf dem Hockenheimring.
- 22 **Zum eigenen Wein sagen wir nicht nein.**
Porsche Zentrum Inntal und Weingut Zöhrer kreieren einen edlen Tropfen.
- 23 **Benzingespräche.**
Das war der gesellige Porsche Club Tegernsee Abend.



Sehr geehrte
Damen und Herren,
liebe Porsche
Enthusiast:innen,

was haben Sie 1963 eigentlich so gemacht? Und wie triumphal war das Jahr 1970 für Sie? Hätten Sie 1996 auch an eine Wiedergeburt geglaubt? War Ihr 2019 so elektrisierend wie unseres? Und hatten Sie anno 1948 ebenso große Träume wie wir?

Genug der rhetorischen Fragen. Wir kennen Ihr wahres Alter nicht und wollen es Ihnen auch nicht entlocken. Unser Geburtsjahr jedenfalls liegt inzwischen ein Dreivierteljahrhundert zurück. Ein bisschen wundern wir uns selbst darüber, wie schnell die Zeit vergeht. Wir fühlen uns so jung und unvernünftig wie am ersten Tag.

Die 5 Jahreszahlen aus 75 Jahren Porsche Sportwagen stehen beispielhaft für 5 Schlüssel-momente einer kurvenreichen Firmenhistorie: die Premiere des 911 in Frankfurt, den ersten Le-Mans-Gesamtsieg, den Verkaufsstart von Boxster und Taycan – und natürlich das erste von Ferry Porsche unter seinem Namen gebaute Fahrzeug, den 356 Nr. 1 Roadster. Sie alle verkörpern das, was wir „Driven by Dreams“ nennen.

Im Jubiläumsjahr feiern wir die Dynamik und Inspiration, die Träumen innewohnt. Aber 2023 feiern wir ebenso alle Träumer. Und das schließt ganz explizit Sie mit ein. Etwa beim großen, bunten Festival of Dreams im Juni, zu dem wir Sie herzlich einladen. Oder bei einem entspannten Besuch in unserem Porsche Zentrum, über den wir uns jederzeit freuen. Frei nach dem Motto: Dreamers welcome.

Herzlichst Ihr

Manuel Egginger
Geschäftsführer Porsche Zentrum Inntal



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Inntal, Sportwagen Zentrum Inntal GmbH, Breiteicher Str. 28, 83064 Raubling/Pfraundorf, Tel. +49 8035 9036-0, Fax +49 8035 9036-10, E-Mail: info@porsche-inntal.de, www.porsche-inntal.de // **Auflage** 1.750 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Inntal, Sportwagen Zentrum Inntal GmbH, Breiteicher Str. 28, 83064 Raubling/Pfraundorf. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Inntal. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** April 2023

PORSCHE

DRIVEN BY DREAMS

SEIT 1948.



DIE KLEINEN TRÄUME, DIE GROSSEN TRÄUME UND DIE UNMÖGLICHEN TRÄUME, DIE GUTEN IDEEN, DIE VERWORFENEN IDEEN, DIE VERPASSTEN CHANCEN UND DIE ENDLICH ERGRIFFENEN CHANCEN, DIE SIEGE, DIE NIEDERLAGEN, DIE ÜBERSTUNDEN, DIE SCHWEREN STUNDEN, DIE LANGEN STUNDEN UND DIESE UNENDLICHEN SEKUNDEN, DIE ENTSCHEIDENDE SEKUNDE, DER SEKUNDENBRUCHTEIL, DIE REKORDE FÜR DIE EWIGKEIT, DIE FABELREKORDE, DIE VERGESSENEN REKORDE, DIE EINSAMEN WEGE, DIE UMWEGE, DIE IRRWEGE UND IMMER WIEDER: DER EIGENE WEG, DER IDEALISTISCHE WEG, DIE IDEALLINIE, DIE DESIGNLINIE, DIE ABFALLENDE DACHLINIE, DAS FREUNDLICHE GESICHT, DIE AUSGEPRÄGTEN SCHULTERN, DER BOXERMOTOR UND SEIN HEISERER SOUND, DER ELFER UND DAS ECHO DEINER KINDHEIT, FERRY, FERDINAND ALEXANDER, WOLFGANG, WALTER, JACKY, RENÉ UND DU UND ICH UND WIR ALLE, DIE LIEBE AUF DEN ERSTEN BLICK, DAS KRIBBELN IM BAUCH, DIE JUGENDLIEBE, DER FLIRT, DER ZWEITE FRÜHLING, DIE EWIGE LIEBE, DIE CLEVEREN SCHWABEN, DIE HOHE INGENIEURSKUNST, DIE S-KURVEN DER WELT, DIE HAARNADELKURVEN, DIE KURVENDISKUSSION, DAS BENZINGESPRÄCH, DAS BENZIN IM BLUT, DER KOPF UNTER STROM, DIE VORFREUDE AUF DIE NÄCHSTE KURVE, DER BLICK IN DIE ZUKUNFT, DER NÄCHSTE TRAUM UND IMMER WIEDER DER TRAUM ... ALLES DAS HABEN WIR ERTRÄUMT UND IN 75 JAHREN ERLEBT.

TRAUM GEBURTSTAG.

75 Jahre, 4 Storys und der eine Moment, in dem der Porsche Traum geboren wird.

1959: Auf dem Rücksitz.

Von Regensburg nach Erding in der Nähe von München war es schon ein gutes Stück zu fahren. Aber der 12-jährige Walter liebte die langen Autofahrten mit seinem großen Bruder. Die Mutter sagte immer: „Nimm den Kleinen mit, dann ist er versorgt.“ Und recht hatte sie. Nun gut, sie waren unterwegs zu einem Flugplatzrennen, und das war sicher nicht immer ungefährlich, aber Walter fühlte sich geborgen und sicher. Der Motor des Roadster 356 Super 90 röhnte so laut, dass man sich kaum unterhalten konnte, aber für ihn waren es die schönsten Sonntage, auch wenn er früh aufstehen musste. Sie sprachen über Autos und darüber, welches er später mal fahren sollte. Der Bruder riet ihm zu sparen, bis er sich ein ordentliches Auto kaufen könnte. Und damit meinte er einen Porsche. Und der Porsche, in dem sie jetzt saßen, würde auch heute zeigen müssen, was ein „ordentliches“ Auto war. Am Ziel angekommen, musste der Bruder nur noch den beeindruckenden Sebring-Auspuff draufschauben. Und schon würde es losgehen. Da fuhren bestimmt 30 Porsche 356 gegeneinander. Sportwagen – waren für Walter einfach Porsche. Alles andere waren nur Autos. Der Bruder setzte den Blinker, gleich würden sie da sein.



Wir sind Driven by Dreams seit 1948. Aber Porsche ist nicht nur etwas für Menschen, die einen Porsche besitzen. Weil die Leidenschaft selbst oft schon viel früher beginnt. Und weil der Weg zum eigenen Porsche mitunter lang, spannend und kurvenreich ist. Aber wo genau kommt der Traum her, wann wird er geboren? Meist in jungen Jahren, wie diese 4 Geschichten aus 75 Jahren beweisen. So gesehen könnten wir so viele Traum-Geburtstage feiern, wie es Porsche Fahrer gibt. Gehen Sie mit uns mit – auf Erinnerungsreise ...



1964: Auf der Leipziger Messe.

Der 20-jährige Chemiestudent Rainer war mit seinen Kommilitonen aus Köthen angereist, um die Welt zu sehen, die jedes Jahr hier in Sachsen zusammenkam. Denn für die Leipziger Messe öffnete die DDR auch ein Schaufenster in Richtung Westen. Die jungen Studenten waren aufgefordert, sich den sowjetischen Pavillon anzuschauen und anschließend einen Bericht über die technischen Errungenschaften des großen sozialistischen Bruders zu schreiben. Lust darauf hatte keiner von ihnen. Stattdessen sog Rainer lieber das internationale Messeflair auf. Auch aus der BRD kamen viele Aussteller, die oft mit ihren eigenen Autos angereist waren. Und die hatten es ihm angetan. Etwa die Opel-Schlitten Kapitän und Senator oder der Mercedes 300. Wie selbstverständlich parkten sie neben den Trabants und Wartburgs. Und dann stand da noch ein Auto. Ein nagelneuer 911 in Silbergrau. Es war Liebe auf den ersten Blick. Und wenn man sich plötzlich verliebt, kann man den Blick nur schwer lösen. Rainer schaute sich das Sport-Coupé von allen Seiten an. Bis so ein junger Kerl einstieg, den Boxermotor startete und einfach wegfuhr. War es Neid, war es Bewunderung, die Rainer empfand? Nun, die Mauer schien damals auf ewig zementiert zu sein, aber der Traum war geboren. Und erfüllte sich etwa 40 Jahre später mit einem indischroten 911, den der spätere Unternehmer bis heute fährt.

1975: Nach der Schule.

Auf dem Weg von der Schule nach Hause guckte Harald durch die Fenster der geparkten Autos, um vom Tacho abzulesen, wie schnell sie fahren konnten. Natürlich schaute er nicht in jeden VW-Käfer oder Renault hinein, wohl aber in jene Modelle, die etwas mehr Karacho hatten, wie etwa ein BMW oder ein Mercedes. Er wölbte seine Hände über das Fensterglas eines dunkelgrünen Audi 100 und spähte ins Innere. Dabei versuchte er nicht zu atmen, da sonst die Scheibe beschlug. Die grüne Skala verriet ihm: 220! Immerhin. Der Kadett seines Vaters hatte da nur 180 stehen. Natürlich war ihm klar, dass die elterliche Familienkutsche kaum je schneller als 150 fahren würde. Aber die Vorstellung, mit annähernd 200 km/h über die Autobahn zu brettern, war aufregend. Und plötzlich stand da ein Porsche. Ein Porsche! Wie ein Raumschiff, das in seinem öden Dorf gelandet war. Ein 911. Ein Turbo! Flach gebaut, das Heck breit, der Flügel riesig. Wo kam der nur her? Wer war der Besitzer? Harald hatte nicht viel Zeit, denn so ein Auto blieb ja nicht unbeobachtet. Wie ein Dieb sah er sich um und rannte auf die andere Straßenseite, robbte sich an den Sportwagen heran und riskierte einen schnellen Blick. Sein Herz klopfte. Was er sah, verschlug ihm den Atem: Auf dem Tacho stand – als wäre es das Normalste der Welt – eine dicke, fette 300.



1986: Beim Auto-Quartett.

Die anderen Mädchen wollten immer mit den Puppen spielen. Nur Silke nicht. Quartettkarten fand sie viel spannender. Lag es daran, dass sie 2 große Brüder hatte, die schon immer ein bisschen wilder waren? Oder war es einfach nicht ihr Ding, in Puppenstuben winzige Teetassen mit imaginärem Earl Grey zu befüllen? Natürlich mochte sie auch Mädchen-Sachen. Aber ihre Quartettkartensammlung mit Schiffen, Eisenbahnen und Raumfahrzeugen hütete sie wie einen Schatz. Es gab da nichts, was man nicht gegeneinander ausspielen konnte. Den dänischen Eisbrecher MS Danbjørn mit 3.025 Bruttoregistertonnen gegen das deutsche Forschungsschiff Meteor mit „nur“ 2.615 BRT. Oder die japanischen Shinkansen-Züge, die so viel schneller waren als alle anderen. Apropos schnell: Geschwindigkeit war der Wert, der Silke am meisten faszinierte. Kein Wunder, dass Auto-Quartette ihre liebsten waren. Da ließ sie die Chevrolet Corvette gegen den Maserati Barchetta oder den Ferrari Testarossa antreten. Oder eben gegen ihr Trumpf-Ass, den Supersportwagen Porsche 959, der mit seinen 317 km/h V_{max} lässig alle Gegner austach ... Natürlich wurde Silke für ihre vermeintliche Jungs-Leidenschaft belächelt. Aber ihr war das egal. Sie wusste: Eines Tages würde sie einen echten Porsche besitzen. Aber sie wusste auch, dass sie diese Quartettkarte niemals hergeben würde.



LEIN FESTIVAL. FÜR ALLE TRÄUMER.

WIR FEIERN MIT IHNEN AM HOCKENHEIMRING 75 JAHRE PORSCHE SPORTWAGEN UND UNENDLICH VIELE TRÄUME.

1948
2023

PORSCHE

Träume sind vielfältig. Träume sind bunt. Und nur selten führen sie immer geradeaus. Vor 75 Jahren brachte Ferry Porsche seinen großen Traum auf die Straße. Seitdem haben wir viele Kurven gemeistert und viele neue Träume sind entstanden. Und dabei kommt es weniger darauf an, ob es der Traum vom eigenen Porsche ist, vom Flug auf den Mars, vom Häuschen am Meer oder von einer Radtour quer durch Kuba. Wir nehmen das Porsche Jubiläum zum Anlass, alle Träume zu feiern – beim Festival of Dreams am Hockenheimring. Es wird eine Party für alle Kinder und inneren Kinder, für alle Kurvenfans und Asphaltcowboys, für alle Tiefergelegten und Hochbegabten. Kurz: für dich und mich. Sind Sie am 10. und 11. Juni 2023 mit dabei?



KOMMEN SIE ZUM
FESTIVAL OF DREAMS
AM 10./11. JUNI 2023

Mit Ihrem Porsche Zentrum zum Festival of Dreams.

Porsche ist so etwas wie die Summe seiner Träumer. Und je mehr Geschichten über Porsche zusammenkommen, desto bunter und vielfältiger wird die Marke. Daher planen wir am 10. Juni 2023 eine gemeinsame Sternfahrt zum Festival of Dreams. Melden Sie sich dazu einfach per E-Mail bei Anna Egensperger: anna.egensperger@porsche-inntal.de

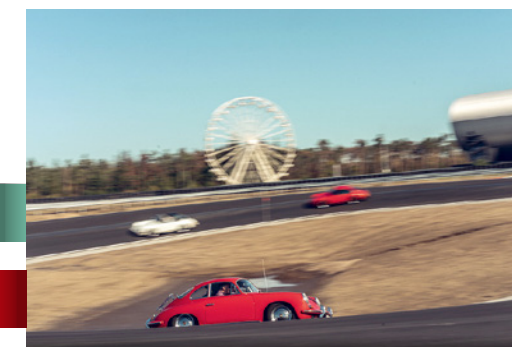
Wir freuen uns auf Ihre Geschichte.

Wie feiert man Träume wohl am besten? Mit großartigen Live-Acts. Mit leckerem Essen für alle Geschmacksrichtungen. Und natürlich mit viel PS und kWh. So werden beim Lauf des Porsche Carrera Cup Deutschland die Herzen der Motorsport-Fans schneller schlagen. Kleiner Tipp: In der Sachs-Kurve haben Sie perfekte Sicht auf das Renngeschehen. Die 24 Stunden von Le Mans werden übrigens auch übertragen – pünktlich zum 100-jährigen Jubiläum des Langstreckenklassikers. Oder Sie gehen bei einer Taxifahrt selbst auf den Rundkurs des Porsche Experience Center. Vielleicht ja im Taycan?

Was noch zu einem ordentlichen Träumer-Festival gehört: jede Menge Abenteuer für Kinder. Aber hallo! Unser Erlebnisbereich für die ganze Familie stellt sicher, dass die Kleinen am Ende des Tages müde, aber überglücklich

ins Bett fallen werden. Apropos Kinder: Es gibt ja auch noch die großen Kindsköpfe, die Nostalgiker und die Luftgekühlten. Ihnen empfehlen wir unsere „Cars & Coffee“-Bereiche, wo jede Menge alte und neue Schmuckstücke darauf warten, entdeckt zu werden.

Das alles – und noch viel mehr – hält das Festival of Dreams für Sie bereit: spannende Dream Talks, verschiedene Themenwelten und sogar die Möglichkeit, in der Van-Area zu übernachten. Träumen Sie also gemeinsam mit uns, in der Community und in vielen Farben. Mit Menschen, die durch ihre Begeisterung verbunden sind. An einem Tag, der unvergesslich bleiben wird. Bei unserem Festival of Dreams. Wir freuen uns auf Sie.



FURTHER TOGETHER.

AUF NEUE ART VERTRAUT,
AUF VERTRAUTE ART NEU:
DIE NEUEN CAYENNE MODELLE.



Ob in klassischer Form als SUV oder als Coupé, ob als Cayenne, Cayenne S oder Cayenne E-Hybrid – unser „Neuer“ bringt viel Dynamik in den Alltag. Und dabei ist es beinahe egal, ob Sie mit ihm ins Gelände, auf die Rundstrecke oder in Richtung Job unterwegs sind. Denn dank der sportlichen Kernwerte bieten alle Modelle Fahrspaß auf jedem Terrain.

Design in Porsche Tradition.

Athletisch und auf sportliche Art elegant ist das Design des neuen Cayenne. Besonders die Coupé Modelle greifen in puncto Linienführung die dynamische Silhouette des 911 auf und lassen sofort erkennen, aus welchem „Stall“ sie kommen. Ein gut sichtbares Erkennungszeichen sind die serienmäßigen Matrix LED-Hauptscheinwerfer mit hoher Funktionalität, die den Cayenne auch optisch strahlen lassen.

Interieur mit Zukunftsperspektiven.

Das komplett neu entwickelte Interieur mit dem auf den Fahrer ausgelegten neue Bedien- und Anzeigenkonzept Porsche Driver Experience fasziniert direkt und überzeugt sofort. Das digitale Kombiinstrument mit 12,6-Zoll Curved Display platziert die Anzeigen kompakt im Sichtfeld. Sie können zwischen verschiedenen Darstellungsformen wählen: typische Rundinstrumente, Kartenausschnitt im zentralen Rundinstrument, vollflächige Navigationskarte, reduzierte Ansicht und die optionale Ansicht mit dem Nachtsicht-assistenten im Mittelpunkt.

Das innovative Anzeigen- und Bedienkonzept umfasst außerdem neue Lenkräder, die auch die Bedienung der Assistenzsysteme und anderer Modi integriert. Auf der Beifahrerseite befindet sich eine optionales 10,9-Zoll Touchdisplay. Es ermöglicht u. a. den Zugriff auf Navigations- und Infotainment-Funktionen. Mit dem optionalen In-Car Video können während der Fahrt – nur sichtbar für den Beifahrer – Videos gestreamt werden. Das Infotainment-system mit Apple CarPlay®, Spotify, Android Auto und In-Car Video erweitert Ihre digitalen Möglichkeiten.

Fahrdynamik dem Hier und Jetzt gewidmet.

Die S-Modelle des neuen Cayenne werden von einem neuentwickelten 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit einer maximalen Leistung von 349 kW (474 PS) und einem Drehmoment von 600 Nm angetrieben. Die V8-Motoren stehen für außergewöhnliche Leistung, hohes Drehmoment, vibrationsarmen Lauf und charakteristischen Sound.

Im Cayenne E-Hybrid wird die hohe Systemleistung von 346 kW (470 PS) durch die Zusammenarbeit des 3,0-Liter-V6-Turbo-Motors und der neuen elektrischen Maschine mit 130 kW (176 PS) erreicht. Die deutlich gesteigerte Leistung der E-Maschine erlaubt einerseits souveräne Fahrleistungen im E-Modus und andererseits eine stärkere Unterstützung des Verbrennermotors, wie zum Beispiel bei Beschleunigungsvorgängen. Gepeist wird die E-Maschine von der neuen Traktionsbatterie mit 25,9 kWh.

Momente gemeinsam zu erleben, öffnet den Blick für das Besondere. Die neuen Cayenne Modelle sind dafür ein perfekter Startpunkt. Für Sie – und für die Menschen, mit denen Sie an den Start gehen werden.

Vor über 20 Jahren haben wir uns gefragt, ob ein Sportwagen mehr als das Individuum feiern kann. Die Antwort lieferte der Cayenne. Und er perfektioniert sie bis heute. Für Menschen, die dorthin wollen, wohin allein kein Weg führt. Um dieses besondere Porsche Gefühl mit anderen zu teilen. Oder wie wir sagen: Further together.

Cayenne: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,1 – 10,8 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 275 – 246 g/km (WLTP); Stand 04/2023; **Cayenne S:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 12,4 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 303 – 282 g/km (WLTP); Stand 04/2023; **Cayenne Coupé:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,1 – 10,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 275 – 247 g/km (WLTP); Stand 04/2023; **Cayenne S Coupé:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 12,5 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 304 – 284 g/km (WLTP); Stand 04/2023; **Cayenne E-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,8 – 1,5 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 42 – 33 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 30,8 – 28,7 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 66 – 74 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 77 – 90 km; Stand 04/2023; **Cayenne E-Hybrid Coupé:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,8 – 1,5 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 42 – 33 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 30,8 – 28,6 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 66 – 74 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 78 – 90 km; Stand 04/2023

Folgen Sie dem QR-Code und erleben Sie die neuen Cayenne Modelle in Fahrt.



MIT VIEL SPEED IN EIN AUFREGENDES JAHR.

**SEIEN SIE DABEI – BEI DER PORSCHE SPRINT CHALLENGE
CENTRAL EUROPE 2023.**

Ein Muss für alle Porsche Fahrer: Die Porsche Sprint Challenge Central Europe (PSCCE) geht in die nächste Runde. Das Porsche Zentrum Inntal möchte auch 2023 gemeinsam mit Ihnen unvergessliche Momente voller sportlicher Emotionen erleben.

Stärker, schneller, spektakulärer – freuen Sie sich auf die schönsten und besten Rennstrecken in Österreich, Kroatien, Polen, der Slowakei, Ungarn und Tschechien. Clubsport vom Feinsten und rundum tolle Stimmung bietet die Porsche Sprint Challenge Central Europe. Lassen Sie sich faszinieren.

Der Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport stand in den ersten beiden Saisons der Porsche Sprint Challenge Central Europe 2019 und 2020 ganz allein im Rampenlicht. In der Saison 2021 wurde dann erstmals die GT3-Klasse eingeführt. Das nächste Highlight folgte 2022: Der neue 911 GT3 Cup (Typ 992) der achten Generation ging im noch jungen Porsche Markenpokal an den Start. Das einzigartige Rennformat garantiert auch für 2023, die Faszination Porsche noch spürbarer zu machen.

Erleben Sie ein intensives Rennsport-Feeling erster Klasse: Mit unserem Rennteam Porsche Zentrum Inntal sind wir auch dieses Jahr wieder am Start. Spüren Sie gemeinsam mit uns die einzigartige Symbiose, die die Spitzensportler zusammen mit ihren Sportwagen und der Fahrbahn eingehen. Jedes Rennwochenende besteht aus 2 Sprintrennen und einem 100-Meilen-Langstreckenrennen.

Genießen Sie zusammen mit uns Motorsport auf Elite-Rennstrecken.

12. bis 13. Mai 2023 | Slovakia Ring in der Slowakei
9. bis 11. Juni 2023 | Salzburgring in Österreich
7. bis 8. Juli 2023 | Tor Poznan in Polen
25. bis 26. August 2023 | Hungaroring in Ungarn
8. bis 9. September 2023 | Autodrom Grobnik in Kroatien
29. bis 30. September 2023 | Autodrom Most in Tschechien

Motorsport auf höchstem Niveau: Seit mehr als 30 Jahren erleben Porsche Fahrer auf 5 Kontinenten in den Porsche Markenpokalen die Faszination des Motorsports und schreiben gemeinsam mit ihren Teams Motorsportgeschichte. Lassen Sie den Alltag hinter sich und begleiten Sie uns in einige der schönsten Regionen.

Wir freuen uns auf Sie.

Ihre Porsche Familie Inntal



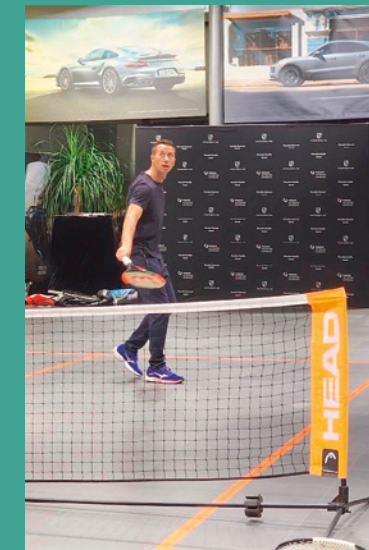
SPIEL, SATZ UND SPENDE.

**PORSCHE ZENTRUM INNTAL X KINDERHEIM
„SCHÖNE AUSSICHT“ TENNIS OPEN.**



Porsche und Tennis – eine Symbiose, die aus der Sportwelt nicht mehr wegzudenken ist. Zusammen mit Ihnen vereinten wir pünktlich zur Weihnachtssaison am 7. Dezember 2022 ein erfolgreiches Spenden-Match: Porsche Zentrum Inntal und Kinderheim „Schöne Aussicht“ – eine herzliche Verbindung der ganz besonderen Art.

Weihnachtszeit ist Geschenkezeit. Doch nicht jeder hat genügend Geld, um die Wünsche der Kleinsten zu erfüllen. Unsere Mission: Weihnachtswünsche im Kinderheim „Schöne Aussicht“ wahr werden lassen. Niemand Geringeres als unser Stargast Philipp Kohlschreiber stand für ein kleines Match zugunsten des guten Zwecks zur Verfügung. Bei der einmaligen Gelegenheit konnte man sich von Philipp bei einer anschließenden Autogrammstunde auch noch Tipps aus erster Hand holen. Ein unvergessliches Event wurde es dann spätestens bei der Übergabe seiner alten Tennisschläger, die für viele glänzende Kinderaugen im Kinderheim „Schöne Aussicht“ sorgten. Von den Rasenplätzen in Wimbledon ins Porsche Zentrum Inntal: Tennisstar Philipp Kohlschreiber war ein voller Erfolg.



Das Kinderheim „Schöne Aussicht – stationäre und ambulante Jugendhilfe“ am Stadtrand von Rosenheim ist eine etablierte Einrichtung der Jugendhilfe, die moderne und innovative Hilfe zur Erziehung leistet. Qualifizierte Pädagoginnen und Pädagogen arbeiten im Schichtdienst, um die Kinder und Jugendlichen rund um die Uhr betreuen und versorgen zu können. Eine Spitzenleistung, die uns bei Porsche begeistert – und gerade deshalb unsere Unterstützung erfährt.

An dieser Stelle möchten wir uns sehr herzlich dafür bedanken, dass unsere Kunden eine beachtliche Summe von über EUR 7.500,- gespendet haben. Der Reinerlös kam dabei in voller Höhe dem Kinderheim „Schöne Aussicht“ zugute. Wir bedanken uns für Ihr außergewöhnliches Engagement und hoffen, mit unserer Aktion auch weiterhin gemeinsam mit Ihnen Familien unterstützen zu können. Das Kinderheim freut sich über jeden Betrag – egal in welcher Höhe.

Wir blicken zurück auf einen grandiosen Abend, der allen noch lange in Erinnerung bleiben wird. Wir sind stolz, Teil dieses Spendenprojekts zu sein, und stehen Ihnen gerne auch weiterhin als Ansprechpartner zur Verfügung. Herzlichen Dank im Namen des Kinderheimes und der gesamten Porsche Familie für Ihren Einsatz.

SICHER UNTERWEGS AUF DER DIGITALEN DATENAUTOBAHN.

Wir brauchen Ihre digitale Einwilligungserklärung gemäß DSGVO.

Unser Porsche Zentrum Inntal steht für Exklusivität, Qualität, individuelle Charakterzüge sowie sportliche Höchstleistung. Daher liegt uns Ihre persönliche und individuelle Betreuung sehr am Herzen. Damit wir Sie auch zukünftig frühzeitig und umfassend über Aktuelles rund um die faszinierende Porsche Erlebniswelt informieren können, benötigen wir eine digitale „Einwilligungserklärung in die Datennutzung zur individuellen Kunden- und Interessentenbetreuung“ für Ihre digitale Kundenakte bei uns.

Seit 1. Januar 2023 sind wir verpflichtet, diese digitale Einwilligungserklärung von allen Kunden einzuholen, die jederzeit ohne Angabe von Gründen widerrufen werden kann. Daher bitten wir Sie, eine „Einwilligungserklärung in die Datennutzung zur individuellen Kunden- und Interessentenbetreuung“ zu unterzeichnen – einmalig, digital und völlig unkompliziert mit einem Zeitaufwand von maximal 2 Minuten.

Um die weiteren Schritte für die Einwilligung einzuleiten, sprechen Sie gerne unser Infopersonal an oder schicken Sie eine formlose E-Mail an info@porsche-inntal.de. Sie erhalten dann einen Link zur Einwilligungserklärung von uns. Die Anweisungen auf dem Bildschirm erklären Ihnen das Vorgehen Schritt für Schritt, sodass Sie uns abschließend das vollständig ausgefüllte Formular ganz einfach über den „Hier signieren“-Button übermitteln können. Im Nachgang erhalten Sie eine automatische Bestätigungsmail samt Kopie Ihrer digitalen Einverständniserklärung von uns.

Bei Fragen steht Ihnen Anna Egensperger gerne per E-Mail an anna.egensperger@porsche-inntal.de oder telefonisch unter +49 8035 9036-12 zur Verfügung.

**Vielen Dank für Ihre Kooperationsbereitschaft.
Wir freuen uns auf unzählige zukünftige Erlebnisse mit Ihnen.**

EIN MUSS FÜR ALLE PORSCHÉ FAHRER.

**UNSERE PORSCHÉ AVP DRIVING EXPERIENCE 2023 BIETET ALLES,
WAS DAS PORSCHÉ HERZ BEGEHRT.**

Das Porsche Zentrum Inntal möchte gemeinsam mit Ihnen auch 2023 die Geschichte weiterschreiben und startete bereits mit viel Speed in ein aufregendes Porsche Jahr. Erleben Sie mit uns intensive Momente bei exklusiven Ausfahrten, die Sie begeistern werden. Die Planungen dazu laufen bereits auf Hochtouren.

**Unsere Fahrevents machen die Faszination Porsche noch greifbarer,
noch spürbarer.**

Erwecken Sie auf der Rennstrecke den Rennfahrer in sich oder genießen Sie kurvenreiche Straßen bei unseren Ausfahrten mit traumhaften Zielen. Mit einem gewohnt abwechslungsreichen Veranstaltungsprogramm bieten unsere Events wie immer alles, was Ihr Porsche Herz begehrt. Wir aktualisieren unser Portfolio laufend. Lassen Sie sich faszinieren.

**Unsere Boxengasse ist bereits gut gefüllt, dennoch haben Sie noch die
Chance auf letzte Plätze.**

Motorsport auf der Rennstrecke.

Der Weg vom Autofahrer zum autorisierten Sportwagenfahrer ist weit. Wir zeigen Ihnen die Abkürzung.

19. Mai 2023 | Sachsenring

Porsche AVP Driving Experience | Level II/III

21./22. Juli 2023 | Pannoniaring

Porsche AVP Driving Experience | Level II/III

7. Oktober 2023 | Red Bull Ring

Porsche AVP Driving Experience | Level I/II/III

Höchstleistungen auch abseits der Rennstrecke.

Sie haben den Blick für die Ideallinie und das Gefühl für den perfekten Abschlag? Dann sollten Sie sich die Highlights unserer Ausfahrten und der Golfsaison unbedingt vormerken.

13. Mai 2023 | AVP Golfturnier 2023

13. bis 18. Juni 2023 | Frühjahrstour nach Mallorca 2023

Auf unserer Website finden Sie ein digitales Programmheft. Nutzen Sie unser Anmelde-Tool, um die jeweiligen Ausschreibungsunterlagen einzusehen bzw. um eine verbindliche Anmeldung abzuschließen. Bitte beachten Sie, dass die Teilnehmerzahlen der einzelnen Events beschränkt sind. Wir werden beim Anmeldevorgang wie immer nach dem „First come, first served“-Prinzip vorgehen.



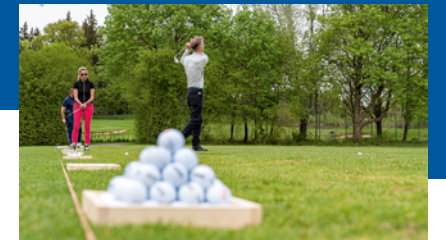
**Teilen Sie die Passion für den perfekten Drive, Dynamik und eine
außergewöhnliche Performance: Schenken Sie mit einem Gutschein
Fahrmomente und pure Emotionen.**

Gemeinsam mit uns auf die Rennstrecke, ein Fahrertraining auf sicherem Gelände oder einfach nur beeindruckende Touren mit traumhaften Zielen: Egal, wofür Sie sich entscheiden – verschenken Sie einzigartige Momente im Rahmen unserer Porsche AVP Driving Experience und lassen Sie Ihre Liebsten die perfekte Symbiose aus Emotion, Tradition und Sportlichkeit erleben.

Wir freuen uns auf Sie.

Ihre Porsche Familie Inntal

718 Spyder: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 – 10,7 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 251 – 242 g/km (WLTP); Stand 04/2023;
911 Turbo Cabriolet: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,5 – 12,1 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 284 – 275 g/km (WLTP); Stand 04/2023



LIEBE GEHT DURCH DEN MAGEN.

**Erster Cup abseits der Rennstrecke:
die Porsche AVP Cooking Experience
by Ludwig Maurer.**

Gemeinsam mit dem bayerischen Ausnahmekoch Ludwig Maurer starteten wir in der Vergangenheit 2 virtuelle Events voller Superlativen. Ein völlig neuartiges Konzept mit großem Medienecho im Nachgang und zahlreichen begeisterten Teilnehmern. Grund genug, um eine weitere kulinarische Runde einzuläuten – mit völlig neuem Konzept.

Am 8. und 15. Dezember 2022 haben wir unsere beiden Faszinationen abermals neu erfunden und gemeinsam den ersten Cooking Cup auf Porsche Art gestartet. Dazu begrüßten wir unsere Gäste persönlich in den Porsche Zentren Altötting und Inntal und brachten zusammen mit Ludwig Maurer und seinem Team den Nervenkitzel der Rennstrecke in unsere hauseigene Genussarena. Im Wettbewerbsmodus wurde fleißig gekocht, abgeschmeckt und serviert.

Aber von vorn: Bei einer kurzen Begrüßung seitens der Geschäftsführung blickte man in viele gespannte Gesichter, die sich voller Vorfreude fragten, was der bevorstehende Abend wohl mit sich bringen würde. Für Aufklärung sorgte der Ausnahmekoch Ludwig Maurer, als er das Konzept erläuterte. Eingeteilt in 3 Teams, die stellvertretend für Vor-, Haupt- und Nachspeise standen, sollten die Teilnehmerinnen und Teilnehmer mithilfe von Ludwig Maurer und seinem Team für die extra angereichte Jury sowie für alle Mitstreiterinnen und Mitstreiter ein einzigartiges Menü aus einem vorgegebenen Zutatenpool zaubern.

Um die Gaumen der Gäste nicht nur mit kulinarischen Köstlichkeiten, sondern auch mit edlen Tropfen zu verwöhnen, war Familie Zöhrer aus dem gleichnamigen Weingut zu Gast. Das Familienweingut wird mittlerweile in der 36. Generation geführt. Eine wahre Leidenschaft, die man Toni Zöhrer in die Wiege legte und seit jeher große Herausforderungen sowie einmalige Geschmackserlebnisse mit sich bringt. Seine Weinspezialitäten begleiteten uns durch den gesamten Abend und erfreuten die Gemüter.



Dann hieß es endlich: „An die Öfen, fertig, los!“ In perfekt abgestimmtem Teamwork wurden Zutaten vorbereitet, Kochlöffel geschwungen, Garnelen geschält und wurde die Nachspeise flambiert. Nachdem alle Kochschritte vollendet waren, richtete jedes Team seinen Gang mit viel Liebe und Geduld zu einem kulinarischen Kunstwerk an. Denn neben dem Geschmack waren auch Kreativität und Optik Beurteilungskriterien der Jury. Nachdem alle 3 Gänge verspeist waren, bewertete die Jury die Künste der 3 Gruppen und kürte den Gewinner.

Mit der Porsche AVP Cooking Experience Träume erfüllen und Gutes tun.

Neben zahlreichen Genussmomenten und einem kulinarischen Cup abseits der Rennstrecke gab es in unserer hauseigenen Cooking-Arena ein weiteres Highlight, auf das wir ganz besonders stolz sind: eine Spendensumme in Höhe von EUR 33.000,– für verschiedene regionale Einrichtungen zugunsten bedürftiger Kindern.

Zusammen mit den Teilnehmern der Porsche AVP Cooking Experience halfen wir zum Jahresende nochmal ganz besondere Träume zu erfüllen. Dabei setzten wir es uns zum Ziel, die Gesamtwertungen der einzelnen Kochteams durch Spendensummen zu ersetzen, und unterstützten damit unser Herzensprojekt, die Future for Children gemeinnützige GmbH. Gemeinschaftlich überreichten die Teilnehmer Franz Xaver Hirtreiter, stellvertretend für die Future for Children gGmbH, ihre Spendenschecks.

Wir bedanken uns bei allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern für die beiden unvergesslichen Abende und vor allem auch für die spontane Spendenbereitschaft. Und ein herzliches Vergelt's Gott, Familie Hirtreiter, für Ihr außergewöhnliches Engagement sowie den unermüdlichen Einsatz vor Ort. Nur hier: AVP AUTOLAND Familie.





ERFOLGREICHE ADRENALINJAGD.

Unsere Porsche AVP Driving Experience auf dem legendären Red Bull Ring.

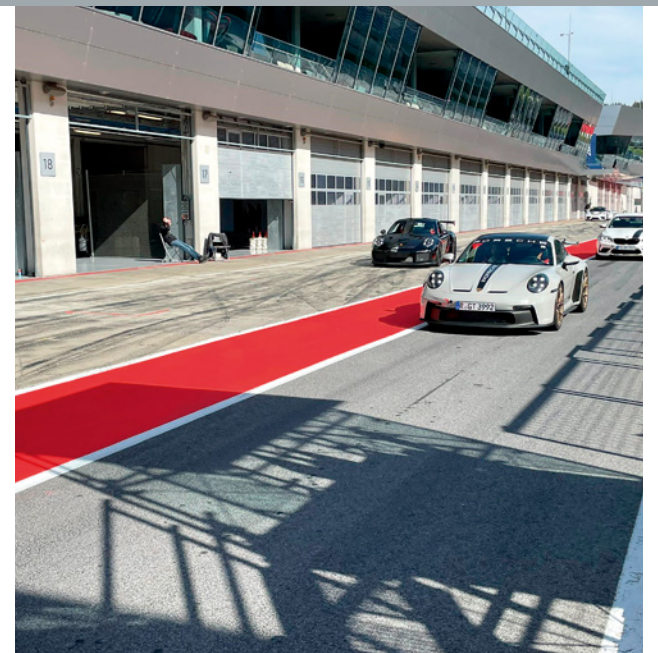
Zum alljährlichen Saisonabschluss fanden sich abenteuerraffine Porsche Fahrer aus den AVP Porsche Zentren am 8. Oktober 2022 auf der Rennstrecke des Red Bull Rings im österreichischen Spielberg ein. Eine liebgewonnene Tradition unter Porsche Freunden, die jedes Jahr großen Anklang findet. Eine Tradition, die dazu einlädt, das Ende einer Porsche Saison zu feiern und ein letztes Mal auf der Rennstrecke die Fahrzeuge glänzen zu lassen.

Die Mission: den Adrenalinpiegel auffüllen, um auch über die triste Winter-saison, die meist ganz ohne Rennsportfeeling daherkommt, davon zehren zu können. „Mission completed“ – das würden auch die ca. 160 angereisten Teilnehmer so unterschreiben.

Im Herzen der Steiermark atmet man den Hauch von Motorsportgeschichte, die hier über Jahrzehnte ihre emotionalen Spuren hinterlassen hat. Wir sprechen beispielsweise von den 34 Formel-1-Rennen, die bisher auf der Rennstrecke ausgetragen wurden. Neben zauberhafter Geschichte emp-fingen uns warme Herbstsonnenstrahlen, die für perfekte Rennbedingungen sorgten. Ganze 90 Fahrzeuge tummelten sich auf dem Asphalt – immer bereit, die 4,318 Kilometer voll auszukosten.



718 Boxster Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 – 8,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 251 – 201 g/km (WLTP);
911 Carrera Cabriolet Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,3 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 256 – 233 g/km (WLTP);
911 GT3: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 294 – 293 g/km (WLTP); Stand 04/2023
911 GT3 mit Touring-Paket: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 293 – 292 g/km (WLTP); Stand 03/2023



Auf dem vielseitigen Trainingsareal des Red Bull Driving Center konnte sich jeder Fahrer absolut gefahrlos an den Grenzbereich seines Könnens und an den seines Fahrzeuges herantasten. Eine Gesamtfläche von 46.000 m² bot Schleuderplatte, Gefällestrecke, Kreisbahn sowie eine große bewässerbare Asphaltfläche mit idealen Trainingsbedingungen, um komplexe Fahrsituationen zu simulieren. Je nach Erfahrung und Können trainierten unsere Teilnehmer mit unterschiedlichen Programmen und Schwierigkeitsgraden. Bei der abschließenden geführten Tour setzten sie unter Anleitung der Instrukteure ihre erworbenen Kenntnisse auf der Rennstrecke um. Versierte Fahrer hatten mehrmals die Möglichkeit, ihr Fahrzeug ausgiebig und bei größtmöglichem Sicherheitsstandard zu testen. Der Red Bull Ring bietet hierfür beste Trainings- und Testmöglichkeiten.

Unser Resümee des Tages: Auf der Jagd nach Adrenalin dürfte wohl ein jeder unserer Porsche Freunde erfolgreich gewesen sein.



DRIVING IN A WINTER WONDERLAND.

Die Porsche AVP Ice Experience in Lapland.

Lapland – minus 20 Grad und eine Strecke aus purem Eis, wunderschön und magisch. Fahrspaß extrem und Nervenkitzel pur. Am Donnerstagvormittag, 16. Februar 2023, war es so weit: Mit einer Gruppe von 18 Teilnehmerinnen und Teilnehmern machte sich das Team der AVP Porsche Zentren auf den Weg in die atemberaubende Glitzerlandschaft, um einen Kurzurlaub auf höchstem sportlichen Niveau zu erleben. Am frühen Abend landete das Charterflugzeug am Flughafen Arvidsjaur in Schweden, Lapland. Von dort aus brachte uns ein Transfer in das nahe gelegene Hotel, in dem wir den Anreisetag mit einem gemeinsamen Dinner ausklingen ließen.

Am Freitagmorgen ging es endlich auf die herausfordernden Eispisten. Ein Transfer fuhr die Gäste vom Hotel zum See in die Lodge „Graceland“, die extra für unsere Porsche Zentren reserviert wurde. Aufgeteilt in 2 Gruppen stiegen alle Fahrer in die zur Verfügung gestellten Porsche ein – vom 718 Cayman GT4 und dem 911 GT3 (Typ 992) bis hin zum Oldtimer Porsche 911 G-Modell war alles dabei. Angeleitet von qualifizierten Instruktoren begannen die Hobbyrennfahrer mit leichten Ausweichübungen, bevor auf die Rundkurse gewechselt wurde. Dazwischen gab es immer wieder Fahrer- und auch Fahrzeugwechsel sowie kleine Pausen in der Lodge. Die Piloten merkten schnell, dass bei dem eisigen Trainingsareal ein Tritt auf das Gaspedal einen schnelleren Herzschlag, geweitete Pupillen und ein immer breiter werdendes Lächeln bedeutete. Unter den extremen Bedingungen verschmolzen Auto und Fahrer zu einer untrennbaren Einheit – ständig auf der Jagd nach der idealen Linie, der schnellsten Zeit und der maximalen Leistung. Hierbei standen erfahrene Instruktoren mit Rat und Tat zur Seite und halfen, die Fahrperformance unter den extremen Bedingungen zu optimieren. Am Abend stand die Nachtprüfung auf dem Programm. Jeder Teilnehmer fuhr 3 Runden auf einem etwa 3 Kilometer

langen Parcours – und zwar in völliger Dunkelheit. Gewertet wurde eine Kombination aus dem schnellsten und gleichmäßigsten Teilnehmer.

Erst der Fahrspaß, dann das Vergnügen: Nach den dynamischen Drifts auf Eis und Schnee wurden die hungrigen Bäuche mit einem Abendessen direkt in der Lodge am See gefüllt, bevor das Team anschließend in das Hotel zurückkehrte. Durch seine Gemütlichkeit bot das Hotel den perfekten Ausgangspunkt für die Reise. Bei Feierabendstimmung nahm ein Teilnehmer den Flügel in der Bar in Obhut und unterhielt das Team über 2 Stunden mit einem beeindruckenden Repertoire aus modernen und klassischen Songs und einer noch beeindruckenderen Stimme.

Sowohl den ganzen Samstag als auch am Sonntagvormittag wurde weiter in der Ice Driving Area Lapland auf dem 30 Kilometer langen Gelände geübt und der fahrerische Grenzbereich ausgetestet. Das Ziel war es, volle Fahrzeugkontrolle zu behalten, perfekte Drifts an den Tag zu legen und pure Glücksmomente zu erleben. Nach einem gemeinsamen Mittagessen am Sonntag wurde die Siegerehrung gefeiert. Auf dem Treppchen stand mit dem ersten Platz Corinna Bode, auf dem zweiten Platz Vincent Mondschein und auf dem dritten Platz Sebastian Kreuzer. Herzlichen Glückwunsch an die Siegerin und die Sieger – und für alle anderen galt: Dabei sein ist alles. Um 15.00 Uhr ging das eisige Abenteuer nördlich der Norm zu Ende und die Teilnehmerinnen und Teilnehmer traten die Heimreise nach München an.

Wir bedanken uns bei unseren abenteueraffinen Hobbyrennsportlern für ihre Teilnahme an diesem erlebnisreichen Winterfahrtraining und freuen uns auf weitere Fahrevents im Zeichen der Faszination Porsche.

718 Cayman GT4: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 – 10,7 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 251 – 242 g/km (WLTP); **911 GT3 Modelle:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 12,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 305 – 292 g/km (WLTP); Stand 03/2023

NACHWUCHSFAHRER ON TRACK.

DAS WAR UNSER EXKLUSIVES FAHRTRAINING „YOUNG PILOTS“ AUF DEM HOCKENHEIMRING.

Die Young Pilots übernehmen das Steuer: Am 1. Oktober 2022 konnten 11 Fahranfänger von 18 bis 23 Jahren beim Fahrtraining „Young Pilots“ Vollgas geben. Dort, wo das Herz der Marke Porsche besonders laut schlägt: im Porsche Experience Center Hockenheimring. Ein Tag voller Nervenkitzel auf einer echten Traditionsrennstrecke.

Um dem Nachwuchs die Sportwagenfaszination näherzubringen und ihn dabei zu unterstützen, Sicherheit mit einem leistungsstarken Fahrzeug zu erlangen, haben wir ein exklusives Grundagentraining konzipiert. Bei diesem außergewöhnlichen Event erhielten junge Fahrer die Gelegenheit, die Porsche typische Fahrperformance selbst zu erleben und sich für den Straßenverkehr zu wappnen. Und zwar nicht als Beifahrer, sondern direkt am Steuer.

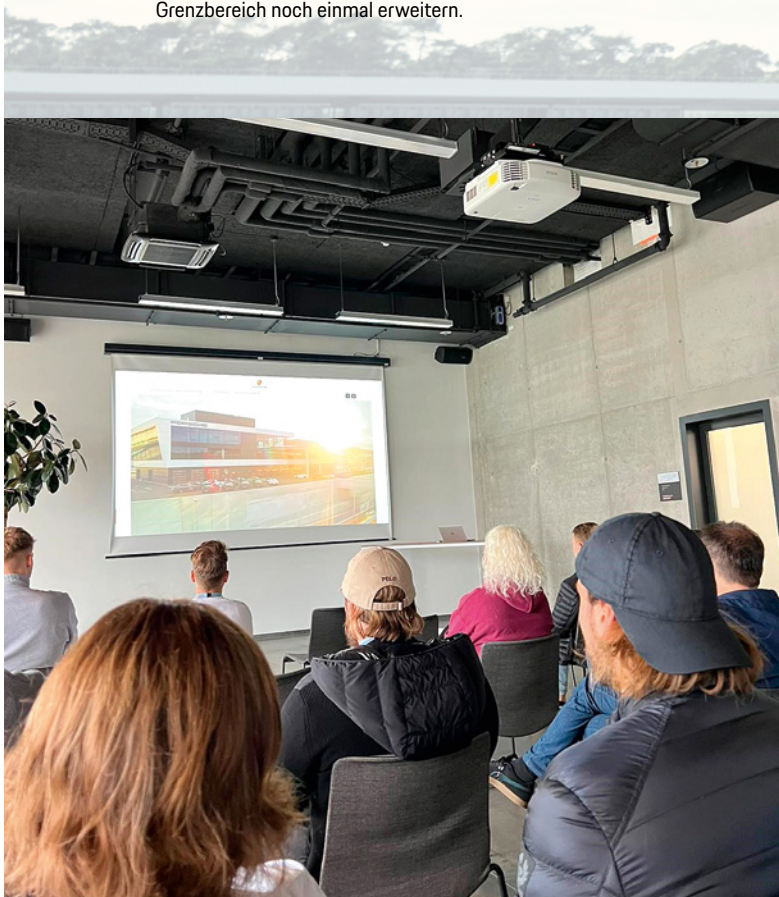
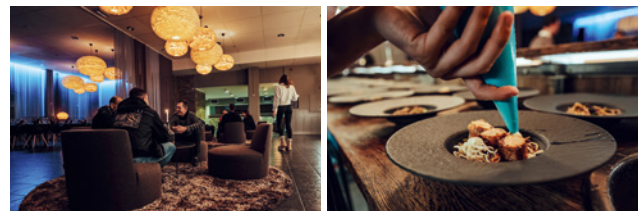
Nach einem kurzen Fahr- und Sicherheitsbriefing durch die professionelle Anleitung unserer erfahrenen Instruktoren ging es für die hochmotivierten Sportwagenpiloten los. In 2 Stunden Fahrzeit wurden sämtliche sicherheitsrelevanten Manöver, wie ein ungebremster Spurwechsel, Slalomfahren und das Bremsen oder Ausweichen vor gesetzten Markierungen, trainiert. Ein weiteres Highlight des Trainings waren 30 Minuten geführtes Fahren. Bei dem Handlingkurs konnten die jungen Fahrer ihren persönlichen Grenzbereich noch einmal erweitern.



Zum Abschluss des erfolgreichen Fahrsicherheitstrainings erhielten alle Teilnehmer eine Urkunde und eine Porsche Motorsport Trinkflasche. Im Anschluss an das adrenalingeladene Fahrerlebnis hatten die Young Pilots und ihre Begleitungen noch die Möglichkeit, den Tag mit einem Dinner und den kulinarischen Angeboten des Restaurants im Porsche Experience Center ausklingen zu lassen.

Die Stimmung nach diesem erfolgreichen Motorsporttag und den vielen sportlichen Höchstleistungen hätte nicht besser sein können. Wir bedanken uns bei allen Porsche Enthusiasten für ihre Teilnahme und freuen uns bereits auf das nächste adrenalingeladene Fahrevent im Zeichen der Faszination Porsche.

911 Carrera Cabriolet Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,3 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 256 – 233 g/km (WLTP); **911 GT3:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 294 – 293 g/km (WLTP); Stand 03/2023



ZUM EIGENEN WEIN SAGEN WIR NICHT NEIN.

PORSCHE ZENTRUM INNTAL UND WEINGUT ZÖHRER KREIEREN
GEMEINSAM EINEN EDLEN TROPFEN.



Authentisch. Lebendig. Kostbar. 3 Worte, mit denen Anton Zöhrer, Winzer in Krems an der Donau, seine Leidenschaft beschreiben würde. Wenn man sich genauer damit auseinandersetzt, merkt man schnell, dass diese auch unsere einzigartigen Boliden aus Zuffenhausen beschreiben. Grund genug, dass 2 exklusive Partner zueinander gefunden und eine einzigartige Zusammenarbeit begonnen haben. So einzigartig wie Ihr Porsche – durch Vision und Konfiguration wird er so individuell wie Ihr Fingerabdruck. Diese Liebe zum Detail zeigt sich in gleichem Maße beim Weinbau. Rebzeile für Rebzeile gilt es, die hochwertigen Beeren per Hand zu ernten, zu entstielen und in verschiedenen Pressstufen zu entsaften.

Die Weinberge der Familie Zöhrer, die zum Teil über 450 Jahre in Familienbesitz sind, liegen rund um die Weinstadt Krems an der Donau am herausragenden linken Donauufer des Kremstals, 70 km westlich von Wien. Die bewaldeten Hügel des Waldviertels schützen vor eisigen nordwestlichen Winden. Tagsüber erwärmt die Sonne die steinigten Terrassen und nachts sickert die frische, würzige Waldluft durch das Kremstal in die Kremser Bucht. Das Zusammentreffen heißer Tage und kühler Nächte, der Donau- strom sowie die geologische und klimatische Vielfalt der Rieden bzw. Lagen prägen die international anerkannten Weine und stehen für das perfekte Grundgerüst unserer Kooperation.

Das Porsche Zentrum Inntal kreiert zusammen mit dem Weingut Zöhrer eine eigene, hochwertige Weißweinkomposition. Die Traube wurde bereits im Mai 2022 gepflanzt und befindet sich derzeit im üblichen Reifeprozess. Es handelt sich dabei um einen Wein erster Lage, der für Weinkenner – und alle, die künftig einer werden wollen – ein wahres Genusserebnis darstellt. Der Wein verkörpert die Verbindung von außergewöhnlicher Kraft, besonderer Eleganz und Porsche typischer Performance in absoluter Perfektion. Ein echter Spitzensportler unter den Weißweinen.

Mit uns als leistungsstarkem Partner sind gemeinsame Events und die Bündelung von Kompetenzen geplant oder bereits umgesetzt. Zudem erhalten unsere Kunden künftig im Rahmen ihrer Fahrzeugauslieferung den edlen Porsche Zentrum Inntal Tropfen und sind damit hautnah dabei, wenn eine neue Kreation die Welt erobert.

Wir freuen uns auf eine Genussreise der ganz speziellen Art und viele weitere Erlebnisse mit dem Weingut Zöhrer.

Taycan Cross Turismo Modelle: Stromverbrauch kombiniert: 24,8 – 21,2 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 415 – 490 km; Elektrische Reichweite Stadt: 517 – 616 km; Stand 03/2023



BENZINGESPRÄCHE.

IM RÜCKSPIEGEL: DAS WAR DER GESELLIGE PORSCHE CLUB TEGERNSEE
ABEND BEI UNS IM PORSCHE ZENTRUM.

Am Freitag, 3. Februar 2023 durften wir hohen Besuch bei uns im Porsche Zentrum Inntal begrüßen. 25 Mitglieder des Porsche Club Tegernsee kamen um 18.30 Uhr vorbei, um einen gemütlichen Abend mit interessanten Motorsportgesprächen und leckeren Köstlichkeiten zu genießen.

Seit 2012 steht der Porsche Club Tegernsee mit seinen rund 80 Mitgliedern für das gemeinsame Interesse an der Marke Porsche. Ihre Mission: gemeinsame Erlebnisse zwischen Motorsport, Reisen und Kulinarik. So vielfältig wie die Fahrerinnen und Fahrer des Vereins und ihre Fahrzeuge sind, sind auch ihre Club-Aktivitäten. Sie organisieren ein- oder mehrtägige geführte Ausfahrten im In- und Ausland, gesellschaftliche Treffen an den schönsten Plätzen des Oberlands rund um ihre Heimat Tegernsee sowie gemütliche Clubabende in örtlichen Restaurants. Oder eben in unserem Porsche Zentrum.

Begeistert davon, einmal direkt in der Geburtsstätte des Porsche speisen zu dürfen, nahmen die Teilnehmenden Platz und ließen sich verwöhnen. Ebenso gab es eine umfangreiche Getränkekarte, die keine Wünsche offenließ. Essen und Trinken, so heißt es in Bayern, hält Leib und Seele zusammen. Und damit sich unsere Gäste aus Rottach-Egern wie zuhause fühlten, organisierten wir natürlich ein Tegernsee Hell direkt aus der Brauerei.

Das Highlight des Abends waren die beiden 911 GT3 Cup, die extra für den Anlass ausgestellt wurden. Geschäftsführer Manuel Egginger interviewte die Club-Mitglieder zum Thema Rennsport und teilte sein eigenes Rennwissen mit den Gästen.

Alles in allem war der Tag ein ganz besonderer – herzliche Menschen und einzigartige Emotionen. Wir freuen uns auf den nächsten Besuch aus der Genießerstadt Tegernsee.





Driven by Dreams.

Von Anfang an teilen wir einen Traum: Den ultimativen Sportwagen zu bauen.
Das ist auch in den nächsten 75 Jahren unser Antrieb.

Porsche Zentrum Inntal
Sportwagen Zentrum Inntal GmbH
Breiteicher Str. 28
83064 Raubling/Pfraundorf
Tel. +49 8035 9036-0
www.porsche-inntal.de

911 Turbo S: Kraftstoffverbrauch kombiniert (WLTP): 12,3 – 12,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert (WLTP) 278 – 271 in g/km; Stand 02/2023



PORSCHE