

PORSCHE TIMES

01
22

Porsche Zentrum Kiel

08 | Die neuen
Taycan GTS Modelle.

10 | Vollelektrischer Genuss.
Unsere Taycan Ausfahrt.



KRAFT DER BALANCE

Taycan GTS Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)

HIGHLIGHTS



08



10



14



18

MODELLE

- 04 Kraft der Balance.**
Auf Porsche Art zum inneren Gleichgewicht.
- 06 Unterwegs: zu sich selbst.**
Die neuen Taycan Sport Turismo Modelle.
- 08 Performancekick für die Seele.**
Die neuen Taycan GTS und Taycan GTS Sport Turismo.

BEI UNS

- 10 Vollelektrischer Genuss.**
Unsere Taycan Ausfahrt.
- 11 Leuchtende Augen.**
Unser Adventsmarkt.
- 12 Teamwork makes the dream work.**
Neue Kollegen im Porsche Zentrum Kiel.

TRÄUME UND TRÄUMER

- 14 Traumstart.**
Wie sich Julia Wöllner mit Yoga und Wein einen Traum erfüllt.
- 16 Und was ist Ihr Traum?**
Unser Kunde Torsten Kuschel über seine Leidenschaft.
- 17 Und was ist Ihr Traum?**
Verkaufsberater Christian Bülck steht Rede und Antwort.

TECHNOLOGIE

- 18 Bäume sind Leben.**
2 langfristig angelegte Porsche Projekte.

FAVORITEN

- 19 Willkommen in der Porsche Community.**
Unser Porsche Zentrum digital.

Taycan Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–26,8 (NEFZ); 24,6–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–492 (WLTP) · 433–563 (WLTP innerorts); **Taycan 4S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,1–25,7 (NEFZ); 24,6–20,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–498 (WLTP) · 449–604 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,2–20,9 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–491 (WLTP) · 531–620 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo S:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 28,5 (NEFZ); 25,6–24,3 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 390–416 (WLTP) · 434–477 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,0–22,5 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 430–458 (WLTP) · 518–565 (WLTP innerorts); **Taycan GTS:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,9 (NEFZ); 23,3–20,3 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 439–504 (WLTP) · 539–625 (WLTP innerorts); **Taycan GTS Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)



Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Porsche Enthusiast:innen,

das Wort „Balance“ auf dem Titel dieser neuen Porsche Times Ausgabe lässt an Yoga und Meditation denken. Was das mit Porsche zu tun hat? Nun, wer je gesehen hat, mit welcher Akrobatik Walter Röhrl die Pedalerie bearbeitet oder mit welcher Konzentration sich selbst der erfahrenste Rennfahrer auf die bevorstehende Herausforderung vorbereitet, der versteht sofort, dass sportliches Fahren auch eine Sache der inneren Haltung ist. Balance ist also unerlässlich für den Erfolg, aber ohne Kraft wird auch der größte Champion keinen Zentimeter vorankommen.

Kraft und Balance. Hohe Leistung und hohe Alltagstauglichkeit. Die neuen Taycan Sport Turismo Modelle, die wir Ihnen in unserer Ausgabe vorstellen, verbinden beide Seiten mit Porsche typischer Leichtigkeit. Denn im Kern geht es doch darum, die eigene Balance zu finden, den eigenen Rhythmus, und trotzdem vorn mit dabei zu sein, also dort, wo es am spannendsten ist. Weit nach vorn gelangen Sie übrigens auch mit unseren neuen Taycan GTS Modellen ab Seite 8. Erstmals übertragen sie die Faszination „GTS“ auf das vollelektrische Prinzip des Taycan. Sie tun es mit verschärfter Sportlichkeit und puristischer E-Performance.

Sie sehen schon, in dieser Ausgabe geht es durchaus um Pferdestärken und Kilowattstunden, aber auch um das, was diese physikalischen Einheiten in uns auslösen können: Fahrspaß, das Gefühl des inneren Gleichgewichts oder die Erkenntnis, manchmal schon am Ziel zu sein, noch bevor man angekommen ist. Das jedenfalls wünschen wir uns für Sie und versprechen Ihnen, alles daranzusetzen, dass Sie es erreichen.

Herzlichst Ihr

Maik Schultze
Geschäftsführer Porsche Zentrum Kiel

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Kiel, Schmidt & Hoffmann Sportwagen GmbH, Geschäftsführer: Maik Schultze, Dirk Fojut, Projensdorfer Str. 23–27, 24106 Kiel, Tel. +49 431 33988-0, Fax +49 431 33988-88, E-Mail: info@porsche-kiel.de, www.porsche-kiel.de // **Auflage** 1.095 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Kiel, Schmidt & Hoffmann Sportwagen GmbH, Projensdorfer Str. 23–27, 24106 Kiel. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Kiel. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** April 2022

KRAFT DER BALANCE.

Das innere Gleichgewicht. Suchen wir nicht alle danach? Ein Zustand, in dem wir nicht zu viel, aber auch nicht zu wenig Arbeit vor uns haben. In dem das Leben jeden Tag neue Herausforderungen bietet, uns aber selten überfordert. In dem die Freuden die Sorgen überwiegen. Und wir hinbekommen, was wir uns vornehmen.

Neudeutsch spricht man dabei von Flow, vom Surfen auf einer Welle des Gelingens. Klingt gut. Vor allem, weil inneres Gleichgewicht eben nicht gleichbedeutend ist mit Stillstand. Eher im Gegenteil. Das Gefühl der Balance empfinden wir besonders intensiv direkt nach einer vollbrachten Leistung. Etwa beim Sport. Nach 15 Kilometern steilem Anstieg mit dem Rennrad oder nachdem wir ein Gewicht gestemmt haben, das uns vorher viel zu schwer erschien. Das ist der magische Moment, wenn der Atem noch schneller geht und wir erst langsam wieder zu unserem Ruhepuls zurückfinden, wenn wir noch wie elektrisiert sind von dem, was wir gerade erreicht haben. Manche würden das auch Seelenfrieden nennen. Oder einfach Glück.

Halten wir fest: Balance hat viel mit Kraft zu tun, mit Anstrengung, mit Bewegung. Und da sind wir als Sportwagenbauer natürlich voll im Thema. Denn neben all den alltäglichen und durchaus sinnvollen Zielen, die meist von A nach B führen, möchten wir Sie gern an einen besonders spannenden Ort einladen: zu sich selbst – und zu Ihrem inneren Gleichgewicht. Es lohnt sich. Kommen Sie mit?

Die besten Sportmomente sind die Sekunden danach. Wenn wir das Runner's High erreicht haben und sich die Spannung in den Muskeln löst. In solchen Augenblicken ist unsere Seele in perfekter Balance. Dieses Gefühl können Sie am Steuer der neuen Taycan Sport Turismo Modelle immer wieder erleben. Verbinden Sie doch kraftvolle Performance mit hoher Alltagstauglichkeit – für bis zu 5 Personen. Dank gesteigerter Kopffreiheit im Fond, viel Platz für Gepäck und einer Reichweite von bis zu 498 Kilometern (WLTP). Womöglich steht der Taycan in der Ausprägung als Sport Turismo für die energiegeladenste Form des inneren Gleichgewichts, das Sie gegenwärtig finden können.

ADRENALINSCHUB FÜRS AUG: EXTERIEURDESIGN.

Das Konzept des neuen Taycan Sport Turismo ist typisch Porsche, denn es verbindet sportliches Design mit großzügigem Platzangebot und kompromisslose Dynamik mit hoher Variabilität. Auch niedrige Fahrwerkshöhe und hoher Komfort stehen in keiner Weise im Gegensatz. Vielmehr verbindet der neue Taycan Sport Turismo das Beste aus 2 elektrisierenden Welten.

Sportliche Eigenständigkeit zeigt der neue Taycan Sport Turismo mit dem auf Wunsch erhältlichen Fahrradheckträger oder dem optionalen Panorama-Festglasdach mit variabler Lichtdurchlässigkeit. Den typischen Sportwagen-Look unterstreichen das Porsche Active Suspension Management (PASM) und die adaptive Luftfederung.

FREIRAUM FÜRS GLEICHGEWICHT: INTERIEUR UND LADERAUM.

Dynamisch, reduziert und klar in der Grundausrägung. Das sind Attribute, die das Interieur der gesamten Taycan Baureihe beschreiben. Mit fahrerorientierten Displays im Cockpit, die nicht nur den sportlichen Gesamteindruck verschärfen, sondern auch in hohem Maße innovativ sind. Es hat eben einen Grund, weshalb das Cockpit „Advanced“ genannt wird. Im Zentrum steht dabei das 16,8-Zoll Curved Display – eines der ersten exponierten Curved Displays, die in einem Automobil verbaut wurden.

Bei den Taycan Sport Turismo Modellen interessiert besonders der Blick hinter die B-Säule auf das großzügige Raumangebot. Etwa die im Vergleich zum Taycan im Fond erhöhte Kopffreiheit und ein Ladevolumen, das sich bei umgeklappten Rücksitzlehnen von bis zu 446 Litern auf insgesamt bis zu 1.212 Liter erweitern lässt. Dank der vergrößerten Heckklappe lässt sich der Taycan Sport Turismo hervorragend beladen.

BOOSTER FÜR DIE EMOTIONEN: ANTRIEB UND BATTERIE.

Entscheidend für sportliches Momentum ist das perfekte Zusammenspiel der Antriebskomponenten. So ist bei den Taycan 4S Sport Turismo, Taycan Turbo Sport Turismo und Taycan Turbo S Sport Turismo Modellen jeweils eine permanenterregte Synchronmaschine gleich zweifach verbaut und die Performance-batterie bzw. die ebenfalls erhältliche Performancebatterie Plus tief im Unterboden integriert. Für überlegene Fahrdynamik sorgt der Allradantrieb (außer beim Modell Taycan Sport Turismo), der optimal auf die Spreizung zwischen Effizienz und Dynamik eingestellt werden kann.

Ein neu entwickeltes, automatisch schaltendes 2-Gang Getriebe an der Hinterachse sorgt für spürbar mehr Dynamik. Und für Fahrwerte, die technisch und emotional begeistern: Mit bis zu 560 kW (761 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control beschleunigen seine beiden Maschinen zum Beispiel den Taycan Turbo S Sport Turismo in nur 2,8 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h.

POWER FÜR DIE PAUSE: LADEKONZEPT.

Porsche beteiligt sich am Aufbau einer flächendeckenden Ladeinfrastruktur: sowohl mit eigenen Lösungen als auch gemeinsam mit IONITY und Electrify America – die in Europa bzw. in den USA und Kanada ein umfangreiches Schnellladenetzwk entlang den Autobahnen aufgebaut haben. Über den Porsche Charging Service genießen Porsche Taycan Kunden 3 Jahre grundgebührenfreien Zugang zu den genannten Partnernetzwerken und laden zudem zu vergünstigten Konditionen. Hinzu kommen die Ladestationen des Porsche Destination Charging Netzwerks an ausgewählten Orten wie Luxushotels oder Restaurants. Zusätzlich erweitert Porsche Turbo Charging an vielen Porsche Zentren das Porsche Ladenetzwerk. Kluge Systeme wie der Charging Planner oder der Porsche Intelligent Range Manager unterstützen Sie vor und während der Fahrt.

Taycan Sport Turismo, Taycan 4S Sport Turismo, Taycan Turbo Sport Turismo und Taycan Turbo S Sport Turismo. Das ist das Prinzip Sport Turismo – vollelektrisch auf die Straße gebracht.



Scannen Sie den QR-Code, um die elektrisierende Verbindung aus Kraft und Balance in unserem Film zu erleben.



UNTERWEGS:
ZU SICH SELBST.
DER NEUE TAYCAN SPORT TURISMO LÄDT DIE SEELE AUF – MIT NEUER KRAFT.

Taycan Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–26,8 (NEFZ); 24,6–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–492 (WLTP) · 433–563 (WLTP innerorts); **Taycan 4S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,1–25,7 (NEFZ); 24,6–20,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–498 (WLTP) · 449–604 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,2–20,9 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–491 (WLTP) · 531–620 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,0–22,5 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 430–458 (WLTP) · 518–565 (WLTP innerorts); **Taycan GTS Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)

PERFORMANCEKICK FÜR DIE SEELE.

DIE NEUEN TAYCAN GTS UND TAYCAN GTS SPORT TURISMO.

Schön, schnell und auf der Rennstrecke erfolgreich. Diese Attribute kennzeichneten schon den ersten GTS aus dem Hause Porsche, den 904 Carrera GTS. Das war vor knapp 60 Jahren. Bis heute stehen die 3 Buchstaben für verschärfte Sportlichkeit und erhöhten Adrenalkick. Als Pulsbeschleuniger greifen die neuen GTS Modelle der Baureihe Taycan diese Tradition auf und verkörpern ab sofort pure, unverfälschte E-Performance.



Performancekick fürs Auge:
der GTS Highlightfilm –
einfach QR-Code scannen.

3 BUCHSTABEN, EINE DESIGNSPRACHE.

Geschärft wird die athletische Formsprache beider Taycan GTS Modelle durch das SportDesign Bugoberteil und durch die schwarzen Schweller-Verkleidungen mit „GTS“ Schriftzug. Verstärkt wird ihr Auftritt durch Design-Elemente in Schwarz – wie das Leuchtenband mit „PORSCHE“ Schriftzug und den Heck-Schriftzug „Taycan GTS“.

IDEALLINIE AUCH IM INTERIEUR.

Wer sportlich unterwegs sein will, braucht eine sportliche Grundhaltung. Möglich wird sie mit den adaptiven Sportsitzen vorne inkl. Memory-Funktion. Oder mit dem griffigen Material Race-TEX, das bei den Sitzmittelbahnen vorne und hinten und der Mittelkonsole zum Einsatz kommt.

Besonders gut sichtbar werden die Ideallinien des Interieurs mit den Kontrastfarben des Interieur-Pakets GTS kreide oder karminrot. Für noch mehr Motorsportgefühl sorgt das Sport Chrono Paket: Mit dem Mode-Schalter des GT Multifunktions-Sportlenkrads lassen sich 5 Fahrmodi wählen.

ANDERES WORT FÜR GTS? VOLLBLUTSPORTLER.

Herzstück der neuen vollelektrischen GTS Modelle ist die serienmäßig verbaute Performancebatterie Plus. Mit einer Reichweite von bis zu 504 Kilometern nach WLTP im Taycan GTS ermöglicht sie langanhaltenden

Fahrspaß. Die 800-Volt-Technologie sorgt zudem für hohe Fahrleistungen und verbessert auch beim Laden die Performance. Perfekt auch das Zusammenspiel der Antriebskomponenten: Die permanenterregte Synchronmaschine ist in allen GTS Modellen zweifach verbaut – eine an jeder Achse – und die Performancebatterie Plus tief im Unterboden integriert.

Speziell für sportliches Fahren verfügen der Taycan GTS und der Taycan GTS Sport Turismo über das System Porsche Active Aerodynamics mit steuerbaren Kühllufteinlässen. Der Taycan GTS hat außerdem einen adaptiven Heckspoiler, der in 3 Stufen ausfährt: Bei 90 km/h, 160 km/h und 200 km/h zeigt er, wo ein E-Fahrzeug zu einem Sportwagen und ein Sportwagen zu einem Porsche wird.

Auf dieser Grundlage stehen bis zu 440 kW (598 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control bereit, um zum Beispiel den neuen Taycan GTS innerhalb von 3,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h zu beschleunigen. Selbst die Akustik betont die Sportlichkeit – mit dem GTS-spezifischen Porsche Electric Sports Sound.

Wie hätte wohl der erste Fahrer des legendären 904 Carrera GTS die neuen Taycan GTS Modelle kommentiert? Was hätte Ferry Porsche gesagt? Wir behaupten: Sie wären einfach sofort eingestiegen, um loszufahren. Tun Sie es ihnen doch nach.

Taycan GTS: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,9 (NEFZ); 23,3–20,3 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 439–504 (WLTP) · 539–625 (WLTP innerorts); **Taycan GTS Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)



VOLLELEKTRISCHER GENUSS.

UNSERE TAYCAN AUSFAHRT
AM 23. OKTOBER 2021.

Taycan Turbo S: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 28,5 (NEFZ); 25,6–24,3 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 390–416 (WLTP) · 434–477 (WLTP innerorts); Stand 02/2022

Am 23. Oktober 2021 konnten 20 Teilnehmer erleben, wie elektrisierend und genussvoll eine Ausfahrt bei uns im Norden sein kann. Denn der Roadtrip mit den vollelektrischen Taycan Modellen hatte einiges zu bieten.

Am Morgen startete die Gruppe mit Ziel Malente in einen erlebnisreichen Tag. Hinter dem Steuer der vollelektrischen Sportwagen hieß es: Fahrspaß und Performance erleben. Für beides war auf der Route durch traumhafte Landschaften reichlich Gelegenheit. In anspruchsvollen Kurven oder auf idyllischen Landstraßen spielte der Taycan seine Stärken gekonnt aus. Bauchkribbeln und spektakuläre Ausblicke natürlich inklusive.

Ein wahrer Hochgenuss wurde unsere Tour an unserem Tagesziel in Malente auf dem idyllischen Gut Immenhof. Hier wartete mit einem 3-Gänge-Menü im Melkhus ein kulinarisches Highlight auf die Fahrer. Selbstverständlich bot dieser genussvolle Boxenstopp genügend Zeit für einen ersten Erfahrungsaustausch der gesammelten Fahrindrücke und Vergleiche der unterschiedlichen Derivate.

Nach der Pause ging es frisch gestärkt zurück auf die Fahrersitze – und an die Rückreise. Die Teilnehmer nutzten die Kilometer in Richtung Kiel noch einmal, um den Taycan auf Herz, Nieren und Begeisterung zu testen. Mit großem Erfolg, wie die ausgelassene Stimmung bei der Rückkehr in unser Porsche Zentrum zeigte.

Wir bedanken uns herzlich bei allen Teilnehmern für eine elektrisierende Ausfahrt und einen unvergesslichen Tag mit netten Menschen. Ein großes Dankeschön geht auch an das gesamte Team des Guts Immenhof für seinen großartigen Service.



LEUCHTENDE AUGEN.

VORFREUDE UND WEIHNACHTSSTIMMUNG
BEIM ADVENTSMARKT IM PORSCHE ZENTRUM KIEL.

Was gibt es in der kalten Jahreszeit Schöneres, als in bezaubernder Atmosphäre Weihnachtsstimmung zu tanken? Der perfekte Ort dafür: unser Adventsmarkt, der am 2. Dezember in unserem Porsche Zentrum stattfand. Hier begrüßten wir etwa 100 Besucher – natürlich unter strenger Einhaltung der 2G+-Regel – zu allerlei Weihnachtlichem.

Dabei war für jeden Geschmack etwas geboten: Traditionelle und ganz neue Leckereien, würziger Glühwein und passende Musik stimmten unsere Gäste auf die gemütliche Zeit des Jahres ein. Und bildeten den Rahmen für eine ganz besondere Attraktion: unsere Lichtershow. Ein besonderes Highlight, das bei Groß und Klein für leuchtende Augen und offene Münder sorgte.

Beschwingt und in bester Weihnachtsstimmung erlebten wir so gemeinsam eine wundervolle Einstimmung aufs Fest.

Wir bedanken uns ganz herzlich bei unseren Gästen für ihren Besuch. Ein großer Dank für die hervorragende Unterstützung geht zudem an Karolinen Catering sowie an die Firma Zouber. Wir freuen uns schon auf die nächsten Events.



TEAMWORK MAKES THE DREAM WORK.

Nur gemeinsam sind wir stark. Deshalb freuen wir uns auch innerhalb unseres Teams über eine besondere Balance – die zwischen erfahrenen Kollegen und jungen, wissbegierigen und engagierten Neueinsteigern. Denn zum Glück lodert die Begeisterung für Sportwagen generationenübergreifend. Der beste Beweis dafür: Radoslaw und Finja, die wir Ihnen hier vorstellen.



RADOSLAW DYSZKIEWICZ,
BERATER ERSATZTEILE
UND ZUBEHÖR

Dass Radoslaw Benzin im Blut hat, wissen wir schon länger. Denn als Auszubildender zum Kfz-Mechatroniker ist er bereits seit August 2018 Teil unseres Teams. Und da bleibt es natürlich nicht verborgen, wenn einer wie Radoslaw montags mit leuchtenden Augen davon erzählt, wie er seine Motocross-Maschine durchs Gelände jagt, mit grobstolligen Reifen durch den Schlamm wühlt und Stoppies meistert, als wäre es das Einfachste der Welt. Im Januar folgte dann die berufliche Siegerehrung: Er schloss die Ausbildung erfolgreich ab. Und entschloss sich, seine Karriere in unserem Teiledienst fortzusetzen. Denn er liebt den Kundenkontakt. Oder sollten wir sagen: das Publikum? Denn neben dem Gasgriff am Motorrad übt er in jeder freien Minute Griffen an seiner Gitarre, die schon den ein oder anderen Abend am Lagerfeuer begleitete. Von seiner Stimme können Sie sich übrigens gerne selbst überzeugen: Der 22-Jährige steht Ihnen nun mit Rat und Tat zur Seite und freut sich besonders darüber, dass garantiert kein Tag wie der andere ist.

DÜRFEN WIR VORSTELLEN?



FINJA KROPP,
AUSZUBILDENDE ZUR
AUTOMOBILKAUFFRAU

Unsere Auszubildende Finja Kropp kennt sich mit Pferdestärken aus. Und zwar wortwörtlich. Die 19-jährige Abiturientin ist begeisterte Reiterin – wobei sie bereits beachtliche Erfolge erzielte. Beispielsweise als Landesmeisterin und Kreismeisterin. Dieses Feingefühl für Hochleistungssport überträgt Finja nun in unseren Showroom. Und bringt sicherlich auch etwas von ihrer zweiten Leidenschaft, Sport und Fitness, mit ein, wenn sie zu Leistungsgewicht und Kraftentfaltung berät. Doch warum sollte es bei Finja ausgerechnet eine Ausbildung im Porsche Zentrum sein? Weil sie heute schon an morgen denkt. Daher ist Finja stolz darauf, ihre Ausbildung in einem starken Team zu absolvieren, das bereits heute bestens auf die Zukunft eingestellt ist. Wie genau das aussieht, erklärt sie Ihnen gerne am Beispiel des neuen Taycan Sport Turismo und seinen Pferdestärken.

TRAUMSTART.

RHEINLÄNDERIN. FREIGEIST. KREATIVE STRATEGIN. HERZENSMENSCH.

WER JULIA WÖLLNER BESCHREIBEN WILL, MUSS AUSHOLEN.

DENN IHRE KARRIERE UND IHR LEBEN SIND GEPRÄGT VON LEIDENSCHAFT, INSPIRATION UND BEGEISTERUNG. MIT IHREM SCHRITT IN DIE SELBSTSTÄNDIGKEIT HAT SIE SICH EINEN TRAUM ERFÜLLT – UND HILFT DAMIT AUCH ANDEREN, TRÄUME WAHR WERDEN ZU LASSEN, WIE SIE UNS HIER VERRÄT.

Du bist im vergangenen Jahr den Schritt in die Selbstständigkeit gegangen – was genau machst du?

Ich bin selbstständige Marketing-Beraterin für kleine Unternehmen, Startups und Einzelunternehmer:innen. Ich entwickle die Marketingstrategie und Konzepte in der Markteintritts-, Gründungs- oder Wachstumsphase und biete zudem Marketing-Workshops und Mentoring-Programme an. Neben meinem Marketing-Business ist das Yoga die große und bedeutende Leidenschaft in meinem Leben. Ich genieße es, mich als ausgebildete Yoga-Lehrerin für Vinyasa Flow/Ashtanga in verschiedenen Projekten verwirklichen zu können.

Was hast du vorher gemacht?

Ich war 7 Jahre in einer Festanstellung bei Porsche und hatte verschiedene Positionen im Bereich Marketing inne. Neben strategischen Themen habe ich verschiedenste Events, Kooperationen und Reisen geplant und durchgeführt – hier entstand also schon die Begeisterung für besondere Veranstaltungen.

Dein Schritt von einer Festanstellung in die Selbstständigkeit – wie kam es dazu?

Irgendwann kam ich an den Punkt, an dem ich gemerkt habe, dass es Zeit wird, einen nächsten Schritt zu gehen, ein neues Kapitel aufzuschlagen. Ich wollte mein eigenes Ding machen, mich kreativ ausleben. Es war natürlich kein einfacher Schritt nach so vielen Jahren der Zugehörigkeit zu einer der emotionalsten Sportwagenmarken und einer Zeit, die mit unglaublich vielen tollen, emotionalen Erinnerungen verbunden ist. Dennoch ließ mich der Gedanke daran, für mein eigenes Unternehmen zu arbeiten, nicht los. Ich habe mir diesen Schritt gut überlegt und bin bisher wirklich sehr glücklich damit. Die Verbundenheit zur Marke Porsche wird wohl niemals enden, denn Leidenschaft vergeht bekanntlich nicht.



Yoga-Porträt-Bild: Laura Goess

Yoga und Achtsamkeit spielen in deinem Leben eine große Rolle. Seit wann machst du Yoga und warum? Was bedeutet Yoga für dich?

Ich bin schon in Kindheitstagen durch meine Familie mit Yoga in Berührung gekommen. Seit über 10 Jahren praktiziere ich inzwischen Yoga und seit etwa 5 Jahren täglich. Yoga ist weitaus mehr als nur die Praxis auf der Matte. Meine Morning-Routine, durch die ich Energie für einen arbeitsintensiven Tag gewinne, ergänze ich gern um Mindset-Training, Reflexion und Journaling. Yoga findet in meinem Leben holistisch statt und ist mein Fundament, um fit, vital, glücklich und fokussiert zu sein.

Was ist Yoga?

Im Yoga vereinen wir unseren Körper, den Geist und unsere Seele. Wir praktizieren körperliche Übungen und atmen bewusst. Dadurch werden wir konzentriert und unser Geist kommt zur Ruhe. Im Yoga haben wir Zeit, uns mit dem eigenen Inneren zu verbinden, können Kraft schöpfen, Energie gewinnen und beispielsweise Gelassenheit und Konzentration üben. Das ist so wichtig und wertvoll in unserer heutigen dynamischen Welt.

Was fasziniert dich so sehr am Yoga?

Yoga ist unglaublich abwechslungsreich und vielfältig. Jede Praxis auf der Matte ist anders und lässt sich nach individuellen Bedürfnissen ausrichten. Und das, was mich besonders fasziniert, sind die Wirksamkeit und die Weiterentwicklung, die man bei sich selbst wahrnimmt. Mich freut es immer sehr, wenn die Teilnehmer:innen in meinen Kursen über sich selbst staunen und bemerken, dass sie von Mal zu Mal bestimmte Übungen besser ausführen können, oder sie von mehr Vitalität, Wohlbefinden und verbesserten kognitiven Fähigkeiten berichten.

Deine Lieblings-Yoga-Übung ...

Neben den Krieger-Haltungen ist es definitiv das „Wild Thing“: eine fantastische, energetische Haltung. Wir stehen stabil am Boden, balancieren den Körper und öffnen unser Herz für Inspiration und Kreativität. Daher stammt übrigens auch der Name für meine Marketing-Firma.

Yoga, Wein, Sylt – wie kam es zu dieser Idee?

Ich habe mich einfach gefragt: „Was möchte ich tun?“ Die Antwort kam mir schnell in den Sinn: „Ich möchte das tun, was ich liebe.“ Nun, ich liebe Yoga, ich liebe guten Wein, ich liebe Sylt. Events sind meine Leidenschaft und ich möchte Menschen inspirieren. Dann habe ich mich in mein Auto gesetzt und bin von Stuttgart nach Sylt gefahren und habe mal geschaut, wer da oben Lust auf eine Zusammenarbeit hat.

Was steckt hinter dem Konzept?

In dem Konzept Yoga & Wein Sylt im A-ROSA Sylt in List geht es darum, Achtsamkeit und Genuss zu verbinden. Yoga ist jung, dynamisch, modern – warum soll man in einem Retreat nach intensiven und auch ruhigen Yoga-Einheiten am Tag nicht tolle Weine am Abend verköstigen und sich in geselliger Runde austauschen? Ich möchte Menschen zusammenbringen, die genau das erleben möchten, die erholsame Zeit mit sich selbst verbringen möchten und sich ebenso auf gesellige, kulinarische Erlebnisse freuen.

Details und Anmeldung zu Yoga & Wein Sylt finden Sie unter:
<https://www.yoga-juliawoellner.de/reisen>



Von der Idee bis zur Umsetzung – wie sah das aus?

Von der Idee bis zur Umsetzung hat es tatsächlich nicht sehr lange gedauert. Angekommen auf Sylt, fand ein Meeting mit Marc Hoffmann, Direktor A-ROSA Sylt, und Nils Lackner, Sommelier und Wein-Dozent, statt. Zu dritt haben wir beschlossen, als Team das Konzept Yoga & Wein Sylt umzusetzen. Und dann ging's los.

Warum machst du das Ganze? Was ist deine persönliche Motivation?

Es ist ein Herzensprojekt. Meine Verbindung zum Yoga ist hier jetzt wahrscheinlich deutlich geworden. Meine Mission ist es, Menschen vom Yoga zu begeistern und ihnen Raum zur Selbsterfahrung und freien Entfaltung zu geben. Das Ganze mit weiteren Komponenten, wie in diesem Falle dem Wein, zu einem runden, modernen Konzept zu gestalten, macht für mich in der heutigen Welt, in der Menschen fernab des Mainstreams nach neuen Erlebnissen streben, nur Sinn.

Warum auf Sylt?

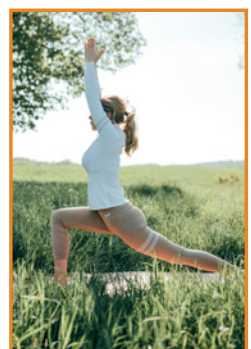
Sylt. Die Liebe zu Sylt ist mir schon in die Wiege gelegt worden. Ich kenne jeden Fleck. Sylt ist gefühlt meine zweite Heimat; es ist wie ein Anker, ein unfassbar gutes Lebensgefühl. Heimat und Freiheit finden hier für mich perfekt zusammen. Deswegen war es für mich auch keine Frage, wo ich ein Retreat-Konzept aufbauen möchte. Die wilden Dünen und die frische Seeluft bilden das optimale Fundament für ein genussvolles Yoga-Retreat.

Wann findet das Retreat statt und wie sieht das Programm aus?

Das erste Retreat findet vom 28. April bis 1. Mai 2022 statt. Pro Tag gibt es 2 Yoga-Sessions. Am Morgen und am Nachmittag. Zwischen den Vinyasa- und Yin-Yoga-Einheiten bleibt natürlich genug Zeit für einen Strandspaziergang oder um das tolle Spa des A-ROSA zu nutzen. Eine Wanderung durch die Sylter Weinberge haben wir auch geplant. Am Abend finden zu den 3- bzw. 4-Gänge-Dinnern passende Weinbegleitungen mit exklusiv ausgewählten Weinen statt. Dabei nimmt Nils Lackner seine Gäste auf unterhaltsame Art und Weise mit auf eine Reise in die moderne Welt des Weins. Das Programm ist übrigens für jeden geeignet – ganz unabhängig vom Yoga- oder Wein-Level. Mit Yoga & Wein Sylt haben wir ein rundes Konzept entwickelt.



Wild-Thing-Pose: Laura Goess



UND WAS IST IHR TRAUM

Unser langjähriger Kunde und Freund des Hauses TORSTEN KUSCHEL verwirklichte seinen Traum vom Porsche bereits mit 22 – damals mit einem gebrauchten Exemplar. Mittlerweile ist der erfolgreiche Inhaber und Betreiber des Quick Reifendiscounts bei Porsche Nummer 8 angelangt. Hier erzählt er von seiner Leidenschaft.

MEIN TRAUM VOM PORSCHE BEGANN ... Vor 45 Jahren, als ich 12 war. Ein Freund meines Vaters hatte einen 911 Turbo 3.0 in Cockneybraun.

MEIN HERZ SCHLÄGT HÖHER ... Jeden Morgen in der Garage beim Starten des 4-Liter-Saugers.

DER PORSCHE MEINER TRÄUME IST EIN ... 718 Cayman GT4 RS in Brewstergrün mit Weissach-Paket und beigem Leder-Interieur.

EIN PORSCHE MUSS ... Schnell und aufregend sein, eben alle Sinne ansprechen.

EIN PORSCHE DARF NIE ... Langweilig und gewöhnlich sein.

MEINE TRAUMSTRECKE MIT EINEM PORSCHE ... Die Küstenstraße D559 von Saint-Tropez über Cannes und Nizza bis nach Monaco.

ICH MAG DIE MARKE PORSCHE, WEIL ... Sie in jeder Beziehung etwas Besonderes ist.

BENZIN ODER STROM? Vorläufig noch Benzin.

MEIN GRÖSSTER TRAUM ... Ein Fahrertraining mit Walter Röhrl auf dem Nürburgring.

718 Cayman GT4: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,0–13,5 · außerorts 9,3–8,5 · kombiniert 12,3–10,9 (NEFZ); kombiniert 13,2–11,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 281–249 (NEFZ); 299–251 (WLTP); **718 Cayman GT4 RS:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,4 · außerorts 9,3 · kombiniert 12,3 (NEFZ); kombiniert 13,2 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 281 (NEFZ); 299 (WLTP)

UND WAS IST IHR TRAUM

Der Fragebogen der Porsche Times. Dieses Mal beantwortet von unserem Kollegen CHRISTIAN BÜLCK, Verkaufsberater seit Juli 2015.

ICH HABE EINEN TRAUMJOB, WEIL ... Die Kombination aus spannenden Menschen und innovativen Produkten jeden Tag zu einem besonderen macht.

MEIN TRAUM VOM PORSCHE BEGANN ... Als mein Bewerbungsgespräch spontan zu einer Probefahrt im 911 GTS wurde.

MEIN HERZ SCHLÄGT HÖHER ... Wenn unsere Kunden bei der Auslieferung mit leuchtenden Augen das erste Mal ihren neuen Sportwagen bewundern.

DER PORSCHE MEINER TRÄUME IST EIN ... 918 Spyder.

EIN PORSCHE MUSS ... Immer etwas Besonderes, Einzigartiges sein.

EIN PORSCHE DARF NIE ... Einfach nur ein Auto sein. Er muss Seele, Charakter und Identität haben.

MEINE TRAUMSTRECKE MIT EINEM PORSCHE ... Ist jeder einzelne Kilometer. Ganz egal ob auf dem Weg in den Feierabend oder in der Freizeit durch unser wunderbares Schleswig-Holstein.

ICH MAG DIE MARKE PORSCHE, WEIL ... Sie moderne deutsche Ingenieurskunst mit Tradition und persönlichen Strukturen verbindet.

BENZIN ODER STROM? Im Alltag definitiv Strom – flüsterleise, schnell, komfortabel und emissionsfrei. In der Freizeit gerne mit Sound, Emotionen und viel Drehzahl.

MEIN GRÖSSTER TRAUM ... Im 911 Carrera GTS Cabriolet bei Sonnenschein die Toskana erkunden.

911 Carrera GTS Cabriolet: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 13,5 · außerorts 7,7 · kombiniert 9,8 (NEFZ); kombiniert 11,3–10,9 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 224 (NEFZ); 256–248 (WLTP); **Cayenne E-Hybrid Coupé:** Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 2,6–2,5 (NEFZ); 3,7–3,2 (WLTP, gewichtet); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 60–58 (NEFZ); 85–73 (WLTP, gewichtet); Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 22,4–22,0 (NEFZ); 26,5–25,4 (WLTP, gewichtet); elektrische Reichweite nach WLTP in km: 41–43 (EAER) · 43–47 (EAER City)

BÄUME SIND LEBEN.

2 LANGFRISTIG ANGELEGTE PORSCHE PROJEKTE.

Nachhaltigkeit hat viele Facetten. Dabei geht es für uns nicht nur um die Frage nach dem effizientesten Antrieb im 911 oder Taycan. Oft genug ist es eine übergeordnete gesellschaftliche Verantwortung, die ein Unternehmen wie Porsche auf vielfältige Weise zum Handeln veranlasst. 2 Beispiele von vielen stellen wir Ihnen hier vor.

Neuer Trinkwasserwald: Porsche unterstützt Pflanzaktion.

Nachhaltigkeit – das klingt oft ein wenig theoretisch und abstrakt. Dass es auch ganz anders geht, zeigt ein kürzlich von Porsche mit dem Verein Trinkwasserwald initiiertes Projekt im Landkreis Ludwigsburg. Auf einer Fläche von einem Hektar wurde in Eberdingen-Hochdorf ein neuer Laubmischwald aus 500 Hainbuchen und 500 Winterlinden gepflanzt. Porsche hat das Projekt nicht nur finanziell unterstützt, sondern die Pflanzaktion buchstäblich mit in die Hand genommen: 50 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter aus der Porsche Beschaffung haben sich ehrenamtlich engagiert und die Setzlinge gepflanzt. Und das nicht zum ersten Mal: Seit 2017 hat Porsche mit Trinkwasserwald gemeinsam 14 Hektar Laubmischwald in den Regionen Stuttgart und Leipzig neu geschaffen.

Durch das gemeinsame Engagement werden jährlich mehr als elf Millionen Liter Trinkwasser erzeugt. „Das Projekt ist ein hervorragendes Beispiel dafür, wie ganzheitlich wir Nachhaltigkeit denken“, sagt Barbara Frenkel, Vorständin für Beschaffung bei Porsche. „Wir setzen uns als Unternehmen sehr ambitionierte Ziele in der Nachhaltigkeit. Gleichzeitig sensibilisieren wir aber auch unsere Kolleginnen und Kollegen dafür, den eigenen ökologischen Fußabdruck zu reduzieren.“

Porsche und Michelin unterstützen indonesische Kautschukbauern.

„Vor der Tür“ kann manchmal auch am anderen Ende der Welt liegen. Zum Beispiel in Sumatra, wo sich Porsche gemeinsam mit dem Reifenhersteller Michelin für einen nachhaltigen Kautschukabbau engagiert. Bildungsangebote und Schulungen zu Anbaupraktiken, Biodiversität und Arbeitssicherheit zielen darauf ab, die Lebensumstände und die wirtschaftliche Situation der Kleinbauern langfristig zu verbessern. „Das Herzstück einer nachhaltigen Lieferkette für Naturkautschuk sind die Kleinbauern. Deshalb unterstützen wir sie dabei, einen angemessenen Lebensunterhalt zu erreichen und gleichzeitig gute Umwelt- und Sozialstandards zu praktizieren“, sagt Barbara Frenkel.

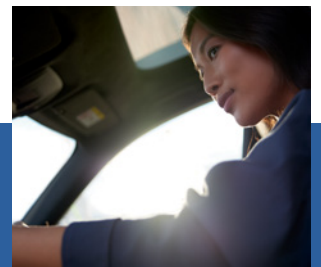
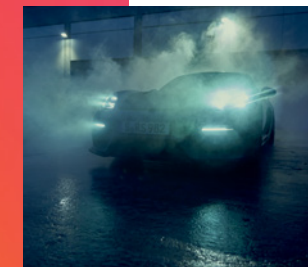
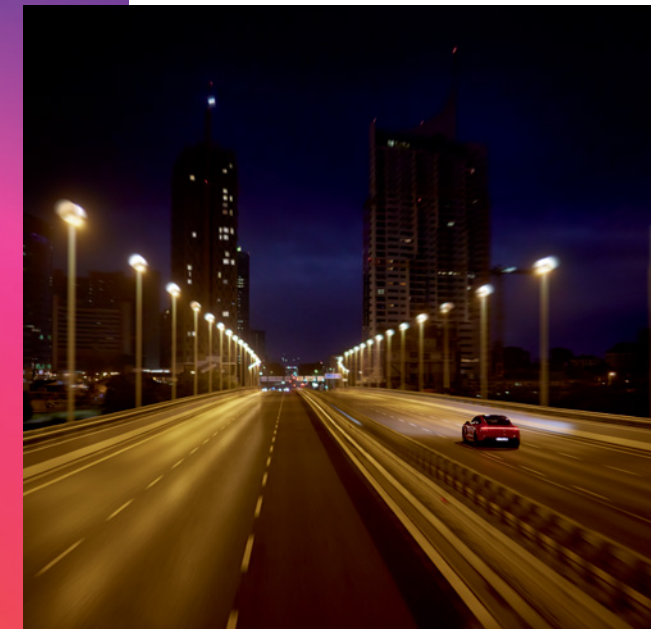
Der Rohstoff Kautschuk kommt in zahlreichen Industrieprodukten zur Anwendung. Auch Porsche trägt als Automobilhersteller durch den Einsatz von Gummi in Reifen sowie zahlreichen Fahrzeugteilen zum weltweiten Kautschukverbrauch bei – und sieht sich deshalb in der Verantwortung, an dieser Stelle aktiv zu werden. Wir werden weiter berichten.



Willkommen in der Porsche Community.

Entdecken Sie die digitale Welt
unseres Porsche Zentrum.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr: Folgen Sie uns auf Instagram und Facebook. Bleiben Sie so jederzeit auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.



Wir freuen uns darauf, die schönsten
Porsche Momente mit Ihnen zu teilen.



718 Cayman GT4 RS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,4 · außerorts 9,3 · kombiniert 12,3 (NEFZ); kombiniert 13,2 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 281 (NEFZ); 299 (WLTP);
Taycan GTS: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,9 (NEFZ); 23,3–20,3 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 439–504 (WLTP) · 539–625 (WLTP innerorts);
Taycan GTS Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)



PORSCHE



Weil Chancen nicht warten.

Bei uns im Porsche Zentrum Kiel ist es ein bisschen wie in einer großen Familie: Man schaut mal vorbei, freut sich, bekannte Gesichter zu sehen und plaudert über Neuigkeiten. Machen Sie doch bei Ihrer nächsten Ausfahrt einen Boxenstopp bei uns – wir sind für Sie da, mit exzellentem Service, faszinierenden Fahrzeugen oder einfach zu einem lockeren Benzin- oder Stromgespräch.

Porsche Zentrum Kiel
Schmidt & Hoffmann
Sportwagen GmbH
Projensdorfer Straße 23–27
24106 Kiel
Tel. +49 431 33988-0
www.porsche-kiel.de

Taycan: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 28,7–28,0 (NEFZ); 25,4–20,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 354–484 (WLTP) · 382–521 (WLTP innerorts)



PORSCHE