

PORSCHE TIMES

03
22

Porsche Zentrum Moers

06 | Sportmade in Flacht.
Der neue 911 GT3 RS.

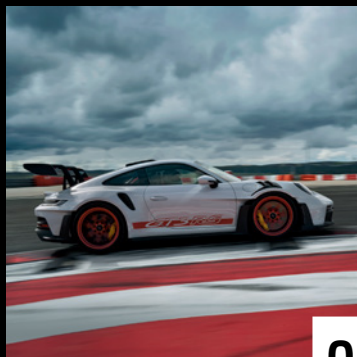
10 | Neues Standort-Duo.
Porsche Zentren am Niederrhein.



SPORTMADE

911 GT3 RS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,6 · außerorts 9,8 · kombiniert 12,7 (NEFZ); kombiniert 13,4 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 289 (NEFZ); 305 (WLTP)

HIGHLIGHTS



06

MODELLE

- 04 **Sportmade.**
Wie Sport uns geformt hat.
- 06 **Sportmade in Flacht.**
Der neue 911 GT3 RS.
- 08 **Ein Ort. Für alle Träumer.**
Der neue Porsche Brand Store in Stuttgart.

BEI UNS

- 10 **Neues Standort-Duo.**
Die Porsche Zentren am Niederrhein.
- 12 **Dürfen wir vorstellen?**
Neue Kollegen im Porsche Zentrum.
- 13 **Eiskalte Performance.**
Winter Experience Saalfelden.



10

TECHNOLOGIE

- 14 **Ein Fest für Sportwagenfans.**
Freude schenken mit Porsche Lifestyle und Tequipment.
- 16 **Immer dem Strom entlang.**
Wie Sie vollelektrisch die Langstrecke meistern.

TRÄUME UND TRÄUMER

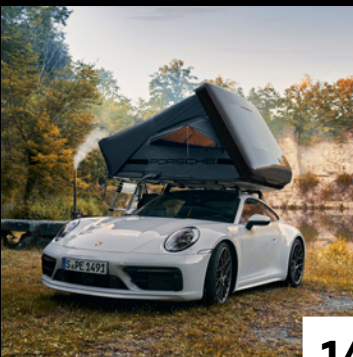
- 18 **Dreamers. On. Air.**
Der neue Podcast mit Steven Gätjen.

FAVORITEN

- 19 **Willkommen in der Porsche Community.**
Unser Porsche Zentrum digital.



13



14



Sehr geehrte
Damen und
Herren, liebe
Porsche
Enthusiast:innen,

wenn in der 113. Minute der Verlängerung das entscheidende Tor fällt. Wenn beim Stand von 6:3, 5:3 der Matchball mit wuchtigem Aufschlag verwandelt wird. Oder wenn nach 24 unendlich langen Stunden die Zielflagge geschwenkt wird. Dann erleben wir sie – sportliche Gänsehautmomente.

Auch wir bei Porsche haben viele Siege und Niederlagen miterlebt, so manche Aufholjagd und den ein oder anderen Motorschaden wenige Meter vor der Ziellinie. Darunter waren Triumphe für die Ewigkeit und so manches, aus dem wir für die Zukunft lernen konnten. Und wenn es die Erkenntnis war, dass es sich lohnt dranzubleiben, weil man sich immer verbessern kann.

Keine Frage: Sport hat uns geprägt, ist uns innere Haltung geworden. Wir nennen das Sportmade. Diese Haltung steckt in jedem Porsche, den wir seit 1948 gebaut haben. Sie steckt auch im spektakulären, neuen 911 GT3 RS, den wir Ihnen in unserer Titelgeschichte vorstellen, aber ebenso in allen anderen Porsche Modellen. Und wir glauben, sie steckt auch in Ihnen, unseren Kunden und Fahrern. Ob hinter dem Steuer, beim Golf- oder Tennisturnier oder bei der täglichen Performance im Job.

Wir laden Sie deshalb ein, wie wir sportlich an die Dinge heranzugehen. Und nie aufzugeben, wenn es darum geht, einen Traum oder ein großes Ziel zu verfolgen. Und wir laden Sie dazu ein, auch einmal einen Boxenstopp einzulegen, einen sportlichen Break, beim Genuss der Porsche Times oder direkt hier im Porsche Zentrum. Genauer gesagt: im Porsche Zentrum Moers. Denn mit der Neueröffnung eines zweiten Standorts in Dinslaken Ende 2022, die uns mit Stolz erfüllt, hat sich auch die Namensgebung geändert. Aus dem Porsche Zentrum Niederrhein wurde das Porsche Zentrum Moers. Und aus einem Standort wurden 2. Jetzt sprechen wir von uns also von den Porsche Zentren am Niederrhein: Porsche Zentrum Moers und Porsche Zentrum Dinslaken. Beide unter dem Dach der Sportwagen Zentrum Niederrhein GmbH. Das bedeutet für Sie: eine noch bessere Erreichbarkeit. Und doppelte Performance für Ihre Sportwagenträume. Näheres zu unserem Standort-Duo lesen Sie in dieser Ausgabe.

Herzlichst Ihr

Marcel van der Velden
Geschäftsführer Porsche Zentrum Moers

911 Carrera Modelle: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,3–12,6 · außerorts 7,8–7,3 · kombiniert 10,5–9,4 (NEFZ); kombiniert 11,4–10,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 240–215 (NEFZ); 259–229 (WLTP); **911 GT3 RS:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,6 · außerorts 9,8 · kombiniert 12,7 (NEFZ); kombiniert 13,4 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 289 (NEFZ); 305 (WLTP); **Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo:** Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 2,3–2,2 (NEFZ); 2,7–2,1 (WLTP, gewichtet); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 51–49 (NEFZ); 60–49 (WLTP, gewichtet); Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 18,2–17,5 (NEFZ); 24,9–23,1 (WLTP, gewichtet); elektrische Reichweite nach WLTP in km: 47–54 (EAER) · 51–55 (EAER City)



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Moers, Sportwagen Zentrum Niederrhein GmbH, Am Schürmannshütt 1a + 2, 47441 Moers, Tel. +49 2841 9691-1, Fax +49 2841 9691-377, E-Mail: info@porsche-moers.de, www.porsche-moers.de // **Auflage** 1.984 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Niederrhein, Sportwagen Zentrum Niederrhein GmbH, Am Schürmannshütt 1a + 2, 47441 Moers. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Niederrhein. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Oktober 2022

SPORTMADE



Träume haben uns geprägt. Aber Sport hat uns geformt. Denn alles, was wir tun und woran wir glauben, wurde aus dem Sport geboren. Besser werden, schneller sein, Rekorde brechen. Aber alles das ist vergänglich. Sport ist zuerst eine Haltung. Unsere Haltung. Die uns nach vorn bringt, auch wenn alles schief läuft. Die uns aufstehen lässt, ganz gleich, wie oft wir fallen. Und die uns ans Ziel trägt. Sport nimmt unsere Träume und verwandelt sie in Realität.

Sport – ist eigentlich ganz einfach. Steh auf. Und leg los. Such dir eine Herausforderung. Etwas, das du niemals erreichen kannst. Um es eines Tages doch zu erreichen. Eine fixe Idee, für die du nachts um halb 4 aufstehst, wenn es draußen noch dunkel ist. Eine Bestzeit, für die du trainierst, selbst wenn es Bindfäden regnet. Dafür musst du kein Profi sein, auch kein Ausnahmeathlet. Du musst nur auf deine innere Stimme hören. So wie wir es tun.

Wir sind Sportmade.

911 GT3 RS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,6 · außerorts 9,8 · kombiniert 12,7 (NEFZ); kombiniert 13,4 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 289 (NEFZ); 305 (WLTP)

SPORTMADE IN FLACHT.

PERFEKTION IST NIE DER ANFANG, ABER IMMER DAS ZIEL: **DER NEUE 911 GT3 RS.**

Alle waren gespannt. Alle haben auf ihn gewartet. Alle haben sich gefragt: Wird er es schaffen, sich noch einmal selbst zu übertreffen? Voilà: der neue 911 GT3 RS. Ein austrainierter Hochleistungssportler mit Straßenzulassung, dessen wahre Heimat die Rundstrecke ist. Ein Porsche, der die Spitze dessen verkörpert, wofür „Made in Flacht“ seit Jahrzehnten steht. Mit einem veritablen 4,0-Liter-Hochdrehzahl-Saugmotor. Und mit ausgefeilter Aerodynamik, die neue Leistungsgrenzen setzt – nach oben, versteht sich. Sportmade eben. Steigen Sie ein. Für eine sportliche Runde.

Ungebremste Euphorie.

Sobald die Startampel auf Grün schaltet, bringt der neue 911 GT3 RS mit bis zu 470 Nm eine unglaubliche Performance auf die Rundstrecke. 386 kW (525 PS) katapultieren Sie in 3,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h und gönnen Ihnen bis zur Höchstgeschwindigkeit von 296 km/h keine Atempause. Aber das würden Sie auch nicht wollen. Denn die Leichtbau-Edelstahl-Sportabgasanlage sorgt bis zur maximalen Drehzahl von

9.000 1/min für reinrassigen, ungefilterten Sound. Im 4,0-Liter-Hochdrehzahl-Saugmotor gibt moderne Motorsport-Technologie den Ton an: mit 4-Ventil-Technik inkl. Schlepphebeln und starrem Ventiltrieb sowie geschmiedeten Kolben und Titanpleueln.

Sportmade for you.

Intensives Racing verlangt Mensch und Maschine alles ab. Deshalb ist das sportlich abgestimmte 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) dank modifiziertem Entlüftungssystem mit kurzer Übersetzung jetzt noch robuster im Rundstreckeneinsatz. Sie wollen ja auch nicht im Schongang fahren. Nasser Asphalt, enge Kurvenkombinationen, persönlicher Fahrstil: Für optimale Abstimmung bietet das Lenkrad mit 3 zusätzlichen Mod-Schaltern jetzt noch mehr Möglichkeiten, Fahrwerkregelsysteme wie das PASM, PSM und PTV Plus auf die aktuellen Bedingungen anzupassen. Zudem ist die Traction Control (TC) erstmals nicht nur abschaltbar, sondern lässt sich in verschiedenen Stufen einstellen.

Downforce-Update.

Der neue 911 GT3 RS nimmt Kurs auf neue Bestzeiten – dank umfangreich überarbeiteter Aerodynamik und nochmals gesteigertem Abtrieb. Basierend auf Fahrzeugdaten wie Längs-/Querbeschleunigung, Gas- und Bremspedalstellung sowie Reibwerten passt sich mit Porsche Active Aerodynamics (PAA) inkl. DRS die Stellung des Heckflügels und verstellbaren Frontdiffusors in Sekundenbruchteilen automatisch an die Fahrsituation an. Die neuen Aerolenker an der Vorderachse erhöhen den Abtrieb durch Reduzierung der Verwirbelungen und der Strömungsgeschwindigkeit hinter den Lenkern.

Begeistert mit Leichtigkeit.

Reduzierung bis zum Maximum. Der neue 911 GT3 RS bleibt dieser Philosophie besonders beim Leichtbau treu – trotz der im Vergleich zu seinen Vorgängern deutlich erweiterten und nochmals verbesserten Ausstattung, darunter aktive Aerodynamik, verbreiterte Karosserie und umfangreichere Verstellmöglichkeiten des Fahrwerks. Dennoch ermöglicht der konsequente

Einsatz von kohlefaserverstärktem Kunststoff (CFK) ein Leergewicht von nur 1.450 kg. So bestehen unter anderem die Kotflügel, der Frontdeckel in spezifischer RS-Form und das Dach aus dem motorsporterprobten Material.

Natürlich bietet auch das Interieur mit konsequenter Fahrerorientierung und umfangreicher Race-Tex-Ausstattung alles, was einen Porsche zum absoluten Ausnahmesportler macht. Aber genug der Worte. Besser Sie sehen sich jetzt den neuen 911 GT3 RS bewegt und in Farbe an.



Sportmade live: Scannen Sie den QR-Code für unseren Highlightfilm und starten Sie Ihre schnellste Runde.

EIN ORT. FÜR ALLE TRÄUMER.

PORSCHE DRIVEN BY DREAMS: DER NEUE BRAND STORE IN STUTTGART.

Ein Ort für Träumer. Eine Eventlocation. Eine Galerie. Eine Tür zu etwas ganz Neuem. Ein Startpunkt für eine Ausfahrt. Ein Ruhepol für dich und mich. Ein Meeting-Point für die Community. Ein Bekenntnis zur Heimat von Porsche. Eine Inspiration. Oder einfach der Ort, an dem Sie einen Kaffee trinken können.

Der neue Porsche Brand Store ist vieles. Und noch viel mehr wird er in den kommenden Monaten werden. Nur eines ist er nicht: den wenigsten vorbehalten. Im Gegenteil, der Brand Store ist ein Ort, an dem jeder willkommen ist. Dadurch wird der neuartige Anlaufpunkt im Herzen von Stuttgart zu einem Forum, an dem unterschiedlichste Menschen mit ihren Träumen zusammenfinden. Zwanglos. Offen. Inspirierend. Ein Ort für gelebte Kreativität und Visionen, der sich gängigen Definitionen und Mustern entzieht.

Für Porsche ist es der erste Brand Store dieser Art, der anders ist als bestehende Showrooms. „Unser Ziel war es, die innere Haltung von Porsche sichtbar zu machen“, erklärt Bastian Schramm, Leiter Marketing der Porsche Deutschland GmbH. Eine spannende Vision. Doch wie passt sie in einen Raum? Dieses Konzept umzusetzen, war eine echte Herausforderung.



Der Schlüssel liegt bei den Träumern: „Das Stärkste, was eine Marke repräsentieren kann, sind die Menschen, für die sie steht. Und kaum eine Marke hat eine so starke Community wie Porsche.“

Auf einer Fläche von mehr als 300 Quadratmetern werden in wechselnden Ausstellungen aktuelle Fahrzeuge sowie Raritäten aus dem Porsche Museum gezeigt. Dazu werden sogenannte „Dream Objects“ ausgestellt. Dabei handelt es sich um Gegenstände, die im Leben bekannter Persönlichkeiten eine große Rolle gespielt haben und mit einer Geschichte verbunden sind, oder um historische Dokumente, die in der Unternehmensgeschichte eine große Rolle spielen. So wie der Tennisschläger von Markenbotschafterin Angelique Kerber, mit dem sie 2018 das Tennisturnier in Wimbledon gewonnen hat, der Finalball der Fußball-Weltmeisterschaft von 2014, unterschrieben von allen Weltmeistern der deutschen Nationalmannschaft, oder die olympische Goldmedaille von Markenbotschafter Aksel Lund Svindal, die der Skirennfahrer 2018 in Pyeongchang in der Abfahrt gewann.

Viele Träume. Viel Leidenschaft. Viele große Ziele. Schon bei der Eröffnung im Oktober funkelte die Magie auf, die großen Träumen und ihren Träumern innewohnt. An einem Abend, an dem „erfolgreiche“ Träumer wie der Schauspieler und Rennfahrer Patrick Dempsey, das Model Sara Nuru oder der Fußball-Weltmeister Sami Khedira ihre Träume symbolisch an die anwesenden Gäste weitergegeben haben. Und in diesem Sinne auch an Sie. Der Porsche Brand Store ist offen – für Ihren Besuch. Denn er ist: ein Ort für alle Träumer.



Besuch schon geplant?
Hier erfahren Sie
mehr über den neuen
Porsche Driven by
Dreams Brand Store.



2 Standorte, ein Ziel: begeistern. Die neuen Porsche Zentren am Niederrhein.

Innovation. Aus Tradition.

Seit mehr als 30 Jahren ist das Porsche Zentrum Niederrhein in der Stadt Moers verankert und aus der Region nicht mehr wegzudenken. Und Stillstand ist bei uns, ganz Porsche typisch, nicht vorgesehen. Allein in den letzten 4 Jahren konnten wir unsere Serviceleistungen um eine eigene Classic Werkstatt mit zertifiziertem Classic Team sowie um eine neue Karosserieabteilung mit modernsten Geräten erweitern.

Und die Entwicklung geht spannend weiter. Denn in diesem Jahr steht für uns ein weiterer großer Meilenstein in den Startlöchern: Wir, die Sportwagen Zentrum Niederrhein GmbH, werden einen zweiten Standort in Dinslaken eröffnen. Damit schaffen wir eine zusätzliche, hochmoderne Anlaufstelle und sorgen mit künftig 2 Standorten für alle Kunden am Niederrhein für eine noch bessere Erreichbarkeit.

Auch die Namensgebung hat sich geändert. Aufgrund der für Ende 2022 geplanten Neueröffnung des Porsche Zentrum Dinslaken wurde das Porsche Zentrum Niederrhein zum 1. August 2022 in Porsche Zentrum Moers umbenannt. Mit dieser neuen Namensgebung wurde eine eindeutige Zuordnung der Standorte Moers und Dinslaken erzielt – und damit auch eine bessere Transparenz für die Kunden. Jetzt sprechen wir von uns also von den Porsche Zentren am Niederrhein: Porsche Zentrum Moers und Porsche Zentrum Dinslaken.

Mit dem neuen Porsche Zentrum Dinslaken startet für uns und unsere Kunden aber auch ein ganz neues Kapitel Sportwagengeschichte, auf das sich nicht nur der zukünftige Markenverantwortliche und Standortleiter Stefan Minor schon sehr freut. Denn im Neubau wird das neue Konzept „Destination Porsche“ umgesetzt. Ein Konzept, das den Schwerpunkt auf das Markenerlebnis und die Inspiration der Kunden legt. Der Besuch im neuen Porsche Zentrum ist geprägt von vielen neuen Erlebnissen, hoher Flexibilität, einer personalisierten Kommunikation und dem gezielten Einsatz digitaler Medien.

So können beispielsweise hochmoderne Virtual-Reality-Anwendungen die Fahrzeugkonfigurationen der Kunden virtuell abbilden.

Zudem machen Touchscreens die Produkte und Dienstleistungen der Marke Porsche interaktiv erlebbar. Fahrzeugannahmen per Tablet, elektronische Unterschriften, Onlinezahlungsmöglichkeiten und weitere digitale Lösungen tragen außerdem zu einer neuen Dimension des Kundenerlebnisses bei. Kurz gesagt: Nach der Eröffnung dürfen sich Porsche Enthusiasten am Standort Dinslaken über ein begeisterndes und innovatives Gesamtkonzept freuen, bei dem sie die Faszination Porsche in jeder Facette erleben und leben können. Ein großer Entwicklungsschritt, der nicht nur neue Arbeitsplätze schafft, sondern auch viel Raum für Kunden, Mitarbeiter und Fahrzeuge bietet. Neben dem hochmotivierten Team rund um den geschäftsführenden Gesellschafter Marcel van der Velden sind auch die puren Fakten hinter der neuen Destination Porsche faszinierend und von Porsche typischer Performance geprägt.

Auf einer bebauten Fläche von 2.190 m², einer Ausstellungsfläche von 790 m², einer Bürofläche von insgesamt 420 m² sowie einer Werkstatt mit Teiledienst und Nebenräumen von 1.200 m² bietet das neue Porsche Zentrum Dinslaken künftig viel Platz für Service, Verkauf und Porsche Emotionen. Aber auch an Nachhaltigkeit und Umweltschutz wurde von Beginn an gedacht. Deshalb ist der Neubau ein Effizienzgebäude nach KfW-55-Standard. Was eine Energie- und deutliche CO₂-Einsparung gegenüber normalen Gebäuden bedeutet. Konkret in Zahlen ausgedrückt sind das pro Jahr 211.773 kWh weniger Strom und 34.781 kg weniger CO₂ im Vergleich zu herkömmlichen Gebäuden. Außerdem wurde eine Photovoltaikanlage mit einer Leistung von über 150 kW auf dem Dach montiert. Wichtige Schritte in Richtung Nachhaltigkeit.

Aber egal ob Porsche Zentrum Moers oder Porsche Zentrum Dinslaken. An beiden Standorten finden unsere Kunden jetzt und in Zukunft viel Raum für inspirierende Begegnungen, außergewöhnliche Erlebnisse und jede Menge Porsche Faszination. Denn unsere Teams an beiden Standorten sind jederzeit mit Herzblut und Leidenschaft für Sie da, um Ihr Erlebnis bei uns perfekt zu machen. Es wird spannend. Versprochen!

Überzeugen Sie sich bei einem Besuch doch einfach selbst. Wir freuen uns auf Sie: die Porsche Zentren am Niederrhein: Porsche Zentrum Moers und Porsche Zentrum Dinslaken.



Von links nach rechts: Peter Eyrich, Leiter After Sales; Stefan Minor, Markenverantwortlicher/Standortleiter; Daniel Saag, Werkstattleiter; Daniel Weiler, Leiter Ersatzteile und Zubehör.

Taycan Sport Turismo Modelle: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–25,7 (NEFZ); 24,7–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–497 (WLTP) · 433–619 (WLTP innerorts)

Porsche Zentrum Moers
Sportwagen Zentrum
Niederrhein GmbH
Am Schürmannshütt 1 a + 2
47441 Moers
Tel. +49 2841 9691-1
info@porsche-moers.de
www.porsche-moers.de

Porsche Zentrum Dinslaken
Sportwagen Zentrum
Niederrhein GmbH
Bärenstraße 1
46535 Dinslaken
Tel. +49 2841 9691-1
info@porsche-moers.de
www.porsche-dinslaken.de

DÜRFEN WIR VORSTELLEN?

UNSERE NEUEN MITARBEITER.



Mauran Sornalingam (30), Kfz-Mechatroniker

Er schaltet nur dann einen Gang runter, wenn es um seine Familie geht. Neben ihr gilt seine ganze Leidenschaft den Sportwagen „made in Zuffenhausen“, vor allem seinem Lieblingsmodell, dem Cayenne Turbo GT. Als versierter Kfz-Mechatroniker und Diagnosetechniker mit Know-how als Werkstattleiter bei verschiedenen Markenherstellern weiß Mauran genau, was zu tun ist, wenn ein Leistungssportler seine Bestform verliert – und bringt ihn schnell wieder an den Start. Auch in unserer Werkstatt sorgt er mit Herzblut dafür, dass alles rundläuft – für sein Team und für die Kunden.

Robin Beese (26), Serviceberater

Sportliche Ziele setzt sich der begeisterte Fußballspieler Robin Beese nicht nur auf dem Platz. Sondern auch im Beruf. Neben seiner Arbeit in der Werkstatt büffelte der gelernte Kfz-Mechatroniker an der Abendschule für die Prüfung zum Meister Kraftfahrzeugtechnik. 2020 hielt er den ersehnten Abschluss in den Händen und vollzog im selben Jahr einen internen Jobwechsel zum Serviceberater. Als er im August 2022 bei uns im Porsche Zentrum anging, brachte er also bereits jede Menge Know-how mit. Ein Porsche ist für Robin „mehr als ein Auto“, was besonders für sein Lieblingsmodell gilt, den 911 (992) Turbo S.



Andrej Garter (39), Verkauf

Alles auf Neustart – aber im selben Team. Bevor Andrej Garter zum 1. September 2022 in den Verkauf wechselte, war er fast 6 Jahre lang als Serviceberater im Porsche Zentrum Moers tätig. Weil Stillstand nicht sein Ding ist, stellt sich Andrej jetzt einer neuen beruflichen Herausforderung. Mit seinem Antrieb, unsere Kunden für die Marke Porsche zu begeistern, bringt er die beste Voraussetzung mit, um auch als Verkäufer Sportwagenträume zu beschleunigen.

Faruk Gülbahar (24), Kfz-Mechatroniker

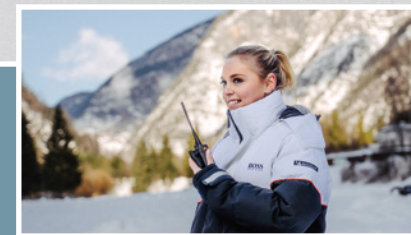
Seit seiner Jugend schlägt Faruk Gülbahars Herz für schnelle Sportwagen. Irgendwann wollte er wissen, was genau sich unter deren Haube verbirgt. Deshalb begann Faruk eine Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker im Autohaus Minrath, die er erfolgreich abschloss. Direkt im Anschluss wechselte er ins Team des Porsche Zentrum Moers, wo er die familiäre Atmosphäre schätzt. An Porsche fasziniert ihn vor allem die Originalität und Innovationskraft der Marke.



911 Turbo S: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,5 · außerorts 8,6 · kombiniert 11,1 (NEFZ); kombiniert 12,3–12,0 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 254 (NEFZ); 278–271 (WLTP)

EISKALTE PERFORMANCE.

ADRENALINKICK AUF GEFRORENEN TRACKS BEI DER WINTEREXPERIENCE IN SAALFELDEN.



Draußen wirbeln die Flocken. Die Straßen sind mit Schnee gepflastert. Oder sogar mit Eis überzogen. Damit steigt auch das Risiko für eine unfreiwillige Rutschpartie. Voraussetzung, um am Steuer in jeder Situation cool zu bleiben, ist deshalb das sichere Beherrschen des Fahrzeugs. Genau das ist Ziel unseres Winterfahrtrainings im Salzburger Land vom 3. bis 5. Februar 2023 – und natürlich kommen auch adrenalingetriebene Drifts auf sicherem Terrain nicht zu kurz.

Das Gelände rund um das Fahrsicherheitszentrum in Saalfelden bietet auf 120.000 Quadratkilometern Testflächen, auf denen Sie fahrtechnisch an Ihre Grenzen kommen. Ein Experimentierfeld ohne Wände, Banden und Hindernisse – und natürlich ohne Limit. Unter Anleitung erfahrener Instrukteure lernen Sie Ihren Porsche unter Extremsituationen kennen und erleben mit ihm Wintersport der besonderen Art. Auf gefrorenen Tracks, Kreisbahnen und Handlingkursen erlernen Sie Bremsen, Übersteuern, Untersteuern und Ausweichmanöver.

Bei dem frostig-fröhlichen Fahrspaß kommen erfahrene Eistänzer ebenso auf ihre Kosten wie Sportler, die sich erstmals auf rutschiges Parkett wagen. Eine Mordsgaudi verspricht auch die Ice-Kart-Challenge zu werden, bei der dann alle in etwas kleineren Gefährten als gewohnt über die Eisbahn schlittern.

Nach einem erfüllten Trainingstag ist dann beim gemeinsamen Abendessen auf einer Alm Hüttenromantik angesagt. Bevor im Hotel Gut Brandlhof, wo die Gruppe untergebracht ist, ein ausgedehnter Spa-Bereich auf die Teilnehmer wartet. Dazu gibt es einen Traumblick auf die verschneiten Gipfel. Ein wahres Wintermärchen mit sportlichen Benefits. Und somit ein perfektes Weihnachtsgeschenk. Denn was freut einen Porsche Fan mehr, als Schleifen zu drehen?

Fragen zur Buchung und zu unserem Event beantwortet Ihnen Sarah Grommes telefonisch unter +49 2841 9691-366 oder per E-Mail an sarah.grommes@porsche-moers.de. Gerne stellen wir Ihnen auch einen Gutschein für die Winterexperience aus.

Die Preise liegen bei EUR 1.790,– für aktive Teilnehmer und EUR 690,– pro Begleitperson. Im Gesamtpreis enthalten sind die Ice-Kart-Challenge für Fahrer und Beifahrer, 2 Abendessen, 2 Übernachtungen im Hotel und die Teilnahme am Fahrtraining.

Lust, einzusteigen? Dann heißt es jetzt nur noch: Anmelden. Anschnallen. Und abdriften.

Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo: Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 2,3–2,2 (NEFZ); 2,7–2,1 (WLTP, gewichtet); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 51–49 (NEFZ); 60–49 (WLTP, gewichtet); Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 18,2–17,5 (NEFZ); 24,9–23,1 (WLTP, gewichtet); elektrische Reichweite nach WLTP in km: 47–54 (EAER) · 51–55 (EAER City)

EIN FEST FÜR SPORTWAGENFANS.

SPORTLICHE BESCHERUNG MIT PORSCHE LIFESTYLE UND PORSCHE TEQUIPMENT.

Weihnachten. Endlich Zeit, einen Gang zurückzuschalten. Und einen besinnlichen Boxenstopp bei Familie und Freunden einzulegen. Mit vielen Herzenswünschen im Kofferraum. Und der ein oder anderen Überraschung. Denn Weihnachten ist auch die Zeit, in der Träume wahr werden – für große und kleine Kinder. Sie suchen noch nach einer Inspiration für eine sportliche Bescherung? Oder für Ihren eigenen Wunschzettel? Bei den Produkten von Porsche Lifestyle und Porsche Tequipment werden Sie bestimmt fündig. Denn was gibt es für einen schöneren Antrieb, als Freude zu schenken?



Dachzelt
Erhältlich für Porsche 911 Carrera Modelle (992).

Leidenschaftliche Porsche Enthusiasten können die Nächte jetzt in unmittelbarer Nähe ihres Sportwagens verbringen. Und im Porsche Dachzelt einen erlebnisreichen Tag ausklingen lassen – am besten mitten in der Natur. Denn die erhöhte Liegeposition ermöglicht einen traumhaften Ausblick auf Wald und Wiesen, Berge und Seen. Während der Fahrt ist das 2-Personen-Zelt sicher in einem exklusiven Hartschalen-Case verstaut. Das Porsche Dachzelt wird vor der Reise auf dem Basisträger Dachtransportsystem befestigt und kann mit der Diebstahlsicherung zusätzlich gesichert werden. Am Urlaubsort ist es dann mit wenigen Handgriffen aufgebaut.

Hartschalen-Case in Schwarz/Dunkelgrau	992 044 895
Hartschalen-Case in Schwarz/Hellgrau	992 044 895 A

EUR 4.980,15¹⁾



Allwetter-Fußmatten
Abbildung für Porsche 911 Carrera Modelle (992), aber auch für andere Modelle erhältlich.

Zweiteiliger Satz in ansprechendem Design mit Fahrzeugsilhouette und „PORSCHE“ Schriftzug. Verrutschsicher und wasserundurchlässig. Mit hochgezogenem, umlaufendem Rand.

In Interieurfarbe: Schwarz	992 044 800 1EO
In Interieurfarbe: Graphitblau	992 044 800 OH7
In Interieurfarbe: Trüffelbraun	992 044 800 OS1
In Interieurfarbe: Schiefergrau	992 044 800 OU6

EUR 89,25¹⁾



LED-Leuchtenstet
Das LED-Leuchtenstet von Porsche Tequipment ist ein echtes Multitalent: Dank verschiedener Modulaufsätze haben Sie jederzeit die ideale Beleuchtung zur Hand – ob als Inspektionsleuchte bei Werkstattarbeiten oder als Taschenlampe beim nächsten Campingausflug. Die Griffmodule mit integriertem Akku lassen sich per Haken, Magnet oder Saugnapf auf vielfältige Weise befestigen. Und durch den mitgelieferten Adapter sind diese auch als Powerbank nutzbar.

9Y0 044 050
EUR 196,35¹⁾

Zusätzlicher Saugnapfhalter	9Y0 044 056
-----------------------------	-------------

EUR 19,04¹⁾

Porsche Charge-o-mat Pro

Ladegerät (5,0 A) mit Ladungserhaltungs- und Batterieüberwachungsfunktion sowie 2 Lademodi für die Porsche 12-V-Blei-Säure-Batterien und die Porsche 12-V-Lithium-Ionen-Batterien (12V LiFePO).

Hinweis: Für Fahrzeuge ohne Zigarettenanzünder ist ein Adapter (Teilenummer: 958 044 901 75) optional erhältlich.

958 044 901 70
EUR 166,60¹⁾



911 Speaker 2.0

Porsche Lifestyle-High-End-Bluetooth-Speaker: beeindruckender Klang in exklusivem Design. Mit Qualcomm®aptX™HD- und InRoom-Wireless-Technologie. Akkulaufzeit bis zu 16 h. Maße: ca. 215 x 99 x 95 mm. Gewicht: ca. 1,1 kg. Inklusive Etui.

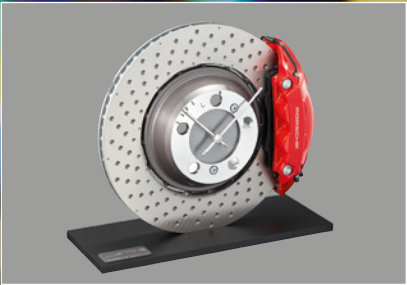
WAP0501100PSPK
EUR 429,-¹⁾



911 Bremsscheiben-Uhr Ltd. Edition

Wissen, was die Stunde geschlagen hat: Die moderne 911 Bremsscheiben-Uhr von Porsche vereint top Design mit Renntradition. Die hochwertige Uhr wird aus Originalteilen der 992 GT3 Bremsanlage gefertigt. Die Zeiger der Uhr sind vom Drehzahlmesser des legendären 911 inspiriert. Die Uhr ist limitiert auf 300 Stück, jedes enthält eine Limitierungsplakette.

WAP0505000PBRS
EUR 1.750,-¹⁾



Salz- und Pfeffermühle

Für die richtige Würze: Das Set, bestehend aus Salz- und Pfeffermühle von Porsche, garantiert mit seinem hochwertigen Keramikmahlwerk langlebiges Mahlen und Würzen. Das Bedienelement der Mühlen ist in Anlehnung an den Porsche Drive Mode-Knopf gestaltet. Must-haves für jede Küche und jeden Tisch. Mit gelasertem „PORSCHE“ Schriftzug.

WAP0500140PSUP EUR 160,-¹⁾



2-in-1-Weinflaschenverschluss und -ausgießer

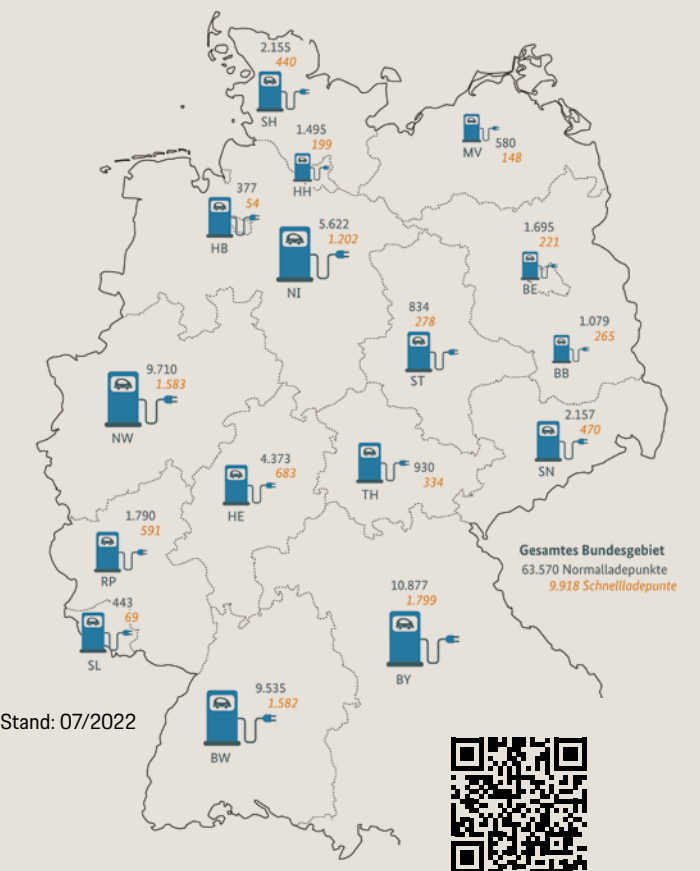
Der 2-in-1-Weinflaschenverschluss und -ausgießer von Porsche ist in seinem Design an den Drive Mode-Knopf angelehnt. Ein schickes wie praktisches Tool für Wein- und Porsche Fans. Luftdichter Edelstahldeckel und tropffreier Ausgießtrichter. Durchmesser: 4,5 cm, Höhe: 5 cm.

WAP0501200PWEI EUR 45,-¹⁾

¹⁾ Alle Preisangaben inkl. 19% MwSt.



911 Carrera Modelle: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,3–12,6 · außerorts 7,8–7,3 · kombiniert 10,5–9,4 (NEFZ); kombiniert 11,4–10,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 240–215 (NEFZ); 259–229 (WLTP); **911 GT3 Modelle:** Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 13,3–12,4 (NEFZ); 13,0–12,9 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 304–283 (NEFZ); 294–292 (WLTP)



IMMER DEM STROM ENTLANG.

ALLES IM FLOW: VOLLELEKTRISCH DIE LANGSTRECKE MEISTERN.

Im urbanen Umfeld ist E-Mobilität längst selbstverständlich. Die Strecken sind meist eher kurz, die Versorgung mit Ladesäulen in den Großstädten ist nahezu flächendeckend. Was aber, wenn ich etwa mit meinem Taycan verreisen will? Nichts leichter als das, denn der Wagen macht fast alles von allein. Sie brauchen sich um nichts zu kümmern. Wie das geht?



IM ZOOM ANS ZIEL: ROUTENPLANUNG MIT DER PORSCH CHARGE MAP.

Die Porsche Charge Map zeigt Ihnen an, wo, wann und wie lange Sie unterwegs laden sollten, wenn Sie mit vollem Akku starten. Sie wählen Start, Ziel und Fahrzeugmodell aus, die interaktive Ladekarte gibt Ihnen eine Einschätzung über Reisedauer und die Anzahl und Orte der Ladestopps. Sie können entlang der Strecke zoomen und Details zu Schnellladestationen aufrufen.

EIN KANN, KEIN MUSS: WÄHLEN SIE EIN DESTINATION CHARGING HOTEL.

Über die Porsche Charge Map auf porsche.de oder die My Porsche App können Sie ein Destination Charging Partnerhotel an Ihrem Reiseziel finden. Als Gast des Hotels können Sie dort kostenfrei laden. Bislang sind am Destination Charging Program rund 70 exklusive Hotels, Restaurants und Golfplätze beteiligt. Das Netzwerk wird stetig erweitert.

OPTIONAL: DER ABFAHRTSTIMER.

Hinterlegen Sie Ihre geplante Abfahrtszeit in der My Porsche App, damit der Innenraum klimatisiert ist, sobald es losgeht. Gleichzeitig wird die Temperatur der Fahrzeugakkus in den Optimalbereich gebracht. Das erhöht Effizienz und Reichweite.

AKTIVIEREN SIE DEN CHARGING PLANNER.

Übermitteln Sie Grobplanung und Route an Ihren Taycan und prompt erscheint die zeiteffizienteste Strecke inkl. Ladestopps auf dem großen Display und wird vom Charging Planer erneut berechnet. Natürlich unter Berücksichtigung des aktuellen Ladestands und der Echtzeitverkehrsdaten.

Taycan Modelle: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–25,4 (NEFZ); 24,8–19,6 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–512 (WLTP) · 433–630 (WLTP innerorts); **Taycan 4S Cross Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,2 (NEFZ); 24,8–21,3 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 415–490 (WLTP) · 517–600 (WLTP innerorts); **Taycan Cross Turismo Modelle:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,5–26,2 (NEFZ); 24,8–21,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 415–490 (WLTP) · 517–616 (WLTP innerorts)

LADETIPP:

Gerade auf längeren Strecken empfiehlt es sich, den Akku nur bis maximal **80 % seiner Kapazität** an der Schnellladesäule aufzuladen. Das liegt daran, dass die letzten 20 % deutlich mehr Zeit beanspruchen und es daher sinnvoller ist, einen weiteren kurzen Ladestopp einzuplanen. Diese Logik berücksichtigt auch der Porsche Charging Planner bei der Ladeplanung.

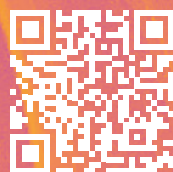


HÖRT SICH TRAUMHAFT AN.

Der neue Podcast „Dreamers. On Air.“
ist wie ein Porsche für die Ohren.

Steven Gätjen trifft

DREAMERS. ON. AIR.



Die Idee lag auf der Hand: Im Porsche Kosmos gibt es jede Menge interessanter Menschen, die ganz besondere Träume verfolgen. Weltverbesserer, Kreative, Sportler, Künstler, Schauspieler ... Die neue Porsche Podcast-Reihe „Dreamers. On Air.“ gibt ihnen jetzt eine Stimme. Entdecken und hören Sie außergewöhnliche Geschichten von außergewöhnlichen Frauen und Männern.

Im persönlich gehaltenen Gespräch mit dem bekannten TV-Moderator Steven Gätjen sprechen die prominenten Träumer über ihre Lebensphilosophie, ihre Ziele und darüber, wie sie dorthin gekommen sind – oder eben auch nicht. So erzählen die Gäste auch von den Schwierigkeiten auf dem Weg dorthin, vom Scheitern und vom Immerweitermachen. Erwarten Sie also keine banalen Erfolgsgeschichten. Sondern freuen Sie sich auf tief gehende, ehrliche und auch überraschende Gespräche. In den ersten Folgen schauen übrigens Klaas Häufer-Umlauf, Mousse T. und Tijen Onaran vorbei.

Das ist Inspiration, Motivation und Unterhaltung direkt in Ihr Ohr. Probieren Sie den Podcast einfach mal aus – vielleicht auf dem Weg ins Büro, bei einem Ausflug mit Ihrem Porsche am Sonntagvormittag oder zu Hause auf der Couch.

Den Porsche Podcast „Dreamers. On Air.“ finden Sie überall dort, wo es Podcasts gibt.

Willkommen in der Porsche Community.

Entdecken Sie die digitale Welt
unseres Porsche Zentrum.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr:
Folgen Sie uns auf Instagram und Facebook. Bleiben Sie so jederzeit
auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.



INSTAGRAM



FACEBOOK

Wir freuen uns
darauf, die schönsten
Porsche Momente
mit Ihnen zu teilen.



911 Sport Classic: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 18,7 · außerorts 9,3 · kombiniert 12,8 (NEFZ); kombiniert 12,6 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 292 (NEFZ); 285 (WLTP); **Taycan Sport Turismo Modelle:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–25,7 (NEFZ); 24,7–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–497 (WLTP) · 433–619 (WLTP innerorts)





Darf auf die Straße. Will auf die Strecke.

Sportmade. Der neue 911 GT3 RS.

Erleben Sie pures Porsche Mindset.
In Ihrem Porsche Zentrum Moers.

Porsche Zentrum Moers
Sportwagen Zentrum Niederrhein GmbH
Am Schürmannshütt 1a + 2
47441 Moers
Tel. +49 2841 9691-1
www.porsche-moers.de

911 GT3 RS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,6 · außerorts 9,8 · kombiniert 12,7 (NEFZ); kombiniert 13,4 (WLTP);
CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 289 (NEFZ); 305 (WLTP)



PORSCHE