

PORSCHE TIMES

01
22

Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd

08 | Die neuen
Taycan GTS Modelle.

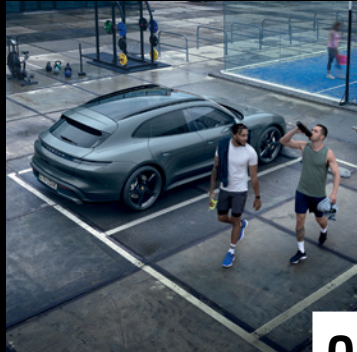
14 | Von uns. Für alle.
Das Team Zukunft.



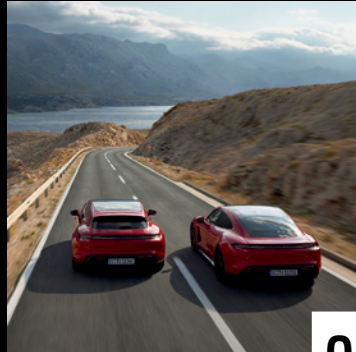
KRAFT DER BALANCE

Taycan GTS Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)

HIGHLIGHTS



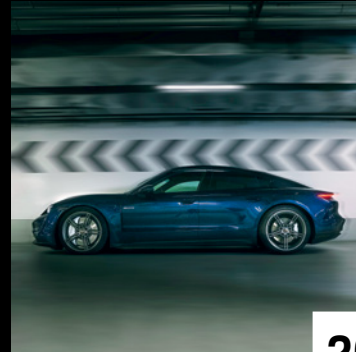
06



08



14



20

MODELLE

- | | | | |
|----|---|----|---|
| 04 | Kraft der Balance.
Auf Porsche Art zum inneren Gleichgewicht. | 16 | Kooperation mit glänzenden Aussichten.
Exklusive Vorteile für Sie im Golf Club Hetzenhof Lorch. |
| 06 | Unterwegs: zu sich selbst.
Die neuen Taycan Sport Turismo Modelle. | 17 | Witali klärt auf.
Sinnvoll und praktisch: die Porsche ID. |
| 08 | Performancekick für die Seele.
Die neuen Taycan GTS und Taycan GTS Sport Turismo. | 18 | Dürfen wir vorstellen?
Neue Mitarbeiter. |
| 10 | It's T-Time.
Der neue Macan T. | 20 | Dynamisch, kurvenreich, elektrisierend.
Die Taycan Flotte ist auch 2022 am Start. |
| | | 21 | Hinter der Kurve wartet der Sommer.
Die Angebote von Porsche Service. |

BEI UNS

- 11 **Echte Träume sind nie gebraucht.**
Die Vorteile der Porsche Approved Garantie.
- 12 **Die Zukunft sieht gut aus.**
Der Taycan 4S: spannende Einblicke mit Oliver Schramm.
- 14 **Von uns. Für alle.**
Das Team Zukunft steht an der Startlinie.

FAVORITEN

- 23 **Willkommen in der Porsche Community.**
Unser Porsche Zentrum digital.

Taycan Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–26,8 (NEFZ); 24,6–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–492 (WLTP) · 433–563 (WLTP innerorts); **Taycan 4S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,1–25,7 (NEFZ); 24,6–20,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–498 (WLTP) · 449–604 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,2–20,9 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–491 (WLTP) · 531–620 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,0–22,5 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 430–458 (WLTP) · 518–565 (WLTP innerorts); **Taycan GTS:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,9 (NEFZ); 23,3–20,3 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 439–504 (WLTP) · 539–625 (WLTP innerorts); **Taycan GTS Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts); **Macan T:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 10,8 · außerorts 7,6–7,5 · kombiniert 8,8–8,7 (NEFZ); kombiniert 10,7–10,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 200 (NEFZ); 242–229 (WLTP)



Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Porsche Enthusiast:innen,

das Wort „Balance“ auf dem Titel dieser neuen Porsche Times Ausgabe lässt an Yoga und Meditation denken. Was das mit Porsche zu tun hat? Nun, wer je gesehen hat, mit welcher Akrobatik Walter Röhrl die Pedalerie bearbeitet oder mit welcher Konzentration sich selbst der erfahrenste Rennfahrer auf die bevorstehende Herausforderung vorbereitet, der versteht sofort, dass sportliches Fahren auch eine Sache der inneren Haltung ist. Balance ist also unerlässlich für den Erfolg, aber ohne Kraft wird auch der größte Champion keinen Zentimeter vorankommen.

Kraft und Balance. Hohe Leistung und hohe Alltagstauglichkeit. Die neuen Taycan Sport Turismo Modelle, die wir Ihnen in unserer Ausgabe vorstellen, verbinden beide Seiten mit Porsche typischer Leichtigkeit. Denn im Kern geht es doch darum, die eigene Balance zu finden, den eigenen Rhythmus, und trotzdem vorn mit dabei zu sein, also dort, wo es am spannendsten ist. Weit nach vorn gelangen Sie übrigens auch mit unseren neuen Taycan GTS Modellen ab Seite 8. Erstmals übertragen sie die Faszination „GTS“ auf das vollelektrische Prinzip des Taycan. Sie tun es mit verschärfter Sportlichkeit und puristischer E-Performance.

Sie sehen schon, in dieser Ausgabe geht es durchaus um Pferdestärken und Kilowattstunden, aber auch um das, was diese physikalischen Einheiten in uns auslösen können: Fahrspaß, das Gefühl des inneren Gleichgewichts oder die Erkenntnis, manchmal schon am Ziel zu sein, noch bevor man angekommen ist. Das jedenfalls wünschen wir uns für Sie und versprechen Ihnen, alles daranzusetzen, dass Sie es erreichen.

Herzlichst Ihr

Oliver Schramm
Leiter Verkauf im Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd

Timo Thal
Leiter After Sales im Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd, Hahn Sportwagen Schwäbisch Gmünd GmbH, Ferdinand-Porsche-Weg 1, 73529 Schwäbisch Gmünd, Tel. +49 7171 779919-11, Fax +49 7171 779919-99, E-Mail: info@porsche-schwaebisch-gmuend.de, www.porsche-schwaebisch-gmuend.de // **Auflage** 1.205 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd, Hahn Sportwagen Schwäbisch Gmünd GmbH, Ferdinand-Porsche-Weg 1, 73529 Schwäbisch Gmünd. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** März 2022



KRAFT DER BALANCE.

Das innere Gleichgewicht. Suchen wir nicht alle danach? Ein Zustand, in dem wir nicht zu viel, aber auch nicht zu wenig Arbeit vor uns haben. In dem das Leben jeden Tag neue Herausforderungen bietet, uns aber selten überfordert. In dem die Freuden die Sorgen überwiegen. Und wir hinbekommen, was wir uns vornehmen.

Neudeutsch spricht man dabei von Flow, vom Surfen auf einer Welle des Gelingens. Klingt gut. Vor allem, weil inneres Gleichgewicht eben nicht gleichbedeutend ist mit Stillstand. Eher im Gegenteil. Das Gefühl der Balance empfinden wir besonders intensiv direkt nach einer vollbrachten Leistung. Etwa beim Sport. Nach 15 Kilometern steilem Anstieg mit dem Rennrad oder nachdem wir ein Gewicht gestemmt haben, das uns vorher viel zu schwer erschien. Das ist der magische Moment, wenn der Atem noch schneller geht und wir erst langsam wieder zu unserem Ruhepuls zurückfinden, wenn wir noch wie elektrisiert sind von dem, was wir gerade erreicht haben. Manche würden das auch Seelenfrieden nennen. Oder einfach Glück.

Halten wir fest: Balance hat viel mit Kraft zu tun, mit Anstrengung, mit Bewegung. Und da sind wir als Sportwagenbauer natürlich voll im Thema. Denn neben all den alltäglichen und durchaus sinnvollen Zielen, die meist von A nach B führen, möchten wir Sie gern an einen besonders spannenden Ort einladen: zu sich selbst – und zu Ihrem inneren Gleichgewicht. Es lohnt sich. Kommen Sie mit?

Die besten Sportmomente sind die Sekunden danach. Wenn wir das Runner's High erreicht haben und sich die Spannung in den Muskeln löst. In solchen Augenblicken ist unsere Seele in perfekter Balance. Dieses Gefühl können Sie am Steuer der neuen Taycan Sport Turismo Modelle immer wieder erleben. Verbinden Sie doch kraftvolle Performance mit hoher Alltagstauglichkeit – für bis zu 5 Personen. Dank gesteigerter Kopffreiheit im Fond, viel Platz für Gepäck und einer Reichweite von bis zu 498 Kilometern (WLTP). Womöglich steht der Taycan in der Ausprägung als Sport Turismo für die energiegeladenste Form des inneren Gleichgewichts, das Sie gegenwärtig finden können.

ADRENALINSCHUB FÜRS AUG: EXTERIEURDESIGN.

Das Konzept des neuen Taycan Sport Turismo ist typisch Porsche, denn es verbindet sportliches Design mit großzügigem Platzangebot und kompromisslose Dynamik mit hoher Variabilität. Auch niedrige Fahrwerkshöhe und hoher Komfort stehen in keiner Weise im Gegensatz. Vielmehr verbindet der neue Taycan Sport Turismo das Beste aus 2 elektrisierenden Welten.

Sportliche Eigenständigkeit zeigt der neue Taycan Sport Turismo mit dem auf Wunsch erhältlichen Fahrradheckträger oder dem optionalen Panorama-Festglasdach mit variabler Lichtdurchlässigkeit. Den typischen Sportwagen-Look unterstreichen das Porsche Active Suspension Management (PASM) und die adaptive Luftfederung.

FREIRAUM FÜRS GLEICHGEWICHT: INTERIEUR UND LADERAUM.

Dynamisch, reduziert und klar in der Grundausrägung. Das sind Attribute, die das Interieur der gesamten Taycan Baureihe beschreiben. Mit fahrerorientierten Displays im Cockpit, die nicht nur den sportlichen Gesamteindruck verschärfen, sondern auch in hohem Maße innovativ sind. Es hat eben einen Grund, weshalb das Cockpit „Advanced“ genannt wird. Im Zentrum steht dabei das 16,8-Zoll Curved Display – eines der ersten exponierten Curved Displays, die in einem Automobil verbaut wurden.

Bei den Taycan Sport Turismo Modellen interessiert besonders der Blick hinter die B-Säule auf das großzügige Raumangebot. Etwa die im Vergleich zum Taycan im Fond erhöhte Kopffreiheit und ein Ladevolumen, das sich bei umgeklappten Rücksitzlehnen von bis zu 446 Litern auf insgesamt bis zu 1.212 Liter erweitern lässt. Dank der vergrößerten Heckklappe lässt sich der Taycan Sport Turismo hervorragend beladen.

BOOSTER FÜR DIE EMOTIONEN: ANTRIEB UND BATTERIE.

Entscheidend für sportliches Momentum ist das perfekte Zusammenspiel der Antriebskomponenten. So ist bei den Taycan 4S Sport Turismo, Taycan Turbo Sport Turismo und Taycan Turbo S Sport Turismo Modellen jeweils eine permanenterregte Synchronmaschine gleich zweifach verbaut und die Performance-batterie bzw. die ebenfalls erhältliche Performancebatterie Plus tief im Unterboden integriert. Für überlegene Fahrdynamik sorgt der Allradantrieb (außer beim Modell Taycan Sport Turismo), der optimal auf die Spreizung zwischen Effizienz und Dynamik eingestellt werden kann.

Ein neu entwickeltes, automatisch schaltendes 2-Gang Getriebe an der Hinterachse sorgt für spürbar mehr Dynamik. Und für Fahrwerte, die technisch und emotional begeistern: Mit bis zu 560 kW (761 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control beschleunigen seine beiden Maschinen zum Beispiel den Taycan Turbo S Sport Turismo in nur 2,8 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h.

POWER FÜR DIE PAUSE: LADEKONZEPT.

Porsche beteiligt sich am Aufbau einer flächendeckenden Ladeinfrastruktur: sowohl mit eigenen Lösungen als auch gemeinsam mit IONITY und Electrify America – die in Europa bzw. in den USA und Kanada ein umfangreiches Schnellladenetzwk entlang den Autobahnen aufgebaut haben. Über den Porsche Charging Service genießen Porsche Taycan Kunden 3 Jahre grundgebührenfreien Zugang zu den genannten Partnernetzwerken und laden zudem zu vergünstigten Konditionen. Hinzu kommen die Ladestationen des Porsche Destination Charging Netzwerks an ausgewählten Orten wie Luxushotels oder Restaurants. Zusätzlich erweitert Porsche Turbo Charging an vielen Porsche Zentren das Porsche Ladenetzwerk. Kluge Systeme wie der Charging Planner oder der Porsche Intelligent Range Manager unterstützen Sie vor und während der Fahrt.

Taycan Sport Turismo, Taycan 4S Sport Turismo, Taycan Turbo Sport Turismo und Taycan Turbo S Sport Turismo. Das ist das Prinzip Sport Turismo – vollelektrisch auf die Straße gebracht.



Scannen Sie den QR-Code, um die elektrisierende Verbindung aus Kraft und Balance in unserem Film zu erleben.



UNTERWEGS:
ZU SICH SELBST.
DER NEUE TAYCAN SPORT TURISMO LÄDT DIE SEELE AUF – MIT NEUER KRAFT.

Taycan Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–26,8 (NEFZ); 24,6–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–492 (WLTP) · 433–563 (WLTP innerorts); **Taycan 4S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,1–25,7 (NEFZ); 24,6–20,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–498 (WLTP) · 449–604 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,2–20,9 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–491 (WLTP) · 531–620 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,0–22,5 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 430–458 (WLTP) · 518–565 (WLTP innerorts); **Taycan GTS Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)

PERFORMANCEKICK FÜR DIE SEELE.

DIE NEUEN TAYCAN GTS UND TAYCAN GTS SPORT TURISMO.

Schön, schnell und auf der Rennstrecke erfolgreich. Diese Attribute kennzeichneten schon den ersten GTS aus dem Hause Porsche, den 904 Carrera GTS. Das war vor knapp 60 Jahren. Bis heute stehen die 3 Buchstaben für verschärfte Sportlichkeit und erhöhten Adrenalinkick. Als Pulsbeschleuniger greifen die neuen GTS Modelle der Baureihe Taycan diese Tradition auf und verkörpern ab sofort pure, unverfälschte E-Performance.



Performancekick fürs Auge:
der GTS Highlightfilm –
einfach QR-Code scannen.

3 BUCHSTABEN, EINE DESIGNSPRACHE.

Geschärft wird die athletische Formsprache beider Taycan GTS Modelle durch das SportDesign Bugoberteil und durch die schwarzen Schweller-Verkleidungen mit „GTS“ Schriftzug. Verstärkt wird ihr Auftritt durch Design-Elemente in Schwarz – wie das Leuchtenband mit „PORSCHE“ Schriftzug und den Heck-Schriftzug „Taycan GTS“.

IDEALLINIE AUCH IM INTERIEUR.

Wer sportlich unterwegs sein will, braucht eine sportliche Grundhaltung. Möglich wird sie mit den adaptiven Sportsitzen vorne inkl. Memory-Funktion. Oder mit dem griffigen Material Race-TEX, das bei den Sitzmittelbahnen vorne und hinten und der Mittelkonsole zum Einsatz kommt.

Besonders gut sichtbar werden die Ideallinien des Interieurs mit den Kontrastfarben des Interieur-Pakets GTS kreide oder karminrot. Für noch mehr Motorsportgefühl sorgt das Sport Chrono Paket: Mit dem Mode-Schalter des GT Multifunktions-Sportlenkrads lassen sich 5 Fahrmodi wählen.

ANDERES WORT FÜR GTS? VOLLBLUTSPORTLER.

Herzstück der neuen vollelektrischen GTS Modelle ist die serienmäßig verbaute Performancebatterie Plus. Mit einer Reichweite von bis zu 504 Kilometern nach WLTP im Taycan GTS ermöglicht sie langanhaltenden

Fahrspaß. Die 800-Volt-Technologie sorgt zudem für hohe Fahrleistungen und verbessert auch beim Laden die Performance. Perfekt auch das Zusammenspiel der Antriebskomponenten: Die permanenterregte Synchronmaschine ist in allen GTS Modellen zweifach verbaut – eine an jeder Achse – und die Performancebatterie Plus tief im Unterboden integriert.

Speziell für sportliches Fahren verfügen der Taycan GTS und der Taycan GTS Sport Turismo über das System Porsche Active Aerodynamics mit steuerbaren Kühllufteinlässen. Der Taycan GTS hat außerdem einen adaptiven Heckspoiler, der in 3 Stufen ausfährt: Bei 90 km/h, 160 km/h und 200 km/h zeigt er, wo ein E-Fahrzeug zu einem Sportwagen und ein Sportwagen zu einem Porsche wird.

Auf dieser Grundlage stehen bis zu 440 kW (598 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control bereit, um zum Beispiel den neuen Taycan GTS innerhalb von 3,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h zu beschleunigen. Selbst die Akustik betont die Sportlichkeit – mit dem GTS-spezifischen Porsche Electric Sports Sound.

Wie hätte wohl der erste Fahrer des legendären 904 Carrera GTS die neuen Taycan GTS Modelle kommentiert? Was hätte Ferry Porsche gesagt? Wir behaupten: Sie wären einfach sofort eingestiegen, um loszufahren. Tun Sie es ihnen doch nach.

Taycan GTS: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,9 (NEFZ); 23,3–20,3 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 439–504 (WLTP) · 539–625 (WLTP innerorts); **Taycan GTS Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)

IT'S TIME.

DER NEUE MACAN T: FALLS SIE SICH SELBST NOCH ETWAS SCHULDIG SIND.

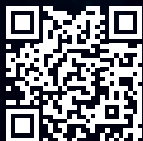
Er setzt Akzente, wo andere in der Masse verschwinden. Jung, dynamisch und urban, mit umfangreicher Serienausstattung sowie mit modellspezifischen Designmerkmalen – und natürlich mit Porsche typischer Performance. Das ist der neue Macan T.

Fangen wir von hinten an, mit einem charakteristischen Detail im Bugteil, dem sogenannten Wing. Er sorgt für eine sportliche Breitenbetonung des Macan T und ist in Achatgrau metallic lackiert – wie auch die Sideblades und die Außenspiegel, der Dachspoiler und die Schriftzüge am Heck. Optisches wie akustisches Erkennungsmerkmal sind die Sportendrohre in Schwarz (hochglanz). Der Blick zur Seite zeigt die 20-Zoll Macan S Räder lackiert in Titandunkel. Von vorn grüßen die LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Zum Interieur: Die Sportsitze auf der Fahrer- und Beifahrerseite mit elektrischer 8-Wege-Verstellung, Sitzmittelbahnen in Sport-Tex Stripe in Silber und Porsche Wappen auf den Kopfstützen bieten ein komfortables und zugleich sportlich tiefes Sitzgefühl. Gleiches gilt für das Fahrgefühl, denn das GT-Sportlenkrad inkl. Multifunktion und Lenkradheizung liegt besonders gut in der Hand.

Für eine noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk, Motor und Getriebe sorgen das serienmäßige Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter und Stoppuhr sowie die Launch Control und der Sport Response Button – für maximale Performance bei Start- und Überholvorgängen. Sportlich auch das Porsche Active Suspension Management (PASM), es regelt die Dämpferkraft abhängig von Fahrbahnzustand und Fahrweise, das Fahrwerk ist um 15 mm tiefergelegt. Kurz gesagt: Es lebe der Sport. Im neuen Macan T.

Macan T: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 10,8 · außerorts 7,6–7,5 · kombiniert 8,8–8,7 (NEFZ); kombiniert 10,7–10,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 200 (NEFZ); 242–229 (WLTP)



Jetzt möchten Sie den Macan T endlich in Aktion sehen? Aber gern: einfach den QR-Code scannen und starten.

ECHTE TRÄUME SIND NIE GEBRAUCHT.

DIE **PORSCHE APPROVED** GARANTIE:
VIELE VORTEILE UND EIN GUTES GEFÜHL.

Ihre Gänsehaut wird nicht merken, ob Ihr Porsche neu ist oder aus Vorbesitz kommt. Das Porsche Gefühl ist bei jedem Baujahr immer da. Und wir möchten, dass sich daran für Sie nichts ändert. Denn nicht zuletzt steht ein Porsche von Natur aus neben Dynamik und Fahrspaß auch für Langlebigkeit und Wertbeständigkeit.

Genau deshalb bietet Porsche Approved neben einem zertifizierten Fahrzeug Garantieleistungen an, die perfekt auf einen Porsche abgestimmt sind. Und die schon heute zukünftige Eventualitäten ausschließen. Mit der Porsche Approved Garantie können Sie Ihren Traumwagen fahren, ohne sich Sorgen um seine Laufleistung machen zu müssen. Damit er auch in Zukunft den besonderen Platz im Herzen hat, den er verdient.

Ihre Vorteile der Approved Garantie auf einen Blick:

- Absicherung auf dem Niveau der Neuwagengarantie
- ohne Selbstbeteiligung
- Übernahme von 100 % der Lohn- und Materialkosten
- ohne Kilometerbegrenzung
- unbürokratische Abwicklung
- Laufzeit von 12, 24 oder 36 Monaten wählbar
- nur Porsche Originalteile
- verlängerbar und übertragbar bei Privatverkauf oder Verkauf innerhalb der Porsche Handelsorganisation



Optional können Sie Porsche Assistance dazubuchen. Ihre Porsche Mobilitätsgarantie bietet Sicherheit per Knopfdruck. 24 Stunden am Tag. Europaweit.

Voraussetzung für die Porsche Approved Garantie ist der 111-Punkte-Check. Bei nicht regelmäßig im Porsche Zentrum gewarteten Fahrzeugen ist zusätzlich die Durchführung einer großen Wartung fällig. Hier bieten wir Ihnen dann den 111-Punkte Check kostenlos an.

Sprechen Sie mit uns im Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd, wir beraten Sie gern über alle Möglichkeiten von Porsche Approved.



Weitere Informationen zur Porsche Approved Garantie sowie zu Porsche Assistance finden Sie auch über den QR-Code.



DIE ZUKUNFT SIEHT GUT AUS.

DER TAYCAN 4S: SPANNENDE EINBLICKE
MIT OLIVER SCHRAMM.



Die Theorie ist in der Praxis noch immer am schönsten. Das gilt auch für diesen edel daherkommenden Taycan 4S, den wir uns etwas näher ansehen wollen.

Beginnen wir einmal von hinten. Unwillkürlich geht der Blick zum Heckschriftzug. Vielleicht kennen Sie das von sich selbst bei klassischen Porsche – man fragt sich: Ist das ein „S“ oder ein „GTS“? Gar ein „Turbo“? Auch bei der Kombination „4S“ schlagen die Porsche Herzen höher, wenn mehr Sport und damit ein größerer Motor auf Allradantrieb trifft.

Seit es den Taycan gibt, ist vieles anders – und vieles auch weiterhin typisch Porsche. So erfüllt auch der Taycan 4S alle Erwartungen an einen besonders sportlichen Porsche – und übertrifft sie noch. Er tut das dank permanenterregter Synchronmaschine mit bis zu 320 kW (435 PS), mit Overboost-Leistung bei Launch Control sind es sogar bis zu 390 kW (530 PS). Für einen überaus flotten Sprint von 0 auf 100 km/h in nur 4,0 Sekunden. Ebenso verspricht der Allradantrieb, der in den verschiedenen Fahrmodi optimal auf die Spreizung zwischen Effizienz und Dynamik eingestellt werden kann, hohe Sportlichkeit. So weit, so 4S. Eigentlich fehlt an dieser Stelle noch ein „Plus“, genauer der Hinweis auf die tief im Unterboden integrierte Performancebatterie Plus, für maximale Performance bei gleichzeitig hoher Reichweite.

Natürlich wirken sich die neuartigen Antriebskomponenten auf Architektur und Schwerpunkt des Taycan 4S aus, und zwar durchaus positiv. Und doch ist er sowohl von vorn als auch von der Seite ein waschechter Porsche. Die Nähe zum 911 teilt sich selbst dem „Laien“ mit. Die Sportwagenproportionen: tief, breit, flach. Aber viele Details verleihen dem Taycan 4S hohe Eigenständigkeit, wie zum Beispiel die charakteristischen 4-Punkt-LED-Matrix-Frontscheinwerfer. Und dabei haben wir noch nicht einmal vom Interieur gesprochen. Aber das sollten Sie sich vielleicht persönlich einmal ansehen. Bei einem Besuch in unserem Porsche Zentrum. Denn wie gesagt: In der Praxis ist die Theorie am schönsten ...

Unser Verkaufsleiter Oliver Schramm hat schon so manchen Fahrzeuglaunch miterlebt und viel Blitzlichtgewitter gesehen. Aber der Taycan hat seine Aufmerksamkeit mehr als andere neue Modelle erregt. Kein Wunder, handelt es sich bei diesem Elektrosportler doch um so etwas wie eine automobiler Revolution – und das nicht nur bei Porsche. Er erzählt uns von seinen ersten Eindrücken.

Was war der erste Gedanke, als du das Auto gesehen hast?

Der Taycan ist ganz schön nahe an der ursprünglichen Konzeptstudie! Man kennt das ja: Auf den Messen werden spektakuläre Studien vorgestellt, aber dann sieht die Realität oft ganz anders – und manchmal ernüchternd – aus. Nicht so beim Taycan. Das Signal war eindeutig: Die Zukunft hat begonnen, und zwar im Hier und Jetzt.

Wie war das erste Gefühl beim Reinsetzen?

Sehr futuristisch, aber dennoch intuitiv bedienbar und sofort als echter Porsche erkennbar. Das ist ja die Kunst: Tradition und Innovation so zu verbinden, dass daraus eine Einheit wird. Besonders bei einer Marke wie Porsche mit so einer langen Historie.

Wie fährt sich das Auto?

Der Taycan fährt sich wie auf Schienen. Eben typisch Sportwagen. Na ja: typisch Porsche. Und er fährt sich so leicht – man merkt das Gewicht definitiv nicht!

Was macht es in deinen Augen besonders?

Das Sportwagenfeeling. Man merkt sofort, der Taycan ist ein wirklicher Sportwagen. Ohne Wenn und Aber. Man merkt es sowohl an der Fahrleistung wie auch an der unglaublichen Dynamik des Fahrzeugs.

Was ist dein Fazit?

Vor uns steht ein Porsche durch und durch, der auf jedem Meter – und sogar schon im Stand – seinen Fahrer oder seine Fahrerin fasziniert! Und ganz nebenbei: Das Motorgeräusch fehlt ganz und gar nicht. Im Gegenteil: Hier entsteht etwas ganz Neues.

Taycan 4S: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,0 (NEFZ); 26,0–21,9 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 389–464 (WLTP) · 437–524 (WLTP innerorts)

VON UNS. FÜR ALLE.

DAS TEAM ZUKUNFT STEHT AN DER STARTLINIE.



TEAM ZUKUNFT
powered by Hahn Sportwagen

Teamwork makes the dream work: Die Zukunft, so glauben wir, ist keine Aufgabe für Einzelkämpfer, sondern geht uns alle an. Und diese Zukunft möchten wir gestalten – über unsere Porsche Zentren hinaus – und wollen dabei auch gesellschaftliche Herausforderungen anpacken. Gemeinsam. Mit unseren Kunden und Freunden. Und wenn Sie möchten: auch mit Ihnen.

Deshalb haben wir das Team Zukunft gegründet. Es ist aus den 5 Porsche Zentren der Hahn Gruppe hervorgegangen und ist noch sehr jung. Aber der Anfang ist gemacht. Wir sehen uns dabei in der Verpflichtung, über den eigenen kleinen Tellerrand hinauszuschauen. Denn unsere Region liegt uns besonders am Herzen, hier gehen wir unserer Leidenschaft jeden Tag nach – und leben die Faszination Sportwagen.

Wir wollen dabei neue Wege gehen, manchmal braucht es dazu Mut, manchmal ein besonderes Gespür. Und vor allem den Ehrgeiz, auch für große Themen Verantwortung zu übernehmen. Am besten im Team. Natürlich immer und nicht zuletzt: für die Zukunft. Denn sie geht uns alle an.

Die Aktivitäten des Team Zukunft werden in nächster Zeit starten, natürlich auch im Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd. Wir halten Sie auf dem Laufenden und informieren darüber, wie auch Sie bei Interesse ein Teil des Team Zukunft werden können.



Der QR-Code bringt Sie zu den Aktivitäten des Team Zukunft.

KOOPERATION MIT GLÄNZENDEN AUSSICHTEN.

EXKLUSIVE VORTEILE FÜR SIE IM GOLF CLUB HETZENHOF LORCH.

Diese Verbindung hat mittlerweile gute Tradition – und noch mehr Zukunft. Wir vom Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd freuen uns, Ihnen auch weiterhin hervorragende sportliche wie auch landschaftliche Perspektiven bieten zu können.

Die 27-Loch-PGA-Meisterschaftsanlage des Golf Club Hetzenhof Lorch ist die größte Golfanlage in der Region Stuttgart. Mit traumhaften Ausblicken wird eine Runde Golf hier zu einem Urlaubstag. Der 6-Loch-Kurzplatz sowie zahlreiche weitere Übungsmöglichkeiten bieten gerade auch Golfeinsteigern ideale Bedingungen.

GRANDIOSE AUSBLICKE.

Die grandiose Kulisse der sogenannten Drei-Kaiserberge Hohenstaufen, Rechberg und Stufen bietet im Golf Club Hetzenhof ganz einzigartige Aussichten, die im Mutterland des Golfsports auch gerne „stunning views“ genannt werden. Man staunt, genießt, hält den Atem an und ist ergriffen von der Vielfalt der Farben und Formen, dem Licht und der überall spürbaren Nähe zu der für die Region so typischen Natur. „Golfen unter Freunden“ ist das Motto des GC und dieses gilt in vielfältiger Hinsicht.

SPIELEN, JEDERZEIT.

Die 27-Loch-PGA-Meisterschaftsanlage bietet viele Vorteile und so manche Herausforderung. Zu den herausragenden Vorteilen gehört vor allem die Tatsache, dass in der Regel, wann immer man auf die Anlage kommt, ohne Voranmeldung oder Startzeitenreservierungen in kürzester Zeit mit dem Spiel begonnen werden kann. Lediglich an Wochenenden ist es notwendig, sich nach Ankunft in Startlisten einzutragen.

GENUSS UND ENTSPANNUNG NACH DEM SPIEL.

Was gibt es Schöneres, als nach dem Spiel mit Freunden von der großen Terrasse den abendlichen Hohenstaufen zu betrachten? Während andere Clubhäuser das „19. Loch“ heißen, ist es beim GC Hetzenhof eben das „28. Loch“. Dort trifft man sich gerne nach dem Spiel und erzählt von Wunderschlägen oder von Niederlagen – je nachdem, ob man heute den Platz besiegt hat oder vom Platz bezwungen wurde.

EXKLUSIVE VORTEILE.

Als Kunde des Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd erhalten Sie exklusive Vorteile wie spezielle Turnierangebote, zum Beispiel die Hahn Sportwagen Cups-Series oder den Porsche Golf Cup, Schnupperkurse und vieles mehr. Sprechen Sie uns hierzu gerne an oder schauen Sie sich doch einmal um: www.golfclub-hetzenhof.de

BEREITS JETZT VORMERKEN

- 21. Mai 2022 – Hahn Sportwagen Cup 1
- 16. Juli 2022 – Hahn Sportwagen Cup 1

Weitere Details folgen.



Taycan 4S Cross Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 28,1 (NEFZ); 26,4–22,6 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 388–452 (WLTP) · 462–532 (WLTP innerorts)

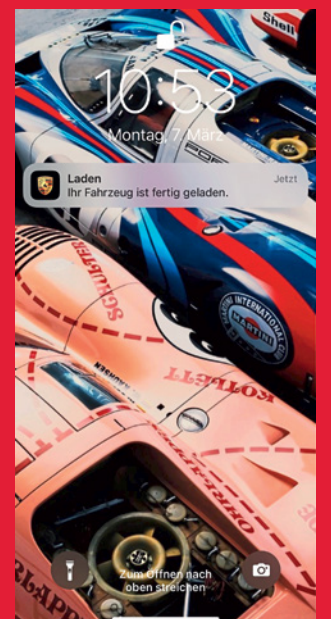
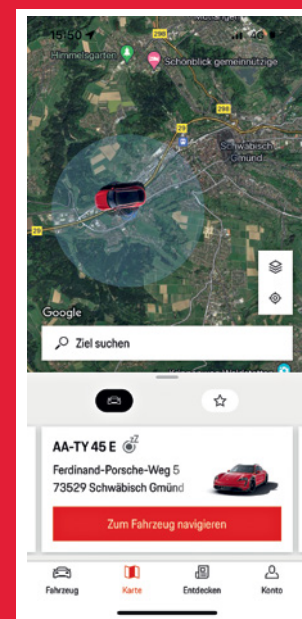
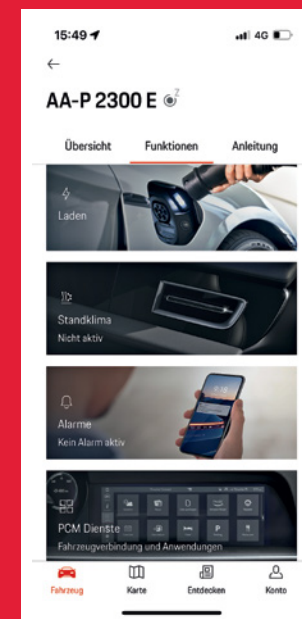
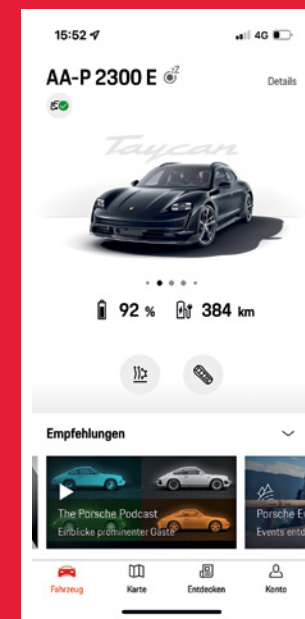


WIR KLÄREN AUF.

DIE PORSCHE ID IST NICHT NUR SINNVOLL, SONDERN AUCH PRAKTISCH.

Wir haben wissenswerte Infos für Sie. Heute: die Porsche ID, mit der Sie viele digitale Services nutzen können.

Die Porsche ID ist Ihr persönlicher Schlüssel als Porsche Besitzer zu allen digitalen Diensten und Funktionen von Porsche – wie eine Art digitaler Co-Pilot. Sie erhalten die Porsche ID nach Ihrem Fahrzeugkauf oder Sie registrieren sich ganz einfach online und kommen so in den Genuss vieler Vorteile auf dem Porsche Portal.



Die Vorteile:

- einfache Anmeldung über die My Porsche App
- Sie können Fahrzeugdaten abrufen, zum Beispiel Ladestand, Tankfüllung oder Kilometerstand
- vereinfachte Navigation, führt zur Fahrzeugposition, sendet Ziele an das PCM
- Sie können Ihren Servicetermin online buchen
- Diebstahlwarnanlage: erhöhte Sicherheit – Sie behalten alles im Auge, ganz leicht und mit nur wenigen Klicks
- Weitere Tipps & Tricks: „Gut zu wissen App“ ist integriert
- Sie sind immer up to date: dank der Auflistung anstehender Events und Neuigkeiten

Die Porsche ID wird per E-Mail erstellt und ist mit dem Fahrzeug verknüpft, alle Dienste sind im Connect Store buchbar. Wenn Sie für die Generierung Ihrer ID weitere Informationen oder Unterstützung benötigen, helfen wir Ihnen gern weiter unter: Tel. +49 7171 779919-11 oder info@porsche-schwaebisch-gmuend.de

Tayan 4 Cross Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 28,1 (NEFZ); 26,4–22,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 389–456 (WLTP) · 463–541 (WLTP innerorts)

TIMO THAL

LEITER AFTER SALES

TIMO THAL, Leiter After Sales
 Unser Qualitätsanspruch hört nicht nach dem Fahrzeugkauf auf. Im Gegenteil: Auch im Anschluss ist es uns ein Anliegen, Ihr Ansprechpartner zu sein für alles rund um Ihren Porsche. Wir freuen uns daher, Ihnen Timo Thal vorstellen zu können, unseren neuen Leiter für den Bereich After Sales. Herr Thal ist in Zukunft Ihr Ansprechpartner, ganz egal, ob es um aktuelle Service-Angebote, Winter- sowie Sommer-Specials oder den Service-Bedarf Ihres Sportwagens geht.



SEBASTIAN KÖNGETER

LEITER WERKSTATT



SEBASTIAN KÖNGETER, Leiter Werkstatt
 Besonders in der Werkstatt kommt es auf ein hohes Gespür für das Detail wie auch den Blick für das Ganze an. Sebastian Königter bringt beides mit und ist als neuer Leiter der Werkstatt mit viel Herzblut bei der Arbeit – Ihr Porsche Sportwagen ist bei ihm und seinem Team in besten Händen. So erfährt Ihr Leistungssportler bei uns im Porsche Zentrum die behutsame und stilvolle Behandlung, die ihm gebührt.

RUDI ROHN, Verkaufsberater Neu- und Gebrauchtwagen
 Stillstand passt nicht zu Porsche. Denn es ist Bewegung, die uns voranbringt. So gehört auch bei uns im Porsche Zentrum Veränderung einfach dazu. Wir freuen uns, Ihnen unseren neuen Verkaufsberater Neu- und Gebrauchtwagen, Rudi Rohn, vorstellen zu dürfen. Als zertifizierter Porsche Automobilverkäufer ist er Ihr Ansprechpartner für alle Anliegen rund um die Marke Porsche. Ganz gleich ob es um Neu- oder Gebrauchtwagenkauf, Leasing oder Finanzierung geht: Herr Rohn kümmert sich mit Herzblut und Know-how um Ihre Wünsche und Fragen.



RUDI ROHN

VERKAUFSBERATER NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN



DÜRFEN
 WIR
 VORSTELLEN?
 NEUE MITARBEITER.

DYNAMISCH, KURVENREICH, ELEKTRISIEREND.

DIE TAYCAN FLOTTE IST AUCH 2022 AM START.

WAS DIE TEILNEHMER SCHON LETZTEN SOMMER ELEKTRISIERTE, SOLL AUCH IN DIESEM JAHR ALLE NEUGIERIGEN UND ZUKUNFTSBEGEISTERTEN MIT AUF EINE SPANNENDE REISE NEHMEN: DIE TAYCAN FLOTTE IST WIEDER ON THE ROAD. SIND SIE INTERESSIERT, DIE ZUKUNFT KENNEN ZU LERNEN?

Auch dieses Jahr können die Teilnehmer in unserer Taycan Flotte Platz nehmen und dürfen sich mal so richtig elektrisiert fühlen:

- in lockerer Runde
- mit erstklassigen Kurven
- mit viel versammeltem Fachwissen
- und dem Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd als „Home Base“

Beste Voraussetzungen also für einen Tag in der Welt der viel diskutierten Elektromobilität.

Zum Programm gehören:

- eine Einweisung in das öffentliche und private Laden
- eine Runde über die Schwäbische Alb
- unterschiedliche Übungen, zum Beispiel Benutzung der Launch Control und Slalom

Schon letztes Jahr war das Fazit der Teilnehmer eindeutig: Hier steht ein echter Porsche, der nicht nur wegen der direkten Beschleunigung und der überragenden Fahreigenschaften in der Riege der Sportwagen ganz oben mitspielt.

SIND SIE SCHON ELEKTRISIERT?

DANN MELDEN SIE SICH GERNE BEI UNSEREM VERKAUFSTEAM AN. WIR FREUEN UNS ÜBER IHRE TEILNAHME.



TERMINE FÜR DIE TAYCAN WOCHEN 2022

- 2. bis 8. Mai 2022
- 6. bis 12. Juni 2022
- 11. bis 17. Juli 2022
- 8. bis 14. August 2022
- 12. bis 18. September 2022
- 10. bis 16. Oktober 2022

Taycan: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 28,7 (NEFZ); 25,4–21,5 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 407–484 (WLTP) · 460–521 (WLTP innerorts)



HINTER DER KURVE WARTET DER SOMMER.

IM SOMMER GILT FÜR PORSCHE FAHRER EIGENTLICH NUR NOCH EINE DEVISE: RAUS AUF DIE STRASSE, REIN INS LEBEN. SONNE TANKEN, FAHRSPASS ERLEBEN UND EINFACH MAL ABSCHALTEN. MIT UNSEREN UMFANGREICHEN SERVICE-LEISTUNGEN STARTEN SIE GUT VORBEREITET IN DIE SCHÖNSTE ZEIT DES JAHRES.



**Brauchen Sie weitere Informationen
oder möchten Sie einen Termin vereinbaren?**
Unser Team vom Empfang steht Ihnen unter
+49 7171 779919-11 oder unter
info@porsche-schwaebisch-gmuend.de
jederzeit gern zur Verfügung.

Porsche Räderwechsel

- inkl. der fachgerechten Einlagerung
erhalten Sie zum Preis von **EUR 198,-¹⁾** pro Saison.

Porsche Radwechselservice

- ohne Einlagerung bei uns bieten wir
Ihnen zum Preis von **EUR 109,-¹⁾** an.

Urlaubs-Check

EUR 99,-¹⁾

Porsche Klima-Check

EUR 189,-¹⁾

- Dichtheits- und Funktionsprüfung
- Wechsel und vollständiges Auffüllen des Kältemittels

Porsche Klima-Desinfektion

EUR 239,-¹⁾

718 Boxster GTS 4.0: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 14,7–13,0 · außerorts 8,5–7,6 · kombiniert 10,8–9,6 (NEFZ); kombiniert 10,9–10,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 246–219 (NEFZ); 247–230 (WLTP)

¹⁾ Alle Preise inkl. 19 % MwSt., zzgl. evtl. anfallender Materialkosten.

POLE-POSITION MIT PANORAMABLICK.

UNSERE KOMMENDEN FAHREVENTS VERSPRECHEN VIEL
FAHRSPASS UND NOCH MEHR PORSCHE SPIRIT.

2022

Ein Porsche gehört auf die Straße oder auf die Rundstrecke. Da stimmen Sie uns sicher zu. Und auch bei der Behauptung, dass geteilter Fahrspaß doppelter Fahrspaß ist, werden Sie sicher zustimmend nicken. Zumindest dann, wenn man die Begeisterung für Porsche mit Gleichgesinnten teilt, mit Menschen also, die ähnlich ticken wie man selbst. So gesehen dürfte 2022 ein gutes Jahr werden. Mit vielen wunderbaren Fahrevents, zu denen wir Sie herzlich einladen. Schauen Sie mal rein – es ist sicher etwas für Sie dabei.

25. UND 26. JUNI 2022 Taycan Ausfahrt Bodensee
Elektrisierende Tage mit dem Taycan in einer der schönsten Ecken Deutschlands, inkl. Übernachtung (weitere Informationen folgen).

6. JULI 2022 Roll-Out Hockenheim
Intensives Fahrsicherheitstraining auf dem Hockenheimring.

16. JULI 2022 Fahrtag am Porsche Experience Center
Hockenheimring
Ein fahraktiver Tag mit vielen tollen Erfahrungen auf Dynamikfläche, Handlingkurs sowie in scharfen Kurven und in herausfordernden Schikanen.

9. BIS 11. SEPTEMBER 2022 Ontour Herbstausfahrt
Eine tolle Gelegenheit für gemeinsame Erlebnisse an den schönsten Orten.

12. UND 13. SEPTEMBER 2022 Circuit de l'Anneau du Rhin
Vom Grundlagentraining bis zum Grenzbereich. Unser Sportfahrertraining auf dem Circuit de l'Anneau du Rhin.

Wir hoffen, für Sie ist das richtige Event dabei, und würden uns freuen, Sie als Teilnehmer begrüßen zu dürfen. Alles über Termine und Anmeldungen erfahren Sie bei uns im Porsche Zentrum. Wir freuen uns auf Sie.

Weitere Informationen bezüglich der Veranstaltungen in diesem Jahr finden Sie über den QR-Code oder auf unserer Website unter:
www.porsche-schwaebisch-gmuend.de

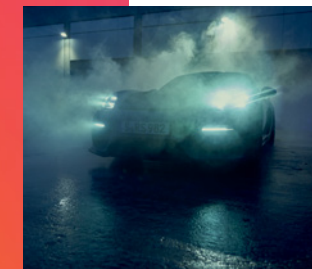
Weitere Informationen zu den Veranstaltungen in Ihrem Porsche Zentrum finden Sie hier:



Willkommen in der Porsche Community.

Entdecken Sie die digitale Welt
unseres Porsche Zentrum.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr:
Folgen Sie uns auf Instagram und Facebook. Bleiben Sie so jederzeit
auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.



Wir freuen uns darauf, die schönsten
Porsche Momente mit Ihnen zu teilen.



911 Targa 4S: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,0–13,3 · außerorts 8,0–7,6 · kombiniert 10,3–9,9 (NEFZ); kombiniert 11,1–10,4 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 235–227 (NEFZ); 253–236 (WLTP);
911 GT3: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 19,2–17,3 · außerorts 9,9–9,5 · kombiniert 13,3–12,4 (NEFZ); kombiniert 13,0–12,9 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 304–283 (NEFZ); 294–293 (WLTP);
718 Cayman GT4 RS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,4 · außerorts 9,3 · kombiniert 12,3 (NEFZ); kombiniert 13,2 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 281 (NEFZ); 299 (WLTP); **Taycan:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 28,7 (NEFZ); 25,4–21,5 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 407–484 (WLTP) · 460–521 (WLTP innerorts)





Womit man die Seele in Balance hält? Mit kurvigen Straßen.

Der neue Taycan Sport Turismo. Soul, electrified.

Ihr Startpunkt: das Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd.
Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



**Hahn
Gruppe**

Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd

Hahn Sportwagen
Schwäbisch Gmünd GmbH
Ferdinand-Porsche-Weg 1
73529 Schwäbisch Gmünd
Tel. +49 7171 779919-11
www.porsche-schwaebisch-gmuend.de

Taycan Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–26,8 (NEFZ); 24,6–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–492 (WLTP) · 433–563 (WLTP innerorts)



PORSCHE