

PORSCHE TIMES

01
22

Porsche Zentrum Reutlingen

08 | Die neuen
Taycan GTS Modelle.

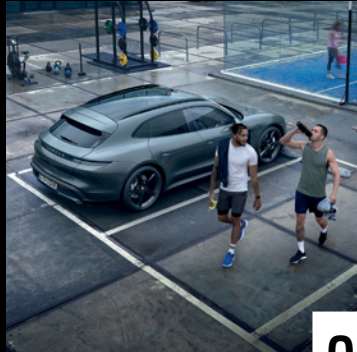
10 | Von uns. Für alle.
Das Team Zukunft.



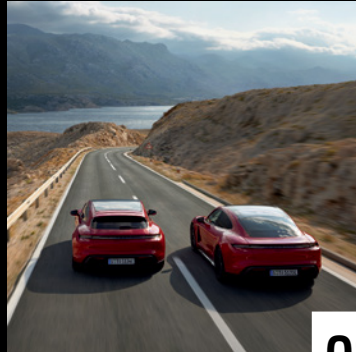
KRAFT DER BALANCE

Taycan GTS Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)

HIGHLIGHTS



06



08



10



14

MODELLE

- 04 Kraft der Balance.**
Auf Porsche Art zum inneren Gleichgewicht.
- 06 Unterwegs: zu sich selbst.**
Die neuen Taycan Sport Turismo Modelle.
- 08 Performancekick für die Seele.**
Die neuen Taycan GTS und Taycan GTS Sport Turismo.

BEI UNS

- 10 Von uns. Für alle.**
Das Team Zukunft steht an der Startlinie.
- 12 Dürfen wir vorstellen?**
Neue Mitarbeiter.
- 14 Immer nach vorne schauen.**
Ein Gespräch mit dem Gastronomen Uwe Grauer.
- 16 Die Straße ruft.**
Auf Tour mit dem Porsche Club Schwaben.
- 17 Echte Träume sind nie gebraucht.**
Die Vorteile der Porsche Approved Garantie.
- 18 Pole-Position mit Panoramablick.**
Unsere Fahrevents 2022.
- 19 Dynamisch, kurvenreich, elektrisierend.**
Die Taycan Flotte ist auch 2022 am Start.

Taycan Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–26,8 (NEFZ); 24,6–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–492 (WLTP) · 433–563 (WLTP innerorts); **Taycan 4S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,1–25,7 (NEFZ); 24,6–20,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–498 (WLTP) · 449–604 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,2–20,9 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–491 (WLTP) · 531–620 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,0–22,5 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 430–458 (WLTP) · 518–565 (WLTP innerorts); **Taycan GTS:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,9 (NEFZ); 23,3–20,3 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 439–504 (WLTP) · 539–625 (WLTP innerorts); **Taycan GTS Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)



Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Porsche Enthusiast:innen,

das Wort „Balance“ auf dem Titel dieser neuen Porsche Times Ausgabe lässt an Yoga und Meditation denken. Was das mit Porsche zu tun hat? Nun, wer je gesehen hat, mit welcher Akrobatik Walter Röhrl die Pedalerie bearbeitet oder mit welcher Konzentration sich selbst der erfahrenste Rennfahrer auf die bevorstehende Herausforderung vorbereitet, der versteht sofort, dass sportliches Fahren auch eine Sache der inneren Haltung ist. Balance ist also unerlässlich für den Erfolg, aber ohne Kraft wird auch der größte Champion keinen Zentimeter vorankommen.

Kraft und Balance. Hohe Leistung und hohe Alltagstauglichkeit. Die neuen Taycan Sport Turismo Modelle, die wir Ihnen in unserer Ausgabe vorstellen, verbinden beide Seiten mit Porsche typischer Leichtigkeit. Denn im Kern geht es doch darum, die eigene Balance zu finden, den eigenen Rhythmus, und trotzdem vorn mit dabei zu sein, also dort, wo es am spannendsten ist. Weit nach vorn gelangen Sie übrigens auch mit unseren neuen Taycan GTS Modellen ab Seite 8. Erstmals übertragen sie die Faszination „GTS“ auf das vollelektrische Prinzip des Taycan. Sie tun es mit verschärfter Sportlichkeit und puristischer E-Performance.

Sie sehen schon, in dieser Ausgabe geht es durchaus um Pferdestärken und Kilowattstunden, aber auch um das, was diese physikalischen Einheiten in uns auslösen können: Fahrspaß, das Gefühl des inneren Gleichgewichts oder die Erkenntnis, manchmal schon am Ziel zu sein, noch bevor man angekommen ist. Das jedenfalls wünschen wir uns für Sie und versprechen Ihnen, alles daranzusetzen, dass Sie es erreichen.

Herzlichst Ihr

Michael Singer
Geschäftsführer Porsche Zentrum Reutlingen

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Reutlingen, Hahn Sportwagen Reutlingen GmbH, Ernst-Abbe-Str. 29, 72770 Reutlingen, Tel. +49 7121 3015-0, Fax +49 7121 3015-30, E-Mail: info@porsche-reutlingen.de, www.porsche-reutlingen.de // **Auflage** 2.160 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Reutlingen, Hahn Sportwagen Reutlingen GmbH, Ernst-Abbe-Str. 29, 72770 Reutlingen. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Reutlingen. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** März 2022

KRAFT DER BALANCE.

Das innere Gleichgewicht. Suchen wir nicht alle danach? Ein Zustand, in dem wir nicht zu viel, aber auch nicht zu wenig Arbeit vor uns haben. In dem das Leben jeden Tag neue Herausforderungen bietet, uns aber selten überfordert. In dem die Freuden die Sorgen überwiegen. Und wir hinbekommen, was wir uns vornehmen.

Neudeutsch spricht man dabei von Flow, vom Surfen auf einer Welle des Gelingens. Klingt gut. Vor allem, weil inneres Gleichgewicht eben nicht gleichbedeutend ist mit Stillstand. Eher im Gegenteil. Das Gefühl der Balance empfinden wir besonders intensiv direkt nach einer vollbrachten Leistung. Etwa beim Sport. Nach 15 Kilometern steilem Anstieg mit dem Rennrad oder nachdem wir ein Gewicht gestemmt haben, das uns vorher viel zu schwer erschien. Das ist der magische Moment, wenn der Atem noch schneller geht und wir erst langsam wieder zu unserem Ruhepuls zurückfinden, wenn wir noch wie elektrisiert sind von dem, was wir gerade erreicht haben. Manche würden das auch Seelenfrieden nennen. Oder einfach Glück.

Halten wir fest: Balance hat viel mit Kraft zu tun, mit Anstrengung, mit Bewegung. Und da sind wir als Sportwagenbauer natürlich voll im Thema. Denn neben all den alltäglichen und durchaus sinnvollen Zielen, die meist von A nach B führen, möchten wir Sie gern an einen besonders spannenden Ort einladen: zu sich selbst – und zu Ihrem inneren Gleichgewicht. Es lohnt sich. Kommen Sie mit?

Die besten Sportmomente sind die Sekunden danach. Wenn wir das Runner's High erreicht haben und sich die Spannung in den Muskeln löst. In solchen Augenblicken ist unsere Seele in perfekter Balance. Dieses Gefühl können Sie am Steuer der neuen Taycan Sport Turismo Modelle immer wieder erleben. Verbinden Sie doch kraftvolle Performance mit hoher Alltagstauglichkeit – für bis zu 5 Personen. Dank gesteigerter Kopffreiheit im Fond, viel Platz für Gepäck und einer Reichweite von bis zu 498 Kilometern (WLTP). Womöglich steht der Taycan in der Ausprägung als Sport Turismo für die energiegeladenste Form des inneren Gleichgewichts, das Sie gegenwärtig finden können.

ADRENALINSCHUB FÜRS AUG: EXTERIEURDESIGN.

Das Konzept des neuen Taycan Sport Turismo ist typisch Porsche, denn es verbindet sportliches Design mit großzügigem Platzangebot und kompromisslose Dynamik mit hoher Variabilität. Auch niedrige Fahrwerkshöhe und hoher Komfort stehen in keiner Weise im Gegensatz. Vielmehr verbindet der neue Taycan Sport Turismo das Beste aus 2 elektrisierenden Welten.

Sportliche Eigenständigkeit zeigt der neue Taycan Sport Turismo mit dem auf Wunsch erhältlichen Fahrradheckträger oder dem optionalen Panorama-Festglasdach mit variabler Lichtdurchlässigkeit. Den typischen Sportwagen-Look unterstreichen das Porsche Active Suspension Management (PASM) und die adaptive Luftfederung.

FREIRAUM FÜRS GLEICHGEWICHT: INTERIEUR UND LADERAUM.

Dynamisch, reduziert und klar in der Grundausrägung. Das sind Attribute, die das Interieur der gesamten Taycan Baureihe beschreiben. Mit fahrerorientierten Displays im Cockpit, die nicht nur den sportlichen Gesamteindruck verschärfen, sondern auch in hohem Maße innovativ sind. Es hat eben einen Grund, weshalb das Cockpit „Advanced“ genannt wird. Im Zentrum steht dabei das 16,8-Zoll Curved Display – eines der ersten exponierten Curved Displays, die in einem Automobil verbaut wurden.

Bei den Taycan Sport Turismo Modellen interessiert besonders der Blick hinter die B-Säule auf das großzügige Raumangebot. Etwa die im Vergleich zum Taycan im Fond erhöhte Kopffreiheit und ein Ladevolumen, das sich bei umgeklappten Rücksitzlehnen von bis zu 446 Litern auf insgesamt bis zu 1.212 Liter erweitern lässt. Dank der vergrößerten Heckklappe lässt sich der Taycan Sport Turismo hervorragend beladen.

BOOSTER FÜR DIE EMOTIONEN: ANTRIEB UND BATTERIE.

Entscheidend für sportliches Momentum ist das perfekte Zusammenspiel der Antriebskomponenten. So ist bei den Taycan 4S Sport Turismo, Taycan Turbo Sport Turismo und Taycan Turbo S Sport Turismo Modellen jeweils eine permanenterregte Synchronmaschine gleich zweifach verbaut und die Performance-batterie bzw. die ebenfalls erhältliche Performancebatterie Plus tief im Unterboden integriert. Für überlegene Fahrdynamik sorgt der Allradantrieb (außer beim Modell Taycan Sport Turismo), der optimal auf die Spreizung zwischen Effizienz und Dynamik eingestellt werden kann.

Ein neu entwickeltes, automatisch schaltendes 2-Gang Getriebe an der Hinterachse sorgt für spürbar mehr Dynamik. Und für Fahrwerte, die technisch und emotional begeistern: Mit bis zu 560 kW (761 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control beschleunigen seine beiden Maschinen zum Beispiel den Taycan Turbo S Sport Turismo in nur 2,8 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h.

POWER FÜR DIE PAUSE: LADEKONZEPT.

Porsche beteiligt sich am Aufbau einer flächendeckenden Ladeinfrastruktur: sowohl mit eigenen Lösungen als auch gemeinsam mit IONITY und Electrify America – die in Europa bzw. in den USA und Kanada ein umfangreiches Schnellladenetzwerk entlang den Autobahnen aufgebaut haben. Über den Porsche Charging Service genießen Porsche Taycan Kunden 3 Jahre grundgebührenfreien Zugang zu den genannten Partnernetzwerken und laden zudem zu vergünstigten Konditionen. Hinzu kommen die Ladestationen des Porsche Destination Charging Netzwerks an ausgewählten Orten wie Luxushotels oder Restaurants. Zusätzlich erweitert Porsche Turbo Charging an vielen Porsche Zentren das Porsche Ladenetzwerk. Kluge Systeme wie der Charging Planner oder der Porsche Intelligent Range Manager unterstützen Sie vor und während der Fahrt.

Taycan Sport Turismo, Taycan 4S Sport Turismo, Taycan Turbo Sport Turismo und Taycan Turbo S Sport Turismo. Das ist das Prinzip Sport Turismo – vollelektrisch auf die Straße gebracht.



Scannen Sie den QR-Code, um die elektrisierende Verbindung aus Kraft und Balance in unserem Film zu erleben.



UNTERWEGS:
ZU SICH SELBST.
DER NEUE TAYCAN SPORT TURISMO LÄDT DIE SEELE AUF – MIT NEUER KRAFT.

Taycan Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–26,8 (NEFZ); 24,6–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–492 (WLTP) · 433–563 (WLTP innerorts); **Taycan 4S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,1–25,7 (NEFZ); 24,6–20,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–498 (WLTP) · 449–604 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,2–20,9 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–491 (WLTP) · 531–620 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,0–22,5 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 430–458 (WLTP) · 518–565 (WLTP innerorts); **Taycan GTS Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)

PERFORMANCEKICK FÜR DIE SEELE.

DIE NEUEN TAYCAN GTS UND TAYCAN GTS SPORT TURISMO.

Schön, schnell und auf der Rennstrecke erfolgreich. Diese Attribute kennzeichneten schon den ersten GTS aus dem Hause Porsche, den 904 Carrera GTS. Das war vor knapp 60 Jahren. Bis heute stehen die 3 Buchstaben für verschärfte Sportlichkeit und erhöhten Adrenalkick. Als Pulsbeschleuniger greifen die neuen GTS Modelle der Baureihe Taycan diese Tradition auf und verkörpern ab sofort pure, unverfälschte E-Performance.



Performancekick fürs Auge:
der GTS Highlightfilm –
einfach QR-Code scannen.

3 BUCHSTABEN, EINE DESIGNSPRACHE.

Geschärft wird die athletische Formsprache beider Taycan GTS Modelle durch das SportDesign Bugoberteil und durch die schwarzen Schweller-Verkleidungen mit „GTS“ Schriftzug. Verstärkt wird ihr Auftritt durch Design-Elemente in Schwarz – wie das Leuchtenband mit „PORSCHE“ Schriftzug und den Heck-Schriftzug „Taycan GTS“.

IDEALLINIE AUCH IM INTERIEUR.

Wer sportlich unterwegs sein will, braucht eine sportliche Grundhaltung. Möglich wird sie mit den adaptiven Sportsitzen vorne inkl. Memory-Funktion. Oder mit dem griffigen Material Race-TEX, das bei den Sitzmittelbahnen vorne und hinten und der Mittelkonsole zum Einsatz kommt.

Besonders gut sichtbar werden die Ideallinien des Interieurs mit den Kontrastfarben des Interieur-Pakets GTS kreide oder karminrot. Für noch mehr Motorsportgefühl sorgt das Sport Chrono Paket: Mit dem Mode-Schalter des GT Multifunktions-Sportlenkrads lassen sich 5 Fahrmodi wählen.

ANDERES WORT FÜR GTS? VOLLBLUTSPORTLER.

Herzstück der neuen vollelektrischen GTS Modelle ist die serienmäßig verbaute Performancebatterie Plus. Mit einer Reichweite von bis zu 504 Kilometern nach WLTP im Taycan GTS ermöglicht sie langanhaltenden

Fahrspaß. Die 800-Volt-Technologie sorgt zudem für hohe Fahrleistungen und verbessert auch beim Laden die Performance. Perfekt auch das Zusammenspiel der Antriebskomponenten: Die permanenterregte Synchronmaschine ist in allen GTS Modellen zweifach verbaut – eine an jeder Achse – und die Performancebatterie Plus tief im Unterboden integriert.

Speziell für sportliches Fahren verfügen der Taycan GTS und der Taycan GTS Sport Turismo über das System Porsche Active Aerodynamics mit steuerbaren Kühllufteinlässen. Der Taycan GTS hat außerdem einen adaptiven Heckspoiler, der in 3 Stufen ausfährt: Bei 90 km/h, 160 km/h und 200 km/h zeigt er, wo ein E-Fahrzeug zu einem Sportwagen und ein Sportwagen zu einem Porsche wird.

Auf dieser Grundlage stehen bis zu 440 kW (598 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control bereit, um zum Beispiel den neuen Taycan GTS innerhalb von 3,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h zu beschleunigen. Selbst die Akustik betont die Sportlichkeit – mit dem GTS-spezifischen Porsche Electric Sports Sound.

Wie hätte wohl der erste Fahrer des legendären 904 Carrera GTS die neuen Taycan GTS Modelle kommentiert? Was hätte Ferry Porsche gesagt? Wir behaupten: Sie wären einfach sofort eingestiegen, um loszufahren. Tun Sie es ihnen doch nach.

Taycan GTS: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,9 (NEFZ); 23,3–20,3 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 439–504 (WLTP) · 539–625 (WLTP innerorts); **Taycan GTS Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)

VON UNS. FÜR ALLE.

DAS TEAM ZUKUNFT STEHT AN DER STARTLINIE.



TEAM ZUKUNFT
powered by Hahn Sportwagen

Teamwork makes the dream work: Die Zukunft, so glauben wir, ist keine Aufgabe für Einzelkämpfer, sondern geht uns alle an. Und diese Zukunft möchten wir gestalten – über unsere Porsche Zentren hinaus – und wollen dabei auch gesellschaftliche Herausforderungen anpacken. Gemeinsam. Mit unseren Kunden und Freunden. Und wenn Sie möchten: auch mit Ihnen.

Deshalb haben wir das Team Zukunft gegründet. Es ist aus den 5 Porsche Zentren der Hahn Gruppe hervorgegangen und ist noch sehr jung. Aber der Anfang ist gemacht. Wir sehen uns dabei in der Verpflichtung, über den eigenen kleinen Tellerrand hinauszuschauen. Denn unsere Region liegt uns besonders am Herzen, hier gehen wir unserer Leidenschaft jeden Tag nach – und leben die Faszination Sportwagen.

Wir wollen dabei neue Wege gehen, manchmal braucht es dazu Mut, manchmal ein besonderes Gespür. Und vor allem den Ehrgeiz, auch für große Themen Verantwortung zu übernehmen. Am besten im Team. Natürlich immer und nicht zuletzt: für die Zukunft. Denn sie geht uns alle an.

Die Aktivitäten des Team Zukunft werden in nächster Zeit starten, natürlich auch im Porsche Zentrum Reutlingen. Wir halten Sie auf dem Laufenden und informieren darüber, wie auch Sie bei Interesse ein Teil des Team Zukunft werden können.



Der QR-Code bringt Sie zu den Aktivitäten des Team Zukunft.



NIKOLAI BEKSCHANSKI

KFZ-MECHATRONIKER



RAFAEL DREHER

LEITER MARKETING UND ASSISTENZ
DER GESCHÄFTSFÜHRUNG

DÜRFEN WIR VORSTELLEN?

NEUE MITARBEITER.

NIKOLAI BEKSCHANSKI (35), Kfz-Mechatroniker

Wenn für einen Kfz-Mechatroniker die Qualität an erster Stelle steht, dann ist man sicher nicht im falschen Beruf gelandet. Und wenn dann noch die Wertschätzung für die Marke Porsche und für gute Teamarbeit hinzukommt, dann passt das perfekt. Diese Haltung gilt jedenfalls für Nikolai Bekschanski, der seit dem 1. März 2022 neu bei uns im Werkstatt-Team ist. Seine Ausbildung umfasst neben dem Berufsbild des Kfz-Mechatronikers auch das des Service-Technikers, beste Voraussetzungen also für eine perfekte Zusammenarbeit. **Willkommen im Team, Nikolai.**

RAFAEL DREHER (41), Leiter Marketing und Assistenz der Geschäftsführung

Von der Werbeagentur Zum Goldenen Hirschen zur schwäbischen Marke mit dem Pferd im Wappen. So könnte die Kurzversion des Karrieresprungs (Pferde springen höher und weiter als Hirschen!) von Rafael Dreher lauten. Und ganz in diesem dynamischen Sinn wird der gebürtige Dortmunder und Vater einer 16-jährigen Tochter ab 1. April 2022 das Porsche Zentrum Reutlingen mit Leidenschaft nach vorn bringen und ein Teil unserer Porsche Familie werden. Der gelernte Mediengestalter für Digital- und Printmedien hat in seiner Werbeagenturzeit und auch danach auf Unternehmensseite für viele Marken und Produkte gearbeitet. Lassen wir ihn doch selbst zu Wort kommen: „Seien wir mal ehrlich, wer möchte nicht für einen der besten oder besser gesagt DEN besten Premium-Sportwagenhersteller der Welt arbeiten?“ Einverstanden! **Willkommen im Team, Rafael.**

MICHAEL KUNERT

SERVICEBERATER



MICHAEL KUNERT (37), Serviceberater

Für Porsche zu arbeiten kann man als ein Privileg empfinden, aber es ist natürlich auch ein Stück weit eine Herausforderung. Diese gesunde Demut bringt unser neuer Serviceberater Michael Kunert mit, der seit 1. Februar 2022 für das Porsche Zentrum Reutlingen tätig ist: „Porsche ist eine Premiummarke und dieser Marke möchte ich gerecht werden!“ Wir finden, das ist ein toller Anspruch und eine hervorragende Einstellung zum neuen Job. Reichlich Erfahrung bringt Michael Kunert mit, er war zuvor 11 Jahre als Serviceberater im Automobilforum in Pfullingen tätig. Nicht zuletzt deshalb sind wir überzeugt, dass er die neuen Aufgaben mit Bravour meistern wird. **Willkommen im Team, Michael.**

MATTIS SCHUMACHER (26), Mitarbeiter im Teiledienst

So, wie die Kunden eine besondere Bindung zu Porsche haben, so hat auch Mattis Schumacher eine besondere Bindung zur Hahn Gruppe, für die er schon seit 2016 tätig ist. Bei uns im Porsche Zentrum Reutlingen ist er bereits seit April 2021 tätig, zuletzt in der Werkstatt als Kfz-Mechatroniker und seit Februar 2022 im Teiledienst. Der gelernte Mediengestalter für Bild und Ton und Kfz-Mechatroniker PKW-Technik schätzt die familiäre Atmosphäre, den Zusammenhalt im Team und freut sich Tag für Tag mit besonderen Fahrzeugen in Berührung zu kommen. **Willkommen im Team, Mattis.**

MATTIS SCHUMACHER

MITARBEITER IM TEILEDIENST





IMMER NACH **VORNE** SCHAUEN.

SEINE ENERGIE IST INSPIRIEREND:
EIN GESPRÄCH MIT DEM GASTRONOMEN
UWE GRAUER.

HIER IM PORSCHE ZENTRUM REUTLINGEN HABEN WIR ES NICHT NUR TÄGLICH MIT FASZINIERENDEN SPORTWAGEN ZU TUN, SONDERN AUCH MIT GROSSARTIGEN KUNDEN, DIE UNS MIT IHREN IDEEN UND IHRER TATKRAFT INSPIRIEREN. UWE GRAUER IST SO EINE PERSÖNLICHKEIT. DASS DER GASTRONOM SPASS AN SEINER ARBEIT HAT UND VOLLER TATENDRANG STECKT, MERKT MAN SOFORT. MIT SEINER TÄTIGKEIT IN DER SPEISEGASTRONOMIE IST ER AUCH EIN GENUSSMENSCH – UND EIN SPANNENDER KOOPERATIONSPARTNER, DER PERFEKT ZU UNS PASST. LESEN SIE SELBST.



HERR GRAUER, IHRE PASSION IST DIE GASTRONOMIE. WIE KAM ES ZU DIESER LEIDENSCHAFT?

Ich wollte schon immer selbstständig arbeiten, kreativ sein und eben keinem normalen 9-to-5-Job nachgehen. In über 34 Berufsjahren war ich nur während meiner Ausbildung zum Kaufmann 2,5 Jahre angestellt. Ich möchte etwas bewegen und Menschen inspirieren.

BESCHREIBEN SIE UNS DOCH KURZ IHREN WERDEGANG.

Als ich volljährig war, habe ich mich sofort selbstständig gemacht. Im Alter von 19 Jahren begann ich meine Ausbildung zum Kaufmann und einen Monat nach dem Abschluss war ich schon wieder selbstständig. Meine beruflichen Stationen führten von Hechingen über Ebingen zurück nach Reutlingen – angefangen mit einer kleinen Bierkneipe in Hechingen über eine Studentenbar in Ebingen zurück in meine Heimatstadt Reutlingen. Hier ging es dann mit einer Cocktailbar und weiteren Pop-up-Projekten weiter, die ich 7 Jahre erfolgreich betrieben habe. Als vor 20 Jahren das Mezcalitos eröffnet wurde, war das der Start in die Speisegastronomie. Aktuell betreibe ich mit meinem Unternehmen 5 Lokale, einen Beachclub, eine Eisdiele und einen Cateringservice.

WAS IST IHRER MEINUNG NACH DER SCHLÜSSEL ZUM ERFOLG – BERUFLICH UND PRIVAT?

Spaß an der Arbeit und Energie, um sich auch in schlechten Zeiten weiterhin zu motivieren. Mein Motto: immer nach vorne schauen. Fehler, die man in der Vergangenheit gemacht hat, sind schon passiert, man sollte sie eben kein zweites Mal wiederholen.

WORAUS SCHÖPFEN SIE KRAFT UND RUHE UND WAS SIND IHRE GANZ EIGENEN INSPIRATIONSQUELLEN?

Kraft tanke ich bei meiner Familie und beim Sport. Wir reisen sehr gerne und oft, wenn es die Zeit zulässt. Das macht den Kopf frei und man bringt immer viele spannende Anregungen von den Reisen mit.

WAS VERBINDEN SIE MIT DEM PORSCHE ZENTRUM REUTLINGEN, WIE KAM ES ZUR KOOPERATION UND WAS IST IHR PERSÖNLICHES ZIEL DAMIT? IN IHREM RESTAURANT JOLI BEFINDET SICH AUCH EINE PORSCHE LOUNGE. WIE KAMEN SIE AUF DIE IDEE?

Das Porsche Zentrum Reutlingen ist für mich kompetenter Ansprechpartner mit einem klasse Team. Ich schätze die professionelle Arbeit und das freundschaftliche Miteinander sehr. Privat bin ich schon lange begeisterter Porsche Kunde und freue mich umso mehr, dass wir nun auch auf beruflicher Ebene gemeinsam agieren. Durch die Kooperation mit dem Porsche Zentrum Reutlingen lag es auf der Hand, unseren neuen Partner in unser Unternehmen einzubinden und zu präsentieren. Kooperation bedeutet für mich nicht nur ein Nehmen, sondern natürlich auch ein Geben. Ich bin stolz, dass wir einen so großartigen Partner an unserer Seite haben, und freue mich, dass wir in der neuen Porsche Lounge exklusive Events anbieten können.

WIE VERBINDEN SIE DIE FASZINATION PORSCHE MIT IHRER EIGENEN PASSION?

Ich gebe immer hundert Prozent, bin voller Energie und Ideen, bin aber auch ein Genussmensch. Porsche zu fahren, ist für mich das pure Vergnügen. Ich liebe es, wenn der Motor brachial aufheult und brummt – man fühlt sich stark und frei.

WAS GLAUBEN SIE, WARUM FASZINIERT DIE MARKE PORSCHE SO VIELE MENSCHEN?

Die Marke Porsche ist Mythos und Perfektion. Die ganze Welt kennt Porsche. Und ich finde es schon ziemlich cool, dass Porsche aus meiner näheren Umgebung kommt. Jeder kleine und vermutlich auch jeder große Junge träumt davon, ein Mal im Leben einen Porsche zu fahren.

WAS WÜRDEN SIE SICH FÜR DEN STANDORT REUTLINGEN NOCH WÜNSCHEN?

Ich habe keine Wünsche, ich finde es klasse und bin als Kunde hochzufrieden.

WAS STEHT FÜR SIE BERUFLICH ALS NÄCHSTES AN? HABEN SIE EINEN TRAUM, DEN SIE GERNE ALS NÄCHSTES VERWIRKLICHEN MÖCHTEN?

Letzten Sommer habe ich mir einen lang gehegten Traum erfüllt und meine eigene Eisdiele eröffnet. In diesem Jahr kommt noch eine Pizzeria hinzu. Außerdem steigt mein ältester Sohn ins Geschäft ein und setzt seine ersten Projekte um.





DIE STRASSE RUFT.

GEMEINSAM AUF TOUR – MIT DEM PORSCHE CLUB SCHWABEN.

Unsere Heimat ist wunderschön, keine Frage, und jede Kurve ist ein Genuss. Aber manchmal rufen auch die Straßen außerhalb des Schwabenlandes und wollen befahren werden. Beides verbindet der Porsche Club Schwaben aufs Beste. Und vielleicht verbindet das ja auch Sie mit uns. Der kameradschaftlich-sportliche Geist im Kreise Gleichgesinnter lässt lebenslange Freundschaften entstehen und der Fahrspaß Momente der ungefilterten Freude.

Als Mitglied stehen Ihnen im Porsche Club Schwaben nicht nur spannende Angebote, sondern auch exklusive Leistungen zur Verfügung. Darunter etwa die Teilnahme an den Club-Veranstaltungen wie zum Beispiel Ausfahrten, Club-Abenden, Slaloms, Fahrtrainings (auch offroad), dem PCD Club-Cup, der PCC Langstrecke, dem Martini-Gans-Essen, einer Jahresabschlussfeier und vielem mehr. Ebenso besteht die Möglichkeit zur Teilnahme an Ausfahrten, Treffen und Paraden des Porsche Club Deutschland und der Mitgliedsclubs. Und schließlich erhalten Sie auch die kostenlose Club-Zeitschrift „PC-life“ inkl. der Clubsport-Berichterstattung.

Um es kurz zu machen: Wir freuen uns auf Sie – und auf viele gemeinsame Ausfahrten. Erfahren Sie mehr unter: www.porsche-club-schwaben.de

UNSERE TERMINE FÜR 2022:

Club Days: 29.–31. Juli 2022

PCS – Pässefahrt Kreuzbergpass/Sexten: 11.–14. September 2022

UNSERE KUNDLICHEN:

Jährlicher Mitgliedsbeitrag: EUR 200,–

Jährlicher Beitrag für Ihren Partner: EUR 50,–

Einmalige Aufnahmegebühr: EUR 100,–

ECHE TRÄUME SIND NIE GEBRAUCHT.

DIE **PORSCHE APPROVED** GARANTIE: VIELE VORTEILE UND EIN GUTES GEFÜHL.

Ihre Gänsehaut wird nicht merken, ob Ihr Porsche neu ist oder aus Vorbesitz kommt. Das Porsche Gefühl ist bei jedem Baujahr immer da. Und wir möchten, dass sich daran für Sie nichts ändert. Denn nicht zuletzt steht ein Porsche von Natur aus neben Dynamik und Fahrspaß auch für Langlebigkeit und Wertbeständigkeit.

Genau deshalb bietet Porsche Approved neben einem zertifizierten Fahrzeug Garantieleistungen an, die perfekt auf einen Porsche abgestimmt sind. Und die schon heute zukünftige Eventualitäten ausschließen. Mit der Porsche Approved Garantie können Sie Ihren Traumwagen fahren, ohne sich Sorgen um seine Laufleistung machen zu müssen. Damit er auch in Zukunft den besonderen Platz im Herzen hat, den er verdient.

Ihre Vorteile der Approved Garantie auf einen Blick:

- Absicherung auf dem Niveau der Neuwagengarantie
- ohne Selbstbeteiligung
- Übernahme von 100 % der Lohn- und Materialkosten
- ohne Kilometerbegrenzung
- unbürokratische Abwicklung
- Laufzeit von 12, 24 oder 36 Monaten wählbar
- nur Porsche Originalteile
- verlängerbar und übertragbar bei Privatverkauf oder Verkauf innerhalb der Porsche Handelsorganisation



Optional können Sie Porsche Assistance dazubuchen. Ihre Porsche Mobilitätsgarantie bietet Sicherheit per Knopfdruck. 24 Stunden am Tag. Europaweit.

Voraussetzung für die Porsche Approved Garantie ist der 111-Punkte-Check. Bei nicht regelmäßig im Porsche Zentrum gewarteten Fahrzeugen ist zusätzlich die Durchführung einer großen Wartung fällig. Hier bieten wir Ihnen dann den 111-Punkte Check kostenlos an.

Sprechen Sie mit uns im Porsche Zentrum Reutlingen, wir beraten Sie gern über alle Möglichkeiten von Porsche Approved.



Weitere Informationen zur Porsche Approved Garantie sowie zu Porsche Assistance finden Sie auch über den QR-Code.

POLE-POSITION MIT PANORAMABLICK.

UNSERE KOMMENDEN FAHREVENTS VERSPRECHEN VIEL
FAHRSPASS UND NOCH MEHR PORSCHE SPIRIT.

2022

Ein Porsche gehört auf die Straße oder auf die Rundstrecke. Da stimmen Sie uns sicher zu. Und auch bei der Behauptung, dass geteilter Fahrspaß doppelter Fahrspaß ist, werden Sie sicher zustimmend nicken. Zumindest dann, wenn man die Begeisterung für Porsche mit Gleichgesinnten teilt, mit Menschen also, die ähnlich ticken wie man selbst. So gesehen dürfte 2022 ein gutes Jahr werden. Mit vielen wunderbaren Fahrevents, zu denen wir Sie herzlich einladen. Schauen Sie mal rein – es ist sicher etwas für Sie dabei.

25. UND 26. JUNI 2022 Taycan Ausfahrt Bodensee
Elektrisierende Tage mit dem Taycan in einer der schönsten Ecken Deutschlands, inkl. Übernachtung (weitere Informationen folgen).

6. JULI 2022 Roll-out Hockenheim
Intensives Fahrsicherheitstraining auf dem Hockenheimring.

16. JULI 2022 Fahrtag am Porsche Experience Center
Hockenheimring
Ein fahraktiver Tag mit vielen tollen Erfahrungen auf der Dynamikfläche, dem Handlingkurs sowie in scharfen Kurven und in herausfordernden Schikanen.

9. BIS 11. SEPTEMBER 2022 onTour-Herbstaufahrt
Eine tolle Gelegenheit für gemeinsame Erlebnisse an den schönsten Orten.

12. UND 13. SEPTEMBER 2022 Circuit de l'Anneau du Rhin
Vom Grundlagentraining bis zum Grenzbereich. Unser Sportfahrertraining auf dem Circuit de l'Anneau du Rhin.

Wir hoffen, für Sie ist das richtige Event dabei, und würden uns freuen, Sie als Teilnehmer begrüßen zu dürfen. Alles über Termine und Anmeldungen erfahren Sie bei uns im Porsche Zentrum. Wir freuen uns auf Sie.

Weitere Informationen bezüglich der Veranstaltungen in diesem Jahr finden Sie auch auf unserer Website unter:
www.porsche-reutlingen.de

Weitere Informationen zu den Veranstaltungen in Ihrem Porsche Zentrum finden Sie hier:



DYNAMISCH, KURVENREICH, ELEKTRISIEREND.

DIE TAYCAN FLOTTE IST AUCH 2022 AM START.

WAS DIE TEILNEHMER SCHON LETZTEN SOMMER ELEKTRISIERTE, SOLL AUCH IN DIESEM JAHR ALLE NEUGIERIGEN UND ZUKUNFTSBEGEISTERTEN MIT AUF EINE SPANNENDE REISE NEHMEN: DIE TAYCAN FLOTTE IST WIEDER ON THE ROAD. SIND SIE INTERESSIERT, DIE ZUKUNFT KENNEN ZU LERNEN?

Auch dieses Jahr können die Teilnehmer in unserer Taycan Flotte Platz nehmen und dürfen sich mal so richtig elektrisiert fühlen:

- in lockerer Runde
- mit erstklassigen Kurven
- mit viel versammeltem Fachwissen
- und dem Porsche Zentrum Reutlingen als „Home Base“

Beste Voraussetzungen also für einen Tag in der Welt der viel diskutierten Elektromobilität.

Zum Programm gehören:

- eine Einweisung in das öffentliche und private Laden
- eine Runde über die Schwäbische Alb
- unterschiedliche Übungen, zum Beispiel Benutzung der Launch Control und Slalom

Schon letztes Jahr war das Fazit der Teilnehmer eindeutig: Hier steht ein echter Porsche, der nicht nur wegen der direkten Beschleunigung und der überragenden Fahreigenschaften in der Riege der Sportwagen ganz oben mitspielt.

SIND SIE SCHON ELEKTRISIERT?

DANN MELDEN SIE SICH GERNE BEI UNSEREM VERKAUFSTEAM AN.
WIR FREUEN UNS ÜBER IHRE TEILNAHME.



TERMINE FÜR DIE TAYCAN WOCHEN 2022

- 16. bis 20. Mai 2022
- 20. bis 24. Juni 2022
- 25. bis 29. Juli 2022
- 22. bis 26. August 2022
- 19. bis 23. September 2022

Taycan: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 28,7 (NEFZ); 25,4–21,5 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 407–484 (WLTP) · 460–521 (WLTP innerorts)



Womit man die Seele in Balance hält? Mit kurvigen Straßen.

Der neue Taycan Sport Turismo. Soul, electrified.

Ihr Startpunkt: das Porsche Zentrum Reutlingen.
Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



**Hahn
Gruppe**

Porsche Zentrum Reutlingen

Hahn Sportwagen
Reutlingen GmbH
Ernst-Abbe-Str. 29
72770 Reutlingen
Tel. +49 7121 3015-0
www.porsche-reutlingen.de

Taycan Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–26,8 (NEFZ); 24,6–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–492 (WLTP) · 433–563 (WLTP innerorts)



PORSCHE