PORSCHE TIMES 02/21

Porsche Zentrum Aachen

06 | An der Startlinie.

08 | Form folgt Performance.



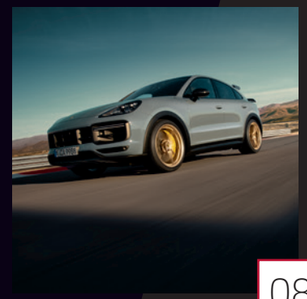
VORWÄRTSDRANG.

Macan S: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,3 · außerorts 8,4 · kombiniert 9,9–9,8 (NEFZ); kombiniert 11,7–11,1 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 225–224 (NEFZ); 265–251 (WLTP)

HIGHLIGHTS



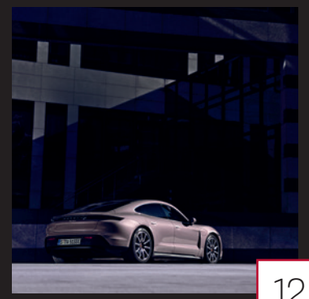
06



08



10



12

MODELLE

04 **Vorwärtsdrang.**
Weshalb wir in Richtung Zukunft träumen.

06 **An der Startlinie.**
Die neuen Macan Modelle.

08 **Form folgt Performance.**
Der neue Cayenne Turbo GT.

10 **Wie auf Wolke 7.**
Die neuen 911 GTS Modelle.

12 **Schöne Zukunft.**
Der Taycan.

UNTERWEGS

14 **Vorwärts, Macher.**
Eine Spritztour im neuen Macan.

16 **Walter prescht vor.**
Walter Röhrls Erfolgsgeheimnis?
Kompromissloser Vorwärtsdrang.

BEI UNS

18 **Mitten in Aachen. Mitten ins Herz.**
Unsere Kampagne Herzblut@Aachen.

19 **Vorwärtsdrang, das ganze Jahr.**
Unsere Service-Angebote.

TECHNOLOGIE

28 **Vorwärts, Winter.**
Porsche Tequipment.

30 **Für Kinder. Und innere Kinder.**
Die neuen Artikel von Porsche Driver's Selection.

32 **Was bedeutet eigentlich …?**
PASM.

FASZINATION

20 **Frischer Wind. Mit einem Hauch Vergangenheit.**
Das Porsche Heritage Design Paket Pure.

22 **Dreamteam.**
Ferdinand „Ferry" Porsche und der Porsche 356 „Nr. 1" Roadster.

24 **Sportlicher Purismus. Auch am Handgelenk.**
Der Porsche Design Chronograph 911 GT3 mit Touring-Paket.

26 **Mut zur Farbe.**
Wald-Meister.

FAVORITEN

33 **Willkommen in der Porsche Community.**
Unser Porsche Zentrum digital.

34 **Sorgenfreiheit geht in die Verlängerung.**
Die Porsche Approved Garantie – jetzt mit bis zu 36 Monaten Laufzeit.

Macan: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 10,9–10,8 · außerorts 7,6–7,4 · kombiniert 8,8–8,7 (NEFZ); kombiniert 10,7–10,1 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 200–198 (NEFZ); 243–228 (WLTP); **Macan S:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,3 · außerorts 8,4 · kombiniert 9,9–9,8 (NEFZ); kombiniert 11,7–11,1 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 225–224 (NEFZ); 265–251 (WLTP); **Macan GTS:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,3 · außerorts 8,4 · kombiniert 9,9 (NEFZ); kombiniert 11,7–11,3 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 225 (NEFZ); 265–255 (WLTP); **Cayenne Turbo GT:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 16,6 · außerorts 9,1 · kombiniert 11,9 (NEFZ); kombiniert 14,1 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 271 (NEFZ); 319 (WLTP); **911 Carrera GTS:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,1–13,4 · außerorts 7,5–7,4 · kombiniert 10,3–9,7 (NEFZ); kombiniert 11,4–10,4 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 234–221 (NEFZ); 258–236 (WLTP); **911 Carrera GTS Cabriolet:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,1–13,5 · außerorts 7,7 · kombiniert 10,4–9,8 (NEFZ); kombiniert 11,3–10,5 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 238–224 (NEFZ); 256–239 (WLTP); **911 Carrera 4 GTS:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,3–13,5 · außerorts 7,7–7,6 · kombiniert 10,5–9,7 (NEFZ); kombiniert 11,4–10,6 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 240–222 (NEFZ); 259–240 (WLTP); **911 Carrera 4 GTS Cabriolet:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,4–13,7 · außerorts 7,8–7,7 · kombiniert 10,6–9,9 (NEFZ); kombiniert 11,3–10,8 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 242–226 (NEFZ); 256–244 (WLTP); **911 Targa 4 GTS:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,5–13,7 · außerorts 7,8–7,7 · kombiniert 10,7–9,9 (NEFZ); kombiniert 11,3–10,8 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 243–227 (NEFZ); 257–245 (WLTP); **Taycan:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 28,7–28,0 (NEFZ); 25,4–20,4 (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 354–484 (WLTP) · 382–521 (WLTP innerorts)

FSC
www.fsc.org
MIX
Papier aus verantwortungsvollen Quellen
FSC® C158404



Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Porsche Enthusiasten,

hier im Porsche Zentrum Aachen arbeiten wir alle für ein Ziel: Wir möchten, dass es vorwärtsgeht. In erster Linie natürlich für Sie und Ihren Porsche. Dabei ist es ganz egal, ob er neu, gebraucht oder ein Klassiker ist, ob er mit Benzin oder mit Strom unterwegs ist, ob er sonntags gefahren wird oder jeden Tag. Was auch immer Sie zu uns führen mag: Für Sie soll es immer vorwärtsgehen. Alles andere? Wäre Stillstand. Und das passt wohl kaum zu einer so dynamischen Marke wie Porsche.

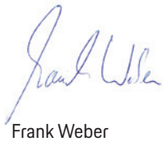
Dieser Vorwärtsdrang treibt uns an, für Ihr Weiterkommen setzen wir uns täglich ein: mit fachkundiger Beratung, mit durchdachter Dienstleistung, mit viel Knowhow, mit Herzblut, Leidenschaft und Verstand. Und natürlich mit Fahrzeugen, die Sie schnell und nachhaltig nach vorn bringen. Das spiegelt sich besonders in der neuen Ausgabe der Porsche Times wider: vor allem mit dem neuen Macan, der wie gemacht ist für Menschen, denen der Vorwärtsdrang zweite Natur ist. Und die Lust, unterwegs und aktiv zu sein, Selbstverständlichkeit.

Aber auch der neue Cayenne Turbo GT verpasst seinen Fahrern einen mächtigen Boost. Ebenso natürlich die wunderschönen neuen 911 GTS Modelle, denen der Drang nach „mehr" in die Fahrzeug-DNA förmlich eingeschrieben ist.

Besonders möchte ich Sie auf unsere Kampagne Herzblut@Aachen aufmerksam machen. Und Sie einladen, ein Teil davon zu werden. Lassen Sie uns wissen, was Sie mit unserer Region, in der wir so gerne leben, verbindet. Teilen Sie uns mit, was Ihre Leidenschaft ist und wofür Sie Ihr Herzblut hingeben.

Sie sehen, es geht vorwärts in dieser Porsche Times und bei uns im Porsche Zentrum. Schauen Sie einfach rein, lassen Sie sich inspirieren, und wenn der Vorwärtsdrang Sie packen sollte, dann nutzen Sie doch den Impuls gern für einen Besuch bei uns – am Europaplatz.

Wir freuen uns auf Sie.



Frank Weber
Geschäftsführer Porsche Zentrum Aachen

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Aachen, Fleischhauer PZ GmbH, Europaplatz 10, 52068 Aachen, Telefon: +49 241 51803-14, Telefax: +49 241 51803-67, E-Mail: info@porsche-aachen.de, www.porsche-aachen.de // **Auflage** 3.245 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Aachen, Fleischhauer PZ GmbH, Europaplatz 10, 52068 Aachen. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Aachen. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** September 2021

Ein Porsche verfügt heutzutage über bis zu 8 Vorwärtsgänge – und lediglich einen Rückwärtsgang. Nun, was will uns das sagen? Dass die Reise in den meisten Fällen nach vorn geht? Sicher, wer nur in der Vergangenheit lebt oder – um im Bild zu bleiben – permanent den Rückwärtsgang eingelegt hat, wird nie in der Zukunft ankommen.

Natürlich sind auch wir bei Porsche gern mal nostalgisch unterwegs, man denke nur an all die glorreichen Rennsiege oder an die wunderbaren 911 Klassiker (einen besonders schönen sehen wir auf dieser Seite) und nicht zuletzt an einen Mann wie Ferry Porsche, dessen initialer Traum vom Sportwagen die Welt der Porsche Emotionen erst zum Drehen gebracht hat. Aber vermutlich wäre gerade er der Erste gewesen, der seinen Kollegen und Mitarbeitern kurz und durchaus humorlos mitgeteilt hätte, dass sie doch bitte lieber vorwärts träumen sollten.

Und das wollen auch wir tun. Wollen vorangehen. Dem Neuen die Stirn bieten und das Alte konsequent in Frage stellen. Wollen den Rückenwind nutzen und dem Gegenwind trotzen. Wir meinen: Vorwärtsdrang sollte man nicht bremsen. Denn wenn einen das Feuer gepackt hat, wenn Frau oder Mann voll bei der Sache ist, wenn man ein Ziel hat, das man unbedingt erreichen möchte, dann ist das vielleicht äußerst anstrengend, aber erst dann bietet das Leben auch Tempo, Spaß, Erfüllung. Sagt sich leicht, aber diese Frage sei abschließend gestattet: Geht es Ihnen nicht genauso?

Legen wir also den Vorwärtsgang ein und machen die Pace, wieder einmal.

VORWÄRTS **DRANG.**



AN DER STARTLINIE. FÜR DEN NÄCHSTEN TRAUM.

WIE TRÄUMEN MENSCHEN MIT HOHEM VORWÄRTSDRANG? MIT OFFENEN AUGEN, VERSTEHT SICH. MIT NEUEN ZIELEN IM SINN. GRENZEN? WERDEN ZU NEUEN STARTLINIEN. UND DER NEUE MACAN WIRD ZUM PERFEKTEN FAHRZEUG FÜR ALL JENE, DIE STETS NACH VORN GEHEN. UND DOCH DARF – UND SOLLTE – MAN BEI DERART HOHEM AKTIVITÄTSLEVEL AUCH MAL EINE PAUSE EINLEGEN. ETWA UM IHN SICH VON AUSSEN WIE INNEN ANZUSCHAUEN, DIESEN NEUEN MACAN, IN ALL SEINEN NEUEN AUSPRÄGUNGEN: ALS MACAN, MACAN S UND MACAN GTS MIT SPORT PAKET.

VORWÄRTSDRANG SOLLTE MAN NICHT BREMSEN: DIE NEUEN MACAN MODELLE.

INTENSIV: DER MACAN.
Am Anfang lautete die Frage: Kann man den Alltag mit Emotionen aufladen? Man kann. Sogar recht intensiv, wie der Macan bei seiner Einführung 2014 gezeigt hat. Er hat 5 Türen, 5 Sitze – und ist doch unverwechselbar und unaufhaltsam. So ist und bleibt der Macan der Sportwagen unter den kompakten SUVs.

CHARAKTERISTISCH: DAS EXTERIEURDESIGN.
Die neuen Macan Modelle sind Träger der unverwechselbaren Porsche Design-DNA. Sei es die abfallende Dachlinie oder das sportliche Heck mit den breiten Schultern über den Hinterrädern und seinem durchgehenden Heckleuchtenband.

Das Design des Bugteils wurde neu interpretiert. Der sogenannte Wing betont die Breite des Fahrzeugs. Harmonisch integriert in die Lufteinlässe, setzt er sich optisch sichtbar ab. Die Sideblades, eines der Markenzeichen des Macan, haben eine neue Farb- und Formgebung erhalten. Beim neu konzipierten Heckteil wurde der schwarze Diffusor nach oben verlängert. Teil des vorwärtsgewandten Erscheinungsbildes sind auch die Räder, besonders die 21-Zoll GT Design Räder, die für den Macan erstmals angeboten werden. Sie sind in Platinum (seidenglanz) oder in Schwarz (hochglanz) erhältlich.

ERGONOMISCH: DAS INTERIEURDESIGN.
Vorwärtsdrang auch im Innenraum. Ob beim mittig platzierten Drehzahlmesser, dessen Inlay vom 911 abgeleitet ist. Oder bei den dreidimensional angeordneten Bedienelementen. Nach vorn orientiert ist auch das Porsche Advanced Cockpit. Es hebt die ansteigende Mittelkonsole auf ein neues Level: In Glasoptik gefertigt, ermöglicht es dank berührungssensitiver Tasten eine besonders hohe Ergonomie. Neu sind die Lenkräder: das Multifunktionslenkrad und das GT-Sportlenkrad. Platz für 5 und für noch mehr Freizeitaktivitäten bietet der variable Innenraum: dank umklappbarer Sitzbank und einer Vielzahl an Optionen.

ATHLETISCH: DIE PERFORMANCE.
Der komplett neu entwickelte 2,0-Liter-Reihenzylinder-Turbo-Motor im Macan folgt einem ureigenen Porsche Prinzip: das Maximum herausholen, auch auf kleinstem Raum. Dank geringem Gewicht auf der Vorderachse und fahrdynamischen Vorteilen, besonders im Alltag. Mit 195 kW (265 PS) und einem bemerkenswert hohen Drehmoment von 400 Nm über einen weiten Drehzahlbereich bleiben so kaum sportliche Wünsche offen.

Besonders der 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor im Macan S und im Macan GTS ist auf kräftigen Antritt im Alltag ausgelegt. Je ein Turbolader pro Zylinderbank ermöglicht ein direktes Ansprechverhalten. Sein maximales Drehmoment liegt frühzeitig an. Die leichtgewichtige Konstruktion liefert aber nicht nur mehr Performance, sondern reduziert gleichzeitig auch die Emissionswerte – dank effizient dosierter Einspritzmengen. Das Ganze bei einer Leistung von 280 kW (380 PS) und einem maximalen Drehmoment von 520 Nm beim Macan S bzw. 324 kW (440 PS) und 550 Nm beim Macan GTS, dessen Motorsound dank serienmäßiger Sportabgasanlage hohe emotionale Wucht entfaltet.

Auf die Straße gebracht wird dieses Momentum bei allen Modellen vom 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), im Automatikmodus sorgt es für extrem schnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung.

ALLTAGSTAUGLICH: INFOTAINMENT UND ASSISTENZSYSTEME.
Teil der sportlichen Cockpit-Ausstattung ist ein umfangreiches Infotainment-Angebot – etwa mit dem Sound Package Plus, dem BOSE® Surround Sound-System oder dem Burmester® High-End Surround Sound-System. Natürlich auch alle Services rund um Porsche Connect und Apple CarPlay®. Und sollten Sie es doch einmal ruhiger angehen lassen, unterstützen Sie im Alltag Porsche Assistenzsysteme wie der neue Parklenkassistent, der Abstandsregeltempostat (ACC) oder die Rückfahrkamera und Surround View.

Blicken wir aber noch einmal nach vorn – in Richtung neue Abenteuer: Der flexible Laderaum, die optionale Dachreling ebenso wie die elektrisch ausklappbare Anhängezugvorrichtung, die auf Wunsch erhältlich ist, sorgen dafür, dass Ihrem Vorwärtsdrang keine Grenzen gesetzt sind. In den neuen Macan Modellen.

Vorwärtsdrang in jedem Detail: Über den QR-Code erfahren Sie mehr über die neuen Macan Modelle.

Macan: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 10,9–10,8 · außerorts 7,6–7,4 · kombiniert 8,8–8,7 (NEFZ); kombiniert 10,7–10,1 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 200–198 (NEFZ); 243–228 (WLTP)

Macan S: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,3 · außerorts 8,4 · kombiniert 9,9–9,8 (NEFZ); kombiniert 11,7–11,1 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 225–224 (NEFZ); 265–251 (WLTP); **Macan GTS:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,3 · außerorts 8,4 · kombiniert 9,9 (NEFZ); kombiniert 11,7–11,3 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 225 (NEFZ); 265–255 (WLTP)



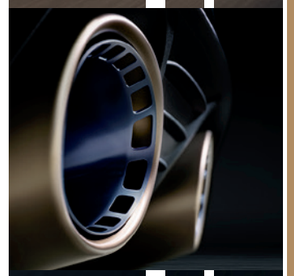


FORM FOLGT PERFORMANCE.

NAH AN DER RENNSTRECKE, WEIT WEG VOM ALLTAG: DER NEUE CAYENNE TURBO GT.

Ein Cayenne. Ein Turbo. Und dann ist er auch noch mit einem „GT“ versehen. In Summe verspricht das jede Menge Fahrspaß. Und eine sportliche Leistung an der Spitze des Machbaren. Die der Cayenne dank seines V8-Biturbo-Motors spielerisch erreicht. Hinzu kommt ein GT-spezifisches Ausstattungspaket, das sich innen wie außen sehen lassen kann. Auch hier heißt es also: Die Form folgt der Performance. Folgen wir also dem neuen Cayenne Turbo GT.

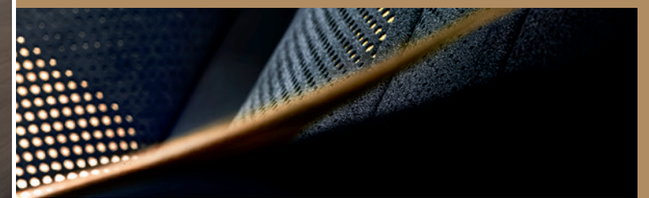
Cayenne Turbo GT: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 16,6 · außerorts 9,1 · kombiniert 11,9 (NEFZ); kombiniert 14,1 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 271 (NEFZ); 319 (WLTP)





AN DER LEISTUNGSSPITZE: DIE FAHRDYNAMIK.
Pure Kraft entfesselt der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit 471 kW (640 PS) mehr als reichlich. Und das auch noch besonders schnell, denn nach nur 3,3 Sekunden mit Sport Chrono erreicht der Cayenne Turbo GT bereits die Marke von 100 km/h. Was auch am satten Drehmoment von 850 Nm liegen könnte. Für eine optimale Straßenlage verfügt der Cayenne Turbo GT über die sportlich abgestimmte adaptive Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM). Kurven nimmt er dank der Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) mit beeindruckender Leichtigkeit. Fahrwerkregelsysteme wie das Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) und der aktive Allradantrieb Porsche Traction Management (PTM) erhöhen die Stabilität weiter und steigern in gleichem Maß den Fahrspaß. Den Sie dank 8-Gang Tiptronic S inkl. Shift-by-wire ganz nach Ihrer Vorstellung austarieren können – natürlich auch in den Fahrmodi Sport und Sport Plus.

EINATMEN, FOKUSSIEREN: DAS GT INTERIEUR-PAKET.
Der erste Eindruck, den das GT Interieur-Paket auslöst? Rennsport-Charakter. Der zweite Eindruck bestätigt ihn, denn das Ausstattungspaket besticht durch sportliche Kontrastnähte in Neodyme und eine Alcantara®-Ausstattung mit umfangreichen Lederumfängen. Für hohe Griffigkeit sorgt das Multifunktions-Sportlenkrad mit Lenkradkranz in Alcantara® inkl. 12-Uhr-Markierung in Racinggelb. Sportliche Akzente setzen auch die Gurte, ebenso wie die Sitzmittelbahnen in Alcantara® mit Akzenten in Neodyme sowie der gestickte „turbo GT“ Modellschriftzug auf den Kopfstützen. Das GT Interieur-Paket verspricht hohe Dynamik, die der Mode-Schalter mit dem roten SPORT Response Button und das Sport Chrono Paket direkt in die Tat umsetzen – sofern Sie es denn wollen.



AUSATMEN, STARTEN: DAS GT EXTERIEUR-PAKET.
Das Design ist extrem sportlich, wie das Turbo GT-spezifische Bugteil unmissverständlich zeigt. Auch sonst ist die Optik vom Rennsport inspiriert. Die SportDesign Außenspiegel mit der Carbon-Oberschale mögen nur ein Detail sein, aber besonders das Leichtbau-Carbondach mit Dachspoiler und den seitlich anliegenden Sideplates in Carbon spricht eine klare Sprache. Die Spoilerlippe in hochglänzendem Schwarz ist auf 50 mm angewachsen – und verbessert so den Abtrieb des Cayenne Turbo GT. Sportlichkeit kann man auch hören: dank der Titan-Sportabgasanlage mit den mittigen Endrohren. Und sehen, etwa am Heckdiffusor in Carbon. Ein weiteres sportliches Statement geben die Leichtbau-22-Zoll GT Design Räder ab, mit Sportreifen und einer Lackierung in Neodyme.

RUHE STATT STURM: KOMFORT UND ASSISTENZSYSTEME.
Das Porsche Advanced Cockpit mit großem 12,3-Zoll Touchdisplay und Direct Touch Control sorgt für Klarheit beim Fahren. Für satten Sound im Cockpit sorgt das BOSE® Surround Sound-System mit 14 Lautsprechern und einer Gesamtleistung von 710 Watt. Audio, Navigation und Kommunikation laufen im Porsche Communication Management (PCM) zusammen – darunter die nahtlose Integration von Apple Music. Die Mittelkonsole mit Direct Touch Control hat eine Oberfläche in edler Glasoptik. Hinzu kommen Assistenzsysteme wie zum Beispiel der Remote ParkAssist, die aktive Einparkunterstützung oder das fernbediente Parken, der Abstandsregeltempostat oder Porsche InnoDrive – sowie natürlich alle Services rund um Porsche Connect.

Entdecken Sie alle Seiten des Cayenne Turbo GT – durch einen einfachen Scan des QR-Codes.





WIE AUF WOLKE 7. IM 2. GANG IN DER KURVE.

DIE NEUEN 911 GTS MODELLE.

Wenn man etwas wirklich liebt, dann gibt es kein Genug. Sondern nur den Wunsch nach mehr. Eben „More of what you love“. Dafür stehen alle GTS Modelle von Porsche. Und besonders die neuen 911 GTS Modelle. Sie vereinen mehr Leistung, mehr Dynamik und mehr Sportlichkeit bei der Ausstattung – im Exterieur wie im Interieur. Sie sind kraftvoll gebaut, um Ihre Gefühle ordentlich aufzuwirbeln. Könnte also sein, dass Sie nie wieder aussteigen wollen.



MEHR LEISTUNG.
Ob geschlossen als Coupé, offen als Cabriolet oder klassisch-elegant als Targa. Der GTS ist ein „Elfer“ mit noch mehr 911 an Bord. Das macht sich vor allem bei der Performance bemerkbar: besonders natürlich dank 3,0-Liter-6-Zylinder-Biturbo-Motor und 353 kW (480 PS) sowie einem maximalen Drehmoment von 570 Nm. Für eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 3,4 Sekunden, etwa beim 911 Carrera GTS, und – falls Sie das wünschen – eine Höchstgeschwindigkeit von 311 km/h. Auf die Straße übertragen wird das alles mit dem 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) und mit Schaltwechseln in Millisekunden. Oder wahlweise mit dem 7-Gang Schaltgetriebe – und puristischem Fahrgefühl. Noch ein „Mehr“: das Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, Reifentemperaturanzeige und Porsche Track Precision App in allen GTS Modellen.

MEHR FAHRDYNAMIK.
Die reine Leistung an sich ist das eine. Aber Sportlichkeit hat natürlich auch viel mit der Nähe zur Straße zu tun – und dem Fahrwerk. Das speziell auf die GTS Modelle ausgelegte PASM Sportfahrwerk mit motorsporterprobten Helperfedern an der Hinterachse der 911 GTS Coupé und Cabriolet Modelle verwandelt die sprichwörtliche Bodenhaftung des 911 direkt in Fahrspaß. Dem steht natürlich auch eine mehr als adäquate Bremsleistung gegenüber, mit roten 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsätteln vorn und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsätteln hinten.

MEHR DESIGN.
GTS bedeutet natürlich auch: ein Mehr an sportlichem Design. Das wird vor allem an den Schwarzumfängen sichtbar – dem SportDesign Bugteil und der SportDesign Heckverkleidung. Oder an der Sportabgasanlage mit schwarzen Endrohren – und entsprechend intensivem Sportwagensound. Auch die 20-/21-Zoll 911 Turbo S Räder mit Zentralverschluss in Schwarz (seidenglanz) verschärfen diesen Eindruck, ebenso wie die abgedunkelten LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) und die abgedunkelten Heckleuchten. Besonders charakteristisch: der schwarze Targa Bügel beim 911 Targa 4 GTS.

MEHR KOMFORT.
Bei einem Sportwagen geht es nie um Bequemlichkeit, schon viel eher um sportliche Ergonomie. Heißt: Alles ist auf den Fahrer ausgerichtet – oder die Fahrerin. Wesentlich tragen dazu bei den neuen GTS Modellen die Sportsitze Plus mit gesticktem „GTS“ Schriftzug auf den Kopfstützen bei oder auch das GT-Sportlenkrad und die verwendeten Materialien: Sitzmittelbahnen und Armauflagen an Tür und Mittelkonsole sind mit dem besonders griffigen Race-Tex bezogen. Das Material hat einen angenehm weichen Griff, ist pflegeleicht und bietet einen guten Halt – bei hoher Langlebigkeit.

**Sie möchten noch mehr?
Das können wir verstehen – der QR-Code führt Sie direkt zu mehr Informationen über die neuen 911 GTS Modelle.**

911 Carrera GTS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,1–13,4 · außerorts 7,5–7,4 · kombiniert 10,3–9,7 (NEFZ); kombiniert 11,4–10,4 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 234–221 (NEFZ); 258–236 (WLTP); **911 Carrera GTS Cabriolet:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,1–13,5 · außerorts 7,7 · kombiniert 10,4–9,8 (NEFZ); kombiniert 11,3–10,5 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 238–224 (NEFZ); 256–239 (WLTP)

911 Carrera 4 GTS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,3–13,5 · außerorts 7,7–7,6 · kombiniert 10,5–9,7 (NEFZ); kombiniert 11,4–10,6 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 240–222 (NEFZ); 259–240 (WLTP); **911 Carrera 4 GTS Cabriolet:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,4–13,7 · außerorts 7,8–7,7 · kombiniert 10,6–9,9 (NEFZ); kombiniert 11,3–10,8 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 242–226 (NEFZ); 256–244 (WLTP); **911 Targa 4 GTS:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,5–13,7 · außerorts 7,8–7,7 · kombiniert 10,7–9,9 (NEFZ); kombiniert 11,3–10,8 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 243–227 (NEFZ); 257–245 (WLTP)

SCHÖNE ZUKUNFT.

Der Taycan: warum das attraktive Einstiegsmodell des Porsche Elektrosportlers nicht nur zukunfts- und alltagstauglich ist, sondern in der neuen Farbvariante Frozenberrymetallic auch noch wunderschön.

Einen perfekten Allrounder gibt es nicht? Die vierte Variante der vollelektrischen Sportlimousine beweist, wie spannungsgeladen die Zukunft sein kann – mit kraftvollem Heckantrieb, beeindruckenden Beschleunigungswerten, 2 wählbaren Batteriegrößen und souveräner, dauerhaft verfügbarer Leistung. Und das alles zu attraktiven Konditionen.

Die kompakte Baugröße des Elektroantriebs erlaubt einen besonders flachen Fronthaubenschnitt des Taycan – von der Seite betrachtet prägt die Porsche typische, flache Flyline seine Silhouette. Auf Wunsch kann die Karosserie in Frozenberrymetallic lackiert werden, einem Farbton, der auffällt, ohne sich aufzudrängen.

2 BATTERIEGRÖSSEN: EINE SEELE.

Der Name Porsche steht für Leistung – in jeder Hinsicht. Das zeigt auch der Blick ins technische Innere des Taycan: Seine Batterie mit neuester Lithium-Ionen-Technologie verfügt über eine 800-V-Spannungsanlage und basiert auf einem ähnlichen System wie das des Langstrecken-Rennfahrzeugs 919 Hybrid. Die serienmäßige Performancebatterie bringt satte 300 kW (408 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control mit sich, die optional wählbare Performancebatterie Plus sogar 350 kW (476 PS). Bedeutet im Klartext: ein Sprint von 0 auf 100 km/h in nur 5,4 Sekunden. Und ein Sportwagengefühl, wie man es von Porsche erwarten darf.

Das neu entwickelte, automatisch schaltende 2-Gang Getriebe an der Hinterachse sorgt im Zusammenspiel mit der permanenterregten Synchronmaschine für spürbar mehr Dynamik. Vom sehr kurz übersetzten ersten Gang profitiert die Anfangsbeschleunigung, der lang übersetzte zweite Gang hält Beschleunigungsreserven für Hochgeschwindigkeitsfahrten von bis zu 230 km/h bereit.



AUFTANKEN: UND ZWAR EMOTIONEN.

Der Taycan will vor allem eins: gefahren werden. Damit Sie das komfortabel tun können, arbeitet Porsche an einer flächendeckenden Ladeinfrastruktur – sowohl mit eigenen Lösungen als auch gemeinsam mit IONITY und Electrify America. Neben den Schnellladenetzwerken bieten wir Ihnen mit dem Porsche Charging Service, Porsche Destination Charging sowie Porsche Turbo Charging viele weitere Möglichkeiten, Ihren Elektrosportler aufzuladen. Mit seiner Performancebatterie wird eine Ladeleistung von bis zu 225 kW, mit der Performancebatterie Plus sogar von bis zu 270 kW ermöglicht. Letztere lädt unter optimalen Bedingungen[1)] in weniger als 5 Minuten genug Strom für die nächsten 100 km. Und eine ganze Ladung? Bedeutet für das Einstiegsmodell bis zu 431 bzw. 484 km Reichweite (WLTP).

Die schöne Zukunft. Mit diesem spannungsgeladenen Elektrosportler ist sie näher, als Sie womöglich denken. Und beginnt vielleicht schon bald bei uns hinter der nächsten Kurve im Porsche Zentrum – mit Ihnen am Steuer des Taycan.

Neugierig auf die Zukunft geworden? Scannen Sie einfach den QR-Code – und schon sind Sie da.



1) Optimale Bedingungen: CCS-Schnellladesäule mit > 270 kW, > 850 V, Batterietemperatur 30 °C bis 35 °C und Ausgangsladezustand 5 %.

Taycan: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 28,7–28,0 (NEFZ); 25,4–20,4 (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 354–484 (WLTP) · 382–521 (WLTP innerorts)

VORWÄRTS, MACHER.

SIE HABEN IHR ZIEL ERREICHT. Wohl kaum ein Satz beschreibt treffender das Gefühl, wenn Sie in einen Porsche steigen. Und wenn es der neue Macan ist, könnte es durchaus sein, dass der Vorwärtsdrang Sie packen wird: So kommt einem bei der Fahrt ins Blaue auch mal die zündende Idee, gerade weil man sie nicht erwartet hat.

So, jetzt aber mal raus hier mit Ihnen. Sie haben lange genug im eigenen Saft geschmort. Sind rumgeschlichen in den hintersten Ecken Ihres Mikrokosmos, ein Panther im selbstgezimmerten Käfig der eigenen Gedanken, müde und wachsam zugleich. Bestimmt hat Ihnen Ihre Mutter oder Ihr Vater früher auch immer gepredigt: „Kind, du verbummelst noch dein ganzes Leben! Räum endlich dein Zimmer auf und geh mal raus vor die Tür! Mach doch mal was!" Kommt Ihnen vertraut vor? Dachten wir uns.

Also jetzt raus mit Ihnen. Und rein in den Wagen. Ihr neuer Macan weiß genau, was Sie jetzt brauchen. Und so schwer es auch fallen mag, das zuzugeben: Ihre Eltern hatten mit ihrer Einschätzung vermutlich nicht ganz unrecht. Denn manchmal braucht man ihn ja, den freundlichen Stups, den Kick, der uns aus der Komfortzone reißt. Denn so schön es auch sein mag, in der Vergangenheit zu verweilen, die spannendsten Dinge liegen zumeist vor uns, nicht hinter uns. Ein bisschen ist das so, wie wenn man ewig dem süßen Schwarm aus der 7b nachtrauert … wie oft haben wir ihn (oder sie) geküsst, bevor uns der Lateinlehrer jäh aus unserem Tagtraum gerissen hat? Aber das war gestern, und heute ist es ein Sportwagen, der unsere Phantasie anregt, und den Vorwärtsdrang (ja, so ändern sich die Dinge im Leben …). Mit geschlossenen Augen drücken wir aufs Gas, driften wild durch Küstenstraßenkurven, spüren tief im Inneren die unglaubliche Power der Beschleunigung. Es geht vorwärts!

Also los jetzt. Doch bevor Sie gleich so richtig in Fahrt kommen, noch schnell ein letzter kurzer Gedanke. Sie selbst sind ja das beste Beispiel dafür, wie Ihr Tatendrang zum Sprit für die rasante Fahrt durchs Leben werden könnte. Ihr erstes Start-up brummt trotz aller Zweifler und Unken. Weil Sie so stark daran geglaubt haben und den Erfolg von Beginn an visualisiert haben. Und schon basteln Sie an der Idee für Ihr nächstes Unternehmen. Echte Macher schauen nur selten zurück. Oh, und Ihr aktueller Lebenspartner lässt die große Schülerliebe von damals alt aussehen, einen wundervolleren Menschen hätten selbst Sie sich nie vorstellen können. Und so weiter, und so weiter. Sie wissen schon. Der Blick nach vorn hat Sie zu dem gemacht, der Sie sind – und der (oder die) ist gar nicht mal so übel.

So gesehen ist der neue Macan in der Tat das perfekte Vehikel für alle, die vorwärts träumen, natürlich mit offenen Augen. Denn er ist der Sportwagen unter den kompakten SUVs – Adrenalin pur, aber auch unglaublich praktisch veranlagt. Ein Fahrzeug, das alle Eventualitäten des Alltags gelassen meistert, aber auch eines, das immer mehr will: immer vorwärts, immer weiter, immer neuen Abenteuern entgegen. Das ist das Prinzip Macan. Was könnte besser zu Ihnen passen? Der Macan, Ihr Alter Ego. Dass Sie sich gleich für den GTS mit Sport Paket entschieden haben, spricht für sich und für Sie. Man sieht so auf den ersten Blick, mit was und mit wem man es zu tun hat. Pythongrün, sagen Sie? Wennschon, dennschon.

Und jetzt lassen Sie mal Ihrem Vorwärtsdrang freien Lauf. Wer die Welt erobern will, muss nicht weit fahren. Liegt ja alles vor Ihrer Tür und unter den 4 schwarzen 21-Zoll RS Spyder Design Rädern. Füttern Sie die 14 Lautsprecher des BOSE® Surround Sound-Systems mit Ihrer Spotify Playlist via Apple CarPlay, drücken Sie den Startknopf, Hände ans GT-Lenkrad und dann lassen Sie die 324 kW (440 PS) los. Kein Weg ist unwegsam genug für Sie beide, keine Idee zu verwegen, anything goes. Biegen Sie ab, wo immer Sie wollen. Lassen Sie sich überraschen. Und kommen Sie ganz bei sich an – indem Sie einfach weiterfahren.

Denn anvisierte Ziellinie? Ist die nächste Startlinie. Vorwärts, Macher!

Macan GTS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,3 · außerorts 8,4 · kombiniert 9,9 (NEFZ); kombiniert 11,7–11,3 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 225 (NEFZ); 265–255 (WLTP)

WALTER PRESCHT VOR.

Das Geheimnis seines Erfolgs: kompromissloser Vorwärtsdrang.









„Mir ging es nie ums Berühmtwerden … Ich wollte nur für mich wissen, wie schnell ich sein kann.“

Es gibt gute Rennfahrer. Und es gibt großartige Rennfahrer. Und dann gibt es Walter Röhrl. An dieser Stelle haben wir schon öfter über das Phänomen Röhrl gesprochen. Mal stand seine einzigartige Kurventechnik im Vordergrund, mal sein enormes Gespür für das Fahrverhalten von Entwicklungsfahrzeugen, mal sein fast schon unmenschlicher Mut auf den gefährlichsten Rennstrecken der Welt. Walter Röhrl, ein Genie auf Rädern. Aber was ist sein Geheimnis? Was hat ihn zur von allen respektierten Legende gemacht?

Oft sind es Details, die den feinen Unterschied zum Rest im Fahrerpulk machen. Manchmal auch das ein Quäntchen besser ausbalancierte Fahrzeug oder irgendein spezielles Teil, zum Beispiel der Aerodynamik. Wer die Ausnahmekarriere des Rennfahrers Röhrl aufmerksam verfolgt, lernt schnell, dass es von allem etwas ist, aber vor allem von einem ganz viel: Vorwärtsdrang. Kein anderer hat diesen kompromisslosen Vorwärtsdrang wie Walter Röhrl.

Was meinen wir damit? Vorwärtsdrang bedeutet mehr als nur maximale Beschleunigung oder der Wille, erfolgreich zu sein. Vorwärtsdrang ist vor allem ein Mindset, eine innere Einstellung, aber auch ein Instinkt. „Ich hab kein Interesse, mit einer Sekunde Vorsprung zu gewinnen“, so beginnt ein klassisches Röhrl-Zitat. „Es gibt ja Leute, die sagen: ‚Das war ein richtig harter Fight, ich hab mit einer Sekunde gewonnen.‘ – Ich will mit 10 Minuten gewinnen. Das freut mich viel mehr!“ Aus seinem Mund ist das keine Überheblichkeit, sondern ein verbalisierter genetischer Code. Ja, Vorwärtsdrang ist ein Gen, das die DNA maßgeblich bestimmen kann. Die des Fahrers Walter Röhrl, aber zum Beispiel auch die einer Marke wie Porsche. Kein Wunder, dass die beiden eine so fruchtbare Zusammenarbeit eingehen konnten. Man tickt halt gleich.

Wahrer Vorwärtsdrang hängt nur wenig vom Material ab. Ein Grund, warum Röhrl der modernen Elektronik im Auto mit all ihren Stabilisierungsmöglichkeiten gerne ein wenig skeptisch gegenübersteht. „Nicht das Fahrzeug ist entscheidend. Ich wollte immer zeigen, dass es der Mensch ist.“ So hat Röhrl seine Monte-Carlo-Siege auf 4 verschiedenen Fabrikaten kommentiert. Wirklich interessiert hat ihn eigentlich immer nur, was hinter der nächsten Kurve kommt. Folgerichtig ist er wohl der einzige Fahrer, der bequem ohne Rückspiegel auskommt. Wen kümmert schon, was hinter einem liegt? Da ist es wieder, das besondere Gen. „Du musst immer motiviert sein. Sonst betrügst du dich selbst. Du musst immer im Kopf haben: Ich möchte so schnell fahren, wie es geht.“ Ein Gen, das schon beim jungen Röhrl die Richtung vorgab: „Mir ging es nie ums Berühmtwerden, auch nicht in den frühen Jahren. Ich wollte Rallye fahren in der Nacht im Wald, wo mich keiner sieht. Ich wollte nur für mich wissen, wie schnell ich sein kann.“

Der Röhrl'sche Vorwärtsdrang offenbart sich auch in der Art und Weise, wie er seine Erfolge zu feiern pflegte: nämlich meistens gar nicht. „Diese ewigen Siegesfeiern haben mich nur genervt. Oft bin ich gar nicht hingegangen. Wenn ich gewonnen hatte, schön und gut. Aber eine Stunde danach hatte ich nur noch das nächste Rennen im Kopf.“ Und er offenbart sich auch in der für ihn typischen Zurückhaltung: „Ich wusste zwar, dass ich was Besonderes konnte, aber habe nie den Fehler gemacht zu glauben, dass ich was Besonderes bin.“

Immer weiter und weiter, angetrieben vom Wunsch, immer besser zu werden, das Maximale aus sich herauszuholen – das ist das Prinzip Röhrl. Könnte es einen geeigneteren Markenbotschafter für Porsche geben?

MITTEN IN AACHEN.
MITTEN INS HERZ.



Unsere Kampagne Herzblut@Aachen.

Die Städteregion Aachen ist nicht einfach nur unser Standort. Hier leben wir, hier arbeiten wir, hier sind wir zu Hause. Unser Herz schlägt für die Region und wir fühlen uns mit ihr eng verbunden.

Unser ganzes Team ist mit großer Leidenschaft bei der Arbeit, ob im Verkauf, im Service, in der Beratung oder auch im Bereich Technik/Werkstatt. Denn wir lieben Porsche, wir leben Porsche und wir gehen mit HERZBLUT daran, all denen den Traum von einem Porsche zu erfüllen, die unsere Sportwagen im Herzen tragen.

Aber wir geben unser HERZBLUT nicht nur für die Fahrzeuge und die Marke Porsche, sondern auch für alle Menschen in Aachen und der Region, die mit der gleichen Haltung ihr Leben angehen.

Mit HERZBLUT wollen wir das Beste für unsere Stadt erreichen. Daher stellen wir hier in Zukunft neben unseren Service- und Leasingangeboten und unseren Events auch Projekte, Unternehmen und Menschen vor, die uns ganz besonders am Herzen liegen, weil sie mit Leidenschaft ihre Ziele verfolgen und echtes HERZBLUT zeigen – für uns und für unsere Heimat.

Sie dürfen gespannt sein, welche attraktiven Angebote und Aktionen wir für Sie schon bald bereithalten. Ein regelmäßiger Blick auf unsere Website lohnt sich.



Die Tage werden kürzer, die Temperaturen kühler, die Blätter bunter – die kalte Jahreszeit kündigt sich langsam an. Damit Ihr Sportwagen auch die kommenden Monate gut übersteht, bieten wir Ihnen umfangreiche Service-Leistungen in unserem Porsche Zentrum an.

VORWÄRTSDRANG,
DAS GANZE JAHR.

Räderwechsel mit Einlagerung

EUR 169,–[1)]

- Bei Felgen mit Zentralverschluss

EUR 189,–[1)]

Winter-Check
Wir überprüfen:

- Motorölstand
- Bereifung (Zustand, Profiltiefe, Luftdruck)
- Batteriespannung
- Kühlflüssigkeit
- Windschutzscheibe
- Bremsanlage
- Beleuchtungsanlage
- Abgasanlage
- Scheinwerfereinstellung
- Scheibenwischanlage und Wischerblätter

Außerdem beinhaltet der Winter-Check

- die Konservierung von Türschlössern und Türdichtungen
- eine Fahrzeugwäsche
- das Auffüllen der Scheibenanlage mit Frostschutz und einen Eiskratzer

EUR 79,–[1)]

Überwinterungsvorbereitung für Sportwagen und Classic Fahrzeuge

- Bereiten Sie Ihr Fahrzeug optimal auf die kommende lange Standzeit vor

EUR 69,–[1)] zzgl. Material und Fahrzeugreinigung.

1) Alle Preise inkl. 19 % MwSt., zzgl. evtl. anfallender Materialkosten.



Brauchen Sie weitere Informationen oder möchten Sie einen Termin vereinbaren?
Frau Janina Schmitz steht Ihnen unter +49 241 51803-814 oder unter janina.schmitz@porsche-aachen.de jederzeit zur Verfügung.



FRISCHER WIND.

Mit einem Hauch Vergangenheit.

DAS PORSCHE HERITAGE DESIGN PAKET PURE: EIN INTERIEUR-PAKET FÜR VIELE 911 MODELLE, DAS TRÄUME AUS VERGANGENEN ZEITEN WECKT UND GLEICHZEITIG LUST AUF DIE ZUKUNFT MACHT.



Ein hochmoderner Sportwagen mit historischen Details – das passt nicht zusammen? Doch, es passt hervorragend, wie das Heritage Design Paket Pure auf Porsche Art beweist. Dabei geht es nicht um schwermütige Nostalgie. Auch nicht so sehr um den Retro-Faktor, der heute wieder als cool gilt. Bei Porsche Heritage Design geht es darum, legendäre Designelemente zeitgemäß neu zu interpretieren – und sie mit modernster Technologie zu vereinen. Ein erstes optisches Ausrufezeichen setzte zunächst die limitierte 911 Targa 4S Heritage Design Edition, die ihre Inspiration in den späten 50ern und frühen 60ern fand.

Das an dieses Sportwagen-Design angelehnte, optional für viele 911 Modelle wählbare Interieur-Paket Heritage Design Paket Pure holt das besondere Flair dieser Zeit für alle 911 Enthusiasten in unsere Zeit. Es wurde in Zusammenarbeit mit den Designexperten aus dem Entwicklungszentrum in Weissach und der Porsche Exclusive Manufaktur mit viel Liebe zum Detail konzipiert – und wird dort mit großer Sorgfalt und Handwerkskunst in die Realität umgesetzt.

EIN BLICK INS INNERE.

Das Heritage Design Paket Pure ist in 2 Farbkombinationen erhältlich: Die Bi-Color-Lederausstattung in Schwarz-Clubleder OLEA Atacamabeige sorgt für einen historisch inspirierten Look und erinnert an das limitierte Sondermodell. Für diejenigen, die es lieber klassisch-elegant mögen, steht die Lederausstattung in Schwarz-Schwarz zur Auswahl. Stilprägendes Element beider Farbkombinationen: die Sitzmittelbahnen und Türtafeln aus Kordsamt.



Hinter dem Lenkrad wird Ihnen eines sofort ins Auge fallen: das Kombiinstrument, das an den legendären Porsche 356 erinnert. Seinerzeit waren bei Porsche die Zeiger weiß und die Ziffern grün. Dieses Zitat wurde zeitgemäß auf die digitalen Instrumente übertragen. In Verbindung mit dem Sport Chrono Paket ist auch die Stoppuhr auf dem Armaturenbrett in dieser Farbkombination gehalten.

Auf den zweiten Blick werden Ihnen schnell all die kleinen, liebevollen Details ins Auge fallen: die Prägung des Porsche Wappens auf den Kopfstützen, die „Porsche Exclusive Manufaktur" Prägung auf dem Deckel des Ablagefachs in der Mittelkonsole. Und natürlich die silberfarbene „911" Plakette auf der Zierblende der Schalttafel.

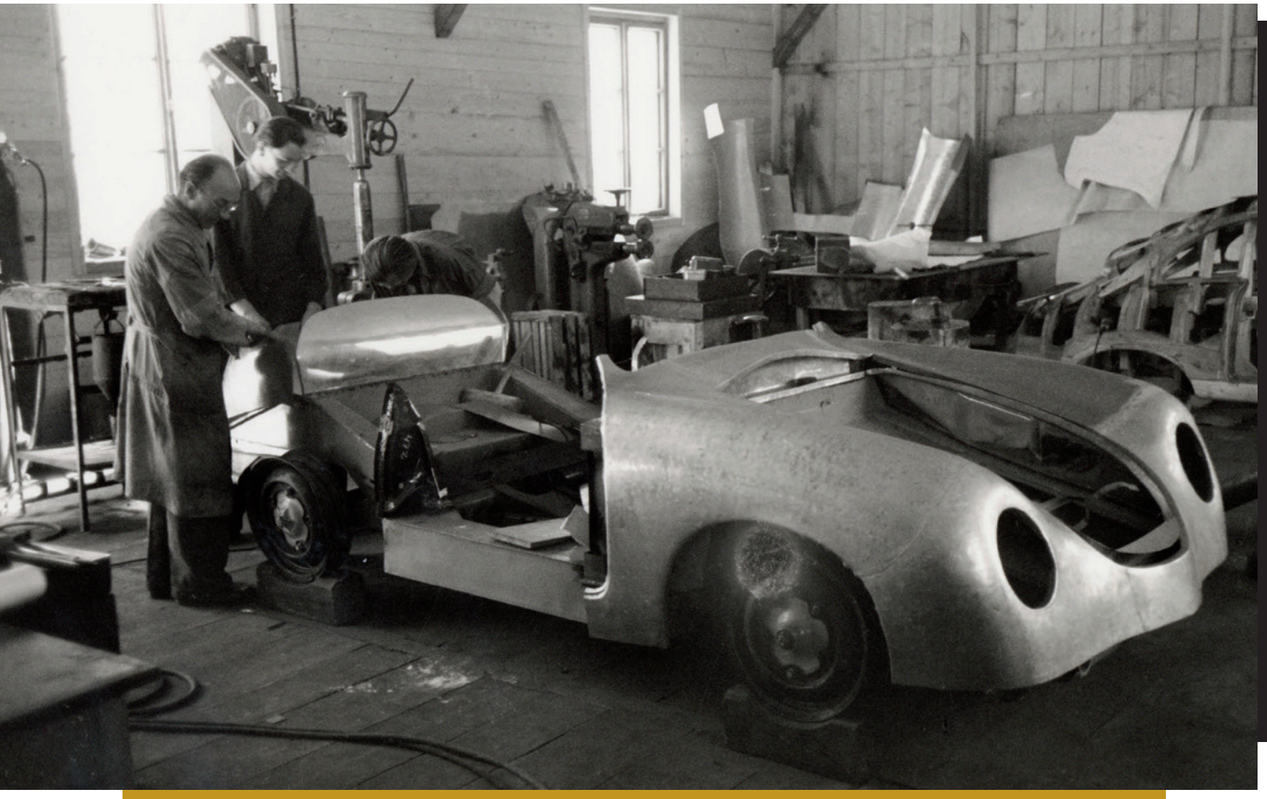
Steigen Sie also ein – und unternehmen Sie eine kleine Reise durch die Zeit. Ihr erster Zwischenstopp: die Porsche Exclusive Manufaktur oder der Porsche Exclusive Manufaktur Bereich unseres Porsche Zentrum, wo wir Sie gerne kompetent im Hinblick auf den zukünftigen Look Ihres 911 beraten.

911 Carrera 4S: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 14,8–13,1 · außerorts 7,8–7,4 · kombiniert 10,1–9,7 (NEFZ); 11,1–10,2 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 231–222 (NEFZ); 253–231 (WLTP)

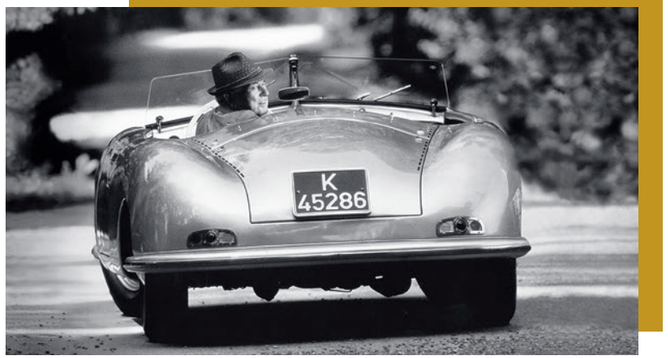
DREAM**TEAM.**

DER UNTERNEHMER, IMPULSGEBER, INGENIEUR, ENTWICKLER, TRÄUMER UND SEIN PORSCHE 356 „NR. 1“ ROADSTER.

Ein junger Mann und sein alter Traum. Ein paar Holzbaracken und eine kühne Vision. Ein kleines Unternehmen und große Zukunftspläne. Ein Macher und sein Lieblingsprojekt. Ein Träumer und der Wagen seiner Träume. Eine Idee und viele Widerstände. Ein Team von Ingenieuren und jede Menge Arbeit. Das ist die Geschichte des ersten Dreamteams bei Porsche.







Von 1948 bis heute wurden viele Sportwagen gebaut, die den Namen Porsche tragen. Und davon sind noch mehr als 70 % auf der Straße unterwegs, was für sich genommen auch eine Story wert ist. Der Porsche 356, der bis 1965 knapp 78.000 Mal gebaut wurde, war die Initialzündung dieser Erfolgsgeschichte. Der Porsche mit der Nummer 1 ist das – heute würde man sagen – „Baby“ von Ferry Porsche gewesen.

Für einen großen Traum muss man kämpfen. Wie auch für eine kühne Vision. Der nächste Sieg? Wird einem selten in den Schoß gelegt. Denn oft muss man zuerst gegen etwas antreten: gegen Widrigkeiten, gegen festgefahrene Konventionen und gegen erstarrte Denkmuster.

Widerstände gab es in der Zeit kurz nach den Wirren des Krieges viele. Und jede Menge Herausforderungen. Auch der Standort der Firma „Dr. Ing. h.c. F. Porsche Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Konstruktion und Beratung für Motoren- und Fahrzeugbau“ war ungewöhnlich. Denn das Konstruktionsbüro von Ferdinand Porsche war noch 1944 von Stuttgart in das von Bombenangriffen weniger bedrohte Gmünd in Kärnten ausgewichen. In ein ehemaliges Sägewerk. Und natürlich fehlte es dort an allem in den ersten Jahren. Nur an guten Ideen, daran fehlte es in kaum einer Sekunde.

Egal wofür oder wogegen man sein Herzblut einsetzt, ohne Leidenschaft, Biss und Beharrlichkeit wird man nichts erreichen. Ferry Porsche gab alles für den Sportwagen seiner Träume. Sein Traum wurde wahr – nicht weil er zögerte, abwartete oder Glück hatte. Sondern weil er alles gab.

Ferdinand Porsche war bis 1947 in französischer Haft, 1948 wurde er auch formell freigesprochen. In der Zwischenzeit führte unter anderem sein Sohn Ferry die Geschäfte. Die Firma musste am Leben gehalten werden, was vor allem mit der Konstruktion von Landmaschinen wie Traktoren, Mähfingern und Seilwinden gelang – und mit Entwicklungsaufträgen, zum Beispiel für die italienische Rennwagenschmiede Cisitalia. Und was machte Ferry? Übernahm Verantwortung. Natürlich. Aber nebenher arbeitete er unermüdlich an seinem Traum, der so gar nicht in die Zeit zu passen schien. Sein vermutlich berühmtestes Zitat erweckt im Rückblick beinahe den Anschein, als sei das alles ein Leichtes für ihn und seine Mitarbeiter gewesen, aber vermutlich war es alles andere als das:

„Am Anfang schaute ich mich um, konnte aber den Wagen, von dem ich träumte, nicht finden. Also beschloss ich, ihn mir selbst zu bauen.“

Nach ungezählten Arbeitsstunden stand der 356 dann eines Tages da. Anfangs wurde er noch als „VW-Sport“ bezeichnet. Der Gitterrohrrahmen aus Stahl trug eine Karosserie aus Aluminium – damals reinste Motorsportphilosophie. Wichtige Komponenten wie Vorderachse, Getriebe und Motor stammten aus dem Volkswagen „Käfer“, doch die Porsche Techniker brachten die Antriebsquelle mit 1.131 cm^3, die in der Mitte angeordnet wurde, dank neuer Zylinderköpfe und Feintuning auf 35 PS. Das reichte, um das Fahrzeug von nur 585 Kilogramm Gewicht auf 135 Stundenkilometer zu beschleunigen. So erhielt der 356 „Nr. 1“ Roadster mit der Chassisnummer 356.001 am 8. Juni 1948 seine allgemeine Betriebserlaubnis.

In jedem Porsche, der seither gebaut wurde, steckt dieser Traum, steckt diese leidenschaftliche Haltung, dieses Kämpferherz. Es steckt in der kleinsten Schraube und in jedem Rennen, das gewonnen wurde. Es steckt auch in jeder Idee. Und in der Beharrlichkeit von Ingenieuren, Entwicklern und Arbeitern. Die sich auch bis heute mit 100 % nicht zufriedengeben. Sondern immer über sich hinauswachsen. Für diese eine Sekunde, die über Triumph oder Tränen entscheidet. Für das Dr. Ing. im Firmennamen und dafür, die Faszination Sportwagen immer wieder neu zu beleben.

Die Nummer 1 blieb ein Einzelstück, es blieb Ferry Porsches Traumauto. Ein Dreamteam eben. Aber schon parallel wurde am 356/2 gebaut, bereits im August 1948 war das erste Coupé fertig. Konstruktion, Chassis, Motor wurden weiterentwickelt, die Leistung stieg auf 40 PS und rückte weiter in das Heck, hinter die Achse – dorthin, wo bis heute beim 911 der Motor sitzt. Diese Variante des 356 wurde im Frühjahr 1949 auf dem Automobilsalon in Genf der internationalen Öffentlichkeit vorgestellt. Der Rest? Ist Geschichte. Oder besser gesagt: ein Traum, der wahr wurde.





PORSCHE DESIGN

SPORTLICHER PURISMUS. AUCH AM HANDGELENK.

DER PORSCHE DESIGN CHRONOGRAPH 911 GT3 MIT TOURING-PAKET.

DAS UREIGENE REVIER DES PORSCHE 911 GT3 MIT TOURING-PAKET: DIE STRASSE. IDEALERWEISE EIN TERRAIN VOLL KURVIGER HERAUSFORDERUNGEN. SICH WINDENDE STRASSEN, S-KURVEN, SERPENTINEN. HIER ZÄHLT NUR EINES: PURER, UNGEFILTERTER FAHRSPASS. DAMIT SEINE FAHRER JEDOCH DIE ZEIT NICHT VOLLENDS AUS DEM BLICK VERLIEREN, HAT PORSCHE DESIGN FOR PORSCHE EXKLUSIV FÜR BESITZER DES SPORTWAGENS DEN CHRONOGRAPH 911 GT3 MIT TOURING-PAKET ENTWICKELT.



DIE STARKE VERBINDUNG ZWISCHEN CHRONOGRAPH 911 GT3 MIT TOURING-PAKET UND SEINEM MOTORISIERTEN VORBILD FÄLLT AUF DEN ERSTEN BLICK INS AUGE. EINE VIELZAHL VON DESIGNMERKMALEN, FARBEN UND MATERIALIEN DES PURISTISCHEN SPORTWAGENS SIND AUCH IM ZEITMESSER ZU FINDEN. EIN INTELLIGENTER TECHNOLOGIETRANSFER, DER PORSCHE DESIGN TIMEPIECES SEIT JEHER AUSZEICHNET – UND SEINE TRÄGER SEIT BEINAHE 50 JAHREN FASZINIERT.

LEICHTBAU AM HANDGELENK.

Das Gehäuse des Chronograph 911 GT3 mit Touring-Paket: leicht, widerstandsfähig, hochwertig, aus dem Hightech-Material Titan gefertigt, mit Lünette in klassischem Schwarz. Das mattschwarze Zifferblatt garantiert optimale Ablesbarkeit – genau wie die Instrumente im Sportwagen, von denen sich auch die leuchtend gelben Chronographenzeiger ableiten. Der Zifferblattfarbring in Achatgraumetallic setzt einen sportlich-eleganten Akzent.

Im Inneren arbeitet das WERK 01.200. Es verfügt über die Flyback-Funktion, die Starten, Stoppen und Nullstellen in einem Vorgang zusammenfasst, und ist aufgrund seiner hohen Ganggenauigkeit COSC-zertifiziert. Angetrieben wird es von einem dem Raddesign des Fahrzeugs nachempfundenen Aufzugsrotor – nur konsequent, wenn man bedenkt, dass beim 911 GT3 mit Touring-Paket die Räder die Kraftübertragung vom Motor auf die Straße übernehmen. Er ist in 6 verschiedenen Ausführungen analog der Fahrzeugkonfiguration erhältlich und wird durch den motorsporttypischen Zentralverschluss sowie eine Rotorabdeckung mit elegantem, monochromem Porsche Wappen abgerundet.

Getragen wird der Chronograph 911 GT3 mit Touring-Paket an einem Armband aus echtem Porsche Interieurleder mit „GT3" Prägung. Die schwarze Ziernaht aus Porsche Fahrzeuggarn rundet es stilvoll ab.

911 GT3 mit Touring-Paket: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 19,1–17,3 · außerorts 10,0–9,5 · kombiniert 13,3–12,4 (NEFZ); kombiniert 12,9 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 304–283 (NEFZ); 293–292 (WLTP)

WIE TRAGEN SIE IHREN SPORTWAGEN AM HANDGELENK AM LIEBSTEN?

In jedem Porsche 911 GT3 mit Touring-Paket spiegelt sich die Persönlichkeit seines Besitzers wider. Deshalb ist in ausgewählten Märkten[1] der Porsche Design Uhren-Konfigurator verfügbar, mit dem sich der Zeitmesser an den individuellen Traum vom 911 GT3 mit Touring-Paket anpassen lässt.

So können 2 verschiedene Gehäuse-Farbvarianten – Schwarz oder Titanfarben – sowie 2 Lünetten-Typen mit sportlicher Tachymeter- oder klassischer Minuterie-Skala ausgewählt werden. Der Zifferblattfarbring ist in diversen Farben analog der Fahrzeugkonfiguration verfügbar. Und die Kontrastnähte des mit „GT3" Schriftzug geprägten schwarzen Armbands lassen sich in 4 Farben personalisieren. Alternativ ist das Armband auch ohne Prägung in verschiedenen Lederfarben analog zum Interieur sowie aus Titan erhältlich.

Nach erfolgreicher Konfiguration erhalten Sie einen individuellen Code, mit dem Sie den Zeitmesser in Ihrem Porsche Zentrum bestellen können. Mehr Informationen zum Chronograph 911 GT3 mit Touring-Paket und zum Bestellvorgang finden Sie auf www.porsche-design.com/911GT3TouringPaket

Mit einem einfachen Scan des QR-Codes gelangen Sie zum Porsche Design Uhren-Konfigurator.

[1] Verfügbar in Deutschland, der Schweiz, Großbritannien und den USA, ab 2022 in Österreich. Stand: 09/21.



MUT ZUR FARBE

WALD-MEISTER.

Porsche Farbtöne sind schon immer mehr als nur schöner Lack. Sie sind auch beredte Zeugen des Zeitgeschehens. So auch das einzigartige Oakgrün Metallic.

Deutschland im Herbst 89: Boris Becker und Steffi Graf haben vor wenigen Monaten ihre Wimbledon-Finals gewonnen, die Bundesregierung führt den revolutionären Langen Donnerstag ein (jüngere Leser: bitte googeln!) und dann fällt im November auch noch die Mauer inklusive anschließender Wiedervereinigung … Eine Nation – man kann es nicht anders sagen – im grenzenlosen Jubeltaumel. Die ganze Welt blickt auf die Bundesrepublik. Deutschland steht vor einer neuen Zeit.

Zur gleichen Zeit rollt in Zuffenhausen jenes Auto, das wir hier sehen, vom Band. Lackiert in einer außergewöhnlichen Farbe. Natürlich ist der Wagen für sich schon spektakulär: Schließlich ist der 911 Carrera 4 der Baureihe 964 der erste 911 mit Allradantrieb. Aber wer auch immer diesen Wagen in Zuffenhausen geordert hatte, offenbarte damit ein außergewöhnliches Gespür für intelligente Farbwahl zur richtigen Zeit: Oakgrün Metallic heißt der Ton offiziell, aber mit etwas Augenzwinkern hätte die Bezeichnung passend zu diesen bewegenden Tagen auch lauten können: „Deutsches Herbstmärchen". Denn einerseits erinnert das charakteristische Grün an heimatliche deutsche Mittelgebirgswälder, an Märchen, Mythen und Sagen, aber andererseits erzählt es auch ein bisschen von diesen außergewöhnlichen Herbsttagen im Wendejahr 1989. Und von der Freude über die wiedergewonnene Freiheit, die die Ereignisse den Menschen gebracht haben.

Dass der elegante Ton in den bunten 70er Jahren schon mal angeboten wurde, aber damals nur relativ selten gewählt wurde, verwundert nicht. Nach gut 10 Jahren Pause wurde Farbcode 265 wieder in die Palette aufgenommen – und dann im wahrsten Sinne des Wortes zum Evergreen. Natürlich im Herbst 89, wann auch sonst?

Erfahren Sie mehr über unser gesamtes Porsche Classic Angebot, unter anderem mit über 60.000 Originalteilen. Ganz einfach durch einen Scan des QR-Codes.



PORSCHE CLASSIC LADEGERÄT.
Batterieladegerät im klassischen Look. Ladefunktion für 6-V- und 12-V-Batterien. Besondere Highlights sind neben dem beleuchteten Porsche Wappen aus dem Jahr 1954 auch die LED-Lämpchen in den Polklemmen. Inkl. hochwertiger Verpackung.

Art.-Nr.: PCG35661170
EUR 139,22[1)]



PORSCHE RÄDERTASCHEN-SET.
Vierteiliges Porsche Rädertaschen-Set für die saubere Einlagerung von Kompletträdern. Hochwertige Materialien, erstklassige Verarbeitung, besonders strapazierfähig. Aufgenähte Tasche für sichere Aufbewahrung von Radmuttern, Radschrauben. Mit Markierung zur Positionszeichnung auf den Rädertaschen für die richtige Zuordnung der Räder.

Art.-Nr.: PCG04462000 Größe L
EUR 49,98[1)]
Art.-Nr.: PCG04462100 Größe XL
EUR 55,32[1)]



PORSCHE CLASSIC WERKZEUGTASCHE 964.
Werkzeugtasche mit Fahrzeugmodell-typischem Sitzmaterial. Inhalt anhand originaler Werkzeugtasche rekonstruiert, mit Hilfe der technischen Zeichnungen der Werkzeuge beim Original-Lieferanten neu aufgelegt. Optisch und technisch aufgewertet und um nützliche Werkzeuge erweitert.

Art.-Nr.: PCG96472110
EUR 416,50[1)]



PORSCHE CLASSIC KRAFTSTOFFADDITIV.
Schützt Kraftstoffbehälter und -system vor Korrosion und reinigt sie gleichzeitig schonend – einfach auftanken und beimischen. Bildet auch im Leerraum durch Anlagerung eine geschlossene Schutzschicht. Exklusiv für Porsche Klassiker entwickelt.

Art.-Nr.: 00004420602
EUR 17,85[1)]

1) Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

MACHEN SIE SICH BEREIT FÜR EINEN WINTER VOLLER ABENTEUER. DER PERFEKTE BEGLEITER DAFÜR? NATÜRLICH IHR MACAN – UND DAS NEUE PORSCHE TEQUIPMENT ORIGINAL ZUBEHÖR, DAS SIE SMART UND SICHER DURCH DEN WINTER BRINGT. WEITERE INFORMATIONEN ERHALTEN SIE BEI UNS IM PORSCHE ZENTRUM UND NATÜRLICH AUCH ONLINE.

VORWÄRTS, WINTER.




1

1. **Porsche Performance-Dachbox.** Teilenummern: 9Y0 044 870 Schwarz (hochglanz), 9Y0 044 871 (seitliche Blades lackierbar in Exterieurfarbe), 9Y0 044 871 A (seitliche Blades lackiert in Dolomitsilbermetallic), 9Y0 044 871 B (seitliche Blades lackiert in Carrarawеißmetallic), 9Y0 044 871 C (seitliche Blades lackiert in Vulkangraumetallic). Exklusiv im Entwicklungszentrum Weissach entwickelt und getestet. Das Ergebnis: aerodynamisches Design und erstklassige Luftwiderstandswerte – geprüft für Geschwindigkeiten bis 200 km/h. 211,4 × 90,8 × 43,4 cm. Max. Zuladung: 75 kg. Volumen: 480 Liter. Lackierbare Blades. Inkl. Schutzcover mit „PORSCHE" Schriftzug. Nur in Verbindung mit Basisträger Dachtransportsystem. Ab EUR 1.368,50[1)]

2. **19-Zoll Macan Winterkomplettradsatz.** Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Leichtbaudesign. Vorderachse: 8,5 J × 19 ET 21 mit Reifen 235/55 R 19 101V M+S, Hinterachse: 9 J × 19 ET 21 mit Reifen 255/50 R 19 103V M+S. EUR 3.439,–[1)]
3. **19-Zoll Macan Design Winterkomplettradsatz.** Leichtmetallrad im Mehrspeichen-Leichtbaudesign. Vorderachse: 8,5 J × 19 ET 21 mit Reifen 235/55 R 19 101V M+S, Hinterachse: 9 J × 19 ET 21 mit Reifen 255/50 R 19 103V M+S. EUR 3.796,–[1)]



2


3

4. **20-Zoll Macan S Winterkomplettradsatz lackiert in Titandunkel (glanzgedreht).** Einteilige Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design in Titandunkel (glanzgedreht). Vorderachse: 9 J × 20 ET26 mit Reifen 265/45 R 20 104V M+S, Hinterachse: 10 J × 20 ET19 mit Reifen 295/40 R 20 106V M+S. EUR 5.218,–[1)] Erhältlich auch in Schwarz (seidenglanz)
5. **20-Zoll Macan Sport Winterkomplettradsatz lackiert in Platinum (seidenglanz).** Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Leichtbaudesign. Vorderachse: 9 J × 20 ET 26 mit Reifen 265/45 R 20 104V M+S, Hinterachse: 9 J × 20 ET 26 mit Reifen 265/45 R 20 104V M+S. EUR 5.813,–[1)]



4



5

6. **Rückenlehnenschutz.** Teilenummer: 95B 044 008. Vermeidet die Verschmutzung oder Beschädigung der Rückseiten der Sitze durch verschmutzte Schuhe oder Tritte der Fondpassagiere. Unkompliziert durch einen Magnetclip und Haken unten montierbar. 4 integrierte Taschen für zusätzlichen Stauraum. EUR 32,13[1)]
7. **Porsche Kid Seat i-Size.** Geeignet für Kleinkinder zwischen 76 cm und 105 cm. Er kann ab 15 Monaten bis zu einem Alter von 4 Jahren und einem Maximalgewicht von 22 kg verwendet werden. Die Befestigung des Kindersitzes erfolgt mit dem ISOFIX-System sowie über den Top-Tether (Zusatzgurt) für optimale Stabilität. Der Porsche Kid Seat i-Size wurde von Porsche in einem eigenständigen Design entwickelt und verfügt über „PORSCHE" Schriftzüge auf beiden Seiten. EUR 499,80[1)]


6


7

1) Alle Preisangaben inkl. 19 %. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Produktions- und vertriebsbedingt können bei den Radsätzen Fabrikate unterschiedlicher Reifenhersteller verbaut sein. Die Produkte sind modellspezifisch abgebildet und bestellbar. Weitere Informationen zu Verfügbarkeiten für weitere Modelle sowie zu eventuell anfallenden Einbaukosten erhalten Sie in unserem Porsche Zentrum.

FÜR KINDER. UND INNERE.

Die Faszination Porsche kennt kein Limit – und kein Alter, wie die Artikel von Porsche Driver's Selection beweisen. In unserem Porsche Zentrum finden Sie nicht nur Kleidung und Accessoires für erwachsene Porsche Enthusiasten, sondern auch Spielzeug, das die Augen der kleinsten Fans leuchten lässt. Wir beraten Sie gern.

RUCKSACK ACTIVE.

Alles sicher unter Dach und Fach: In diesem wasserdichten Rucksack findet alles, was wichtig ist, seinen Platz. Großes Hauptfach mit Rolltop und Zipper mit separatem Innenfach für einen Laptop, einem separaten Frontfach mit Reißverschluss sowie seitlichen Einsteck-taschen. Volumen: 24 Liter.
WAP0350040MACB | EUR 129,–[1)]





911 WIRELESS CHARGING PISTON.

Elektrisierender Blickfang: die elegante, kabellose Ladestation mit Original-kolben des Porsche 911 (992), die vom Studio F. A. Porsche entworfen wurde. Die mattschwarze Oberfläche ist mit silberfarbenem Porsche Wappen ver-edelt. Mit grüner LED-Lichtanzeige für den Ladestatus des Endgeräts und USB-Type-C-Anschluss. Ausgangs-leistung: max. 10 Watt. Made in Germany.
WAP0800010LWCP | EUR 259,–[1)]

SCHLÜSSELANHÄNGER SCHLEPPHEBEL – 911 GT3 COLLECTION.

Hält zusammen, was zusammengehört: der vom Schlepphebel des Porsche 911 GT3 inspirierte Schlüsselanhänger.
WAP0500100MGT3 | EUR 59,–[1)]





TOM TARGA PLÜSCHFIGUR.

Der perfekte Gefährte für lange Road-trips: das beliebte Porsche Maskottchen Tom Targa. Mit Schlenkerbeinen und abnehmbarem Helm. Ca. 30 cm groß.
WAP0400080MTOM | EUR 39,–[1)]

WINTERJACKE – MOTORSPORT REPLICA.

Werden Sie Teil des Teams – mit der Winterjacke im Stil der Porsche Motorsport Teambekleidung. Mit abnehmbarer Kapuze und dekorativem, reflektierendem Printdetail sowie 2-Wege-Reißverschluss an der Vorderseite mit Windschutzleiste und Klettverschluss. Mit 2 Seitentaschen, verdeckter Brusttasche und Innentasche. Mit Porsche Motorsport Logo auf Brust und Rücken sowie Logos der Sponsoren auf Brust, Rücken und Ärmeln.
WAP12000S-3XL0MMSR | EUR 399,–[1)]

BABY PORSCHE 911 (992).

Früh übt sich: Mit dem Baby Porsche können schon die kleinsten Fans die Faszination Porsche erleben. Mit griffigem Sicherheits-lenkrad, mechanischer Hupe, extrabreiten Flüsterreifen und ergonomisch geformtem Sitz. Scheinwerfer und Rücklichtband schalten sich nach 10 Minuten automatisch ab.
Für Kinder von eineinhalb bis 3 Jahren.
In Lavaorange. Made in Germany.
WAP0400050LBBP | EUR 149,–[1)]



STRICKPULLOVER – MOTORSPORT REPLICA.

Hält warm – und das mit Stil. Und zwar dem der Porsche Motorsport Team-bekleidung. Troyer mit Stehkragen und kurzem Reißverschluss. Gesticktes Porsche Motorsport und Hugo Boss Logo auf der Brust, Michelin und Mobil1 Logo auf dem Oberarm, Hugo Boss Logo auf dem Rücken.
WAP1210XS-3XL0MMSR | EUR 159,–[1)]



1) Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

911 GT3: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 19,2–17,3 · außerorts 9,9–9,5 · kombiniert 13,3–12,4 (NEFZ); kombiniert 13,0–12,9 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 304–283 (NEFZ); 294–293 (WLTP)

WAS BEDEUTET EIGENTLICH ...?

PASM.

FASZINIERENDE TECHNOLOGIEN, DIE NEUGIERIG MACHEN. ODER DAS INTERESSE WECKEN, WEIL SIE EINEN BESONDEREN KLANG HABEN ODER EINE ABKÜRZUNG, HINTER DER SICH HIGHTECH VERBIRGT. WIE ZUM BEISPIEL BEI DER LUFTFEDERUNG INKL. PASM. WIR STELLEN DAS STOSSDÄMPFERSYSTEM AM NEUEN MACAN VOR.

Ein Sportwagen sollte tief auf der Straße liegen. Aber auch wenn er der Sportwagen unter den Kompakt-SUVs ist, sollte der Macan auch einmal mit etwas mehr Spielraum um die Ecke kommen dürfen. Und dann gibt es ja auch noch unwegsameres Gelände, bei dem Bodenkontakt sowieso unerwünscht ist.

Die für die neuen Macan Modelle optional erhältliche Luftfederung inkl. PASM verbindet die Ansprüche an hohen Komfort und hohe Fahrdynamik. Dabei passt sich das System bestens an unterschiedlichste Fahrsituationen an. Die Niveauregulierung bietet die 3 Stufen Geländeniveau, Normalniveau und Tiefniveau. Äußerst praktisch ist auch das Beladungsniveau. Dabei senkt sich im Normalniveau nur das Heck um 30 mm ab – zum komfortablen Beladen.

Exklusiv für den neuen Macan GTS entwickelt und auf noch höhere Fahrdynamik ausgelegt ist die neue Sport-Luftfederung mit Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM). Damit liegt der Macan GTS im Vergleich zum Macan bzw. Macan S noch einmal um 10 mm tiefer. Die Abstimmung der Dämpfer ist klar auf hohe Performance ausgelegt.

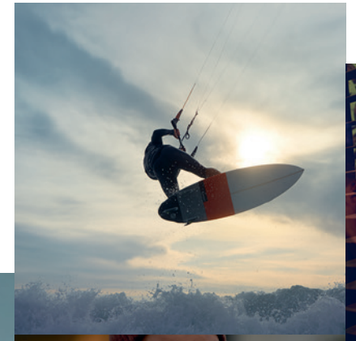
Nun zum Porsche Active Suspension Management (PASM) selbst. Das elektronische System zur Verstellung der Stoßdämpfer reagiert auf den Zustand der Fahrbahn und die Fahrweise und regelt davon abhängig kontinuierlich die Dämpfung für jedes einzelne Rad. Der Fahrer bzw. die Fahrerin hat dabei die Wahl zwischen 3 Programmen, die sich an die jeweilige Fahrsituation anpassen: „normal“, „Sport“ und „Sport Plus“. Das spürbare Ergebnis: ein Plus an Fahrstabilität, Performance und Komfort. Eben die perfekte Verbindung aus gleich 3 Welten.

PORSCHE ACTIVE SUSPENSION MANAGEMENT.



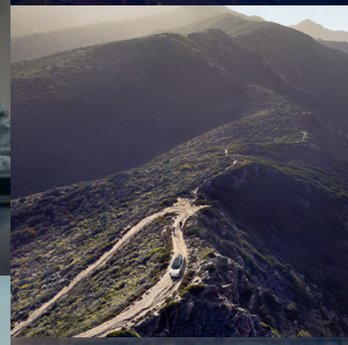
Macan: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 10,9–10,8 · außerorts 7,6–7,4 · kombiniert 8,8–8,7 (NEFZ); kombiniert 10,7–10,1 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 200–198 (NEFZ); 243–228 (WLTP); **Macan S:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,3 · außerorts 8,4 · kombiniert 9,9–9,8 (NEFZ); kombiniert 11,7–11,1 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 225–224 (NEFZ); 265–251 (WLTP); **Macan GTS:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,3 · außerorts 8,4 · kombiniert 9,9 (NEFZ); kombiniert 11,7–11,3 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 225 (NEFZ); 265–255 (WLTP)

Willkommen in der Porsche Community.











Entdecken Sie die digitale Welt unseres Porsche Zentrums.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr: Folgen Sie uns auf unseren Social-Media-Kanälen und bleiben Sie so jederzeit auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.

Wir freuen uns darauf, die schönsten Porsche Momente mit Ihnen zu teilen.

Taycan 4S Cross Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 28,1 (NEFZ); 26,4–22,6 (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 388–452 (WLTP) · 462–532 (WLTP innerorts)

SORGENFREIHEIT GEHT IN DIE VERLÄNGERUNG.

DIE PORSCHE APPROVED GARANTIE – JETZT MIT BIS ZU 36 MONATEN LAUFZEIT.

WORAUF KOMMT ES IHNEN BEIM PORSCHE FAHREN AM MEISTEN AN? DIE DYNAMISCHE PERFORMANCE? DIE KLAREN LINIEN? DEN KERNIGEN – ODER ELEKTRISCHEN – SOUND? VIELLEICHT GEHT ES IHNEN ABER AUCH UM FREIHEIT – NICHT ZULETZT UM FREIHEIT VON ALLEN SORGEN?

Wir verlängern die Abwesenheit potenzieller Sorgen – und bieten Ihnen die Porsche Approved Garantie neben den gewohnten Laufzeiten von 12 und 24 Monaten jetzt auch für 36 Monate an. Sie umfasst alle Komponenten Ihres Porsche und bietet Service auf dem Niveau unserer Neuwagengarantie. So bleibt der Wert Ihres Fahrzeugs erhalten – und Sie können entspannt ins nächste Asphalt-Abenteuer aufbrechen.



FOLGENDE LEISTUNGEN SICHERN WIR IHNEN ZU:

01 111 PUNKTE CHECK

Den hohen Porsche Standards entsprechend stellen wir für Sie sicher, dass Ihr neuer Wegbegleiter einen Check mit 111 Prüfpunkten durchläuft und wir Ihnen somit die Sicherheit mit der Porsche Approved Garantie erteilen dürfen.

02 24/7-SERVICE

Bei Pannen ist die Service-Hotline dank der optionalen Porsche Assistance rund um die Uhr erreichbar – aus Deutschland unter 0800 911 44 55, aus dem Ausland unter +49 89 518 18 911. Zum Service gehören das Abschleppen des Fahrzeugs sowie die Sicherstellung Ihrer Mobilität.

03 DER PORSCHE CONNECT PANNENRUF

Alternativ können Sie Ihren Standort sowie alle relevanten Fahrzeuginformationen auch per Knopfdruck an Porsche Assistance übermitteln.[1)]

04 FÜNF TAGE KOSTENFREIES ERSATZFAHRZEUG

Im Fall der Unglücksfälle organisiert Porsche Assistance ein Ersatzfahrzeug für Sie, das Sie für volle 5 Tage kostenfrei nutzen dürfen.

05 100 % SICHERHEIT

Mit einer Porsche Approved Garantie bieten wir Ihnen und Ihrem Porsche Sicherheit. In jeder Lage und zu jeder Zeit – weltweit.

Natürlich können Sie auch nachträglich eine Porsche Approved Garantie abschließen. Die Voraussetzungen dafür: Ihr Porsche ist maximal 14 Jahre alt und weist eine Laufleistung von weniger als 200.000 Kilometern auf – egal, um welches Modell es sich handelt. Auch wenn Sie Ihr Fahrzeug nicht mit einer Porsche Approved Garantie erworben haben oder die Garantie bereits erloschen ist, können Sie diese nach technischer Prüfung bei uns erwerben.

[1)] Der Dienst ist für viele Modelle ab Modelljahr 2017 verfügbar. Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob Ihr Porsche über den Porsche Connect Pannenruf verfügt, können Sie das im Porsche Connect Store überprüfen. Nachdem der Dienst in der App MyPorsche aktiviert wurde, kann er sowohl über PCM als auch über die App ausgelöst werden.



Weil Chancen nicht warten.

Der neue Macan. Vorwärtsdrang.

Erleben Sie den neuen Macan in Ihrem
Porsche Zentrum Aachen.

Porsche Zentrum Aachen
Fleischhauer PZ GmbH
Europaplatz 10
52068 Aachen
Tel. +49 241 51803-14
www.porsche-aachen.de

Macan: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 10,9–10,8 · außerorts 7,6–7,4 · kombiniert 8,8–8,7 (NEFZ); kombiniert 10,7–10,1 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 200–198 (NEFZ); 243–228 (WLTP)

PORSCHE