

PORSCHE TIMES

01
24

Porsche Zentrum Trier

06

Erkennbar. Unverkennbar.
Der neue vollelektrische Macan.

10

Overfeel.
Die neuen vollelektrischen Taycan Modelle.



ELEKTRISIERENDE ZEITEN

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024;

Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024

HIGHLIGHTS



06



10



16



24

MODELLE

- 04

Von 0 auf Zukunft.
Wir leben in elektrisierenden Zeiten.
- 06

Erkennbar. Unverkennbar.
Der neue vollelektrische Macan.
- 10

Overfeel.
Die neuen vollelektrischen Taycan Modelle.

UNTERWEGS

- 12

Lieblingskurven.
Der Lysevegen-Pass in Norwegen.
- 14

Soundtrack für Ihr Roadmovie.
Sphärische Sounds aus der Zukunft.

BEI UNS

- 15

Service. Frühjahr. Fahrspaß.
Die Angebote von Porsche Service.
- 16

Sie haben Ihr Ziel erreicht.
Willkommen in unserer neuen Destination Porsche.
- 18

Wir sind für Sie da. Selbst wenn wir nicht da sind.
Dank unserer Porsche Service Station.
- 20

Dürfen wir vorstellen?
Unsere 6 neuen Mitarbeitenden.
- 24

Aus 4 Rädern werden 4 Pfoten.
Trainingsstelle für die Diensthundestaffel des Polizeipräsidiums Trier.

TRÄUME UND TRÄUMER

- 26

Und was ist Ihr Traum?
Der Mitarbeiter-Fragebogen der Porsche Times.

FAVORITEN

- 27

Aufwachen, hier sind Ihre Träume.
Unser Neu- und Gebrauchtwagenangebot.



Sehr geehrte
Damen und
Herren,

wir leben in elektrisierenden Zeiten und die Welt bewegt sich schneller als jeder Porsche über die Nordschleife. Alle reden über KI, über E-Antriebe, über Nachhaltigkeit und über tiefgreifende Veränderungen.

Und wir? Stehenbleiben ist keine Option. Wir nehmen lieber Tempo auf, nutzen das Momentum, erfinden uns neu und bleiben uns dennoch treu. So erzeugen wir den elektrischen Boost – auf Porsche Art. Mit dem neuen vollelektrischen Macan, der ebenso wie der neue vollelektrische Taycan die Seele eines Porsche hat und das Herz eines Sportwagens. Während alle über E-Mobilität sprechen, reden wir lieber von E-Performance, denn der Fahrspaß darf ebenso wenig auf der Strecke bleiben wie die Faszination Sportwagen.

Große Worte, sicher. Aber die Rede von der Zukunft ist nur eine leere Hülle, wenn sie nicht täglich neu mit Leben gefüllt wird. Am besten von Menschen, die mit Leidenschaft dabei sind. Die jeden Tag das Besondere suchen – und es unterwegs auf der Straße finden. Sei es als Besucher oder gar Fahrer bei einem Motorsport-Event. Oder bei der Ausfahrt mit einem Gleichgesinnten an einem Sonntagmorgen um halb 7. Oder auch in der Car Community, wenn Petrolheads aller Generationen zusammenfinden. Eine Passion mit anderen zu teilen – das ist eine besondere Form von Luxus.

Noch eine Form des Luxus, die Zukunft hat: sich ein wenig Zeit nehmen. Für sich und seine Liebsten. Für die Verwirklichung eines langgehegten Traums. Oder für die Lektüre dieser Ausgabe der Porsche Times. Egal, wofür Sie sich entscheiden: Wir wünschen Ihnen dabei viel Spaß und jede Menge Inspiration.

Herzlichst Ihr

Edmund Weiß

Edmund Weiß
Geschäftsführer Porsche Zentrum Trier

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Taycan mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,7 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Taycan mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 17,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Taycan Turbo S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Macan 4 (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Trier, Löhr Sportfahrzeuge Vertriebs GmbH, Metternichstraße 7, 54292 Trier, Tel. +49 651 99488-0, Fax +49 651 99488-90, E-Mail: info@porsche-trier.de, www.porsche-trier.de // **Auflage** 2.792 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Trier, Löhr Sportfahrzeuge Vertriebs GmbH, Metternichstraße 7, 54292 Trier. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Trier. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** April 2024

ELEKTRISIERENDE ZEITEN

Die Zukunft hat keinen Rückwärtsgang. Auch im Rennsport gibt es immer nur eine Richtung: nach vorn. Rein in die nächste Kurve. Auf zum nächsten Sieg. Und selbst wenn es eine Niederlage ist, lernen wir daraus – für die Zukunft. Unsere Ingenieure? Kennen nur das Vorwärtssprinzip. Das Neue ist ihr Status quo. Bei aller Nostalgie aus 76 Porsche Jahren schauen wir optimistisch nach vorn und sind neugierig wie am ersten Tag.

Mit der Elektromobilität bricht ein neues Zeitalter an. Im Grunde sind wir bereits mittendrin. Aber Hinterherfahren ist nicht unser Ding. Wir sind lieber vorn dabei, sonst wären wir nicht Porsche. So nutzen wir das Momentum einer neuen Technologie, beschleunigen sie noch ein wenig und erproben sie so lange, bis sie unseren Vorstellungen entspricht. Erst dann bringen wir sie auf die Straße. Da kommen schnell ein paar Millionen Testkilometer zusammen. Aber jeder einzelne elektrisiert uns. Denn nur wenn wir wirklich begeistert sind, werden auch Sie es sein, sobald Sie selbst am Steuer sitzen.

Nein, wir sind noch lange nicht am Ziel. Vielleicht werden wir es auch nie sein, weil die Zukunft uns immer ein Stück voraus ist. Aber genau das macht das Rennen um die Zukunft so spannend. Wir können kaum erwarten, wie es weitergeht. Denn es sind elektrisierende Zeiten.

PORSCHE, ELECTRIFIED.

NEUER LOOK, GLEICHER STYLE: DER NEUE VOLLELEKTRISCHE MACAN.

Veränderung. Ein Thema, das jeden Einzelnen von uns beschäftigt, denn alle wollen sich verändern. Wir haben uns schon immer verändert. Das ist ein Teil unserer DNA. Aber wir tun das immer auf Porsche Art. Und bleiben uns selbst dabei treu. So hat jedes Fahrzeug, das wir bauen, die Seele eines Porsche – und das Herz eines Sportwagens. Das beweist auch unser neuer vollelektrischer Macan: von Grund auf neu gebaut, aber mit der Essenz dessen, was Porsche wirklich ausmacht. Wir nennen das: ERKENNBAR. UNVERKENNBAR.



MODELLE 07



UNVERKENNBAR DYNAMISCH: DIE MODELLE.

Sie sind die ersten „Neuen“ an der Startlinie: der Macan 4 und der Macan Turbo. Die ersten vollelektrischen SUV von Porsche. Sie sind jung, urban, elektrisch. Gebaut wurden sie für Individualisten und alle, die es werden wollen. Mit atemberaubender Performance und viel Raum für Ihre Zukunftspläne.

UNVERKENNBAR PORSCHE: DAS DESIGN.

Nicht nur die Flyline des neuen vollelektrischen Macan – auch die gesamte Frontpartie orientiert sich an der klassischen Porsche Designsprache. Die breit ausgestellten Kotflügel erinnern stark an den 911. Die Fronthaube ist tief nach unten gezogen. Und natürlich findet sich auch das markante Bugunterteil wieder. Ein weiteres Highlight sind die geteilten LED-Hauptscheinwerfer. Sie lassen den neuen vollelektrischen Macan noch entschlossener wirken.

Das Heck setzt mit der elegant gezeichneten Flyline und der leicht ansteigenden Schulterlinie aussagekräftige Statements. Die LED-Rückleuchten mit durchgehendem Leuchtenband, dreidimensionaler Leuchtengrafik und „PORSCHE“ Schriftzug unterstreichen den selbstbewussten Auftritt. Insgesamt zeigt sich der vollelektrische Macan tiefer, länger und flacher als sein Vorgänger. Dadurch liegt er noch sportlicher auf der Straße.

Durch die sportliche Linienführung und Porsche Active Aerodynamics (PAA) mit automatisch ausfahrbarem Heckspoiler und aktiven Kühlluftklappen konnte zudem die Reichweite optimiert werden. So zählt der neue Macan dank geringem Luftwiderstand zu den strömungsgünstigsten SUV am Markt – mit positiven Auswirkungen bei der Effizienz.



UNVERKENNBAR FASZINIEREND: DIE PORSCHE DRIVER EXPERIENCE.

Die neue Porsche Driver Experience ist ganz auf den Fahrer ausgerichtet. Ein digitaler Blickfang: das auf Wunsch erhältliche neue Augmented Reality Head-Up Display mit einer Bildschirmdiagonale von 87 Zoll sowie das individuell konfigurierbare 12,6-Zoll Curved Display, das alle relevanten Fahrinformationen anzeigt. Über das 10,9 Zoll große Zentraldisplay lassen sich zahlreiche Fahrzeugfunktionen an die persönlichen Bedürfnisse anpassen. Ganz auf den Beifahrer ausgerichtet: das optional erhältliche Beifahrerdisplay.

UNVERKENNBAR PERSÖNLICH: DIE INDIVIDUALISIERUNG.

Wunschlos glücklich zu sein, bedeutet für jeden etwas anderes. Deshalb können Sie den neuen vollelektrischen Macan nach eigenen Vorstellungen gestalten – mit einer großen Auswahl an Individualisierungsmöglichkeiten und Highlights der Porsche Exclusive Manufaktur.

Sie möchten die neuen vollelektrischen Macan Modelle besser kennen lernen? Einfach umblättern.

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024



DER NEUE VOLLELEKTRISCHE MACAN TURBO.

E-PERFORMANCE.

Eine Overboost-Leistung bei Launch Control von bis zu 430 kW (639 PS).¹⁾ Eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 3,3 Sekunden. Und eine Höchstgeschwindigkeit, die bei 260 km/h liegt. Keine Frage: Dieser Macan ist ein Turbo. 2 Permanenten-Synchronmaschinen der neuesten Generation treiben ihn zu sportlicher Höchstleistung. Der performante Allradantrieb erzeugt zudem eine spürbare Heckdominanz – für ein noch agileres, Turbo spezifisches Fahrgefühl.

Pure Sportlichkeit und hohe Fahrdynamik sind Porsche typische Attribute – auch beim vollelektrischen Macan Turbo. Sein 1-Gang-Getriebe stellt das maximale Drehmoment auf beeindruckende Weise zur Verfügung. So knackt er in Sachen Newtonmeter souverän die 1.000er-Marke und zählt damit zu den drehmomentstärksten Sportwagen, die Porsche jemals gebaut hat.

Dank hoher Kapazität und Energiedichte ermöglicht die Lithium-Ionen-Performance-Batterie eine Reichweite von bis zu 591 km. Das optimierte Batteriemanagementsystem schont dabei die Komponenten und erhöht die Lebensdauer. Auch der neue vollelektrische Macan Turbo überzeugt durch kurze Ladezeiten: von 10 auf 80 Prozent in nur 21 Minuten.²⁾

EXCLUSIVE DESIGN RÄDER.

Der neue vollelektrische Macan Turbo verfügt über 22 Zoll große Leichtmetallräder – zum Beispiel Macan Exclusive Design Räder mit aerodynamisch optimierter Felgenkontur, lackiert in Schwarz (hochglanz) und glanzgedreht. Turbo Optik: die Radnabenabdeckung mit Porsche Wappen in turbonit.

INTERIEUR.

Fasziniert in wenigen Hundertstelsekunden: Das Interieur-Paket turbonit mit Akzentleisten in den Türen vorn und hinten sowie der Schalttafel in turbonit erhöht auf markante Weise die Einzigartigkeit des neuen Macan Turbo – zusammen mit den ebenfalls in turbonit ausgeführten Kontrastnähten und Sicherheitsgurten.

LADEVOLUMEN.

Zusätzlich zum 480 Liter großen Kofferraum, der durch die umklappbare Rücksitzbank auf bis zu 1.288 Liter erweitert werden kann, besitzt der vollelektrische Macan Turbo ein geräumiges 84-Liter-Gepäckfach unter der Fronthaube. Hier können Ladekabel oder auch Sporttaschen schnell und sicher verstaut werden. Zum Öffnen des vorderen Gepäckfachs genügt eine Handgeste.

DER NEUE MACAN 4.

E-PERFORMANCE.

Fangen wir mit der Performance an: Der neue vollelektrische Macan 4 verfügt über 2 Permanenten-Synchronmaschinen, die es in sich haben. Kompakt. Leistungsstark. Und hochmodern. Insgesamt bringt das System bis zu 300 kW (408 PS)¹⁾ auf den Asphalt – über beide Achsen. Für eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h bei Launch Control von nur 5,2 Sekunden.

Sportliches Anfahren und temperamentvolles Beschleunigen – diese Porsche typischen Attribute kennzeichnen auch den neuen vollelektrischen Macan 4. Das 1-Gang-Getriebe stellt das maximale Drehmoment auf beeindruckende Weise bereit. Die Kraft, die beide E-Maschinen erzeugen, spürt man schon beim Antritt. Ab der ersten Sekunde stehen satte 650 Nm Drehmoment zur Verfügung.

Setzen wir den Leistungsnachweis des Macan 4 mit der Reichweite fort. Die Lithium-Ionen-Performance-Batterie hat dank ihrer hohen Kapazität und Energiedichte Power für eine Reichweite von bis zu 613 Kilometer. Das optimierte Batteriemanagementsystem schont dabei die Komponenten und erhöht die Lebensdauer. Die innovative Ladearchitektur ermöglicht 800-Volt-Highspeed-Laden mit bis zu 270 kW. Für eine Ladezeit von 10 auf 80 Prozent in nur 21 Minuten.²⁾

FARBEN UND RÄDER.

Die auf Wunsch erhältlichen Bi-Color-Ausstattungen, zum Beispiel in Schwarz-Brombeer oder Schwarz-Kreide, sind bereits ein Highlight für sich. Noch aufregender ist es, sie nach eigener Präferenz mit der passenden Lackfarbe zu kombinieren. So zieht beispielsweise das Zusammenspiel des Lederpakets in Schwarz-Brombeer und der Exterieurfarbe Provence viele Blicke auf sich. Die aerodynamisch designten 21-Zoll-Räder betonen den persönlichen Stil – und runden den Auftritt des neuen Macan 4 elegant ab.

KOMMUNIKATIONSLICHT.

Neben der Ambientebeleuchtung verfügen die neuen vollelektrischen Macan Modelle über Kommunikationslicht. Damit können sie zum Beispiel vor Gefahren beim Spurwechsel oder beim Aussteigen warnen. Je nach Stimmung lässt sich der Innenraum zudem mit einer Auswahl an unterschiedlichen Farben in Szene setzen.



Mehr Macan? Mehr Porsche, electrified?
Einfach QR-Code scannen und losstarten.



1) Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (kW)/ Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (PS).
2) Optimale Bedingungen: Gleichstrom (DC) CCS-Schnellladesäule mit > 270 kW, > 850 V, Batterietemperatur 30 °C bis 35 °C und Ausgangsladezustand 5 %.

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024

OVERFEEL.

DER NEUE VOLLELEKTRISCHE TAYCAN LÖST GEFÜHLE AUS, DIE GRÖßER SIND ALS WORTE.

Wir Menschen denken. Ununterbrochen. Wir sind dazu gemacht. Aber es gibt Momente im Leben, die fernab jeder Rationalität liegen. Sie packen uns und elektrisieren unsere Sinne. Momente, die wir nur mit unserem Herzen erfassen können. Wo etwa war die Vernunft bei unserer ersten Liebe? In diesen Momenten sind wir vor Begeisterung überwältigt. So wie im Fahrersitz der neuen vollelektrischen Taycan Modelle. Dieses Gefühl hat einen Namen: OVERFEEL.

Elektrisierende Gefühle haben viele Formen: Der neue Taycan bringt frisches Momentum auf die Straße – in den Karosserievarianten Taycan Sport Limousine, Taycan Sport Turismo und Taycan Cross Turismo. Die Antriebsvarianten: Taycan (300 kW, 408 PS)¹⁾, Taycan 4S (400 kW, 544 PS)¹⁾, Taycan Turbo (650 kW, 884 PS)²⁾ und Taycan Turbo S (700 kW, 952 PS)²⁾. An der Leistungsspitze steht der Taycan Turbo GT mit einer Leistung von 760 kW (1.034 PS).

E-PERFORMANCE.

Die neue Zellchemie der Batterie erreicht Ziele, die im Motorsport schon immer den Unterschied gemacht haben: große Reichweite und kurze Standzeiten. Bei den neuen Taycan und Taycan 4S Modellen kommt die Performance-Batterie zum Einsatz, bei Taycan Turbo und Taycan Turbo S die Performance-Batterie Plus. Für schnelles Laden mit bis zu 320 kW Ladeleistung, basierend auf der 800-V-Technologie.

PORSCHE ELECTRIC SPORT SOUND.

Das System macht das für Porsche typische Sounddesign zum Klangerlebnis. Es verstärkt den fahrzeugeigenen Sound nach außen und innen emotional und macht den Klang der Zukunft in jeder Kurve und auf jeder Geraden erfahrbar.



- 1) Leistung bis zu (kW) / Leistung bis zu (PS).
2) Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (kW)/
Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (PS).

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,7 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 17,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Sport Turismo mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,6 – 17,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Sport Turismo mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 18,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S Sport Turismo mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 18,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A

DER NEUE TAYCAN.

Das geschärfte Design erkennt man von vorn unter anderem an den neu ausgeformten Kotflügeln. So hebt der neue Taycan seine gesteigerte Sportlichkeit mit kraftvollen Proportionen hervor. Akzentuiert werden sie durch das Porsche typische 4-Punkt-Design der kameragesteuerten LED-Matrix-Hauptscheinwerfer.



DER NEUE TAYCAN SPORT TURISMO.

Er macht Dynamik noch ausdrucksstärker. Und Strom noch elektrisierender. In perfekter Balance steht die Performance zum sportlichen Fahrwerk und zur erhöhten Alltagstauglichkeit durch ein großes Platzangebot.



DER NEUE TAYCAN CROSS TURISMO.

Mit ihm wird ein aktiver Lebensstil noch energiegeladener. Und der Alltag weniger alltäglich. Durch spezifische Bug- und Heckunterteile, Radlaufblenden und eine gegenüber der Sport Limousine um 20 mm gesteigerte Bodenfreiheit sowie das optionale Offroad Design-Paket. Der speziell entwickelte Gravel Modus optimiert das Fahren auf Schotter oder Schlamm.



DER NEUE TAYCAN TURBO GT.

Gesteigerte Antriebsleistung, eine optimierte Aerodynamik und nah am Rennsport: Der vollelektrische Taycan Turbo GT ist eine echte Neuheit im Segment der Elektrosportler. Mit seinem optionalen Weissach-Paket ist er kompromisslos für den Rundenrekord auf der Nordschleife ausgelegt. So liefert zum Beispiel der Attack Mode 120 kW zusätzliche Leistung. Und auf der Straße? Stellt er seine herausragende Porsche E-Performance schon heute unter Beweis. Etwa mit einem Sprint von 0 auf 100 km/h in nur 2,2 Sekunden und einem maximalen Vortrieb von 305 km/h.

Performance im Doppelpack: die besonders leichten 21-Zoll Aluminium-Schmiederäder und eine gewichtsreduzierte Version der Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) mit Bremssätteln in Victory Gold. Zusammen optimieren sie die Fahrdynamik in Bezug auf Handling und Bremsweg – und eignen sich auch für den Einsatz auf der Rundstrecke. Das ist übrigens der Ort, an dem wir schon seit 1948 „Overfeel“ zelebrieren.



Overfeel – können
Sie jetzt selbst fühlen.
Einfach QR-Code scannen.

Taycan 4S Sport Turismo mit Performancebatterie Plus (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 18,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 18,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo S Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,5 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4 Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo S Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo GT (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 20,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,3 – 20,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024

LIEBLINGSKURVEN

Ob Haarnadelkurve oder S-Kurve – in der Kurve ist die Faszination Porsche körperlich spürbar. Wir fragen prominente Fahrer nach ihren Lieblingskurven. Dieses Mal den mehrfachen Olympiasieger und Weltmeister im Skifahren, Aksel Lund Svindal. In der Porsche Welt hat das Ski-Ass außerdem mit dem Remake des ikonischen „Porsche Jump“ ein visuelles Ausrufezeichen gesetzt. Heute aber fliegen wir nicht, wir fahren.

LYSEVEGEN

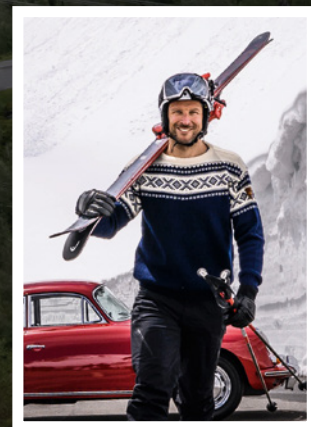


Niemand baut kurvige Straßen einfach so. Kurven gibt es aus gutem Grund. Sie umfahren Hindernisse wie Seen oder Hügel und überwinden als Passstraßen hohe Berge. Wenn nichts im Weg wäre? Würde es einfach immer geradeaus gehen. Das wäre praktisch, aber zumindest aus Porsche Sicht langweilig. Das sieht auch Aksel Lund Svindal so: „Es macht keinen Spaß, nur geradeaus zu fahren.“

Der ehemalige Skirennläufer spricht aus berufenem Mund, denn Kurven, Schwünge und elegant umfahrene Tore sind sein Metier, so etwa, als er 2010 beim Super-G in Vancouver olympisches Gold errungen hat. 2018 holte er in Pyeongchang Abfahrtsgold, weil er die Ideallinie fand, und die führt ja auch nicht immer nur geradeaus. So ist es kein Zufall, dass sich Svindal im Motorsport wohlfühlt, 2022 ist er mit dem 718 Cayman GT4 Clubsport bei der Porsche Sprint Challenge Scandinavia gefahren und 2023 den Porsche Carrera Cup Scandinavia auf einem 911 GT3 Cup.

Viel auf Reisen war und ist Svindal besonders in den Alpen, wo bekanntlich die meisten alpinen Rennen stattfinden, hier kennt er jede Kurve. Aber als Norweger möchte er uns in den Norden mitnehmen, wie er uns sagt, „wo sich Bergpässe mit spektakulären Fjorden und atemberaubenden Blicken aufs Meer verbinden“.

Ein Fahrerlebnis in der Gegend östlich von Stavanger ist ihm besonders in Erinnerung geblieben: eine Fahrt in einem WRC Rallye Car auf gesperrter Straße, den Lysevegen hoch, einen sich wild empor schlängelnden Pass am Ende eines tiefen Fjords. „Von der wirklich tollen Umgebung habe ich nicht viel gesehen“, gibt er lächelnd zu, „aber die Fahrt war der Wahnsinn.“ Wir zeigen Ihnen den unteren Teil des Passes, der sich auf 28 Kehren nach oben schraubt. Ein großer Fahrspaß – übrigens nicht nur für Skifahrer.



Super-G, Riesenslalom, Abfahrt: Aksel Lund Svindal (42) hat fast alles gewonnen, was man auf 2 Skiern an Siegen nach Hause fahren kann: Olympia, Weltmeisterschaft, Gesamtweltcup. Dabei konnten ihn auch schwere Unfälle und Verletzungen nicht zurückwerfen. Das mag an seiner positiven Energie liegen, die ihn so weit nach vorn gebracht hat, oder daran, dass er einfach nicht stillsitzen kann. Als Unternehmer und Porsche Markenbotschafter gibt er diese Energie heute an andere weiter.

SOUNDTRACK FÜR IHR ROADMOVIE.



It's All Melody:
Einfach QR-Code scannen und Playlist runterladen.

Der Klang der Zukunft: sphärische Sounds für ein überirdisches Fahrerlebnis.

Der neue vollelektrische Macan ist unterwegs in Richtung Zukunft. Wie sie klingt? Die einfachste Antwort wäre: irgendwie futuristisch halt. Also mit einer Instrumentierung, die von elektronischen Instrumenten geprägt ist. Aber das ist uns zu einfach. Denn die Zukunft hat die Menschen schon immer interessiert. Und Musik ist einfach eine wunderbare Spielwiese, um sich neue Sphären zu erschließen, so wie auch Porsche bei der Elektromobilität in neue Welten vordringt. Öffnen wir unsere Ohren für die Sphärenmusik der Klassiker Bach und Vivaldi, für die Klänge von E-Pionieren wie Kraftwerk, Jean-Michel Jarre oder auch für Sound-Cineasten wie Hans Zimmer. Also: erst Playlist über den QR-Code downloaden, dann raus auf die Straße und rein in neue Sphären. Wenn Sie Ihren Spotify Account mit der Porsche ID verknüpft haben, können Sie im Fahrzeug über das Porsche Communication Management (PCM) direkt auf Ihren Account zugreifen – und ohne Umwege in die Zukunft starten.

1. Jean-Michel Jarre – Oxygene, Pt. 4
2. Depeche Mode – Dream On
3. Ludovico Einaudi – Passagio
4. Colyn – Bridges in the Sky
5. The XX – Sunset
6. Nils Frahm – All Melody
7. Hans Zimmer – Cornfield Chase
8. Daft Punk – The Son of Flynn
9. J. S. Bach – Cello Suite No 1
10. Liro Rantala – Oh my Love
11. Alan Parsons Project – Eye in the Sky
12. Kraftwerk – Kometenmelodie 2
13. ARY – Angels
14. Slowdive – Kisses
15. Max Richter – Spring 3 (The 4 Seasons)

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024



SERVICE FRÜHJAHR FAHRSPASS

WENN MIT DEN TEMPERATUREN DIE GUTE LAUNE
KOMMT, SIND WIR FÜR SIE DA.

DIESES GEFÜHL, WENN MAN AM ERSTEN TAG DER FERIEN AUFWACHT UND ES IM BAUCH KRIBBELT. ALS WÜRD EINEM DIE GANZE WELT OFFENSTEHEN. UND SO IST DAS AUCH, WENN DIE SONNE ENDLICH AUF DIE WINDSCHUTZSCHEIBE BRENNT, WENN DIE SCHEIBENWISCHER URLAUB HABEN UND EINEM DER FRÜHE SOMMER UM DIE NASE WEHT. UND BEVOR DER FAHRSPASS LOSGEHT, BIETEN WIR IHNEN AUF IHRE BEDÜRFNISSE ZUGESCHNITTENE SERVICELEISTUNGEN, DIE SIE SICHER AN IHR GUTE-LAUNE-ZIEL BRINGEN. WIR FREUEN UNS AUF SIE.



**Brauchen Sie weitere Informationen
oder möchten Sie einen Termin vereinbaren?**
Frau Aline Ries steht Ihnen unter
+49 651 99488-11 oder unter
aline.ries@porsche-trier.de
jederzeit gern zur Verfügung.

718 Spyder RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 294 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 03/2024

Batterie-Check
Systematische Durchsicht aller
relevanten Batteriekomponenten

EUR 30,-¹⁾

- Urlaubs-Check**
- Motorölstand
 - Bereifung (Zustand/Profiltiefe/Luftdruck)
 - Brems- und Abgasanlage
 - Beleuchtungsanlage und Scheinwerfereinstellung
 - Windschutzscheibe inkl. Scheibenwisch-/waschanlage
 - Batteriespannung
 - Klimaanlage
 - Kühlflüssigkeit
 - Fahrzeugwäsche

EUR 89,-¹⁾

Ölwechsel
Nach Herstellervorgaben

Ab EUR 239,-¹⁾

¹⁾ Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt., zzgl. evtl. anfallender Materialkosten.



SIE HABEN IHR ZIEL ERREICHT.

WILLKOMMEN IN UNSERER NEUEN
DESTINATION PORSCHE IN TRIER.



Der 5. Dezember 2022 ist ein wichtiges Datum für uns. Denn genau an diesem Tag erfolgte der erste Spatenstich für unser neues Zuhause: die Destination Porsche. 14 Monate später, genauer gesagt am Montag, 29. Januar 2024, konnten wir einen weiteren Meilenstein in unserer Geschichte erreichen: Wir öffneten zum ersten Mal die Tore unserer neuen Markenerlebniswelt in der Metternichstraße 7. Damit haben wir die Zukunft direkt in die Gegenwart katapultiert. An dieser Stelle auch nochmals ein großer Dank an alle fleißigen Helfer, die mit ihrer tatkräftigen Unterstützung am letzten Januarwochenende für einen reibungslosen Umzug gesorgt haben.

Mit dem Bau der Destination Porsche sind wir einen großen Schritt in Richtung Zukunft gegangen. Denn in diesem neuen Kapitel unserer Geschichte treffen von nun an Sportwagenträume und Porsche Emotionen auf modernste Technologien – wodurch für Sie, unsere Kunden, sowie alle Interessierten aus der Region und darüber hinaus ein faszinierendes Markenerlebnis entsteht. Der Showroom ist nicht mehr nur ein reiner Ausstellungsraum. Er ist vielmehr ein spannender Erlebnissbereich, der zum Verweilen einlädt und in dem es hinter jeder Ecke etwas Neues zu entdecken gibt. Verfolgen Sie vielfältige Fahrzeugpräsentationen oder tauschen Sie sich in inspirierenden Gesprächen mit anderen Porsche Enthusiasten aus. Denn neben unseren Sportwagen rückt ab sofort auch der Mensch in den Mittelpunkt. So wird unser Porsche Zentrum ein Treffpunkt für die gesamte Porsche Community. Ein Ort, an dem Träume entstehen – und vor allem auch wahr werden.

Auf einer Fläche von etwa 3.374 Quadratmetern haben wir somit nicht nur mehr Raum für unsere kraftvollen Sportwagen, erstklassigen Service und eine hochmoderne Werkstatt geschaffen. Wir haben zusätzlich auch noch die Zukunft ins Hier und Jetzt geholt: mit einem frei zugänglichen Ladepark sowie extra Kundenparkplätzen zum Laden von E-Fahrzeugen. Aber ebenso mit innovativen digitalen Technologien wie Virtual-Reality-Anwendungen und Touchscreens, die Ihren Besuch zu einem interaktiven Kauf- und Beratungserlebnis machen.

Mit anderen Worten: In unserer neuen Destination Porsche in Trier bieten wir Ihnen mehr Platz für Ihre Sportwagenträume, mehr Platz für die Zukunft – aber vor allem: mehr Platz für noch mehr Porsche Emotionen.

Wir freuen uns auf Ihren nächsten Besuch – und auf eine gemeinsame Zukunft in unserem neuen Zuhause.

Taycan 4S Cross Turismo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2024; **Taycan GTS (J1 I, WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 23,3 – 20,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2024; **Taycan GTS Sport Turismo (J1 I, WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 24,1 – 21,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2024; **Taycan 4 Cross Turismo mit Performance Batterie Plus (J1 I, WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 24,8 – 21,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2024

Porsche Service Station



WIR SIND FÜR SIE DA. SELBST WENN WIR NICHT DA SIND.

DANK UNSERER PORSCHE SERVICE STATION.

Ihr Termin dauert unerwartet länger? Die ereignisreiche Wochenendausfahrt endet erst nach Mitternacht? Sie haben – aus welchen Gründen auch immer – jegliches Zeitgefühl verloren? Manchmal nützt der beste Plan nichts, denn dann kommt doch das Leben irgendwie dazwischen. An sich kein Problem. Es sei denn, Sie müssen ein Fahrzeug außerhalb unserer Geschäftszeiten abgeben oder abholen. Die gute Nachricht: Auch das wird ab sofort kein Problem mehr sein.

Denn dank unserer innovativen Porsche Service Station ist die Fahrzeugabgabe, -abholung sowie -übergabe jederzeit möglich. Diese ist rund um die Uhr für Sie verfügbar, sodass Sie nicht mehr an unsere Öffnungszeiten gebunden sind.

FOLGENDE OPTIONEN STEHEN IHNEN ZUR VERFÜGUNG:

- Sie können ein Fahrzeug spontan abgeben.
- Sie können ein Fahrzeug mit Terminvereinbarung abgeben und erhalten direkt den Schlüssel für einen Ersatzwagen, der Leihvertrag wird dafür digital erstellt.
- Sie können Ihr Fahrzeug nach Absprache auch nach 17.00 Uhr abholen.
- Sie können Ihr Fahrzeug bereits am Abend vor einer Inspektion abgeben.

SPONTANABGABE:

- Nutzen Sie den QR-Code an der Porsche Service Station oder folgen Sie den Anweisungen auf dem Bildschirm.
- Geben Sie das Kennzeichen und Ihre Telefonnummer an.
- Nachdem sich das Schließfach geöffnet hat, legen Sie den Schlüssel hinein und schließen es per Knopfdruck wieder.

TERMINIERTE ABGABE:

- Teilen Sie uns bei der Terminvereinbarung Ihren Wunsch mit.
- Wir lassen Ihnen einen Zugangslink per SMS oder E-Mail zukommen.
- Nutzen Sie diesen Link, um das Schließfach an der Porsche Service Station zu öffnen.
- Legen Sie den Schlüssel hinein und schließen das Schließfach wieder per Knopfdruck.



Für weitere Informationen oder bei Fragen zur Nutzung stehen Ihnen unsere Kollegen aus dem Service-Team gerne zur Verfügung. Außerdem finden Sie auf unseren Social-Media-Kanälen ein Video mit allen Informationen.

DÜRFEN WIR VORSTELLEN?

UNSERE 6 NEUEN MITARBEITENDEN.



OLIVER HAHN

Verkaufsberater Neu- und Gebrauchtwagen

Schon von klein auf interessiert sich Oliver Hahn für schöne und vor allem schnelle Fahrzeuge. Umso schöner, dass er nun seit Januar 2024 Teil unseres Porsche Teams ist. So kann er sich jeden Tag mit seiner Leidenschaft auseinandersetzen: unseren leistungsstarken und unvergleichlichen Sportwagen.

Auch außerhalb der Destination Porsche in Trier liebt Oliver Hahn es, Auto zu fahren und auf diese besondere Art und Weise die Umgebung sowie fremde Orte zu erkunden. In seiner Freizeit spielt er gerne Golf, segelt mit seinen Freunden oder fährt Ski. Er hat quasi für jede Jahreszeit und jede Location das passende Hobby. Neben all den sportlichen Aktivitäten verbringt er aber auch sehr gerne Zeit mit seiner Tochter, denn er ist durch und durch ein Familienmensch.



CLAUDIA BRIXIUS

Vertriebsassistentin

Auch Claudia Brixius ist seit Januar 2024 bei uns tätig. Sie unterstützt als Vertriebsassistentin unser Verkaufsteam. Ihre Passion für Automobile entwickelte sie schon in ihrer Ausbildung. Doch es sind die spannenden Geschichten und innovativen Technologien sowie die außergewöhnliche Exklusivität und Hochwertigkeit, die Claudia Brixius an Porsche so sehr begeistern.

Ihr Traumauto ist auf jeden Fall der Macan. Denn in diesem kompakten SUV würde nicht nur eine Hundebox bequem Platz finden, sondern er würde sich auch perfekt für den Anhängerbetrieb eignen. Also genau das, was sie braucht – da sie in ihrer Freizeit Reitsport betreibt und somit ihr Pferd problemlos transportieren könnte. Pferdestärken begleiten Claudia Brixius also nicht nur bei der Arbeit.



SASCHA BÖLSTERLING

Serviceberater

Unser Neuzugang im Servicebereich ist Sascha Bölsterling, der ebenfalls im Januar 2024 seinen Weg zu uns gefunden hat. Mit seiner Stelle als Serviceberater in unserem Porsche Zentrum geht für ihn ein echter Kindheitstraum in Erfüllung. Denn seit er denken kann, beeindruckt ihn das zeitlose Design der Fahrzeuge sowie die faszinierende Geschichte der Marke.

Sein liebster Porsche besitzt eine ausgefeilte Technik, eine aerodynamische Optik sowie eine unglaubliche Performance. Mit anderen Worten: Es ist der 911 GT3 RS. Sein Traum, mit diesem rasanten Sportwagen einmal über die Nordschleife zu fahren, wird sich hoffentlich irgendwann erfüllen.



MARKUS THÖMMES

Service Techniker

Auch unsere Werkstatt hat tatkräftige Unterstützung erhalten – und zwar in Gestalt unseres neuen Service Technikers Markus Thömmes. Für ihn ist es einfach pure Freude, jeden Tag an den zeitlosen und leistungsstarken Sportwagen zu arbeiten. Und ihnen dabei so nah wie nur möglich zu kommen. Das i-Tüpfelchen: Endlich kann er sich auch seinen Kindheitstraum erfüllen – nämlich einen Elfer fahren.

In seiner Freizeit findet man Markus Thömmes gerne mal im Fitnessstudio. Aber auch genauso oft schraubt er an Autos herum. Denn sein Beruf ist mehr seine Berufung. So hat er sich extra ein „Projektauto“ zugelegt, das er von Grund auf reparieren möchte. Sein absolutes Traumauto ist jedoch ein 959 – das erste Fahrzeug mit Registeraufladung.



LORENA KRETZ

Duale Studentin Marketingmanagement

In unserer Marketingabteilung weht ebenfalls frischer Wind. Dafür sorgt unsere duale Studentin Lorena Kretz. Bereits von Kindesbeinen an ist sie von der Marke Porsche fasziniert. Heute weiß sie die Exklusivität, das unvergleichliche Design und die Innovation der Sportwagen noch mehr zu schätzen.

Wenn Lorena Kretz nicht gerade mit Studieren oder Arbeiten beschäftigt ist, spielt sie gern Handball oder ist mit ihrem Rennrad unterwegs. Manchmal träumt sie auch davon, eines Tages ihren eigenen Porsche zu fahren. Am liebsten einen 911 Turbo S oder 911 GT3, da beide Fahrzeuge für sie Sportlichkeit und Eleganz am besten vereinen.



SELINA GRÄSSER

Assistentin Service | Serviceberaterin

Ein weiterer Zuwachs für unser Service-Team ist Selina Grässer, die seit Januar 2024 als Serviceberaterin in unserem Porsche Zentrum arbeitet. Was sie am meisten an der Marke begeistert? Ganz klar die ungebremste Innovationskraft und die enorme Vielfalt, die sich in allen Produkten widerspiegelt. Ohne dass dabei die Porsche eigene DNA verloren geht

Selina Grässer hat aber auch einen klaren Favoriten unter den Porsche Modellen: den 911 GT3. Er ist ihr absolutes Traumauto, da er sportlich und schick zugleich ist. Den Ausgleich zu ihrer Arbeit und all den PS findet sie bei ihrem Kind und wenn sie mit ihrem Hund in der Natur unterwegs ist.

WIR HEISSEN ALLE NEUZUGÄNGE
HERZLICH WILLKOMMEN –
UND FREUEN UNS AUF EINE
WUNDERVOLLE ZUSAMMENARBEIT!

911 Turbo S (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,3 – 12,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 278 – 271 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 03/2024;
911 GT3 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 294 – 293 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 03/2024;
Cayenne (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,1 – 10,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 275 – 246 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 03/2024



AUS 4 RÄDERN
WERDEN 4 PFOTEN.

TRAININGSSTELLE FÜR DIE DIENSTHUNDESTAFFEL DES POLIZEIPRÄSIDIUMS TRIER.

Bis vor Kurzem waren in der Rudolf-Diesel-Straße 15 in Trier unsere leistungsstarken Sportwagen zu Hause. Seit wir allerdings in die Metternichstraße 7 umgezogen sind, tummeln sich in unserem „alten Porsche Zentrum“ zahlreiche Vierbeiner. Genauer gesagt, befindet sich hier die neue Trainingsstelle für die Spürhundeausbildung des Polizeipräsidiums Trier.

Aktuell verfügt die Diensthundestaffel über 19 Diensthundeführerinnen und -führer mit insgesamt 21 aktiven Diensthunden. Bevorzugt werden in der Regel die Rassen Deutscher, Belgischer (Malinois) und Holländischer (Herder) Schäferhund, die als Welpen oder Junghunde angekauft und in mehreren Modulen zu Diensthunden ausgebildet werden. Das jüngste Mitglied ist derzeit Hedda. Sie ist erst 13 Wochen alt, wird aber hoffentlich zu einem starken Diensthund heranwachsen.

Bevor die Hunde allerdings mit ihrer Ausbildung beginnen, werden sie von einem Tierarzt gründlich untersucht und einem Eignungstest unterzogen. Denn für die Diensthundestaffel werden Hunde mit einem ausgeprägten Spiel- und Beutetrieb benötigt, da sich die Konditionierung darauf aufbaut. Priorität hat aber auf jeden Fall, dass die Hunde Spaß an ihrer „Arbeit“ haben. Außerdem werden sie immer wieder mit ihrem Lieblingsspielzeug belohnt, wenn sie etwas richtig gemacht haben.

Nachdem die mehrmonatige Ausbildung abgeschlossen ist, werden die Hunde als Schutz-, Fährten- sowie Spürhunde eingesetzt. Und das aus gutem Grund: Denn die Nasen der Vierbeiner sind so leistungsfähig, dass kein technisches Gerät an sie herankommt. Selbst kleinste Partikel werden von den Spürnasen gefunden. In der Diensthundestaffel des Polizeipräsidiums Trier gibt es Rauschgift-, Sprengstoff-, Brandmittel-, Banknoten-, Leichen- und Datenträgerspürhunde.

Zu Beginn ihrer „Karriere“ werden die Hunde ihren Diensthundeführern oder -führerinnen zugeteilt. Sie leben mit diesen in deren Familien und bleiben auch noch nach ihrem aktiven Dienst dort. Sowohl die Ausbildung als auch das regelmäßige Training sind sehr zeitaufwändig und dienen dazu, den hohen Leistungsstand der Hunde zu gewährleisten. Jedes Jahr muss das Team im Schutzdienst und im Spürhundegebiet eine Prüfung absolvieren. Erst wenn diese bestanden ist, darf der Hund weiter eingesetzt werden.

Im Polizeipräsidium Trier ist rund um die Uhr immer mindestens ein Hund im Dienst und unterstützt die Polizeidienststellen bei ihren Einsätzen. Bei Großeinsätzen wie Fußballspielen oder Demonstrationen sind die Hunde in der Lage, auch größere Gruppen voneinander zu trennen, ohne dass dafür eine Vielzahl von Polizeibeamten notwendig wäre. Außerdem nehmen die Hunde an Durchsuchungen der Fachkommissariate teil und spüren relevante Stoffe an versteckten Orten auf.

Insbesondere die Sprengstoffspürhunde des Polizeipräsidiums Trier werden in ganz Deutschland eingesetzt. Denn bei Großveranstaltungen müssen viele Gebäude, Plätze und Veranstaltungsräume abgesucht werden, gleichzeitig stehen den Spürhunden aber auch regelmäßige Pausen zu. Bei solch einer Suche steigt die Atemfrequenz der Hunde sehr stark an und die Körpertemperatur erhöht sich auf Grund der Anstrengung um 2 bis 3 Grad. Je nach Witterung kann ein Spürhund daher etwa 15 Minuten lang intensiv suchen, bevor er durch einen Hündekollegen abgelöst werden muss.

Die Entscheidung, aus dem regulären Polizeidienst zur Diensthundestaffel zu wechseln, ist tiefgreifend und sollte sehr gut überlegt werden. Denn sie beeinflusst nicht nur den Dienst an sich, sondern auch das Privat- und Familienleben, da man rund um die Uhr für mindestens einen extrem fordernden Hund verantwortlich ist. Es ist also mehr eine Berufung als ein Beruf.



Wir vom Porsche Zentrum Trier freuen uns auf jeden Fall sehr, dass unser altes Gebäude eine so sinnvolle neue „Aufgabe“ hat. Und wer weiß, was die Spürnasen alles erschnüffeln werden ...



UND WAS IST IHR TRAUM

Der Fragebogen der Porsche Times. Dieses Mal beantwortet von unserem Kollegen **MARCEL HENKEL**, der 2019 seine Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker bei uns im Porsche Zentrum Trier begonnen hat und nun als ausgelernter Service Techniker unser Werkstatt-Team unterstützt.

ICH HABE EINEN TRAUMJOB, WEIL ... ich für eine Luxusmarke arbeiten darf.

MEIN HERZ SCHLÄGT HÖHER ... wenn ich mit Vollgas in einem Porsche fahre.

EIN PORSCHE MUSS ... immer auf der Überholspur sein.

EIN PORSCHE DARF NIE ... die Bedeutung von Luxus und die pure emotionale Bindung zum Fahrer verlieren.

MEINE TRAUMSTRECKE MIT EINEM PORSCHE ... ist auf jeden Fall der Nürburgring.

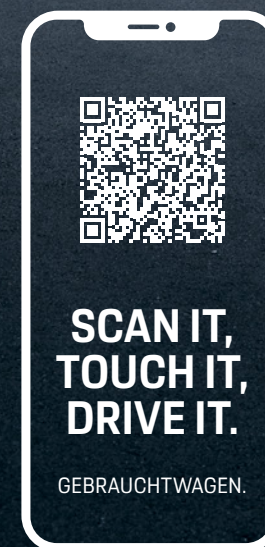
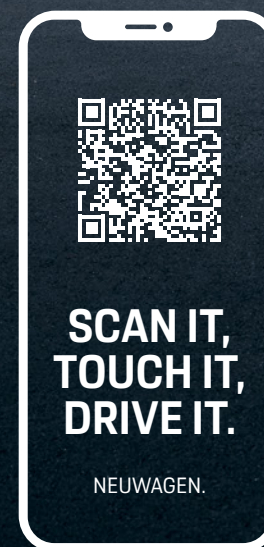
ICH MAG DIE MARKE PORSCHE, WEIL ... jedes einzelne Modell Glücksgefühle in mir auslöst.

WAS MICH ELEKTRISIERT ... ist die Beschleunigung eines Taycan.

MEIN GRÖSSTER TRAUM ... ist es, einen 911 GT3 RS (Typ 992) besitzen zu dürfen.

911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 305 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 03/2024

AUFWACHEN, HIER SIND IHRE TRÄUME.



UNSERE NEU- UND GEBRAUCHT-WAGEN.

Porsche baut Sportwagen für all jene Menschen, die mit offenen Augen träumen. Die nicht warten, dass der Traum eines fernen Tages zu ihnen kommt, sondern aktiv darauf zugehen – oder dorthin fahren. Etwa mit einem unserer Neu- und Gebrauchtwagen, über die wir Ihnen im persönlichen Gespräch gern mehr erzählen.

911 Carrera GTS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,4 – 10,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 258 – 236 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 03/2024;
911 Targa 4 GTS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 257 – 245 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 03/2024

PORSCHE

REAL



NEUER ANTRIEB. GLEICHER DRIVE.

Erkennbar. Unverkennbar. Der neue vollelektrische Macan.

Porsche Zentrum Trier
Löhr Sportfahrzeuge
Vertriebs GmbH
Metternichstraße 7
54292 Trier
Tel. +49 651 99488-0
www.porsche-trier.de

Macan Turbo: Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP);
Elektrische Reichweite: 518 – 591 km; Elektrische Reichweite Stadt: 670 – 765 km; Stand 02/2024