

PORSCHE TIMES

PORSCHE ZENTRUM REUTLINGEN

EXTREMSPORTWAGEN

08/

Drivers, choose your engines.
Unsere Cayenne Familie.

13/

Elektrifizierender Rückblick.
Unsere Cayenne Electric Sneak-Preview.

Wer bestehende Grenzen überschreiten will, muss die Extreme suchen. Schon Ferry Porsche hatte es extrem eilig, als er 1948 mit dem wenige Wochen zuvor fertig gestellten 356 bei einem Stadttrennen antrat. Extrem schnell muss seitdem jeder Porsche Rennwagen sein, so wie der 962, der in den 1980er-Jahren in Le Mans die 400-km/h-Schwelle geknackt hat. Extrem lang muss bei einem Porsche die Ausdauer sein, denn wer bei 24-Stunden-Rennen am Ende vorn sein will, sollte nicht nur im Sprint glänzen. Extrem leistungsstark ist seit 1974 jeder 911 Turbo, seinerzeit der erste Sportwagen mit serienmäßigem Abgasturbolader, Ladedruckregelung und mit charakteristischem Heckflügel. Auf sportliche Extreme ist darüber hinaus jeder Porsche auch auf der Straße ausgelegt, nicht allein wegen des Antriebs, sondern auch dank Fahrwerksystemen wie Hinterachslenkung, PASM, PTV oder PDCC. Damit bleiben dem Fahrer stets ausreichend Reserven, um sicher – und sportlich – durch die Kurven zu kommen. So steht das nie endende Streben nach neuen Extremen bei Porsche für den Anspruch, immer besser zu werden. Der Cayenne Electric setzt diesen Weg der Extreme fort – besonders der Cayenne Turbo Electric, der dank einer spektakulären Overboost-Leistung von 850 kW (1.156 PS) bei Launch Control in nur 2,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h beschleunigt und damit ein echter Extremsportwagen ist.

Was wir finden, wenn wir neue Extreme suchen: unsere sportliche Mitte.



Cayenne Electric (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 19,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2026;
Cayenne Turbo Electric (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 22,4 – 20,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2026

„AUCH VORURTEILE KANN MAN ÜBERHOLEN.“



Sehr geehrte Damen und Herren,

in einem Porsche gehört das Überholen zur Sportlichkeit mit dazu. Besonders natürlich auf der Rennstrecke, wo so ein Überholvorgang den größten Adrenalinkitzel auslöst. Wir wissen, wovon wir reden, denn Porsche feiert in diesem Jahr 75 Jahre Motorsport – damit ist unsere Rennsporttradition fast so alt wie die Marke selbst. Und bei mehr als 30.000 Rennsiegen war das eine oder andere Überholmanöver dabei.

Aber auch den Alltag kann man sehr gut in einem Porsche überholen und einfach mal rechts liegen lassen. Für diese kleine Flucht muss man noch nicht einmal schnell fahren, eine kurvige Landstraße an einem Sonntag-morgen eignet sich perfekt dafür. Vor allem jetzt, wo die schönen Tage endlich zurück sind.

Und dann gibt es noch eine weitere Möglichkeit zum Überholvorgang à la Porsche: um Vorurteile hinter sich zu lassen. Das berührt die Frage, wie ein Sportwagen zu sein hat – wie viele Türen er hat, wo der Motor sitzt und welche Antriebsart ihn nach vorn pusht. Beispiel Cayenne. Über ihn wurde schon vor über 20 Jahren viel diskutiert. Als „Sportwagen unter den SUVs“ hat er auf dynamische Art ein ganzes Segment durcheinandergewirbelt. Heute tut der Cayenne Electric das erneut, ein Extremsportwagen mit außergewöhnlicher Fahr- und Ladeperformance. Ob im Alltag oder beim Sport, ob entspannt oder hoch fokussiert, in einem Porsche können Sie jederzeit entspannt zum Überholen ansetzen.

Für den Boxenstopp zwischendurch empfehlen wir Ihnen einen Besuch bei uns im Porsche Zentrum und wünschen Ihnen viel Spaß bei der Lektüre dieser Ausgabe der Porsche Times.

Herzlichst Ihr


Michael Singer

Geschäftsführer Porsche Zentrum Reutlingen

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Reutlingen, Hahn Sportwagen Reutlingen GmbH, Ernst-Abbe-Straße 29, 72770 Reutlingen, Tel. +49 7121 3015-0, E-Mail: info@porsche-reutlingen.de, www.porsche-reutlingen.de // **Auflage** 1.346 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Reutlingen, Hahn Sportwagen Reutlingen GmbH, Ernst-Abbe-Straße 29, 72770 Reutlingen. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Reutlingen. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Mai 2026

MODELLE

- 02 Extremsportwagen.**
Über Extreme zur sportlichen Mitte.
- 06 Alles, was sich die Familie wünscht.**
Die neuen Cayenne Coupé Electric Modelle.
- 08 Drivers, choose your engines.**
Unsere Cayenne Familie.
- 10 Von 0 auf Gänsehaut.**
Der Cayenne Electric begeistert.
- 12 Macan Dienstwagenbesteuerung.**
Tolle Sache.
- 18 Grenzbereich erfolgreich erweitert.**
Unser Roll-out auf dem Hockenheimring.
- 20 Performance. Panorama. Pure Entspannung.**
Fahrtage X Hotel Jungbrunn X Tannheimer Tal.
- 22 Tradition. Innovation. Emotion.**
Die Alte Weberei: Eventlocation der anderen Art.
- 24 Loslassen darf sich auszahlen.**
Wir kaufen Ihren Gebrauchtwagen.

FASZINATION

- 25 Unsere Neu- und Gebrauchtwagen.**
Schmetterlinge im Bauch.

TECHNOLOGIE

- 26 Räder.**
Fahrspaß mit unseren Kompletträdern.
- 27 Porsche Insider.**
In 5 Schritten zum Porsche Kenner.

UNSERE COMMUNITY

- 13 Elektrisierender Rückblick.**
Unsere Cayenne Electric Sneak-Preview.
- 14 Impulsgeber.**
3 neue Mitarbeiter in unserem Team.
- 16 Service first.**
Angebote und Online-Terminvereinbarung.
- 17 Beinarbeit für eine gute Sache.**
Unser Team beim Marazzotta Cup 2026.

Cayenne Electric (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 19,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 05/2026



NEUE MODELLE

ALLES, WAS SICH DIE FAMILIE WÜNSCHT.

PLUS 850 KW (1.156 PS)¹⁾.

Für manche ist es die sportliche, abfallende Dachlinie, die ein wenig an den 911 erinnert. Für andere das breite Heck und die dynamische Gesamtoptik. Für alle anderen ist es einfach: „das Coupé“. Voll-elektrisch mit kurzen Ladezeiten und mit atemberaubender Performance bringt es frisches Momentum in die Welt der Sportwagen. Wir stellen vor: Cayenne Coupé Electric, Cayenne S Coupé Electric und Cayenne Turbo Coupé Electric – 3 neue Mitglieder unserer Cayenne Electric Familie.

PORSCHE DRIVER EXPERIENCE.

Das Curved-Kombiinstrument und das zentrale Flow Display in OLED-Technik bilden zusammen mit dem optionalen Augmented Reality Head-Up Display eine hochergonomische Steuerzentrale – für eine digitale Driver Experience der neuesten Generation. Ganz auf den Beifahrer ausgerichtet: das optionale Beifahrerdisplay.

INDIVIDUALISIERUNG.

Auf Wunsch kann das Interieur individuell auf den eigenen Stil abgestimmt werden: z. B. mit einer von vielen Bi-Color-Lederausstattungen, mit Race-Tex (lederfrei) inkl. Sitzmittelbahnen im ikonischen Pepita-Muster, Clubleder sowie verschiedenen Interieur- und Akzent-Paketten. Beim Cayenne Turbo Coupé bilden Ziernähte in Turbonit einen Kontrast zum schwarzen Leder. Ein eigenständiges Nahtbild unterstreicht den sportlichen Eindruck.

LED-RÜCKLEUCHTEN.

Sie geben die Cayenne Coupé Electric Modelle klar als Porsche zu erkennen: die LED-Rückleuchten mit charakteristischem Leuchtenband inkl. Lichtanimation beim Öffnen und Schließen des Fahrzeugs sowie beleuchtetem „PORSCHE“ Schriftzug.

PORSCHE DIGITAL KEY.

Mit dem Porsche Digital Key wird Ihr Fahrzeugschlüssel zum digitalen Begleiter – er lässt sich bequem in der My Porsche App einrichten

und über die digitale Wallet auf Ihrem mobilen Endgerät verwalten. Fahrzeugbesitzer können den Schlüssel und so auch den Cayenne digital mit bis zu 7 Freunden und Familienmitgliedern teilen – für mehr Freiheit, Flexibilität und ein entspanntes Miteinander im Familienalltag.

PANORAMADACH MIT SUNSHINE CONTROL.

Das Panoramadach ist auf Wunsch mit Sunshine Control erhältlich: Eine Flüssigkristallfolie zwischen den Glaselementen kann – ganz oder in Segmenten – klar oder matt geschaltet werden.

ANHÄNGEZUGVORRICHTUNG.

Wenn die Pferde oder das Boot mit auf Reise gehen wollen: Die optionale elektrisch ausfahrbare Anhängenzugvorrichtung bietet eine maximale Anhängelast von 3.500 kg und eine Stützlast von 140 kg. Der optionale Anhängerrangierassistent unterstützt beim Rückwärtsrangieren.

MOOD MODES.

Die Mood Modes schaffen ein immersives Innenraumerlebnis: für mehr Entspannung oder Vitalisierung während der Fahrt oder im Stand.

2 ELEKTRISCHE LADEKLAPPEN.

Das Cayenne Coupé verfügt zur bequemen Erreichbarkeit auf beiden Fahrzeugseiten über einen AC-Ladeanschluss. Darüber lässt es sich z. B. zu Hause an einer Wallbox mit bis zu 11 kW (optional mit bis zu 22 kW) Ladeleistung aufladen. Der Ladeanschluss für die leistungsstarken DC-Ladesäulen befindet sich auf der linken Fahrzeugseite.

FUNKTIONSINTEGRIERTE PERFORMANCE-BATTERIE.

Die Hochvolt-Batterie ist integraler Bestandteil der Karosseriestruktur, was eine Erhöhung der Steifigkeit des Fahrzeugs zur Folge hat. Das neu entwickelte Batteriekonzept mit doppelseitiger Kühlung verbindet hohe Leistungsfähigkeit und Sicherheit auf intelligente Weise. Eine Kühlplatte ober- und unterhalb jedes Zellmoduls der Batterie sorgt dafür, dass diese stets im idealen Temperaturbereich arbeitet.

¹⁾ Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu 850 kW (1.156 PS).

Cayenne Coupé Electric (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,3 – 19,2 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2026; **Cayenne S Coupé Electric (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2026; **Cayenne Turbo Coupé Electric (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 20,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2026



ENTDECKEN SIE DIE NEUEN
CAYENNE COUPÉ ELECTRIC
MODELLE.

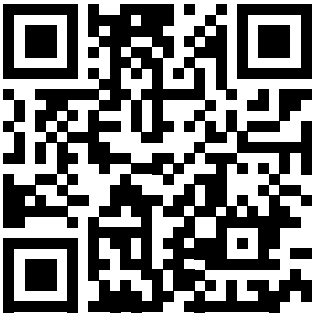
CAYENNE FAMILIE

DRIVERS, CHOOSE YOUR ENGINES.

MIT BENZIN IM BLUT UND DEM KOPF IMMER UNTER STROM:
UNSERE CAYENNE FAMILIE.

Der Cayenne ist seit bald 25 Jahren auf den Straßen dieser Welt unterwegs. Für viele seiner Fahrer und Fahrerinnen ist und bleibt er der Porsche unter den SUVs. Aber nicht nur in diesem Segment hat er sich im Lauf von inzwischen 4 Generationen als echter Leistungssportler etabliert, auch jenseits etablierter Kategorien und Schublade steht er vor allem für Porsche typischen Fahrspaß – und macht selbst als Family Car den Unterschied. Anders formuliert: Mit dem Cayenne kann man im Alltag hervorragend dem Alltag entkommen.

Die Vielseitigkeit ist also der Wesenskern des Cayenne. Zu welchem Fahrer welcher Fahrzeugtyp passt, darf jeder selbst entscheiden. Ob als SUV oder Coupé, ob mit Verbrennungsmotor, ob als Plug-in-Hybrid oder auch voll-elektrisch, am Ende ist die Entscheidung eine Frage der Persönlichkeit. Da ist es mit dem Cayenne wie in einer großen Familie, jeder hat seinen eigenen Kopf, aber am Ende ziehen alle fast immer an einem – sportlichen – Strang. Wir stellen ausgewählte Mitglieder der großen Cayenne Familie vor, bei uns im Porsche Zentrum können Sie die ganze Family persönlich kennen lernen.



HIER LERNEN SIE DIE GESAMTE
CAYENNE FAMILIE NÄHER KENNEN.

1) Reichweite kombiniert (WLTP): 575 – 637 km.
2) Cayenne Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit maximaler Ladeleistung von 10 % SoC auf bis zu 80 % SoC unter optimalen Bedingungen (CCS-Schnellladesäule mit > 390 kW, > 850 V, > 520 A, Batterietemperatur 15 °C , Ausgangsladezustand 9 % und Restreichweite < 60 km).

Cayenne Turbo Coupé Electric (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 20,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2026; **Cayenne GTS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 – 12,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 289 – 277 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2026; **Cayenne S E-Hybrid (WLTP):** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,6 – 4,0 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,6 – 9,9 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,0 – 19,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 103 – 90 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 04/2026

4,4 s
Beschleunigung 0–100 km/h
mit Sport Chrono Paket

368 kW/500 PS
Leistung (kW)/Leistung (PS)

8
Zylinder

275 km/h
Höchstgeschwindigkeit

772 l
Offenes Gepäckraumvolumen
(bis Oberkante Rücksitze)



DER STILIST
CAYENNE GTS

4,7 s
Beschleunigung 0–100 km/h
mit Sport Chrono Paket

76–82 km
Elektrische Reichweite (EAER) (WLTP)

382 kW/519 PS
Systemleistung (kW)/Systemleistung (PS)

263 km/h
Höchstgeschwindigkeit

627 l
Offenes Gepäckraumvolumen
(bis Oberkante Rücksitze)



DER EFFIZIENTE
CAYENNE S E-HYBRID

Bis zu **637 km**
Elektrische Reichweite kombiniert (WLTP)¹⁾

16 min
Ladezeit für Gleichstrom (DC)
mit maximaler Ladeleistung (10–80 %)²⁾

2,5 s
Beschleunigung 0–100 km/h bei Launch Control

850 kW/1.156 PS
Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (kW)/(PS)

Bis zu **3.500 kg**
Zuglast mit optionalem Offroad-Paket



DER EXTREMSPORTLER
**CAYENNE TURBO
COUPÉ ELECTRIC**

STIMMEN ZUM CAYENNE

VON 0 AUF GÄNSEHAUT IN 2,5 SEKUNDEN.¹⁾

VIELE STIMMEN, EINE EMOTION:
DER CAYENNE ELECTRIC BEGEISTERT AUF VIELEN EBENEN.

Im Porsche Brand Store in Stuttgart, bei Icons of Porsche in Dubai und vor allem auf der Straße – der Cayenne Electric lässt niemanden kalt. Was ihn so besonders macht, haben uns Experten, Entwickler und Rennfahrer aus ihrer eigenen Perspektive verraten.



GABRIELA JÍLKOVÁ
Entwicklungsfahrerin



ROBERT ADER
Geschäftsführer Porsche Deutschland



„Für mich stellt der Cayenne Electric die optimale Verbindung von Aerodynamik und Porsche Design in einem Fahrzeug dar. Um eine herausragende Aerodynamik in seinem Segment zu gewährleisten, haben wir von der Grundform bis hin zum kleinsten Detail sämtliche Aspekte optimiert und von Beginn an auch die aktiven Elemente wie Kühlluftklappen, Dachspoiler und aktive Aeroblades in das Design integriert. Dieses Zusammenspiel ermöglicht auf Langstreckenfahrten eine exzellente Effizienz bei gleichzeitig beeindruckender Performance sowohl auf der Straße als auch auf der Rennstrecke.“

HENRIK HEIDORN
Aerodynamiker Cayenne Electric



„In einem neuen Porsche zu sitzen, ist nicht nur für mich als ehemaligen Rennfahrer unglaublich. Es ist nicht nur die Power, sondern das gesamte Fahrzeug, das immer weiterentwickelt wird. Die Ingenieure feilen an kleinen Stellschrauben, um das Auto besser zu machen. Auf der Rennstrecke und auf der Straße. Bei der Performance und beim Komfort.“

JÖRG BERGMEISTER
Porsche Markenbotschafter und
Entwicklungsfahrer



„Meine beiden Highlights aus der umfangreichen Konfigurationsliste der Porsche Exclusive Manufaktur beim Cayenne Electric sind: das SportDesign Paket und das geprägte Wappen auf der Kopfstütze. Auch so unterstreichen wir, dass wir den sportlichsten SUV im Segment haben. Wir bieten unseren Kunden die Möglichkeit, als Creator ihres Fahrzeugs ihr ganz persönliches ‚Most Personal Car‘ zu gestalten.“

ALEXANDER FABIG
Leiter Produkt- und
Individualisierungsangebot



„Cayenne Interieurs waren schon immer charakter- und ausdrucksstark, und genau das führen wir fort. Auffälligstes Feature ist das neue Flow Display in Verbindung mit der Handauflage. Für uns steht es für fahrerorientierte Digitalisierung. Spannend ist vor allem das Zusammenspiel aus digitalen Inhalten und analogen, präzisen Bedienelementen. So entsteht eine moderne Bedienwelt, in der beides harmonisch ineinandergreift. Das Kombiinstrument unterstreicht als Curved Display, dass wir eine Marke sind, bei der die Fahrerachse im Mittelpunkt steht.“

OLIVER ROSENBOHM
Leiter Interieur Entwurf



„Als stärkster Serien Porsche, den es je gegeben hat, ist der Cayenne in allen Belangen noch einmal deutlich besser geworden – mit mehr Platz, mehr Komfort, mehr Features, mehr Leistung, mehr Performance. Und natürlich sieht er besser aus. Das alles stand im Lastenheft. Und wir haben noch jede Menge Innovationen hinzugepackt, wie z. B. eine neue Batterie oder einen neuen E-Motor an der Hinterachse. Er ist eine faszinierende Mischung aus etablierter und völlig neuer Technologie.“

MICHAEL SCHÄTZLE
Leiter Baureihe Cayenne



„Meine 3 Wow-Faktoren beim Cayenne Electric: Erstens ist die optimierte Aerodynamik und die dadurch verbesserte Reichweite durch die Aeroblades einfach außergewöhnlich. Zweitens macht das gesamte Interieur- und Exterieurdesign aus einem Porsche einen besonders emotionalen Porsche, egal aus welcher Perspektive man ihn sich ansieht. Und drittens bietet die gesamte Intelligenz des Fahrzeugs etwa über die Sprachfunktion und das Flow Display auch mithilfe von KI ein Fahrerlebnis, das in Summe einfach wow ist.“

SAJJAD KHAN
Vorstand Car-IT

1) Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu 850 kW (1.156 PS).

Cayenne Electric (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 19,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2026;
Cayenne Turbo Electric (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 22,4 – 20,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 4/2026

BUSINESS-KLASSE

ERST DAS VERGNÜGEN,
DANN DIE ARBEIT.

DER MACAN ALS DIENSTWAGEN.



Aktuell ergeben sich spannende Möglichkeiten von der Steuer – für Sie hinter dem Steuer: Die Bundesregierung hat das „Gesetz für ein steuerliches Investitionsfortprogramm zur Stärkung des Wirtschaftsstandorts Deutschland“ verabschiedet. Klingt lang und kompliziert, bietet aber 2 unterschiedliche Möglichkeiten, in Elektrofahrzeuge – besonders in den Macan – zu investieren:

- Durch die Anhebung der Bruttolistenpreisgrenze für elektrisch angetriebene Fahrzeuge für Dienstwagenfahrer von EUR 70.000,- auf EUR 100.000,- ist der Macan als auch steuerlich besonders attraktiver Dienstwagen zum Greifen nah. Denn Dienstwagenfahrer können unter Umständen in Zukunft bei Privatfahrten von der erweiterten ermäßigten Besteuerung mit 0,25 % bis zu dieser angehobenen Grenze profitieren.
- Durch die Möglichkeit einer erhöhten degressiven Sonderabschreibung im Jahr der Anschaffung von Elektrofahrzeugen, die langfristig betrieblich genutzt werden, können Unternehmer – je nach unternehmerischer Ausgangslage – von einer Steuereinsparung profitieren. Dabei gilt keine Wertgrenze beim Bruttolistenpreis.



FINDEN SIE MIT
UNS DIE FÜR
SIE PASSENDE
KONFIGURATION.

Die Voraussetzungen für die Anwendung der verabschiedeten Gesetzesänderungen und sich ggf. daraus ergebenden steuerlichen Vorteile sind im Einzelfall von einem Angehörigen der steuerberatenden Berufe zu prüfen.

SNEAK-PREVIEW

ELEKTRISIERENDE EINBLICKE.

UNSERE SNEAK-PREVIEW DES CAYENNE ELECTRIC IM RÜCKSPIEGEL.

Ein elektrisierendes Event im exklusiven Rahmen: Das erwartete unsere Gäste am Dienstag, 3. März 2026, in unserem Porsche Zentrum. Denn sie erhielten bei unserer Sneak-Preview einen exklusiven ersten Blick auf den neuen Cayenne Electric.

Und so hatten unsere Kunden an diesem Abend die einzigartige Gelegenheit, den neuen E-Sportwagen noch vor seinem offiziellen Verkaufstart live und aus nächster Nähe zu entdecken.

In beeindruckender Atmosphäre erwarteten die Anwesenden voller Spannung die einzigartige Enthüllung. Und dann war es endlich so weit: Der Cayenne Electric ließ seine Hüllen fallen und die staunenden Porsche Enthusiasten erfuhren aus erster Hand, was alles in dem neuen SUV steckt. Dafür präsentierte unser Team jedes einzelne Highlight und beantwortete alle weiteren Fragen.

Es war ein ganz besonderer Abend mit spannenden Gesprächen und vielen inspirierenden Momenten.



EIN HERZLICHES DANKESCHÖN AN
UNSERE KUNDEN UND PARTNER
FÜR DIESEN GELUNGENEN ABEND.



Cayenne Electric (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 19,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 05/2026; **Cayenne Turbo Electric (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,4 – 20,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 05/2026



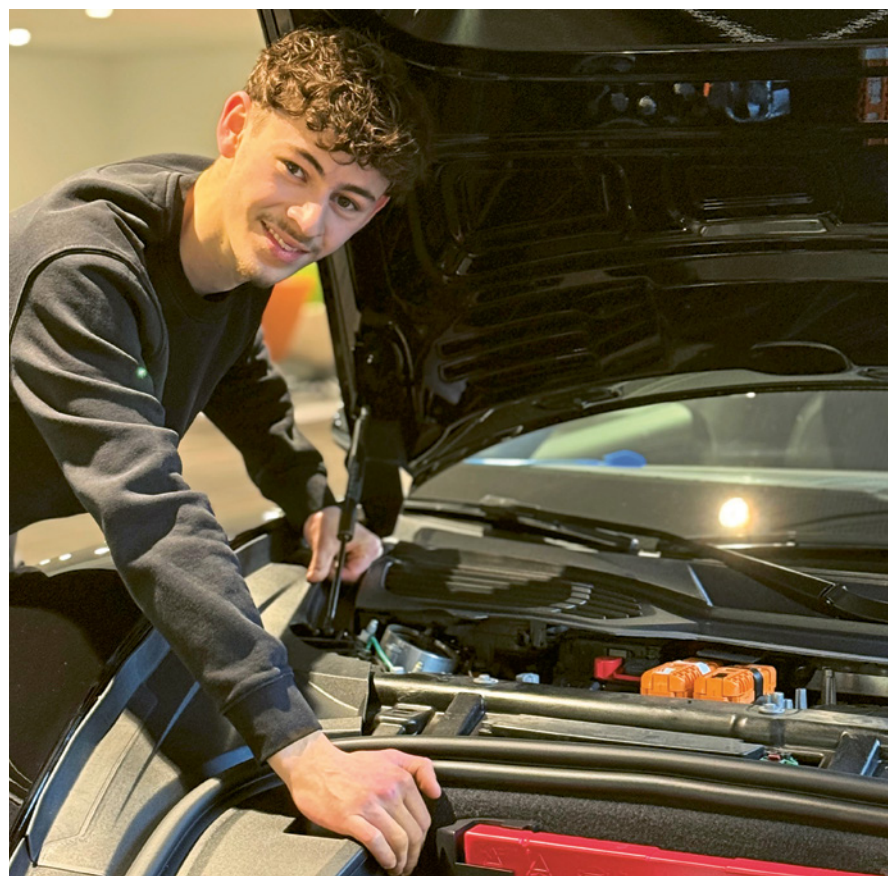
NEUE IMPULS GEBER

DÜRFEN WIR VORSTELLEN?
NEUE MITARBEITER, DIE UNSERE
PORSCHÉ COMMUNITY BEREICHERN.

**„DER PORSCHÉ MEINER
TRÄUME? HAT DIE FARBE
BRITISHRACINGGREEN.
DAS MODELL? EGAL, DENN
SIE SIND ALLE EINZIGARTIG.“**

Wer an einem Sonntag lieber um 6.00 Uhr mit einem Porsche fahren statt ausschlafen würde, muss ein echter Porsche Fan sein. Und genau das ist Henry Stoll auch. Seit September 2025 kann er seine ungebremste Leidenschaft für Porsche als Auszubildender in unserer Werkstatt ausleben. Seine größte Bewunderung gilt dabei Ferdinand Porsche – immerhin legte er damals mit seinem Lebenswerk den Grundstein für die Marke Porsche. Henry Stoll liebt PS-geladenen Fahrspaß, allerdings beschränkt er sich dabei nicht nur auf 4 Räder: Denn auch mit seinem Motorrad ist er liebend gern auf kurvigen Straßen unterwegs. Und abseits der Straße? Da verbringt er seine Zeit am liebsten mit seiner Familie bei gemeinsamen Aktivitäten.

HENRY STOLL
AUSZUBILDENDER KFZ-MECHATRONIKER



**„ICH BEWUNDERE WALTER
RÖHRL – ER IST EINFACH
EINE FURCHTLOSE LEGENDE.“**

LUKAS MEYER
AUSZUBILDENDER
AUTOMOBILKAUFMANN

Lukas Meyer hat viele Träume: Er träumt von einem 911 Sport Classic (Typ 992) in Silberfischmetallic. Von einem Roadtrip an den Comer See mit einem 911 Targa 4 GTS. Und davon, mit einem 918 Spyder auf einer abgesperrten Passstraße auf Kurvenjagd zu gehen. Porsche ist in seinen Träumen also allgegenwärtig. Und in seinem Leben auch: Denn Lukas Meyer ist seit September 2025 Auszubildender Automobilkaufmann in unserem Porsche Zentrum. Hierbei lernt er die unterschiedlichsten Kunden und ihre Wünsche kennen und begleitet sie auf dem Weg zu ihrem Traumsportwagen. Dabei geht er stets individuell auf die Menschen und ihre Bedürfnisse ein. Und vielleicht beschreitet er irgendwann selbst den Weg zu seinem Traum Porsche.



TOM ZÖLLNER
AUSZUBILDENDER KFZ-MECHATRONIKER

**„WENN DAS LEBEN EINE
STRASSE WÄRE, WÄRE ES
DER NÜRBURGRING: ES
GIBT HÖHEN, TIEFEN UND
DIE DÖTTINGER HÖHE
ZUM ENTSPANNEN.“**

Seine Faszination für Porsche ist sein täglicher Antrieb: Tom Zöllner hat im September 2025 seine Ausbildung als Kfz-Mechatroniker in unserer Werkstatt begonnen. Hier glänzt er nicht nur mit seinem Wissen rund um Porsche, sondern kann dieses noch weiter vertiefen. Sein Herz schlägt dabei ganz besonders für die Klassiker bis Jahrgang 1989. Ein großer Traum von ihm ist es, irgendwann mal ein Mitglied in einer Pit Crew zu sein – mitten drin im Motorsportgeschehen. In seiner Freizeit spielt er gern Tischtennis, hört Classic Rock und Metal und macht selbst leidenschaftlich gern Musik auf seiner Gitarre. Welche Persönlichkeit aus der Porsche Welt er gern einmal treffen würde? Walter Röhrl, Jacky Ickx und Timo Bernhard – wer könnte sich da schon entscheiden?

SERVICE FIRST

MIT PORSCHE SERVICE TRIFFT EXTREM SPORTLICH AUF EXTREM ENTSPANNT.

Extrem sportlich unterwegs – oder extrem entspannt. Bei Porsche geht beides. Denn wir setzen alles daran, dass Sie entscheiden können, wonach Ihnen der sportliche Sinn steht. Dabei hilft ein Service, der auf Ihre Bedürfnisse und auf die Anforderungen Ihres Porsche abgestimmt ist. Ob Räder, turnusmäßiger Service, Frühjahrs-Check – wir stehen mit unseren Service-Dienstleistungen für Sie bereit und beraten Sie gern.

Batterie-Check

Sichtung und Funktionsprüfung der Batterie

Kostenlos

Classic Card Angebot

Classic Card in Verbindung mit 33-Punkte-Check

EUR 49,-¹⁾

Räder-Service

- Räderwechsel
- Reinigung und Überprüfung von Luftdruck, Profiltiefe und Ventilen
- Kontrolle der Reifen und Felgen auf fachgerechte Einlagerung

EUR 218,-¹⁾



ONLINE-TERMINVEREINBARUNG.

Mit der Online-Terminvereinbarung finden Sie einfach und bequem Ihren Servicetermin bei uns. Via Computer, Tablet oder mobil über My Porsche können Sie jederzeit Ihren nächsten Servicetermin buchen.



Unser Service-Team steht Ihnen telefonisch unter +49 7121 3015-0 oder per E-Mail an info@porsche-reutlingen.de gern zur Verfügung.



¹⁾ Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt., zzgl. evtl. anfallender Materialkosten.

Macan GTS (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,6 – 18,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 05/2026

SOZIALES ENGAGEMENT

BEINARBEIT FÜR EINE GUTE SACHE.

BEIM MARAZZOTTA CUP 2026 FÜR DEN HOSPIZDIENST REUTLINGEN E. V.

Sportlicher Einsatz für einen guten Zweck: Bereits zum fünften Mal fand am Sonntag, den 1. Februar 2026, der Marazzotta Cup für Betriebsmannschaften in der Reutlinger Storlachhalle statt. 12 Teams spielten bei dem beliebten Fußballturnier ganztägig mit – und erzielten gemeinsam einen großartigen Erfolg: EUR 4.000,- aus Startgeldern gingen an den Hospizdienst Reutlingen e. V.

Der Ambulante Hospizdienst begleitet lebensverkürzend erkrankte Kinder und Jugendliche, Schwerstkranke und Sterbende sowie deren Familien. Zudem unterstützt er trauernde Menschen. Dieses wichtige Angebot wird von vielen ehrenamtlich Engagierten getragen – ein Einsatz, der großen Respekt verdient.

Das Porsche Zentrum Reutlingen war mit einem Team am Start und belegte einen souveränen sechsten Platz – im Mittelpunkt standen aber vor allem der Teamgeist und das Engagement für den guten Zweck.

EIN BESONDERER DANK GILT FABIO MARAZZOTTA UND DEN ZAHLREICHEN HELFERINNEN UND HELFERN DES FC REUTLINGEN, ALLEN TEILNEHMENDEN TEAMS SOWIE DEN ZUSCHAUERINNEN UND ZUSCHAUERN FÜR DIE GROSSARTIGE ATMOSPHÄRE UND DIESES RUNDUM GELUNGENE TURNIER. ES WAR UNS EINE GROSSE FREUDE, DABEI SEIN ZU DÜRFEN.

ZEIT SCHENKEN:
INFORMIEREN SIE SICH
ÜBER EIN EHRENAMT.



AUSFAHRT

GRENZBEREICH ERFOLGREICH ERWEITERT.

EIN SPORTFAHRTRAINING DER EXTRAKLASSE: DAS ROLL-OUT-FAHREVENT AUF DEM HOCKENHEIMRING.

Der Grenzbereich ist vielleicht das spannendste Ziel, das man mit seinem Porsche anpeilen kann. Dorthin gelangt man jedoch nicht mit dem Navi, sondern mit Hilfe erfahrener Instrukteure. Aber der Weg lohnt sich, wie die Neuauflage unseres beliebten Fahrevents am 12. Mai 2026 gezeigt hat. Jeder Teilnehmer brachte individuelle fahrerische Skills mit an die Startlinie, aber jeder Einzelne konnte am Ende des Tages sein Können erweitern und damit dem Grenzbereich erneut ein Stück näher kommen.

Schnell im Porsche unterwegs sein dürfen, das ist immer ein Highlight. Und dann auch noch auf dem legendären Hockenheimring, das ist ungefiltertes Motorsportfeeling. Entsprechend groß war die Vorfreude bei den 60 aktiven Fahrern wie auch bei den 45 Begleitpersonen – alle – samt Kunden und Freunde unserer Porsche Zentren der Hahn Gruppe.

Im Fahrerlager wurden die Teilnehmer in 6 Gruppen à 10 Fahrzeuge aufgeteilt und jeder bekam seine persönliche Startnummer. Das Wetter spielte auch noch mit, und so konnte der actionreiche Motorsporttag starten.

Für das Porsche Herz war beim geführten Fahren alles dabei: vom abrupten Ausweichmanöver über die Suche nach dem perfekten Bremspunkt vor den Kurven bis hin zu spektakulären – und nicht immer freiwilligen – Drifts. Die gut aufgelegten und vor allem kompetenten Instrukteure standen mit praktischen Tipps parat und halfen dabei, alle fahrerischen Herausforderungen zu meistern.

Erlebnishunger regt bekanntlich den Appetit an, den alle Teilnehmer auch abseits der Rennstrecke stillen konnten. Dank der Versorgung mit leckerem Barbecue in der Box, die wie das gesamte Event von Rutronik Racing bzw. der TRUH-Agentur hervorragend organisiert wurde, gab es am Ende des Tages viele glückliche Gesichter – und jede Menge Vorfreude auf das nächste Jahr.

Vielen Dank an alle Teilnehmer, die TRUH-Agentur und alle Kolleginnen für ihren Einsatz.

DIE BESTEN BILDER VOM ROLL-OUT
FINDEN SIE IN UNSERER GALERIE.



718 Cayman GT4 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 295 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 05/2026;
911 GT3 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 05/2026;
911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 05/2026



KOOPERATION

PERFORMANCE. PANORAMA. PURE ENTSPANNUNG.

EXKLUSIVE FAHRTAGE IM HOTEL JUNGBRUNN IM TANNHEIMER TAL.

Das Beste aus gleich 3 Welten: Mit unserem Kooperationspartner Hotel Jungbrunn im Tannheimer Tal bieten wir Ihnen die herrliche Verbindung aus Porsche Fahrspaß, alpiner Traumlandschaft und Wellness.

Zu einem perfekten Traum gehört auch ein echtes Highlight: die exklusiven Fahrtage vom **23. bis 26. Juni 2026**. Mit ausgewählten Porsche Modellen verschiedener Antriebskonzepte sind wir auf sorgfältig kuratierten Strecken durch die Bergwelt des Tannheimer Tals unterwegs – mit beeindruckenden Pässen, weiten Ausblicken, der besonderen Dynamik eines Porsche und dem Hotel Jungbrunn als stilvollem Rückzugsort.

Exklusive Hahn Sportwagen Konditionen sind in diesem Zeitraum reserviert. Vor Ort begleitet die Teilnehmenden das Team der Porsche Zentren der Hahn Gruppe und sorgt für die perfekte Betreuung rund um Fahrzeuge, Routen und Programm. Unvergessliche Fahrerlebnisse sind garantiert. Porsche Herz, was willst du mehr?

Die Vorfreude auf diese besonderen Tage in den Bergen ist bereits jetzt spürbar – in der nächsten Ausgabe werden wir mit vielen Eindrücken davon berichten.

Bei Fragen steht Ihnen **Cihan Serez**, Leiterin Marketing des Porsche Zentrum Böblingen, telefonisch unter **+49 7031 45911-12** oder per E-Mail an **cihan.serez@porsche-boeblingen.de** gern zur Verfügung.



FÜR MEHR
INFORMATIONEN
ZUM HOTEL:
QR-CODE SCANNEN



IHR SCHMUCKSTÜCK IN BESTEN HÄNDEN

Erleben Sie Leidenschaft für Old- und Youngtimer mit höchster Kompetenz

Ihr Old- oder Youngtimer braucht eine Betreuung, die exakt auf sein Alter abgestimmt ist? Besondere Fachkompetenz, ein hervorragendes Netzwerk und die bedingungslose Begeisterung für Fahrzeuge mit Geschichte finden Sie bei Hahn Classic. Im historischen Umfeld der Alten Weberei dreht sich alles um die Wartung und Reparatur von Old- und Youngtimern jeder Marke. Sie wollen sich ein Fahrzeug anschaffen? Wir verfügen im Verkauf über eine exklusive Auswahl an Fahrzeugen oder unterstützen Sie gerne dabei, das für Sie passende Fahrzeug zu finden. Unser Team, bestehend aus vier hervorragend ausgebildeten Experten, kümmert sich aus

Leidenschaft – auch in der Freizeit – um besondere Fahrzeuge. „Benzin im Blut“ – trifft auf keinen besser zu! Oder wollen Sie sich mit Gleichgesinnten austauschen? Die Liebe zu Old- und Youngtimern ist etwas ganz Besonderes, das man gerne teilt. Bei vielen Veranstaltungen – wie zum Beispiel den legendären, regelmäßig durchgeführten Sonntagstreffen – können Sie Ihr Schmuckstück präsentieren und sich mit Gleichgesinnten unterhalten. Echte Kompetenz für die besonderen Herausforderungen älterer Fahrzeuge wird immer seltener. Bei Hahn Classic erhalten wir dieses Wissen auf höchstem Niveau. Wir freuen uns auf Ihr Fahrzeug – und natürlich auf Sie!



Jetzt Hahn Classic entdecken.



@Hahn Classic



@hahnclassic



hahnclassic.de



Damit sind Sie
immer up-to-date:
hahnclassic.de/
newsletter

HAHN CLASSIC

KOOPERATION

TRADITION TRIFFT INNOVATION TRIFFT EMOTION.

DIE ALTE WEBEREI: EINE LOCATION DER ANDEREN ART FÜR VIELE ARTEN VON EVENTS.

In der Alten Weberei in Mittelstadt bei Reutlingen lässt man schon beim Betreten des Areals den Alltag hinter sich, spürt die Historie – in einem Ambiente, das dennoch modern, durchdacht und einfach außergewöhnlich ist.

Vor nicht allzu langer Zeit standen in dem historischen Gebäude noch Webstühle. Zuletzt wurden dort Textilprodukte für den medizinischen Bedarf hergestellt. Außer der beeindruckenden Architektur und den Stützen, an denen die Antriebswellen für die Webstühle angebracht waren, erinnert allerdings nichts mehr an diese Zeit. Nach der umfassenden Modernisierung verbindet die Alte Weberei heute ihre historische Substanz auf beeindruckende Weise mit modernster Eventkultur.

Im Innenbereich fällt die hochwertige Ausstattung ins Auge. Der Veranstaltungsbereich ist offen, großzügig und lässt sich dennoch problemlos unterteilen. Das schafft eine besondere Atmosphäre – egal ob kleine Gesellschaft oder großes Event. Mehrere Bars sorgen nach Wunsch für Abwechslung. Attraktiv ist vor allem der Loungebereich, der sich komplett schließen lässt und damit Raum für exklusive Formate oder ruhigere Momente bietet.

Das Highlight erwartet den Besucher jedoch im „Club“ der Alten Weberei. Die professionelle DJ-Anlage schafft echtes Club-Feeling für lange, unvergessliche Nächte. Ein Stück Tradition bietet der Blick durch das große Fenster in die Oldtimer-Werkstatt von „Hahn Classic“. Die historischen Fahrzeuge bilden einen faszinierenden Kontrast zur modernen Eventkulisse und verleihen der Location ein einzigartiges, fast magisches Ambiente.

Auch im Außenbereich besticht die Alte Weberei mit einer besonderen Atmosphäre. Verschiedene Orte, darunter der Brunnenplatz, laden zum Verweilen ein und eröffnen noch mehr Möglichkeiten für den Empfang der Gäste, als zusätzlichen Aufenthaltsort während Veranstaltungen, für entspannte Pausen oder komplette Events unter freiem Himmel.

Durch ihre optimale Lage im Dreieck zwischen Stuttgart, Reutlingen und Metzingen ist die Alte Weberei bestens erreichbar. Die großzügigen Parkmöglichkeiten nehmen Gästen sofort den Stress der Anreise –

und dass es keine Sperrstunde gibt, macht die Location umso attraktiver.

Die Alte Weberei eignet sich für jede Personenanzahl und für jede Art von Veranstaltung – von Firmenfeiern und Produktpräsentationen über Jubiläen bis hin zu Hochzeiten und Geburtstagen. Auch für Ihr Event – und Ihren Besuch.



YOUR EVENT. YOUR LOCATION.

150 JAHRE ALTE WEBEREI – TRADITION TRIFFT EVENTKULTUR.

Die Alte Weberei feiert 2026 ihr 150-jähriges Jubiläum und ist eine Eventlocation, wie man sie nur selten findet: Auf einer Gesamtfläche von 8.000 qm verbinden sich industrielle Tradition mit modernster Eventtechnik. Die Anlage fasziniert jeden Besucher mit ihrem außergewöhnlichen Ambiente und bietet Gestaltungsmöglichkeiten für jede Art von Veranstaltung. Unternehmen finden hier ein Rundum-Sorglos-Paket für Events. Ob Produktpräsentation, Firmenjubiläum, Workshop oder Weihnachtsfeier, die Mitarbeiter der Alten Weberei stehen mit ihrer großen Kompetenz und Erfahrung zur Seite.

Die 2.000 qm große Eventfläche bietet Platz für Veranstaltungen mit 40 bis zu 400 Personen.

Flexible Raumkonzepte, ein separater Loungebereich als Rückzugsmöglichkeit, mehrere Bars sowie der „Club“ mit professioneller Licht-, Laser- und Musiktechnik lassen keine Wünsche offen. Die exzellenten Cateringpartner der Alten Weberei runden das Gesamtkonzept ab und bieten kulinarische Angebote für jedes Veranstaltungsformat.

Nur 20 Minuten von Stuttgart entfernt, in der Nähe von Reutlingen und Metzingen überzeugt die Alte Weberei mit ihrer Alleinlage ohne Sperrstunde und mit großzügigen Parkmöglichkeiten.

Für Events, die in allerbesten Erinnerung bleiben.



ALTE WEBEREI

EST. 1876

T 01579 2630700 | INFO@ALTEWEBEREI.EVENTS
(MITTELSTADT) REUTLINGEN | WWW.ALTEWEBEREI.EVENTS



Instagram
alteweberei.events

FAHRZEUGANKAUF

WENN DAS LOSLASSEN SICH AUSZAHLT.

**WIR KAUFEN IHR GEBRAUCHTES FAHRZEUG,
EGAL WELCHES MODELL ODER WELCHE MARKE.**

Jeder Traumwagen weckt Emotionen, denn gemeinsame Erlebnisse, Geschichten und Kurvenabenteuer verbinden. Aber manchmal hat man einfach Lust, sich einen neuen Fahrzeugtraum zu erfüllen. Weil sich die Lebensumstände geändert haben oder ein anderes Modell lockt.

Ein Abschied fällt leichter, wenn man sein Fahrzeug in besten Händen weiß – wie bei uns in den Porsche Zentren der Hahn Gruppe. Wir schätzen Ihr gebrauchtes Auto, unabhängig von Marke und Modell, und machen Ihnen ein faires Angebot. Nach dem Kauf finden wir garantiert einen neuen, passenden Besitzer. Versprochen.

Sie möchten uns Ihr Fahrzeug anbieten? Dann kontaktieren Sie uns einfach, um ein unverbindliches Angebot von uns zu erhalten. Natürlich stehen wir Ihnen bei Fragen und für weitere Informationen auch gerne telefonisch unter +49 7121 3015-0 oder per E-Mail an info@porsche-reutlingen.de zur Verfügung.

**WIR FREUEN UNS AUF IHRE KONTAKTAUFNAHME UND
DARAUF, IHR FAHRZEUG NÄHER KENNENZULERNEN.**

SIE MÖCHTEN UNS IHR FAHRZEUG ANBIETEN?
DANN KONTAKTIEREN SIE UNS EINFACH PER
ONLINE-FORMULAR, UM EIN UNVERBINDLICHES
ANGEBOT VON UNS ZU ERHALTEN.



NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN

SCHMETTERLINGE IM BAUCH: JETZT FESTHALTEN.



Unsere Neu- und Gebrauchtwagen: attraktive Angebote und jede Menge gute Gründe, einen Porsche zu fahren. Ihre Schmetterlinge im Bauch sollten sich schon einmal festhalten. Sprechen Sie mit uns, wir helfen Ihnen gern dabei, Ihren Traumwagen zu finden.

SCAN IT
TOUCH IT
DRIVE IT



NEUWAGEN



GEBRAUCHT-
WAGEN

RÄDER

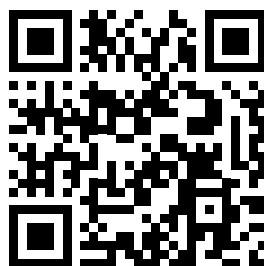
ALLES DREHT SICH UM IHREN FAHRSPASS.

MIT UNSEREN KOMPLETTRÄDERN.

Bei der Fahrt in den Süden, bei Eis und Schnee, bei wechselnden Untergründen oder auch beim 24-Stunden-Rennen: Nichts geht über guten Grip – und maximale Sicherheit. Und natürlich geht es unterwegs auch immer um guten Stil. Mit den passenden Kompletträdern beginnt jede Jahreszeit sicher und elegant – ganz ohne Kompromisse beim Fahrspaß. Auch wenn Sie aktuell auf Ihren Sommerrädern unterwegs sind: Vorausschauende Planung zahlt sich wie immer aus. Denn wer jetzt schon an die kommende Wintersaison denkt, sichert sich rechtzeitig den gewünschten Winterkomplettradsatz und kann sich entspannt auf die kalten Monate freuen. Einfach den QR-Code scannen und das individuell passende Angebot für das jeweilige Fahrzeugmodell entdecken. So wird jede Fahrt nicht nur komfortabel, sondern auch sicher – Tag für Tag.



WINTER



SOMMER



PORSCHE INSIDER

SCHARF
WIE EIN
CAYENNE

IN 5 SCHRITTEN ZUM ECHTEN PORSCHE KENNER.

KENNEN SIE ALLE GESCHICHTEN RUND UM PORSCHE? WIR AUCH NICHT. SELBST WIR SIND MANCHMAL ÜBERRASCHT, WIE VIELE STORIES ES ZU ENTDECKEN GIBT. HEUTE SCHAUEN WIR UNS EINE BAUREIHE AN, DIE LÄNGST AUF DEM WEG ZUM KLASSIKER IST UND DENNOCH ALS „ELECTRIC“ BEWEIST, WIE ZUKUNFTSFÄHIG DAS FAHRZEUGKONZEPT IST: DEN CAYENNE.

STEP #2

Hybridtechnologie. Elektromobilität geht bei Porsche sogar zurück bis ins Jahr 1900, als der sogenannte Lohner-Porsche auf der Weltausstellung in Paris vorgestellt wurde. Der erste Porsche Hybrid unserer Zeit war ein Cayenne S Hybrid, der 2010 die Straßen der Welt erblickte. Der Parallel-Full-Hybrid kombinierte Verbrennungsmotor und Elektromaschine und war besonders effizient. Kurz darauf stellte Porsche den Hochleistungs-hybrid 918 Spyder vor.

STEP #3

Anhängezuglast. So ein Cayenne ist wie dieser gute Freund, den man gern um sich hat, wenn ein Umzug ansteht. Der immer da ist, der gern hilft, der anpacken kann. Ob Pferd, Boot oder eben doch der alte 356, den man zur Restaurierung bringen möchte: Der Cayenne ist zur Stelle. Besonders tatkräftig ist der neue Cayenne Electric, dank seiner beeindruckenden Zuglast von bis zu 3,5 Tonnen mit Offroad-Paket.

STEP #1

Porsche Leipzig. Der 2002 eröffnete Standort ist ein Bekenntnis zum Standort Deutschland und die Heimat des Porsche Experience Center Leipzig. Vor allem rollt hier seit knapp 25 Jahren der Cayenne vom Band. Inzwischen wurden mehr als 1.500.000 Cayenne Fahrzeuge gebaut – ein echtes automobiles Erfolgskapitel. Kein Wunder, dass das Werk gleich mehrfach erweitert wurde und längst eine „Smart Factory“ mit stringenem Nachhaltigkeitsansatz ist.

STEP #4

Der Sportwagen unter den SUVs. Die Fahrzeugklasse der Sport Utility Vehicles war viele Jahre lang vor allem: praktisch und kantig. Was dem „U“ fehlte? Ein „S“, das den Namen auch verdient. Seit Porsche 1998 den ersten Cayenne ankündigte, wurde viel diskutiert. Nur über seine Sportlichkeit nicht, der 450 PS starke V8-Biturbo-Motor der ersten Generation ließ schon 2002 die meisten Zweifler verstummen.

STEP #5

Carrera, Turbo, Targa, Boxster ... Cayenne. Auch der „dritte Porsche“ hat einen sprechenden Namen, frei nach dem Motto: „Chili ist auch nur ein Gemüse – bis man hineinbeißt.“ Cayennepfeffer wird aus einer scharfen Chilischote gewonnen, die nach der Stadt Cayenne in Französisch-Guayana benannt ist und für „feuriges Temperament“ steht. Wir wünschen viel Spaß beim Reinbeißen.



Cayenne Electric (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 19,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2026

PORSCHE



EINFACH, WEIL WIR ES KÖNNEN.

Der neue 911 GT3 S/C. Der erste offene 911 mit 375 kW (510 PS), Handschaltung und einem Hochdrehzahl-Saugmotor aus dem Motorsport.

Porsche. There is no substitute.

Porsche Zentrum Reutlingen

Hahn Sportwagen

Reutlingen GmbH

Ernst-Abbe-Straße 29

72770 Reutlingen

Tel. +49 7121 3015-0

www.porsche-reutlingen.de