PORSCHE TIMES 03/23

Porsche Zentrum Bremen

08 | **Die neuen Panamera Modelle.**

22 | **Community-Feeling mit dem Cayenne.**



MUTIG WEITER

Panamera Turbo E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,2 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 38 – 26 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 29,9 – 27,5 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 76 – 91 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 83 – 93 km; Stand 11/2023
Cayenne: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,1 – 10,8 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 275 – 246 g/km (WLTP); Stand 11/2023

HIGHLIGHTS



10



18



20



22

MODELLE

04 **Wir Träumer.**
Die Poeten der Straße.

06 **Du, ich, wir.**
Die gemeinsame Leidenschaft für Porsche.

08 **Mut ist eine Entscheidung.**
Die neuen Panamera Modelle.

10 **Even further together.**
Die neuen Cayenne E-Hybrid Modelle.

12 **Inside Cayenne.**
Viel digitaler Fahrspaß mit dem neuen Cayenne.

UNTERWEGS

14 **Mud, sweat and tears of joy.**
Ein erfrischendes Schlammbad mit dem 911 Dakar.

16 **Schöner laden.**
Der Energieschub für Sie – und Ihren Porsche.

17 **Soundtrack für Ihr Roadmovie.**
Die besten Songs über das Fahren an sich.

BEI UNS

18 **Am (Golf-)Ball bleiben.**
Unser Qualifikationsturnier für das Porsche Golf Cup Deutschlandfinale 2023.

19 **Unser Golf-Highlight des Jahres.**
Das Porsche Golf Cup Deutschland-Finale 2023.

20 **Bringing Hollywood to Oldenburg.**
Glanzvoller Empfang und eine internationale Filmpremiere.

22 **Community-Feeling mit dem Cayenne.**
Herbstausfahrt und Festival zum 75-jährigen Jubiläum.

TECHNOLOGIE

24 **Unser Name. Ihre Handschrift.**
Von einem Porsche zu Ihrem Porsche.

26 **My road is my castle.**
Autotür zu, Haustür auf. Mit Porsche Lifestyle.

28 **Dach, Zelt und weg.**
Die wunderbare Leichtigkeit des Unterwegsseins.

30 **Was bedeutet eigentlich …?**
Porsche Active Ride.

31 **Stream the dream.**
Multimedialer Fahrspaß auf dem Beifahrersitz.

FASZINATION

32 **Advertising Icons.**
Anzeigen, die (Werbe-)Geschichten schreiben.

33 **Porsche Schlüsselmomente.**
Ein Rennwagen in Reinkultur.

TRÄUME UND TRÄUMER

34 **Drive Loose mit Petro-Surf.**
Eine Car Community auf Sylt.

36 **Speed Questions.**
Schnelle Fragen, schnelle Antworten: Rennsportlegende „Strietzel" Stuck.

FAVORITEN

37 **Termin: check. Freiheit im Kopf: double check.**
Die Online-Terminvereinbarung.

38 **Unsere Antworten auf Ihre Träume.**
Das Neu- und Gebrauchtwagenangebot.

39 **Willkommen in der Porsche Community.**
Die digitale Welt unseres Porsche Zentrum.

718 Spyder: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 – 10,7 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 251 – 242 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **911 Dakar:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 256 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **Panamera:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5 – 9,6 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 239 – 219 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **Cayenne:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,1 – 10,8 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 275 – 246 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **Cayenne Coupé Modelle (Verbrenner):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 10,9 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 304 – 247 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **Cayenne E-Hybrid Modelle:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,0 – 1,4 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 46 – 31 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,8 – 28,6 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 66 – 78 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 76 – 90 km; Stand 10/2023

FSC
www.fsc.org
MIX
Papier aus verantwortungsvollen Quellen
FSC® C158404



Sehr geehrte Damen und Herren,

oft geht es im Leben darum, die richtige – und damit vielleicht schwierige – Entscheidung zu treffen. Zum Beispiel dann, wenn man ein neuartiges Fahrzeugkonzept auf die Straße bringt. Und dafür gängige Konventionen in Frage stellt. Der neue Panamera ist eine solche Entscheidung. Für Sportlichkeit in der automobilen Oberklasse. Für Individualität. Dafür, einen eigenen Weg zu beschreiten. Kurzum: die Entscheidung, mutig zu sein.

Eine Wahl, die wir alle, so oft es geht, treffen sollten. Auch im Alltag. Etwa wenn man neuen Menschen begegnet oder wenn man etwas versucht, das man vorher noch nie ausprobiert hat. Auch eine unternehmerische Entscheidung erfordert Mut. Zum Glück wird das Risiko zu scheitern fast immer belohnt. Mit unerwarteten Begegnungen, unvermuteten Chancen und spannenden Zielen, die man ansteuern kann.

Das zu Ende gehende Jahr hat in diesem Sinne viel Neues und jede Menge Gutes gebracht. Es hat auch unzählige Menschen zusammengeführt, die ihre Passion für Porsche teilen. Etwa beim Festival of Dreams am Hockenheimring oder bei den Treffen in der Community – und natürlich bei uns im Porsche Zentrum. So sind Porsche Freundschaften entstanden, die es nicht gegeben hätte, wenn jeder stur die immer gleichen Wege gegangen – oder gefahren – wäre.

Kurz: Das Porsche Jubiläumsjahr war traumhaft. Es gibt uns viel Rückenwind und steigert die Vorfreude auf das, was kommt: elektrisierende Modelle, viel Fahrspaß und noch mehr Begegnungen mit Ihnen.

2024 kann kommen. Wir freuen uns auf Sie – in unserem Porsche Zentrum.

Herzlichst Ihr

Richard Bruls

Richard Bruls
Geschäftsführer Porsche Zentrum Bremen

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH, Stresemannstr. 1–7, 28207 Bremen, Tel. +49 421 4495-911, E-Mail: info@porsche-bremen.de, www.porsche-bremen.de // **Auflage** 1.139 Stück // **Redaktionsanschrift** Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH, Stresemannstr. 1–7, 28207 Bremen. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Bremen. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Oktober 2023



Von links nach rechts: die Brüder Ferdinand Alexander Porsche (oben), Peter Porsche, Gerd Porsche, Wolfgang Porsche

WIR TRÄUMER

Wir sind die Poeten der Straße. Wir sind der Fahrtwind, der die Boxermotoren kühlt. Wir sind der 356, der 718 und der 911. Wir sind das verchromte Heckdeckelgitter, das offene Verdeck und der Allradantrieb. Aber wir sind auch der neuartige Sound des Taycan. So lieben wir die Tradition und feiern die Zukunft. Am liebsten tun wir das in Kurven. Denn nach ihnen sind wir süchtig. Wir nehmen sie im vierten Gang, im dritten, im zweiten, im ersten. Und spüren dabei das Kribbeln im Bauch. Wir sind jung, wir sind alt, tragen coole Bärte oder auch nicht. Wir sind Fahrer. Und Fahrerinnen. Wir sind nie ganz allein, selbst wenn wir solo unterwegs sind. Denn wir sind auch eine Gemeinschaft. Ein Club. Eine Community. Wir reden über Benzin und immer öfter über Strom. Wir ticken gleich, weil jeder bei uns sein kann, wie er ist. Und genau deshalb sind wir ein bisschen anders. Stehen früher auf als der Rest. Treffen uns um 6.00 Uhr morgens auf der Schwarzwaldhochstraße. Oder bei Sonnenuntergang auf Sylt. Wir sind vorwärtsgetrieben. Bleiben dran. Machen weiter. Fahren die Extrameile. Und genießen die Aussicht. Auf das, was kommt. Auf das, was vor uns liegt. Heute, morgen und übermorgen.

DU, ICH, **WIR.**

ES GIBT VIELE FORMEN, DIE LEIDENSCHAFT FÜR PORSCHE ZU TEILEN.

MIT DER FAMILIE BEIM FESTIVAL OF DREAMS. MIT DEM ELFER IN DER KURVE. AUF DEM ALPENPASS MIT DEM PORSCHE CLUB. MIT GLEICHGESINNTEN BEIM TRACKDAY. BEI DER AUSFAHRT MIT DEM PORSCHE ZENTRUM. ODER BEIM ZUFÄLLIGEN TREFFEN MIT DER LOKALEN CAR COMMUNITY. BEI PORSCHE GIBT ES VIELE WEGE, WIE MAN ZUSAMMENFINDEN KANN.





Im Porsche Club.
Henry Ford hat einst behauptet, dass 5 Minuten nachdem das zweite Auto gebaut war, das erste Autorennen stattgefunden hätte. Leicht abgewandelt könnte man auch sagen: Kaum war der zweite Porsche gebaut, gab es das erste Porsche Treffen.

Diesen Spirit haben in Deutschland schon früh die Porsche Clubs aufgegriffen und damit die Porsche Passion auf die Straße gebracht. Bereits 1952 hat sich als einer der ersten Clubs in Deutschland der Porsche Club Westfalen gegründet, es folgten Berlin, Köln, Niedersachsen und der Württembergische Porsche Club. Aktuell besteht der Dachverband, der Porsche Club Deutschland, aus 98 regionalen Mitgliederclubs mit etwa 8.000 Mitgliedern. Hinzu kommen die 3.000 Fahrerinnen und Fahrer der deutschen Classic Clubs.

Wichtiger noch als Zahlen sind die Aktivitäten der Clubs, die ein weites Spektrum abdecken, von regelmäßigen Treffen über lang und liebevoll geplante Ausfahrten bis hin zu Fahrsicherheitstrainings und Motorsportveranstaltungen. Die Porsche Clubs verstehen sich als Gemeinschaft von Individualisten. Was alle verbindet: die Liebe zu Sportwagen und der Mythos Porsche. Mit jedem Treffen wird er aufs Neue belebt. Vielleicht auch mit Ihnen?

In der Porsche Car Community Szene.
In Kalifornien fing alles an. Zwar ist die US-Westküste von den 7 schwäbischen Hügeln des Porsche Country weit weg, aber Porsche ist im Land von James Dean und Steve McQueen Kult. Was das mit der deutschen Szene zu tun hat? Festivals wie die „Rennsport Reunion“ oder „Luftgekühlt“ haben in den letzten 2 Jahrzehnten frischen Wind ins Mutterland von Porsche gebracht. Nicht zuletzt waren Outlaw-Schrauber wie Rod Emory oder Sammler wie Magnus Walker prägend für das „New Cool“.

So sind in Deutschland informelle Car Communities und viele neue Porsche Freundschaften entstanden. Ein Protagonist der Szene ist der Macher des Curves Magazins, Stefan Bogner. Als Fotograf feiert er die Kurven dieser Welt – und das Porsche Fahren an sich. Andere Communities wie HEIZR, Onassis, Petro Surf oder F.A.T. International tun das auf ihre ganz eigene Weise. Mit Typen, die viel Spaß an der Marke haben und sich ansonsten keinem festen Schema zuordnen lassen. Sie sind etwas jünger, etwas urbaner – und eben ein bisschen kalifornisch. Wo man sie trifft? Auf Social Media, bei Festivals oder auf der Großglockner Hochalpenstraße.

In der Porsche Circle Community.
Klein, aber fein sind die Porsche Circle Communities, wie etwa der Golf Circle. Hier verlegen Porsche Freunde ihre sportlichen Ambitionen zumindest temporär von der Straße aufs Grün. Sie tun das bei exklusiven Events überall auf der Welt. Oder der Porsche GT Circle. Diese Community ist viel mehr als eine Gemeinschaft von Rennsport-Fans. Den Enthusiasten öffnet sich die ganze Welt des Motorsports: live, aktiv und vor allem hinter dem Steuer.

Im Porsche Zentrum.
Warum in die Ferne schweifen? Zugegeben: Das tut ein Porsche Fahrer im Grunde seines Herzens immer. Aber in puncto Gemeinschaft liegt das Gute oft erstaunlich nahe, denn das Porsche Zentrum ist viel mehr als ein Verkaufsraum oder der Ort, an dem man Ihnen attraktive Service-Angebote macht. Es wird immer mehr zum Treffpunkt der breit gefächerten Porsche Community. Hier trifft man sich und teilt die Leidenschaft für Porsche. Bei Veranstaltungen oder auf einen Espresso, beim Petrol Talk über den Neu-Klassiker oder bei der gemeinsamen Ausfahrt. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Mit einem Porsche Freund.
Was ist das eigentlich, eine Community? Wir glauben: Wenn 2 oder 3 Menschen im Namen von Porsche zusammenfinden, dann ist sie da, die Community. Jeder ist in der Porsche Community willkommen. Und natürlich kann sie überall sein. Hauptsache, Sie sind dabei.







MUT

IST EINE ENTSCHEIDUNG.

DER NEUE PANAMERA GEHT SEINEN EIGENEN WEG – UND NIMMT SIE DABEI MIT.

Ein Sportwagen für die Oberklasse? Eine Limousine im Sportwagensegment? Der Panamera ist weder das eine noch das andere. Aber warum auch? Der „Sportwagen für 4" hat gängige Kategorien immer schon sportlich umfahren. Schließlich geht es nicht darum, das zu tun, was andere für richtig und angemessen halten, sondern darum, eigene Entscheidungen zu treffen. Was man dazu braucht? Ein bisschen Mut – und Lust auf einen Porsche, der Sie weiterbringt. Wir stellen Ihnen die neuen Panamera und Panamera 4 Modelle sowie den Panamera Turbo E-Hybrid vor.









MEHR DYNAMIK DURCH NEUES DESIGN.
Die stark aufgestellten Kotflügel und das neue Bugteil mit zusätzlichem Lufteinlass steigern den dynamischen Gesamteindruck der neuen Panamera Modelle. Geschärft wird er durch die Seitenscheibenleisten mit neuer Grafik – beim Panamera Turbo E-Hybrid sind sie in Turbonit ausgeführt, bei Panamera und Panamera 4 in Silber. Charakteristisch für alle Modelle: das dreidimensionale Heckleuchtenband mit doppeltem Lichtbogen und integriertem Bremslicht.

Design und Sportlichkeit bilden auch im Interieur eine Einheit: Das digitale Kombiinstrument mit 12,6-Zoll Curved Display platziert die Anzeigen kompakt im Sichtfeld. Verschiedene Darstellungsformen, wie zum Beispiel die typischen Rundinstrumente oder eine vollflächige Navigationskarte, sind wählbar. Hinzu kommt das optionale 10,9-Zoll Touchdisplay auf der Beifahrerseite. Mit In-Car Video können während der Fahrt Videos darauf gestreamt werden.

MEHR PERFORMANCE DURCH HYBRID.
Den Anspruch an Komfort und höchste Sportlichkeit erfüllt der neue Panamera Turbo E-Hybrid. Sein Verbrennungsmotor ist ein neuentwickelter 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit einer maximalen Leistung von 382 kW (519 PS). Die V8-Motoren stehen für außergewöhnliche Leistung, hohes Drehmoment, vibrationsarmen Lauf und charakteristischen Sound.

Die E-Maschine mit einer maximalen Leistung von 140 kW (190 PS) und einem maximalen Drehmoment von 450 Nm sorgt für souveräne Fahrleistungen im rein elektrischen E-Modus und rekuperiert bei Verzögerungsvorgängen Energie zurück in die Batterie. In Summe ergibt das eine beachtliche Systemleistung von 500 kW (680 PS). Die Lithium-Ionen-Batterie mit 25,9 kWh Energieinhalt sorgt für eine hohe elektrische Reichweite von bis zu 93 km und kann über den On-Board AC-Lader mit bis zu 11 kW Ladeleistung geladen werden.

Komfortables Reisen, aber ohne dabei auf Sport zu verzichten – im Panamera Turbo E-Hybrid lässt sich beides verbinden, nicht zuletzt dank des optionalen High-End Fahrwerks Porsche Active Ride, einem aktiven Fahrwerksystem an allen 4 Rädern zur Steigerung von Komfort und Performance.

MEHR KOMFORT DURCH VIEL FREIHEIT.
Der Panamera ist schon immer auf viel Freiheit ausgelegt. Das bedeutet auch: ausreichend Platz für 4 und jede Menge Stauraum. Viel Flexibilität beim Großeinkauf oder dem Transport des Sportgeräts bietet der Kofferraum der neuen Panamera Modelle. Mit umgeklappten Rücksitzlehnen können große Gegenstände mühelos transportiert werden.

Die Vordersitze sind komfortabel und bieten Halt bei dynamischer Kurvenfahrt, ohne einzuengen. Auch die Rücksitze mit großer Bein- und Kopffreiheit bieten hohen Komfort und Seitenhalt. Auf Wunsch sind Sitzbelüftung und Massagefunktion erhältlich.

MEHR PANAMERA DURCH MEHR PORSCHE.
Die neuen Panamera Modelle verbinden Sport und Komfort – auf Porsche Art. Im Alltag und auf langen Strecken. Beim Sport und auf allen 4 Sitzen. Mit einem mutigen Fahrzeugkonzept, das in dieser Form einzigartig ist.

Folgen Sie dem QR-Code zu unserem Highlight-Film – um dann Ihren eigenen Weg einzuschlagen.

Panamera: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5 – 9,6 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 239 – 219 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **Panamera 4:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,2 – 10,1 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 253 – 230 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **Panamera Turbo E-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,2 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 38 – 26 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 29,9 – 27,5 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 76 – 91 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 83 – 93 km; Stand 11/2023

EVEN FURTHER TOGETHER.

DIE NEUEN CAYENNE E-HYBRID MODELLE.



Seit April 2023 führt der Cayenne wieder einmal vor, wie das Zusammenspiel von sportlicher Leistung und exklusivem Komfort noch einmal gesteigert werden kann. Mit Raum für 5 und Reserven für alles, was Sie vorhaben – egal auf welchem Terrain. Aber die Reise geht weiter. Mit den neuen Cayenne E-Hybrid Modellen, die Sie nicht nur sicher, effizient und stilvoll von A nach B bringen, sondern auch mit jeder Menge Fahrspaß.

DER E-HYBRID-ANTRIEB DER CAYENNE TURBO MODELLE.

„Turbo" steht bei Porsche schon immer für eine eigene Leistungsdimension, besonders bei den neuen Cayenne E-Hybrid Modellen. So erreicht der kraftvolle 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor im Zusammenspiel mit der E-Maschine eine Dynamik, die das weiterentwickelte Fahrwerk direkt auf die Straße überträgt. In konkreten Zahlen bedeutet das: 441 kW (599 PS) in Kombination mit elektrisch erbrachten 130 kW (176 PS) – für eine Systemleistung von 544 kW (739 PS) und ein maximales Drehmoment von 950 Nm.

Auch optisch sagt die Ausstattung auf den ersten Blick „Turbo": Das Bugteil mit vergrößerten Kühlluftöffnungen und Turbo Bugleuchten, die auf die Leistung abgestimmte Bremsanlage und die Turbo Abgasanlage mit 2 Doppelendrohren aus gebürstetem Edelstahl sind nur einige der Highlights. Sehen wir uns die Modelle etwas genauer an.

CAYENNE TURBO E-HYBRID COUPÉ MIT GT-PAKET.

Keine Frage: Der Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé mit GT-Paket kommt auf beachtliche Leistungsdaten in Längs- und Querbeschleunigung. Das gilt auch für die inneren Werte: So passen sich beispielsweise erhöhte Seitenwangen und integrierte Kopfstützen mithilfe elektrischer Verstellmöglichkeiten (8 Wege) an die Körperform an. Eine sportliche „Top-Platzierung" bieten die perforierten Sitzmittelbahnen in Race-Tex.

Wie die Vordersitze sind auch die beiden Sport-Rücksitze mit Sitzmittelbahnen in Race-Tex und höheren Seitenwangen ausgeführt. Sportlichkeit in Kombination mit hohem Komfort – auf allen 4 Sitzen. Das verstehen wir unter „Further Together".

CAYENNE TURBO E-HYBRID.

Eines der vielen Highlights im Cayenne Turbo E-Hybrid: die serienmäßige adaptive Luftfederung. Sie erlaubt eine noch größere Spreizung zwischen Komfort und Sportlichkeit bei einem gleichbleibenden Abrollkomfort. Durch die Höhenverstellung des Fahrwerks kann die Bodenfreiheit je nach Bedarf variiert werden. Das Porsche Active Suspension Management (PASM) regelt aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft – für mehr Komfort bei gesteigerter Dynamik.

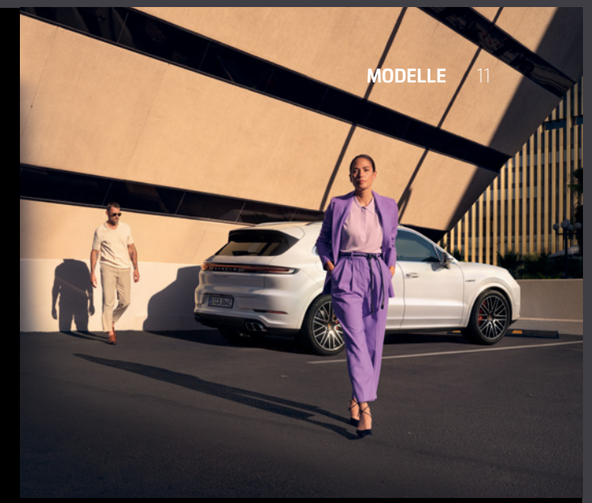
Mit 64.000 kameragesteuerten Pixeln reagieren die HD-Matrix LED-Hauptscheinwerfer auf jede Fahrsituation: So sorgen unter anderem blendfreies Fernlicht, das Aufhellen der exakten Fahrspur sowie das nebeloptimierte Abblendlicht und das Regenlicht für größere Sicherheit und hohen Komfort.



CAYENNE S E-HYBRID UND CAYENNE S E-HYBRID COUPÉ.

„S" steht bei Porsche für Sport. Aus gutem Grund. Denn im Cayenne S E-Hybrid und im Cayenne S E-Hybrid Coupé wird die hohe Systemleistung von 382 kW (519 PS) durch die Zusammenarbeit des 3,0-Liter-V6-Turbo-Motors und der neuen elektrischen Maschine mit 130 kW (176 PS) erreicht. Die deutlich gesteigerte Leistung der E-Maschine erlaubt einerseits souveräne Fahrleistungen im E-Modus und andererseits eine stärkere Unterstützung des Verbrennermotors. Gespeist wird die E-Maschine von der neuen Traktionsbatterie mit 25,9 kWh. Für Fahrspaß, der Sie lange weiterbringt.

Erfahren Sie hier mehr über die neuen Cayenne Modelle.



CAYENNE TURBO E-HYBRID COUPÉ.

E-Maschine, 8-Gang Tiptronic S und spezifisch abgestimmte Fahrwerksysteme verhelfen auch dem Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé zu beeindruckenden Beschleunigungswerten. Mithilfe des weiterentwickelten Fahrwerks lassen sich sportlicher Anspruch und komfortables Reisen mühelos vereinen. Beispiele sind die adaptive Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung oder das Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) zur variablen Kraftverteilung an den Hinterrädern für optimierte Traktion und Lenkpräzision. Hinzu kommt ein Design, das dem Cayenne auch optisch neue Dynamik verleiht.



Egal für welches Modell Sie sich entscheiden, Sie treffen immer die sportliche Wahl. Wenn Sie bei Ihrer Entscheidung trotzdem Hilfe benötigen, unterstützen wir Sie gern. Kontaktieren Sie uns oder vereinbaren Sie direkt einen Termin zur Testfahrt.

Cayenne S E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,4 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 39 – 31 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,7 – 29,1 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 71 – 78 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 79 – 90 km; Stand 10/2023; **Cayenne S E-Hybrid Coupé:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,4 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 39 – 31 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,6 – 29,2 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 71 – 78 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 80 – 89 km; Stand 10/2023; **Cayenne Turbo E-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,0 – 1,7 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 45 – 39 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,7 – 29,9 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 70 – 73 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 76 – 82 km; Stand 10/2023; **Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,0 – 1,7 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 46 – 40 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,8 – 30,1 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 70 – 72 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 76 – 81 km; Stand 10/2023; **Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé mit GT-Paket:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,9 – 1,8 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 43 – 40 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,1 – 30,2 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 71 – 72 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 79 – 82 km; Stand 10/2023

INSIDE CAYENNE.

TÜR UND AUGEN AUF: VIEL DIGITALER FAHRSPASS MIT DEM NEUEN CAYENNE.

Der neue Cayenne. Schick ist er. Sprungbereit ist er. Athletisch zeigt er sich von außen. Und seine Performance? Spricht für sich. Der Cayenne ist seit über 20 Jahren typisch Porsche. Aber auch der Blick nach innen zeigt, dass er in jeder Hinsicht „ready" ist. Besonders für digital inspirierten Fahrspaß auf der Höhe der Zeit und für das nächste Abenteuer auf der Straße. Gern mit Ihren Lieblingsmenschen an Bord.

MEHR WEITBLICK: DAS KOMBIINSTRUMENT.

Ein elegant gewölbter Eyecatcher ist das digitale Kombiinstrument mit dem 12,6 Zoll großen Curved Display, denn es platziert die Anzeigen kompakt im Sichtfeld und lenkt trotzdem nicht ab vom Blick auf die Straße. Das neuartige Display ist der Kern dessen, was wir Porsche Driver Experience nennen. Verschiedene Darstellungsformen sind unter anderem wählbar: typische Rundinstrumente im klassischen Porsche Stil, Kartenausschnitt im zentralen Rundinstrument, vollflächige Navigationskarte, reduzierte Ansicht und optionale Ansicht mit Nachtsichtassistenten im Mittelpunkt. Sie entscheiden, was Sie am besten voranbringt.

MEHR ENTERTAINMENT: DAS BEIFAHRERDISPLAY.

Während das Kombiinstrument und das zentrale Display auf den Fahrerplatz zugeschnitten sind, befindet sich das optionale 10,9-Zoll Touchdisplay auf der Beifahrerseite. Es ermöglicht unter anderem Zugriff auf Navigations- und Infotainment-Funktionen, wie zum Beispiel Apple CarPlay®, Spotify und Android Auto. Ein Unterstützen bei der Routenplanung ist ebenso möglich wie ein Einblick in die Daten des Kombiinstruments. Ob Sie es zu schätzen wissen, wenn Ihnen Ihr Mitfahrer oder Ihre Mitfahrerin während der Fahrt wohlmeinende Hinweise gibt, sei dahingestellt. Zum Glück bietet sich ihm oder ihr in den neuen Cayenne Modellen eine weitere Möglichkeit zu bester Unterhaltung: Mit dem optionalen In-Car Video können während der Fahrt auf dem Beifahrerdisplay – nur sichtbar für den Beifahrer – Videos gestreamt werden.



MEHR MÖGLICHKEITEN: PORSCHE DRIVER EXPERIENCE.

Alles im Blick, alles im Griff, nichts lenkt ab. Das Anzeigen- und Bedienkonzept Porsche Driver Experience entwickelt dieses zeitlose Prinzip der Fahrerorientierung weiter: mit neuen Lenkrädern, die auch die Bedienung der Assistenzsysteme und anderer Modi integrieren. Mit einer Motor-Start-Stopp-Taste, die dort sitzt, wo traditionell in einem Porsche das Zündschloss zu finden war. Und mit einem volldigitalen Kombiinstrument. Für mehr Fokus aufs Fahren. Und auf Ihre Bedürfnisse.

Der Blick ins Innere des neuen Cayenne lohnt sich. Die Testfahrt ebenso. Wenn Sie also ein „Insider" werden möchten, dann sollten Sie einen Termin mit uns vereinbaren. Wir freuen uns über Ihre Neugier und beraten Sie gern.

Cayenne SUV Modelle (Verbrenner): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 10,8 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 303 – 246 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Cayenne Coupé Modelle (Verbrenner):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 10,9 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 304 – 247 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Cayenne E-Hybrid Modelle:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,0 – 1,4 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 46 – 31 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,8 – 28,6 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 66 – 78 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 76 – 90 km; Stand 10/2023

MUD SWEAT AND TEARS OF JOY

EIN ERFRISCHENDES SCHLAMMBAD MIT DEM 911 DAKAR.



Wir hören nicht auf zu spielen, weil wir alt werden, wir werden alt, weil wir aufhören zu spielen. Diese ewig wahre Kalenderweisheit trifft auch auf den 911 zu, denn er ist – und bleibt – ein unverbesserliches Spielkind, seit inzwischen 60 Jahren. Was also liegt näher, als mit ihm eine Runde auf den Spielplatz zu gehen? Damit er sich einmal so richtig austoben kann. Dass er sich dabei schmutzig macht? Versteht sich wohl von selbst.

Keine Frage, des 911 liebstes Terrain ist der Asphalt. Er ist eben ein Straßenkind. Am liebsten ist er auf der Rennstrecke unterwegs, aber auch auf einer ganz normalen Straße fühlt er sich pudelwohl. Hauptsache, es geht kurvig zur Sache.

Dennoch sollte man nie vergessen, dass der 911 nicht nur onroad, sondern auch offroad bewiesen hat, dass er auf jedem Untergrund heimisch ist. Kein Geringerer als Walter Röhrl hat ihn immer wieder auf Rallyes mitgenommen, etwa auf die Rallye San Remo 1982, als er mit dem 911 Carrera SC kurz vor Schluss mit einem Achswellenschaden ausschied. Aber Spaß hatten sie (fast) immer, der Walter und der 911.

Und dann gibt es natürlich die Rallye Paris–Dakar. Die Königin der Rallyes, die härteste, die längste, die legendärste Hatz über Stock, Staub und Stein. Da konnte der Elfer zeigen, was noch so in ihm steckt. Natürlich musste er auf diese Herausforderung fahrdynamisch und fahrwerktechnisch eingestellt werden. Und es brauchte ein Genie hinter dem Steuer, um diese Offroad-Meisterprüfung zu bestehen. Der französischen Rennfahrerlegende René Metge gelang dieses Kunststück mit Porsche gleich 2 Mal: 1984 und 1986, im Porsche 953 bzw. 959, die beide auf der Basis des 911 aufgebaut waren. Bis heute ist das charakteristische Livery Kult.

Kultverdächtig ist auch der aus diesem Geist entsprungene, aktuelle 911 Dakar, der den Spirit der 1980er Jahre aufgreift – und mit viel Fahrspaß gleich wieder „in den Sand bzw. Matsch" setzt. So wie bei unserem kleinen Ausflug in der Nähe des Porsche Experience Center am Hockenheimring. Und wenn dieser Ausflug auf den Spielplatz eines bewiesen hat, dann das: Jung und verspielt zu bleiben macht einfach einen Höllenspaß.

Der 911 Dakar soll seine Stärke überall dort ausspielen, wo das Gelände rauer wird, die Bedingungen schwieriger werden. Wir erklären, was sich dafür geändert hat:

Fahrwerk: 50 mm mehr Bodenfreiheit im Vergleich zum 911 Carrera mit Sportfahrwerk – durch ein speziell entwickeltes Liftsystem sogar während der Fahrt – bis zu 150 km/h – um weitere 30 mm anzuheben.

Leichtbau: Fronthaube und Heckspoiler aus besonders leichtem kohlefaserverstärktem Kunststoff (CfK).

Safety first: Bugteilschutz aus Edelstahl und aus Aluminium geschmiedete Bergeöse. Das Rallyesportpaket erweitert die Ausstattung um einen mit der Karosserie verschraubten Überrollbügel, 2 beigelegte 6-Punkt-Gurte und einen Feuerlöscher auf der Beifahrerseite.

Bereifung: Neuentwickelte grobstollige All-Terrain-Reifen für maximalen Grip auf jedem Untergrund.

Antrieb: 353 kW (480 PS) 6-Zylinder-Boxermotor mit 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), das die Kraft auf alle 4 Räder überträgt.

Fahrmodi: Erweitertes Sport Chrono Paket mit Rallye-Modus für Schotterpisten, matschige Wege und nasse Wiesen sowie Offroad-Modus für Dünensurfen und steinige Kletterpassagen. Beim perfekten Start auf losem Untergrund hilft die Rallye Launch Control.







911 Carrera Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,4 – 10,1 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 259 – 229 g/km (WLTP); Stand 10/2023
911 Dakar: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 256 g/km (WLTP); Stand 10/2023

Darf es noch mehr Strom sein? Über diesen QR-Code gelangen Sie direkt zur Porsche Charge Map – und den Ladestationen von Porsche Destination Charging.

SCHÖNER LADEN.

DER ENERGIESCHUB FÜR SIE – UND IHREN PORSCHE.

HINTER ELEKTROMOBILITÄT VERBIRGT SICH MEHR DENN JE DER ANSPRUCH AN NACHHALTIGE BEWEGLICHKEIT. DAFÜR SORGEN IMMER MEHR LADESTATIONEN, DIE SIE SCHNELL, KOMFORTABEL UND DIREKT ANS ZIEL BRINGEN. ABER MANCHMAL LOHNT SICH AUCH DER UMWEG, WIE ETWA ZUR KAISER-FRANZ-JOSEFS-HÖHE AN DER GROSSGLOCKNER HOCHALPENSTRASSE, SEIT JEHER EINE ART ZWEITE HEIMAT FÜR PORSCHE.

Ausatmen – und die Seele aufladen. Das tat Kaiser Franz Josef I., als er anno 1856 mit seinem Gefolge auf 2.300 Meter Höhe empormarschiert war. Seinerzeit wünschte der junge Monarch die Pasterze zu sehen, den längsten und größten Gletscher Österreichs mit seiner charakteristischen Schneezunge.

Ausatmen – und die Batterie aufladen. Das können Sie und Ihr Elektrosportler, wie etwa dieser dolomitsilberfarbene Taycan 4S Cross Turismo, wenn Sie bei der Überquerung der Großglockner Hochalpenstraße auf dem nach dem berühmten Monarchen benannten Ausflugspunkt einen Halt einlegen. Egal ob Sie in Richtung Salzburg unterwegs sind oder nach Kärnten, der Abstecher mit Blick auf den Großglockner lohnt in jedem Fall. Und was, wenn Sie sich sattgesehen haben? Dann geht's gestärkt mit doppelt frischer Energie weiter.

Besuchen Sie doch auch die Porsche Charging Lounge bei Bingen am Rhein – die erste Ladestation mit Porsche Ladeerlebnis und 2 Minuten vom Autobahndreieck A60/A61 entfernt.

Taycan 4S Cross Turismo: Stromverbrauch kombiniert: 24,8 – 21,4 kWh/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 415 – 488 km; Elektrische Reichweite Stadt: 517 – 598 km; Stand 10/2023

SOUNDTRACK FÜR IHR ROADMOVIE.

Going where the streets have no name: einfach QR-Code scannen und Playlist runterladen.



Und ab auf den Freeway: die besten Songs über das Fahren an sich.

Roadmovies. Wir haben sie alle vor Augen. Und alle im Ohr. Denn großes – und vor allem: bewegtes – Kino braucht immer auch einen guten Soundtrack. Ob Easy Rider, Thelma & Louise oder Wild at Heart: Erst Musik verleiht dem Gefühl von Freiheit, Straße und Abenteuer emotionalen Ausdruck. Mit dieser Playlist können Sie dieses Feeling direkt in Ihren Porsche holen. Exklusiv für Sie haben wir Songs kuratiert, bei denen die Straße und das Reisen zentrales Thema sind, oder solche, die einfach diesen unfassbar coolen Drive haben. Also dann: erst Playlist über den QR-Code downloaden, dann raus auf die Straße und rein in Ihr Roadmovie. Übrigens: Wenn Sie Ihren Spotify-Account mit der Porsche ID verknüpft haben, können Sie im Fahrzeug über das Porsche Communication Management (PCM) direkt auf Ihren Account zugreifen – und ohne Umwege ins Straßenabenteuer starten.

1. U2 – Beautiful Day
2. Chuck Berry – Route 66
3. Christopher Cross – Ride like the Wind
4. America – Ventura Highway
5. Gisbert zu Knyphausen – Es ist still auf dem Rastplatz Krachgarten
6. Robbie Williams – Road to Mandalay
7. Lynyrd Skynyrd – Sweet Home Alabama
8. Janis Joplin – Mercedes Benz
9. Tom Petty – Runnin' Down a Dream
10. Nick Drake – Pink Moon
11. The Beatles – Two of Us
12. James Taylor – Country Road
13. Tracy Chapman – Fast Car
14. Eagles – Take It Easy
15. Jackson Browne – Running on Empty



AM (GOLF-)BALL BLEIBEN.



UNSER QUALIFIKATIONSTURNIER FÜR DAS PORSCHE GOLF CUP DEUTSCHLANDFINALE.

Am Samstag, 24. Juni 2023 fand das gut besetzte Qualifikationsturnier für den Porsche Golf Cup 2023 statt, das gemeinsam von unserem Porsche Zentrum und dem Porsche Zentrum Oldenburg auf der Anlage des Golfclubs Syke e. V. ausgetragen wurde.

BESTE VORAUSSETZUNGEN.
Die Chance, einmal beim Porsche Golf Cup World Final mit den weltbesten Porsche Golf Cup Spielern aus 20 Nationen anzutreten, wollten sich die ambitionierten Golferinnen und Golfer nicht entgehen lassen. Doch vorher galt es erst einmal, das Qualifikationsturnier zu gewinnen. Wer das geschafft hatte, der musste danach nur noch beim Deutschland-Finale triumphieren, um seinen Startplatz beim World-Final sicher zu haben.

Die äußeren Bedingungen waren ausgezeichnet, der Platz war hervorragend präpariert, das Wetter großartig und zum Start um 11.00 Uhr standen die motivierten Spielerinnen und Spieler bereit, um sich auf der 18-Loch-Runde die Teilnahme am Deutschlandfinale zu sichern. Davor hatten alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer ab 9.00 Uhr noch Gelegenheit, sich beim Players' Breakfast zu stärken. Schon nach den ersten gespielten Bahnen war die Performance auf dem Grün beachtlich. Und das sollte sich auch bis zum Schluss des Turniers nicht ändern.

EIN AUFREGENDER ABEND.
Nach spannenden Flights, großartigen Schlägen und beachtlichen Putts standen am späten Nachmittag die Sieger fest. Wer die glücklichen Gewinner waren, sollten die Golferinnen und Golfer bei der Abendveranstaltung erfahren, die um 17.00 Uhr im Restaurant des Clubhauses eröffnet wurde. Trotz des ausgezeichneten Dinners im Restaurant wurde natürlich mit Spannung die Siegerehrung erwartet. Dann war es so weit und der Bruttosieger sowie die Nettosieger der Klassen A, B und C wurden bekanntgegeben.

Wir gratulieren den Gewinnern und bedanken uns bei allen teilnehmenden Gästen für die großartige Stimmung und die sehenswerte Performance sowie bei dem gesamten Team des Golfclubs Syke e. V. für die hervorragende Unterstützung. Für uns – wie hoffentlich auch für alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer – war dieser Turniertag ein wunderschönes Event im Zeichen der Faszination Porsche.













911 Targa 4 GTS: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,8 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 257 – 245 g/km (WLTP); Stand 11/2023

UNSER GOLF-HIGHLIGHT DES JAHRES.

DAS PORSCHE GOLF CUP DEUTSCHLAND-FINALE 2023.

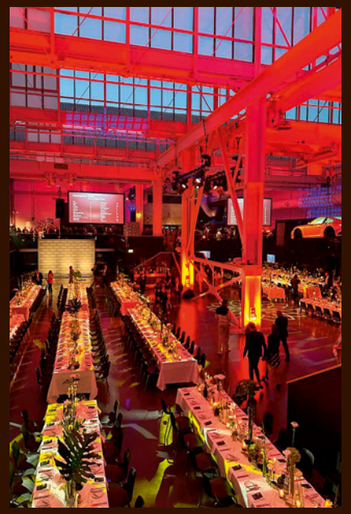


Beim diesjährigen Porsche Golf Cup Deutschland-Finale wurden am 23. September 2023 im Stuttgarter Golf-Club Solitude und im Golf Club Hetzenhof die Teilnehmer für das World Final auf Mallorca ermittelt. Mit dabei waren auch die Kunden vom Porsche Zentrum Bremen, die unser Qualifikationsturnier in Syke in verschiedenen Klassen gewonnen hatten. Begleitet wurden sie von unseren Mitarbeiterinnen Dilba Kadah und Lara Kehmna, die ihnen an dem Wochenende hilfreich zur Seite standen.

EINE RUNDE SACHE.
Neben dem Wettbewerb auf den Golfplätzen rundete ein abwechslungsreiches Abendprogramm das sportliche Wochenende ab. Anlässlich des 75-jährigen Markenjubiläums waren unsere Kunden und ihre Begleitungen auf eine ganz besondere Zeitreise eingeladen: Am Welcome-Abend feierten alle gemeinsam im Porsche Museum, wo man in die erfolgreiche Geschichte von Porsche eintauchen konnte. Zum Abschluss des Turniertages folgten am Samstag bei der Champions-Night im Speisewerk in Ludwigsburg die Siegerehrung und zudem eine musikalische Zeitreise mit Showdarbietungen durch die vergangenen 75 Jahre.

Zusammenfassend war das Porsche Golf Cup Deutschlandfinale auch in diesem Jahr eine unvergessliche Veranstaltung. Wir sind bereits gespannt auf den nächsten Porsche Golf Cup, wenn erneut die besten Golfspieler im Wettbewerb um den begehrten Titel antreten werden.





BRINGING HOLLYWOOD TO OLDENBURG.

GLANZVOLLER EMPFANG UND EINE INTERNATIONALE FILMPREMIERE FÜR 100 GÄSTE.

5 Tage lang, vom 13. bis 17. September, war die internationale Welt des Independent-Kinos zu Gast beim 30. Filmfestival Oldenburg. „Deutschlands größtes kleines Filmfestival" – so nennt das Magazin „The Hollywood Reporter" das Filmfestival Oldenburg, das visionären Filmemachern und Künstlern eine Plattform bietet, um ihr Schaffen zu präsentieren. Mit dabei an diesen 5 Tagen waren auch die Porsche Zentren Oldenburg und Bremen, die in diesem Jahr Partner des Filmfestivals waren und in diesem Zusammenhang auch insgesamt 9 Taycan Modelle als Shuttlefahrzeuge zur Verfügung stellten.

Für rund 100 Gäste der Porsche Zentren Oldenburg und Bremen war der 15. September sicherlich der Höhepunkt des Filmfestivals Oldenburg. Denn die beiden Porsche Zentren hatten an diesem Tag zu einem ganz besonderen Filmerlebnis eingeladen. Nach dem Empfang der Porsche Enthusiasten im Innenhof des Oldenburger Schlosses ging es für die geladenen Gäste zum Casablanca-Kino, wo um 21.30 Uhr die internationale Premiere des Films „Passenger C" stattfand.

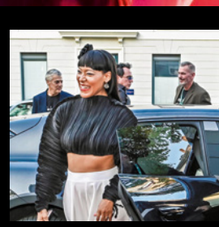
PROMINENTE GÄSTE. GANZ GROSSES KINO.
Das Regiedebüt des 64-jährigen Briten Cassian Elwes, der sich in Hollywood als Produzent und Agent einen großen Namen gemacht hat, stand auf dem Programm. Mit „Passenger C" erzählt er eine wahre und auf eigenen Erlebnissen beruhende Geschichte einer versuchten Flugzeugentführung und zeichnet ein spannendes Psychogramm der Beziehung zwischen Entführer und Passagier.

Produzenten des Films sind Cassian Elwes und Veronica Ferres, die natürlich vor Ort war. Neben ihr waren viele weitere prominente Gäste des Filmfestivals Oldenburg anwesend, darunter auch der deutsche Schauspieler und Tatort-Kommissar Udo Wachtveitl, Isild Le Besco, die französische Filmschauspielerin, Drehbuchautorin und Filmregisseurin, die deutsche Schauspielerin und Künstlerin Eva Hassmann und Jon Jacobs, der in „Passenger C" die Rolle des Produzenten spielt und vor 20 und 25 Jahren bereits Gast beim Filmfestival Oldenburg war. Abgerundet wurde der Abend durch das ausgezeichnete Catering des Nordenholzer Hofs.

Für unsere beiden Porsche Zentren Oldenburg und Bremen war das Filmfestival ein ganz besonderes Erlebnis im Zeichen der Faszination Porsche. Wir bedanken uns bei unseren Gästen für die Teilnahme am 15. September und hoffen, dass sie diesen inspirierenden und unterhaltsamen Abend und das Filmfestival Oldenburg noch lange in guter Erinnerung behalten werden.

















718 Spyder: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 – 10,7 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 251 – 242 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **911 Targa Modelle:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,4 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 257 – 236 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **Taycan Sport Turismo Modelle:** Stromverbrauch kombiniert: 24,7 – 20,2 kWh/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 358 – 496 km; Elektrische Reichweite Stadt: 433 – 616 km; Stand 11/2023

COMMUNITY-FESTIVAL

DER PORSCHE ZENTREN BREMEN UND OLDENBURG.

HERBSTAUSFAHRT UND GROSSES FESTIVAL ANLÄSSLICH DES 75-JÄHRIGEN PORSCHE SPORTWAGEN JUBILÄUMS.

Am 23. September fand unsere traditionelle Herbstausfahrt statt. Nur dieses Jahr etwas anders: Denn im Rahmen des 75-jährigen Jubiläums der Porsche Sportwagen veranstalteten das Porsche Zentrum Bremen und das Porsche Zentrum Oldenburg gemeinsam das große Community-Festival. Dafür war eine ganz besondere Location reserviert: das Schaufenster Fischereihafen in Bremerhaven, einer der attraktivsten maritimen Ausflugsorte an der Nordseeküste.

Doch bevor unsere Gäste gemeinsam mit ihren Sportwagen zur Eventlocation starteten, hatten sich alle im Porsche Zentrum Bremen zur Akkreditierung getroffen. Dort gab es dann auch das Roadbook zur Tour, ein VIP-Band für den Veranstaltungsort sowie einen Aufkleber für den Sportwagen.

Auf die zahlreichen Gäste wartete in Bremerhaven ein tolles Programm mit musikalischen Live-Darbietungen – und ein ganz besonderer Stargast: der neue Cayenne. Unter dem Motto „Further together" fährt der Luxus-SUV bereits in der dritten Generation vor und bietet noch mehr Komfort und Performance. Vorgestellt wurde der neue Cayenne während der Dreamers-Show, begleitet von einem spektakulären Show-Act mit beeindruckenden visuellen Effekten. Moderiert wurde die eindrucksvolle Dreamers-Show vom beliebten Radio-Bremen-Vier-Moderator Rudy Schönborn sowie den Technologie Experten der beiden Porsche Zentren Karl Marckwardt und Jan Geisler.

Ein weiterer attraktiver Programmpunkt waren die Fahrzeugpräsentationen der Porsche Clubs begleitet von Sidney Hoffmann, der durch die Doku-Soap „Die PS-Profis – Mehr Power aus dem Pott" Bekanntheit erlangte. Daneben fanden ein interessanter Dreamers-Talk mit dem Bremerhavener Bürgermeister Melf Grantz statt, der ebenfalls von Rudy Schönborn moderiert wurde, sowie eine spannende Fischkochshow mit den Köchen des Fischbahnhofs. Und wem das noch nicht reichte, der konnte in ein Filmerlebnis rund um den Fisch im 360°-Kino eintauchen.

Das war aber bei weitem noch nicht alles. Auf dem Eventareal gab es verschiedene Zelte, in denen die Gäste zum Beispiel an der Selfie-Station ein großartiges Erinnerungsfoto machen oder sich beim Torwandschießen ausprobieren konnten. Auf einer großen Carrera Rennbahn lieferten sich Jung und Alt spannende Fahrduelle und an einem Stand gab es die aktuellen Porsche Tequipment Produkte. Selbstverständlich wurde auch bestens für das leibliche Wohl gesorgt: mit der Foodlounge, einem Eiscafé, einem Sandwichstand, dem Melitta Coffee Express sowie einer Weinbar.

Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern für das zahlreiche Erscheinen, die tolle Stimmung und das große Interesse an unserem Community-Festival. Für unser Porsche Zentrum war es ein unvergessliches Event im Zeichen der Faszination Porsche, das hoffentlich auch unsere Gäste begeistert hat.







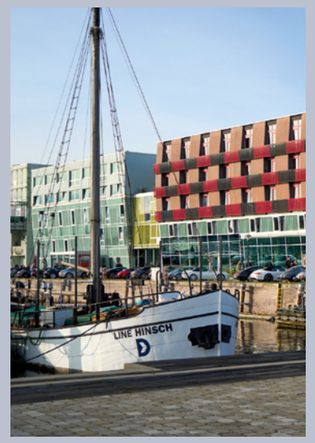
Mehr zu unserer Herbstausfahrt erfahren Sie über diesen QR-Code.

































UNSER NAME. IHRE HAND-SCHRIFT.

Mit Porsche Tequipment machen Sie einen Porsche zu Ihrem Porsche.

Sie haben sich für Ihre Träume entschieden – das trauen sich die wenigsten. Mit Porsche Tequipment Original Zubehör können Sie Ihre Vorstellungen auch bis ins kleinste Detail verwirklichen. Individuell und personalisiert. Mit Designelementen, die Ihre Persönlichkeit reflektieren.

Und so funktioniert es: Scannen Sie den QR-Code, wählen Sie Ihr Modell und das gewünschte Produkt und klicken Sie auf „Konfigurieren", um zum Personalize-Konfigurator zu gelangen. Dort haben Sie die Möglichkeit, einzelne Elemente Ihres Wunschproduktes zu gestalten bzw. ein personalisiertes Designelement hinzuzufügen. Im Anschluss leitet eine Kaufanfrage Sie an unser Porsche Zentrum weiter. Nach Ihrer Bestellung erfolgt die Produktion Ihres individualisierten Produkts und nach ca. 4 bis 6 Wochen Lieferzeit können Sie Ihren Porsche bereits damit ausstatten. Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Entdecken aller Personalisierungsoptionen.



PERSONALISIERTE FUSSMATTEN MIT LEDEREINFASSUNG
Eintreten in den Fahrspaß: Die zweiteiligen Fußmatten sind mit einer Ledereinfassung und teilweise mit einer Doppelziernaht versehen.
Sie können sie durch die Auswahl eines Designelements personalisieren.

Zum Beispiel für Porsche 718 Modelle
98204430100YXX | **EUR 952,–**[1)]



INDIVIDUELLE KOFFERRAUMWENDEMATTE MIT LEDEREINFASSUNG INKL. LADEKANTENSCHUTZ
Transportieren Sie Ihr Gepäck sicherer dank dieser Kofferraumwendematte mit Diamantoptik-muster auf der Unterseite. Bei gewendeter Nutzung reduziert die Matte ein mögliches Verrutschen der Ladung. Dazu gibt es auch einen praktischen Ladekantenschutz. Sie haben die Möglichkeit, einzelne Elemente farblich nach eigenen Vorstellungen zu gestalten.

Zum Beispiel für Porsche Panamera Modelle
97104430000XXX | **EUR 250,–**[1)]

INDIVIDUELLE BORDMAPPE LEDER
Das Wichtigste stilsicher verpackt: Die Bordmappe mit Magnetverschluss wird aus Glattleder gefertigt. Sie ist mit Ziernähten sowie einem geprägtem „PORSCHE Exclusive Manufaktur" Schriftzug versehen. Sie können die Farbe einzelner Elemente ändern.

00004430015XXX | **EUR 381,–**[1)]





INDIVIDUELLES SCHLÜSSELETUI LEDER
Besonders edel: Das personalisierbare Schlüsseletui besteht aus Glattleder. Ziernähte und ein geprägter „PORSCHE" Schriftzug sorgen für einen modernen Look. An den Karabiner mit „PORSCHE" Schriftzug können Sie auch weitere Schlüssel hängen. Gestalten Sie das Schlüsseletui farblich ganz nach Ihrem Geschmack.

00004430011XXX | **EUR 131,–**[1)]

PERSONALISIERTE KOFFERRAUMWENDEMATTE MIT LEDEREINFASSUNG INKL. LADEKANTENSCHUTZ
So schick kann sicherer Transport sein: Die Kofferraumwendematte verfügt über eine Ledereinfassung mit Doppelziernaht und lässt sich durch die Auswahl eines Designelements personalisieren. Die wasserdichte und abwaschbare Unterseite der Kofferraumwendematte ist mit einem Diamantoptik-muster versehen. Die Nutzung der gewendeten Unterseite reduziert ein mögliches Verrutschen der Ladung. Zudem bietet die Kofferraumwendematte einen Ladekantenschutz, um das Fahrzeug während des Be- und Entladens vor Beschädigungen zu schützen. Gestalten Sie einzelne Elemente farblich nach eigenen Vorstellungen und fügen Sie ein personalisiertes Designelement hinzu.

Zum Beispiel für Porsche Macan Modelle
95B04430000YXX | **EUR 500,–**[1)]





INDIVIDUELLE FUSSMATTEN MIT LEDEREINFASSUNG
Ein stilsicherer Stand: Die Fußmatten sind mit einer Ledereinfassung und teilweise mit einer Doppelziernaht versehen. Die beiden vorderen Fußmatten verfügen über einen Metall-Einleger mit Lederkaschierung und „PORSCHE" Schriftzug. Einzelne Elemente lassen sich zudem farblich nach eigenen Vorstellungen gestalten.

99204430100XXX | **EUR 524,-**[1)]

1) Die Produkte sind beispielhaft modellspezifisch abgebildet und bestellbar. Nähere Informationen zu Verfügbarkeiten und Besonderheiten beim Einbau bei Ihrem Modell erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner. Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt. zzgl. evtl. anfallender Einbau- und Materialkosten. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

MY ROAD IS MY CASTLE.

AUTOTÜR ZU, HAUSTÜR AUF: MIT PORSCHE LIFESTYLE BLEIBEN SIE ÜBERALL ON THE ROAD.

Porsche ist mehr als ein Sportwagenhersteller, Porsche ist ein Lebensgefühl. Ein Lifestyle für alle, denen die Straße mehr bedeutet als die kürzeste Strecke von A nach B. Porsche Lifestyle liefert dieses Gefühl zu Ihnen nach Hause. Etwa mit der 911 Roughroads Collection, die an den Sieg der Rallye Paris–Dakar von 1984 erinnert. So bringt beispielsweise die 911 Fronthaube die Abenteuerlust der Wüste an Ihre Wand. Dieses und weitere Produkte von Porsche Lifestyle beweisen, dass man bewegende Porsche Emotionen erleben kann – auch ohne in einem 911 oder Taycan zu sitzen.



911 HAUBE – ROUGHROADS COLLECTION
Ein Stück Porsche Geschichte für zu Hause: Die originale Fronthaube des historischen Porsche 911 (G-Serie) im Roughroads Design mit der Startnummer 953 und dem Porsche Wappen ist nicht nur ein eindrucksvolles Deko-Objekt, sondern auch eine besonders stilvolle Magnetwand.

Lieferzeit ca. 16–20 Wochen ab Bestellung

WAP0503090PRDS | **EUR 3.690,–**[1)]



COMPUTERMAUS – ROUGHROADS COLLECTION
Bringt Design auf den Schreibtisch: Die Porsche Funkmaus im Roughroads Design – inklusive Heckleuchtenband, das bei Nutzung der Maus leuchtet. Die ergonomisch optimierte Form wirkt einer schlechten Haltung am Schreibtisch entgegen und sorgt so für angenehmes Arbeiten.

WAP0508130PRAC | **EUR 90,–**[1)]



THERMOBECHER – ROUGHROADS COLLECTION
High Performance an kalten und warmen Tagen: Der doppelwandige Thermo-Isolierbecher hält heiße Getränke warm und kalte Getränke kühl. Seinen Korpus ziert das Porsche Wappen, seinen Deckel der geprägte „PORSCHE" Schriftzug. Das moderne, zeitlose Design und sein zu 100 % dichter Deckel machen den Thermobecher zum perfekten Begleiter für unterwegs. Dank der hochwertigen Verpackung eignet er sich außerdem ideal als Geschenk für alle Porsche Enthusiasten.

WAP0506210PTHB | **EUR 50,–**[1)]

911 DAKAR POSTER SET – ROUGHROADS COLLECTION
Starke Motive und hochwertiger Druck: Das limitierte Poster Set inszeniert den Porsche 911 Dakar in seinem Element beim Dünensurfen.

WAP0925010PDKP | **EUR 119,–**[1)]



T-SHIRT UNISEX – ROUGHROADS COLLECTION
Roadtrip mit Stil: Das T-Shirt aus der Roughroads-Kollektion wirkt zurückhaltend, punktet aber mit raffinierten Details. So ziert seine Vorderseite ein Roughroads-Screen- und 3D-Druck, die Rückseite wird durch den 3D „PORSCHE" Schriftzug und einen Screenprint des Porsche 956 von 1984 gekonnt in Szene gesetzt. Klein, aber oho: Das Roughroads Rubber Badge auf dem rechten Ärmel rundet den sportlich-stylischen Look des Shirts ab.

WAP1610XS-3XLOPRRD | **EUR 60,–**[1)]



911 Dakar: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 256 g/km (WLTP); Stand 10/2023;
Taycan: Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371 – 503 km; Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 10/2023

1) Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.





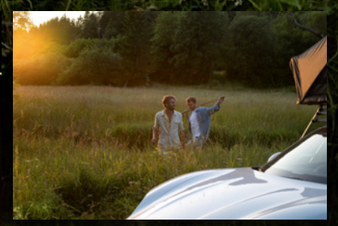


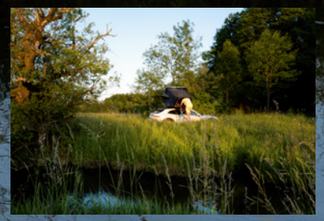
DACH ZELT UND WEG

ÜBER DIE WUNDERBARE LEICHTIGKEIT DES UNTERWEGSSEINS.









Wer seinen Sportwagen liebt, will ihn um sich haben. Zum Glück müssen Sie dafür nicht länger auf der Pritsche in der Garage schlafen, denn dank dem Dachzelt von Porsche Tequipment können Sie die schönen Seiten des Lebens ideal verbinden. So wird die Fahrt mit dem Porsche zum Glamping-Abenteuer und Sie können die Nacht in der Natur und ganz nahe bei (genauer: auf) Ihrem Porsche verbringen.

Und wie es sich für ein Abenteuer gehört, braucht es dafür keine ausgeklügelte Hotelbuchung 14 Wochen vorher im Internet. Denn wer sagt eigentlich, dass man morgens wissen muss, an welchem Ort man abends sein Haupt betten wird? Der Weg ist doch das Ziel! Jedenfalls im Porsche. Machen Sie es wie die Pioniere aus alten Zeiten. Folgen Sie einfach der Straße. Und Ihrem Instinkt. Entscheiden Sie spontan an der Kreuzung, in welche Richtung es Sie zieht. Links in Richtung Berge, rechts runter zum See oder immer weiter geradeaus … Ja, nur ein einziges Mal nicht wissen, was kommt. Das ist die Freiheit.

Übrigens: Sollten Sie mit dem Taycan oder einem Hybrid-Modell von Porsche unterwegs sein – Porsche Destination Charging bietet Ihnen die Sicherheit, dass Sie bei aller „Planlosigkeit" an Freiheitsgefühl nichts einbüßen. Und wenn wir schon über Bewegungsfreiheit sprechen: im Dachzelt finden 2 Personen ausreichend Platz und können über das Skyview-Dachfenster eine Nacht unter Sternen genießen. Dem Himmel sind Sie durch die erhöhte Position ohnehin schon ein Stück näher. 2 weitere Seitenfenster sorgen überdies für Frischluft und verhindern dank Insektenschutzgitter den Besuch ungebetener Gäste. Wenn dann der neue Tag graut und es Sie weiterzieht, ist das Dachzelt schnell und sicher im Hartschalen-Case verstaut. Falls Sie dann doch noch flott einen Fisch zum Frühstück angeln und diesen anschließend grillen möchten, steht dem nichts entgegen …

Gewiss: Sie mögen einwenden, dass unsere Geschichte verlockend klingt, das aktuelle Wetter hingegen nicht. Aber was wäre das Leben ohne neue Ziele, ohne etwas, auf das man sich jetzt schon freuen kann? Und dann heißt es: Dachzelt und nix wie weg.

992044895 | Hartschalen-Case in Schwarz/Dunkelgrau
992044895A | Hartschalen-Case in Schwarz/Hellgrau
EUR 4.980,16

Taycan 4S Cross Turismo: Stromverbrauch kombiniert: 24,8 – 21,4 kWh/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 415 – 488 km; Elektrische Reichweite Stadt: 517 – 598 km; Stand 10/2023

WAS BEDEUTET EIGENTLICH ...?

PORSCHE ACTIVE RIDE.

Wir sprechen über innovative Technologien, die spannend klingen, von denen man aber nicht genau weiß, was dahintersteckt und wie sie auf die Straße gebracht werden. Wie Porsche Active Ride. Beim Panamera Turbo E-Hybrid sorgt das optionale High-End Fahrwerk dafür, dass Komfort und Sportlichkeit keinen Widerspruch bilden, vielmehr verbindet es das Beste aus 2 Welten – aktiv und auf Porsche Art.

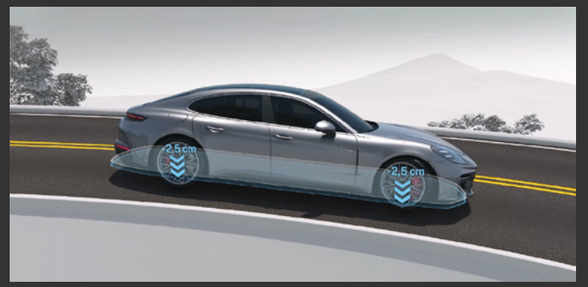


Aktive Kurvenlage

Lieber sportlich – oder doch lieber komfortabel unterwegs sein? Stellt sich die Frage: Warum eigentlich „oder"? Serienmäßig mit der weiterentwickelten adaptiven Luftfederung ausgestattet, ist für den Panamera Turbo E-Hybrid darüber hinaus das High-End Fahrwerk Porsche Active Ride verfügbar, ein aktives Fahrwerksystem an allen 4 Rädern zur Steigerung von Komfort und Performance.

In den Dämpfern des Luftfederfahrwerks können gezielt nach Bedarf radspezifisch Zug- und Druckkräfte erzeugt und dadurch mehr Abstützung generiert werden, auftretende Anregung kompensiert oder die Sportlichkeit gesteigert werden.

Klingt ein wenig theoretisch? Bringen wir es doch auf den fahrdynamischen Punkt: Porsche Active Ride ermöglicht eine noch höhere Spreizung zwischen komfortablem Reisen und sportlicher Fahrdynamik. Denn durch den Ausgleich von Fahrbahnunebenheiten erhöht sich die Ruhe des Fahrzeugaufbaus. Ist die aktive Kurvenlage aktiviert, neigt sich das Fahrzeug zur kurveninneren Seite und reduziert die Seitenkräfte für die Insassen.



Dynamische Bodenfreiheit

Ebenfalls über eine Auswahlfunktion ist der Beschleunigungs- und Bremskomfort erweiterbar, indem das Fahrzeug an Vorder- und Hinterachse in der jeweiligen Fahrsituation abgesenkt bzw. angehoben wird, um die Längskräfte für die Insassen zu reduzieren. Bei dynamischer Fahrt wird durch Wankausgleich in Kurven und ebenso durch Kompensation von Nickbewegungen beim Beschleunigen und Bremsen der dynamische Radlasttransfer ausgeglichen und dadurch die Performance gesteigert.

Im Fahrmodus Sport Plus wird die Karosserie bei dynamischer Kurvenfahrt und starken Bremsvorgängen sogar unter das Tiefniveau der Luftfeder hinaus abgesenkt, wodurch Radlastwechsel deutlich verringert werden und die Performance des Fahrzeugs weiter gesteigert wird.

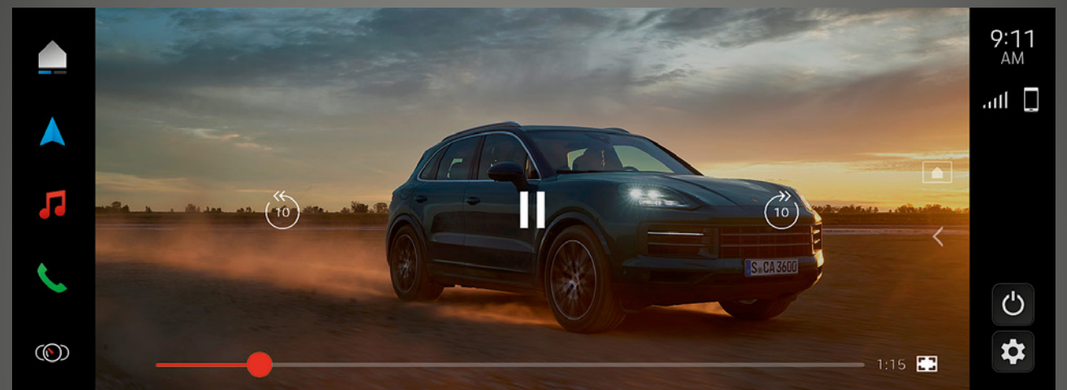
Ein weiteres Plus für Sie: Die Niveauanpassung durch zügiges Anheben und Absenken der gesamten Karosserie beim Öffnen und Schließen der Türen erhöht den Ein- und Ausstiegskomfort.

Sport und Komfort. Beim neuen Panamera sind das 2 Seiten einer Medaille. Was Sie dabei tun müssen? Ihre Fahrt genießen, sonst eigentlich nichts.

Panamera: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5 – 9,6 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 239 – 219 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **Panamera Turbo E-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,2 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 38 – 26 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 29,9 – 27,5 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 76 – 91 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 83 – 93 km; Stand 11/2023

STREAM THE DREAM.

Multimedialer Fahrspaß auf dem Beifahrersitz: In-Car Video mit ScreenHits TV.



Fahrspaß im Porsche. Für den Piloten hinter dem Steuer ist das seit 1948 eine Selbstverständlichkeit. Aber was ist mit dem Beifahrer – oder der Beifahrerin? Damit auch hier die gute Laune nicht zu kurz kommt, bietet der neue Cayenne mit In-Car Video bestes Entertainment. Dank der Kooperation mit ScreenHits TV erhalten Sie Zugriff auf Streaming-Anbieter und Video-Inhalte, die sich über das optionale 10,9-Zoll Touchdisplay auf der Beifahrerseite Ihres Fahrzeugs streamen lassen.

Womöglich genießen Sie bereits die Vorteile von Porsche Connect, dem digitalen Co-Piloten, der Ihren Alltag und die Zeit in Ihrem Fahrzeug noch komfortabler gestaltet. ScreenHits TV erweitert jetzt dieses Porsche Connect Paket. Alles, was Sie dafür brauchen, ist ein Porsche Connect Abo – bei der Aktivierung des In-Car Videostreamings sind die ersten 3 Jahre inklusive. Und dann heißt es: Film ab.



Weitere Informationen zur Verfügbarkeit und den Nutzungsbedingungen erhalten Sie unter: www.porsche.com/connect

UND SO EINFACH GEHT ES:

Aktivierung über das My Porsche Portal:

1. Melden Sie sich über das My Porsche Portal mit Ihrer Porsche ID an.
2. Klicken Sie auf „In-Car Video" und „Jetzt einlösen".
3. Sie werden zur ScreenHits TV-Website weitergeleitet. Dort können Sie Ihren Gutschein einlösen.

Aktivierung über die My Porsche App:

1. Öffnen Sie Ihre My Porsche App und klicken sie auf „Details".
2. Wählen Sie „Funktionen".
3. Wählen Sie „PCM Dienste".
4. Klicken Sie auf „In-Car Video" und „Jetzt einlösen".
5. Bestätigen Sie den rechtlichen Hinweis.
6. Sie werden zu ScreenHits TV weitergeleitet. Dort können Sie Ihren Gutschein einlösen.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß und gute Reise mit In-Car Video und ScreenHits TV. Für das Traumkino in Ihrem Traumwagen.

ADVERTISING ICONS.

KLASSISCHE ANZEIGEN, DIE (WERBE-)GESCHICHTEN SCHREIBEN.

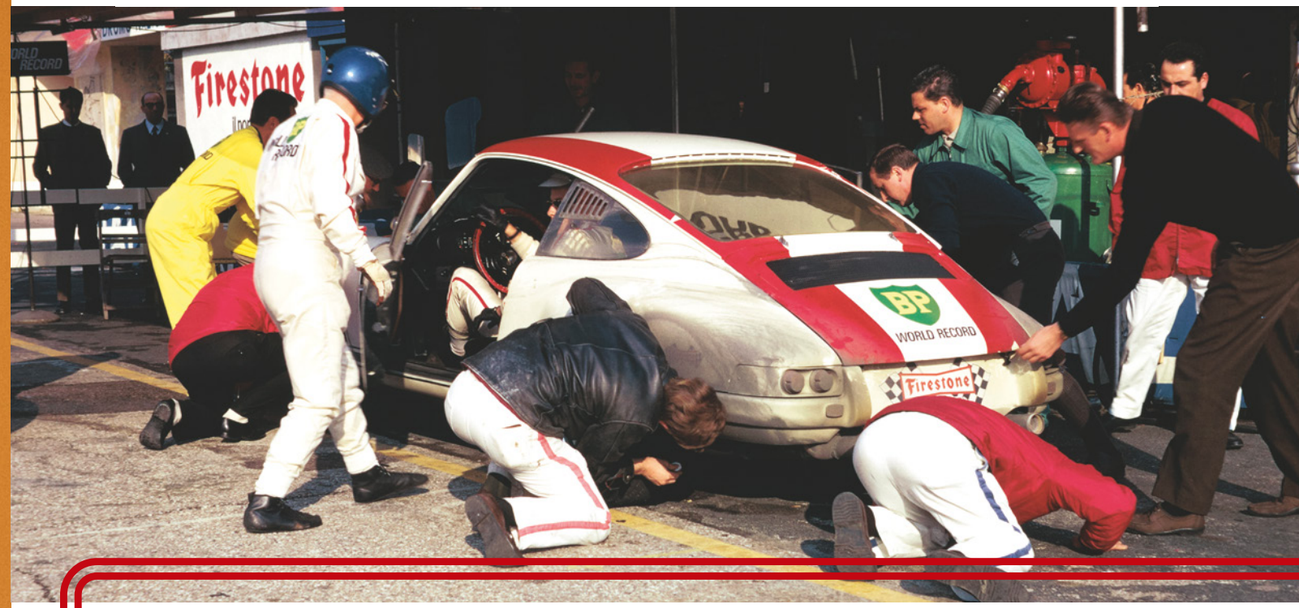


Unternehmensarchiv Porsche AG

Die Straße. Der Highway. Der unendliche Horizont. Die grenzenlose Freiheit. Das Auto verkörpert das Lebensgefühl des modernen Menschen, der aus dem regulierten Alltag ausbricht und das Weite sucht. Der hinfährt, wo er hinwill. Und wohin das Fernweh ihn trägt. Nichts kann ihn stoppen, außer einem Stau vielleicht. Mit dem Auto fühlt der Mensch sich frei. Es ist das Mittel und zugleich der Mittelpunkt seiner Autonomie. Und dann schert ausgerechnet ein Elfer aus diesem Unabhängigkeitstraum aus. Aber es stimmt schon, dieser 964 von 1993 bereitet im positiven Sinne schlaflose Nächte und macht bereits im Stand abhängig. Wie selbstbewusst das Heckleuchtenband (lange Jahre Kennzeichen für die Allradmodelle) die Herkunft dieses Jubiläumsmodells bezeugt, wie elegant der schlanke „911" Schriftzug im Kontrast dazu wirkt und vor allem wie muskulös und zugleich edel dieser besonders rund ausgeformte Porsche dank seiner (den Allrad- und Turbo-Modellen vorbehaltenen) Verbreiterung erscheint. Das hat sicher auch mit der ikonischen Produktinszenierung zu tun, die fast vollflächig das Fahrzeug inszeniert – und sonst nichts. Ikonisch ist auch die Headline, die mit dicken Lettern und Porsche typischem Augenzwinkern bis heute große Freude macht. Ja, der Elfer. Er wird für immer die schönste Form der (Un-)Abhängigkeit bleiben.

PORSCHE SCHLÜSSELMOMENTE.

EIN RENNWAGEN IN REINKULTUR: DER 911 R ZEIGT, WO DAS ELFER-HERZ SCHLÄGT.



Die Porsche Historie ist ein Puzzle mit mindestens 911 Teilen. Daraus ergibt sich ein facettenreiches Bild mit manchmal vergessenen Storys. Viele sind es wert, noch einmal erzählt zu werden. Weil es echte Schlüsselmomente für Porsche waren – und bis heute sind.

Porsche baut Autos, die auf der Straße daheim sind – und auf der Rennstrecke zu Hause. Das ist ein weiterer Grund, weshalb die Marke seit Jahrzehnten fasziniert. Und tatsächlich lautet seit Sekunde 1 ein Kernziel, die im Motorsport gewonnenen Kenntnisse in die Gesamtkonstruktion der Serienfahrzeuge einfließen zu lassen. Umgekehrt bedeutet das: Serienfahrzeuge können ohne gravierende Änderungen der Konstruktion in Rennen eingesetzt werden.

Und der 911? Fuhr nach seiner Vorstellung 1963 erst einmal „gemütlich" auf der Straße rum. Die Presse fand den sportlichen 2+2-Sitzer zwar äußerst interessant, sah darin aber eher ein Reisefahrzeug als einen Rennwagen. Das sollte sich 1967 mit dem 911 R (für Racing) ändern.

Am Anfang der Geschichte stand ein unzufriedener Mechaniker, der es den anderen zeigen wollte. Rolf Wütherich, der schon mit James Dean zusammengearbeitet hatte, formulierte folgendes Ziel: „Es soll ein Fahrzeug gebaut werden, das im Leistungsgewicht unserer derzeitigen Konkurrenz überlegen ist." Leistungsgewicht heißt: Leergewicht im Verhältnis zur Motorleistung. Bei projektierten 800 kg bei 210 PS sollte das Fahrzeug auf ein Leistungsgewicht von weniger als 4 kg pro PS kommen. Damit wäre es äußerst konkurrenzfähig.

Aber zuvor musste der 911 abspecken: mit Fahrzeugkomponenten wie Türen, Hauben oder Kotflügeln aus Kunststoff. Mit Lüftungsschlitzen in den Fondseitenscheiben. Auch sonst flog fast alles raus, was nicht bei 3 auf dem Baum war: Teppiche, Blenden, Ascher, Zigarettenanzünder, Türöffner, Fußstützen, überflüssige Instrumente, selbst die Beifahrersonnenblende musste weichen. Und der Motor? Kam vom Porsche 906 (Carrera 6).

Am Ende wurden nur 19 Fahrzeuge des Typs 911 R gebaut. Sie sorgten vor allem in der exotischen 2-Liter-GT-Prototypenklasse für Aufsehen. 1969 folgte dann ein überragender Triumph bei der Tour de France der Automobile, einer damals äußerst populären Rallye. Aber schon 1967 schrieb der 911 R bei einer Ausdauererprobung im Autodromo von Monza Motorsportgeschichte. Dank tadelloser Performance brach der 911 R einen Rekord nach dem anderen und errang 5 absolute Langstreckenweltrekorde sowie 11 Klassenrekorde. Zum Beispiel über 10.000 Meilen in 76:31:49 Stunden oder über 96 Stunden mit einem Stundenmittel von über 209 km/h. Müssen wir eigens erwähnen, dass der 911 R auf eigener Achse nach Italien fuhr?

Der Beweis war erbracht: Im 911 steckt ein echter Rennwagen – mit Straßenzulassung. Diesen Eindruck hat der Carrera 2.7 RS 5 Jahre später eindrucksvoll bestätigt. Der kultige Elfer mit dem Entenbürzel war 1972 das schnellste Serienauto der Welt. Aber das ist ein anderer Schlüsselmoment, von dem wir gern später noch erzählen.

Und hier können Sie den historischen 911 R in Aktion sehen, der nur von einem einzigen Sportwagen überholt wird, seinem Nachfolger, dem 911 R unserer Tage.

DRIVE LOOSE.

SEIT 2018 ÜBERSETZT PETRO-SURF DEN KALIFORNISCHEN TRAUM AUF DEUTSCH. DAS ERGEBNIS: EINE EINZIGARTIGE MELANGE AUS CAR-CULTURE, WELLENREITEN, KUNST UND OUTLAW-MINDSET. HÖCHSTE ZEIT, DIE INDEPENDENT CAR COMMUNITY AUS DEM HOHEN NORDEN KENNENZULERNEN.



„Die Community ist der Katalysator, um Geschichten mit unseren Autos zu sammeln.“

Ken Hake













Denken Sie an Porsche und Sylt. Und jetzt nehmen Sie bitte all die Klischees, die sich bilden, und packen sie ins hinterste Eck ihrer geistigen Rumpelkammer. Denn Ken Hake hat damit ordentlich aufgeräumt. Der Sylter hat seine Passion für luftgekühlte Sportwagen mit seiner Liebe zur Insel mit ihren spektakulären Wellen verbunden. Beides Leidenschaften, bei denen man zwangsläufig Gleichgesinnte kennenlernt. Was aus solchen Communities entstehen kann, erlebte Ken, als er erst zum Studieren, dann zum Arbeiten – und natürlich: zum Surfen – nach Kalifornien ging.

Das Mutterland der Car-Culture war auch die Keimzelle einer neuen Art von Communities. Autoenthusiasten, die sich vom Originalitätsfetisch der Oldtimer-Szene befreiten. Um stattdessen Coolness und Heritage zu feiern und ihre Persönlichkeit mit schier endloser Kreativität auszuleben. Daraus entstanden Events wie die legendäre „Luftgekühlt“-Reihe.

Nach über einem Jahrzehnt in den USA kehrte Ken zurück nach Deutschland. Im Gepäck: nicht nur Kontakte zu Szenegrößen wie Magnus Walker und Patrick Long. Sondern auch eine Mission: ein Event für alle, die ihren luftgekühlten Porsche als Ausdrucksmöglichkeit und Werkzeug zum Erreichen eines idealen Bewusstseinszustands begreifen. Wie ein Surfboard, das mit seinem Surfer zu einer Einheit wird, wenn sie durch ein Barrel gleiten. Und wohin würde so ein Event besser passen als in Kens Heimat Sylt? Schnell fand sich Porsche Deutschland als Sponsor und auch der Standort Porsche auf Sylt war begeistert – so wurde aus der Idee ein Konzept. Petro-Surf war geboren.

Seit dem Auftakt 2018 hat sich die Veranstaltung stets weiterentwickelt – und ist sich dabei selbst treu geblieben: Petro-Surf bedeutet, dass eine bunte Mischung aus Enthusiasten 3 Tage lang zusammen eine gute Zeit hat. Am Steuer, auf dem Surfbrett und bei Tisch – zum Beispiel beim BBQ oder einem ausgiebigen Frühstück unserer Markenrepräsentanz Porsche auf Sylt. Dieses Jahr erwartete die Teilnehmer ein Start in Dänemark und eine Überfahrt mit Get-together nach Sylt per Fähre. Dort warteten tags darauf der Surf-Contest und das Festival mit Live-Acts und Ausstellungen, bevor am Sonntag zum Abschluss ein Farewell-Frühstück bei Porsche auf Sylt und eine gemeinsame Ausfahrt auf dem Programm standen.

Trotz des enormen Zuspruchs ist und bleibt Petro-Surf aber ein Erlebnis, das die Community vor allem als persönlichen Austausch, als Möglichkeit, sich zu vernetzen, versteht. Daher sind die Plätze für die aktive Teilnahme am mehrtägigen Event begrenzt, es gilt: first come, first surf. Das große Festival am Samstag ist dagegen für alle offen – selbstverständlich auch für all die Klischees aus Ihrer geistigen Rumpelkammer.

Sie planen nun einen Ausflug nach Sylt für 2024? Die aktuellsten Informationen zum Event finden Sie auf dem Petro-Surf-Instagram-Account: @petro.surf















SPEED QUESTIONS.

Das beste Rennauto, das ich je gefahren bin …
… Porsche 962.



Meine absolute Lieblingsrennstrecke …
Nürburgring-Nordschleife.

Wenn ich nicht Rennfahrer geworden wäre, dann wäre ich …
… Priester geworden.

Wenn ich mal richtig viel Zeit habe, bin ich am liebsten wo unterwegs?
Draußen, mit den Hunden.

Lieber Motorsport-Profi vor 40 Jahren sein – oder heute?
Beides hat seinen Reiz. Mit der modernen Technik von heute kannst du dich viel mehr aufs Fahren konzentrieren, aber das Gesamtpaket von früher, mit Schalten, mit Bremsen, kein ABS, 1.000 Instrumenten, das war schon auch geil.

Meine größte Niederlage …
Kein Formel-1-Rennen gewonnen zu haben.

Mein größter Erfolg …
Der erste Le Mans-Sieg.

Dieses Rennen hätte ich gern gewonnen …
Die 24 Stunden von Daytona – das fehlt mir.

Mein größter Rivale im Motorsport war …

… Ronnie Peterson. Wir sind mal als Team in Brands Hatch Tourenwagenrennen gefahren, auf dem BMW 320, und ich hab das Auto nach 10 Runden über die Leitplanke geschmissen. Da bin ich zu Fuß zur Boxengasse zurück und hab gesagt: „Ronnie, das Auto ist hin, wir können heimfahren." Kaum waren wir weg, wurde das Rennen unterbrochen, die haben das Auto repariert – und es stand wieder am Start, aber keine Fahrer da! Am Montag bekam ich um 8.00 Uhr einen Anruf und es gab eine saftige Strafe.



Bist du ein Träumer oder ein Realist?
90 % Realist, 10 % Träumer. Immerhin.

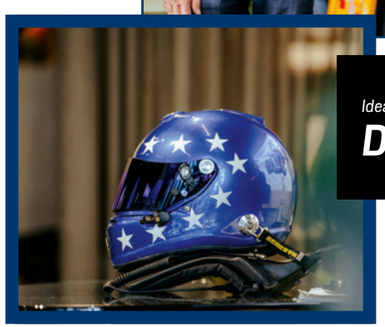
An meine sportlichen Grenzen gekommen bin ich … …
… beim Golfen.

Dankbar bin ich dafür, dass …
… ich heute noch hier sitzen kann.

HANS-JOACHIM „STRIETZEL" STUCK,

RENNSPORTLEGENDE

WENN EINER SCHNELL SCHALTEN KANN, DANN ER. WENN EINER NICHT UM DEN HEISSEN BREI HERUMREDET, DANN ER. UND WENN EINER IMMER DEN SCHALK IM NACKEN SITZEN HAT, DANN MUSS ES „STRIETZEL" STUCK SEIN. HIER SIND SEINE ANTWORTEN AUF UNSERE SPEED QUESTIONS.



Ideallinie oder Drift?
Drift! Quer ist mehr …

Champagner oder Weißbier?
Champagner.



Der direkte Weg zu Ihrem Wunschtermin? Führt über diesen QR-Code direkt zu uns. Einfach scannen und buchen.

Termin: **check.**

Freiheit im Kopf: **double check.**

Mit der Online-Terminvereinbarung kommen Sie in Bestzeit zu Ihrem Wunschtermin.

To-do-Liste hier, Post-it da, Online-Notiz dort … Oft schwirrt uns der Kopf bei so vielen Dingen, an die wir denken müssen. Die wir dann manchmal auch noch vergessen. Wäre doch schön, wenn wir Dinge einfacher, reibungsloser und zeitsparender erledigen könnten. Wie zum Beispiel mit unserer Online-Terminvereinbarung.

Wir machen es Ihnen so leicht wie möglich – damit Sie sich auf das Wesentliche konzentrieren können. Buchen Sie Ihren Servicetermin rund um die Uhr, das ganze Jahr, von überall mit nur wenigen Klicks – via PC, Tablet, oder mobil über die My Porsche App.

Einzige Voraussetzung für die My Porsche App: Sie benötigen eine Porsche ID für das Onlineportal My Porsche. Registrieren können Sie sich auf https://my.porsche.com. Klicken Sie dazu einfach auf den Button „Jetzt registrieren". Anschließend fügen Sie Ihr Fahrzeug hinzu. Alternativ können wir Ihnen eine Einladung zur Verknüpfung zuschicken. Ihre Daten werden dann automatisch geladen und Sie können mit Ihrer Online-Terminvereinbarung starten. Probieren Sie es gerne aus.

UNSERE ANTWORTEN AUF IHRE TRÄUME.

SCAN IT, TOUCH IT, DRIVE IT.

NEUWAGEN.

SCAN IT, TOUCH IT, DRIVE IT.

GEBRAUCHTWAGEN.

DAS NEU- UND GEBRAUCHT-WAGENANGEBOT.

Lange Reisen, große Ziele, neue Ufer – jeder Traum ist anders. Aber wer entscheidet eigentlich, welcher in Erfüllung gehen darf und welcher nicht? Wir glauben, dass alle Träume es verdient haben, wahr zu werden. Deshalb bieten unsere Neu- und Gebrauchtwagen immer die richtige Antwort auf Ihren Traum: ob Benzin oder Strom, ob bereits gefahren oder frisch aus dem Werk.

718 Boxster GTS 4.0 (PDK): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,1 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 230 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **911 Carrera 4S:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 – 10,2 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 253 – 231 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Taycan Turbo S Cross Turismo:** Stromverbrauch kombiniert: 24,0 – 22,5 kWh/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 428 – 458 km; Elektrische Reichweite Stadt: 519 – 561 km; Stand 10/2023; **Panamera 4S E-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,8 – 2,2 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 64 – 50 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 24,5 – 22,6 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 46 – 53 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 49 – 54 km; Stand 10/2023; **Macan GTS:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,7 – 11,3 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 265 – 255 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Cayenne E-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,8 – 1,5 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 42 – 33 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 30,8 – 28,7 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 66 – 74 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 77 – 90 km; Stand 10/2023

WILLKOMMEN IN DER PORSCHE COMMUNITY.

Entdecken Sie die digitale Welt unseres Porsche Zentrum.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr: Folgen Sie uns auf Instagram und Facebook. Bleiben Sie so jederzeit auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.









Instagram

Facebook

Wir freuen uns darauf, die schönsten Porsche Momente mit Ihnen zu teilen.



718 Boxster Style Edition: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,7 – 9,0 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 220 – 203 g/km (WLTP); Stand 10/2023
911 S/T: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 313 g/km (WLTP); Stand 10/2023
Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé mit GT-Paket: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,9 – 1,8 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 43 – 40 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,1 – 30,2 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 71 – 72 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 79 – 82 km; Stand 10/2023















In dieser Familie bleiben alle Kinder. Ganz gleich, wie alt sie werden.

#PORSCHEFAMILY







Porsche Zentrum Bremen
Sportwagen-Center
Schmidt + Koch GmbH
Stresemannstr. 1–7
28207 Bremen
Tel. +49 421 4495-911
www.porsche-bremen.de



PORSCHE