PORSCHE TIMES 03/23

Porsche Zentrum Bamberg

08 | Die neuen Panamera Modelle.

18 | Ein Festival für alle Träumer.



MUTIG WEITER

Panamera Turbo E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,2 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 38 – 26 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 29,9 – 27,5 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 76 – 91 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 83 – 93 km; Stand 11/2023

HIGHLIGHTS



10



15



18



20

MODELLE

04 **Wir Träumer.**
Die Poeten der Straße.

06 **Du, ich, wir.**
Die gemeinsame Leidenschaft für Porsche.

08 **Mut ist eine Entscheidung.**
Die neuen Panamera Modelle.

10 **Even further together.**
Die neuen Cayenne E-Hybrid Modelle.

BEI UNS

12 **Alle Zeichen stehen auf Zukunft.**
Mit dem Bauvorhaben für unser neues Zuhause.

14 **Dürfen wir vorstellen?**
Unsere neue Mitarbeiterin und 2 Auszubildende.

15 **Von 0 auf wow.**
Mitarbeiterausflug zum
Porsche Experience Center Leipzig.

16 **Porsche Deutschland sagt Danke!**
Bei einem After-Work-Event für unsere Mitarbeitenden.

18 **Ein Festival für alle Träumer.**
Unser Jubiläum im ADAC-Fahrsicherheitszentrum.

20 **Luxus auf 4 Rädern.**
Beim Sommerfest von Binder First Class Reisemobile.

21 **Gaumenfreude x Fahrfreude.**
Unsere Genussausfahrt mit Besuch
im Fahrzeugmuseum Suhl.

22 **Further together.**
Unsere Präsentation des neuen Cayenne.

23 **Sportlegenden unter sich.**
Grandiose Teampräsentation der Bamberg Baskets.

27 **StartUp Factory.**
Guido Reuter schafft einen Ort für Ideen und Innovation.

UNTERWEGS

17 **Soundtrack für Ihr Roadmovie.**
Die besten Songs über das Fahren an sich.

26 **Stream the dream.**
Multimedialer Fahrspaß auf dem Beifahrersitz.

TECHNOLOGIE

24 **Dach, Zelt und weg.**
Die wunderbare Leichtigkeit des Unterwegsseins.

FASZINATION

28 **Sportwagenpoesie.**
Der neue Tag.

FAVORITEN

30 **Unsere Antworten auf Ihre Träume.**
Das Neu- und Gebrauchtwagenangebot.

31 **Willkommen in der Porsche Community.**
Die digitale Welt unseres Porsche Zentrum.

911 GT3: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,9 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 294 – 293 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Panamera:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5 – 9,6 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 239 – 219 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **Cayenne:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,1 – 10,8 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 275 – 246 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Cayenne E-Hybrid Modelle:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,0 – 1,4 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 46 – 31 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,8 – 28,6 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 66 – 78 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 76 – 90 km; Stand 10/2023

FSC
www.fsc.org
MIX
Papier aus verantwortungsvollen Quellen
FSC® C158404



Sehr geehrte Damen und Herren,

oft geht es im Leben darum, die richtige – und damit vielleicht schwierige – Entscheidung zu treffen. Zum Beispiel dann, wenn man ein neuartiges Fahrzeugkonzept auf die Straße bringt. Und dafür gängige Konventionen in Frage stellt. Der neue Panamera ist eine solche Entscheidung. Für Sportlichkeit in der automobilen Oberklasse. Für Individualität. Dafür, einen eigenen Weg zu beschreiten. Kurzum: die Entscheidung, mutig zu sein.

Eine Wahl, die wir alle, so oft es geht, treffen sollten. Auch im Alltag. Etwa wenn man neuen Menschen begegnet oder wenn man etwas versucht, das man vorher noch nie ausprobiert hat. Auch eine unternehmerische Entscheidung erfordert Mut. Zum Glück wird das Risiko zu scheitern fast immer belohnt. Mit unerwarteten Begegnungen, unvermuteten Chancen und spannenden Zielen, die man ansteuern kann.

Das zu Ende gehende Jahr hat in diesem Sinne viel Neues und jede Menge Gutes gebracht. Es hat auch unzählige Menschen zusammengeführt, die ihre Passion für Porsche teilen. Etwa beim Festival of Dreams am Hockenheimring oder bei den Treffen in der Community – und natürlich bei uns im Porsche Zentrum. So sind Porsche Freundschaften entstanden, die es nicht gegeben hätte, wenn jeder stur die immer gleichen Wege gegangen – oder gefahren – wäre.

Kurz: Das Porsche Jubiläumsjahr war traumhaft. Es gibt uns viel Rückenwind und steigert die Vorfreude auf das, was kommt: elektrisierende Modelle, viel Fahrspaß und noch mehr Begegnungen mit Ihnen.

2024 kann kommen. Wir freuen uns auf Sie – in unserem Porsche Zentrum.

Herzlichst Ihr

Michael Reichwald
Geschäftsführer Porsche Zentrum Bamberg

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Bamberg, Auto-Scholz® Sportwagen GmbH, Kärntenstraße 12, 96052 Bamberg, Tel. +49 951 3020-0, Fax +49 951 3020-299, E-Mail: info@porsche-bamberg.de, www.porsche-bamberg.de // **Auflage** 2.825 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Bamberg, Auto-Scholz® Sportwagen GmbH, Kärntenstraße 12, 96052 Bamberg. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Bamberg. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Oktober 2023



Von links nach rechts: die Brüder Ferdinand Alexander Porsche (oben), Peter Porsche, Gerd Porsche, Wolfgang Porsche

WIR TRÄUMER

Wir sind die Poeten der Straße. Wir sind der Fahrtwind, der die Boxermotoren kühlt. Wir sind der 356, der 718 und der 911. Wir sind das verchromte Heckdeckelgitter, das offene Verdeck und der Allradantrieb. Aber wir sind auch der neuartige Sound des Taycan. So lieben wir die Tradition und feiern die Zukunft. Am liebsten tun wir das in Kurven. Denn nach ihnen sind wir süchtig. Wir nehmen sie im vierten Gang, im dritten, im zweiten, im ersten. Und spüren dabei das Kribbeln im Bauch. Wir sind jung, wir sind alt, tragen coole Bärte oder auch nicht. Wir sind Fahrer. Und Fahrerinnen. Wir sind nie ganz allein, selbst wenn wir solo unterwegs sind. Denn wir sind auch eine Gemeinschaft. Ein Club. Eine Community. Wir reden über Benzin und immer öfter über Strom. Wir ticken gleich, weil jeder bei uns sein kann, wie er ist. Und genau deshalb sind wir ein bisschen anders. Stehen früher auf als der Rest. Treffen uns um 6.00 Uhr morgens auf der Schwarzwaldhochstraße. Oder bei Sonnenuntergang auf Sylt. Wir sind vorwärtsgetrieben. Bleiben dran. Machen weiter. Fahren die Extrameile. Und genießen die Aussicht. Auf das, was kommt. Auf das, was vor uns liegt. Heute, morgen und übermorgen.

DU, ICH, **WIR.**

ES GIBT VIELE FORMEN, DIE LEIDENSCHAFT FÜR PORSCHE ZU TEILEN.

MIT DER FAMILIE BEIM FESTIVAL OF DREAMS. MIT DEM ELFER IN DER KURVE. AUF DEM ALPENPASS MIT DEM PORSCHE CLUB. MIT GLEICHGESINNTEN BEIM TRACKDAY. BEI DER AUSFAHRT MIT DEM PORSCHE ZENTRUM. ODER BEIM ZUFÄLLIGEN TREFFEN MIT DER LOKALEN CAR COMMUNITY. BEI PORSCHE GIBT ES VIELE WEGE, WIE MAN ZUSAMMENFINDEN KANN.





Im Porsche Club.
Henry Ford hat einst behauptet, dass 5 Minuten nachdem das zweite Auto gebaut war, das erste Autorennen stattgefunden hätte. Leicht abgewandelt könnte man auch sagen: Kaum war der zweite Porsche gebaut, gab es das erste Porsche Treffen.

Diesen Spirit haben in Deutschland schon früh die Porsche Clubs aufgegriffen und damit die Porsche Passion auf die Straße gebracht. Bereits 1952 hat sich als einer der ersten Clubs in Deutschland der Porsche Club Westfalen gegründet, es folgten Berlin, Köln, Niedersachsen und der Württembergische Porsche Club. Aktuell besteht der Dachverband, der Porsche Club Deutschland, aus 98 regionalen Mitgliederclubs mit etwa 8.000 Mitgliedern. Hinzu kommen die 3.000 Fahrerinnen und Fahrer der deutschen Classic Clubs.

Wichtiger noch als Zahlen sind die Aktivitäten der Clubs, die ein weites Spektrum abdecken, von regelmäßigen Treffen über lang und liebevoll geplante Ausfahrten bis hin zu Fahrsicherheitstrainings und Motorsportveranstaltungen. Die Porsche Clubs verstehen sich als Gemeinschaft von Individualisten. Was alle verbindet: die Liebe zu Sportwagen und der Mythos Porsche. Mit jedem Treffen wird er aufs Neue belebt. Vielleicht auch mit Ihnen?

In der Porsche Car Community Szene.
In Kalifornien fing alles an. Zwar ist die US-Westküste von den 7 schwäbischen Hügeln des Porsche Country weit weg, aber Porsche ist im Land von James Dean und Steve McQueen Kult. Was das mit der deutschen Szene zu tun hat? Festivals wie die „Rennsport Reunion“ oder „Luftgekühlt“ haben in den letzten 2 Jahrzehnten frischen Wind ins Mutterland von Porsche gebracht. Nicht zuletzt waren Outlaw-Schrauber wie Rod Emory oder Sammler wie Magnus Walker prägend für das „New Cool“.

So sind in Deutschland informelle Car Communities und viele neue Porsche Freundschaften entstanden. Ein Protagonist der Szene ist der Macher des Curves Magazins, Stefan Bogner. Als Fotograf feiert er die Kurven dieser Welt – und das Porsche Fahren an sich. Andere Communities wie HEIZR, Onassis, Petro Surf oder F.A.T. International tun das auf ihre ganz eigene Weise. Mit Typen, die viel Spaß an der Marke haben und sich ansonsten keinem festen Schema zuordnen lassen. Sie sind etwas jünger, etwas urbaner – und eben ein bisschen kalifornisch. Wo man sie trifft? Auf Social Media, bei Festivals oder auf der Großglockner Hochalpenstraße.

In der Porsche Circle Community.
Klein, aber fein sind die Porsche Circle Communities, wie etwa der Golf Circle. Hier verlegen Porsche Freunde ihre sportlichen Ambitionen zumindest temporär von der Straße aufs Grün. Sie tun das bei exklusiven Events überall auf der Welt. Oder der Porsche GT Circle. Diese Community ist viel mehr als eine Gemeinschaft von Rennsport-Fans. Den Enthusiasten öffnet sich die ganze Welt des Motorsports: live, aktiv und vor allem hinter dem Steuer.

Im Porsche Zentrum.
Warum in die Ferne schweifen? Zugegeben: Das tut ein Porsche Fahrer im Grunde seines Herzens immer. Aber in puncto Gemeinschaft liegt das Gute oft erstaunlich nahe, denn das Porsche Zentrum ist viel mehr als ein Verkaufsraum oder der Ort, an dem man Ihnen attraktive Service-Angebote macht. Es wird immer mehr zum Treffpunkt der breit gefächerten Porsche Community. Hier trifft man sich und teilt die Leidenschaft für Porsche. Bei Veranstaltungen oder auf einen Espresso, beim Petrol Talk über den Neu-Klassiker oder bei der gemeinsamen Ausfahrt. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Mit einem Porsche Freund.
Was ist das eigentlich, eine Community? Wir glauben: Wenn 2 oder 3 Menschen im Namen von Porsche zusammenfinden, dann ist sie da, die Community. Jeder ist in der Porsche Community willkommen. Und natürlich kann sie überall sein. Hauptsache, Sie sind dabei.







MUT

IST EINE ENTSCHEIDUNG.

DER NEUE PANAMERA GEHT SEINEN EIGENEN WEG – UND NIMMT SIE DABEI MIT.

Ein Sportwagen für die Oberklasse? Eine Limousine im Sportwagensegment? Der Panamera ist weder das eine noch das andere. Aber warum auch? Der „Sportwagen für 4" hat gängige Kategorien immer schon sportlich umfahren. Schließlich geht es nicht darum, das zu tun, was andere für richtig und angemessen halten, sondern darum, eigene Entscheidungen zu treffen. Was man dazu braucht? Ein bisschen Mut – und Lust auf einen Porsche, der Sie weiterbringt. Wir stellen Ihnen die neuen Panamera und Panamera 4 Modelle sowie den Panamera Turbo E-Hybrid vor.









MEHR DYNAMIK DURCH NEUES DESIGN.
Die stark aufgestellten Kotflügel und das neue Bugteil mit zusätzlichem Lufteinlass steigern den dynamischen Gesamteindruck der neuen Panamera Modelle. Geschärft wird er durch die Seitenscheibenleisten mit neuer Grafik – beim Panamera Turbo E-Hybrid sind sie in Turbonit ausgeführt, bei Panamera und Panamera 4 in Silber. Charakteristisch für alle Modelle: das dreidimensionale Heckleuchtenband mit doppeltem Lichtbogen und integriertem Bremslicht.

Design und Sportlichkeit bilden auch im Interieur eine Einheit: Das digitale Kombiinstrument mit 12,6-Zoll Curved Display platziert die Anzeigen kompakt im Sichtfeld. Verschiedene Darstellungsformen, wie zum Beispiel die typischen Rundinstrumente oder eine vollflächige Navigationskarte, sind wählbar. Hinzu kommt das optionale 10,9-Zoll Touchdisplay auf der Beifahrerseite. Mit In-Car Video können während der Fahrt Videos darauf gestreamt werden.

MEHR PERFORMANCE DURCH HYBRID.
Den Anspruch an Komfort und höchste Sportlichkeit erfüllt der neue Panamera Turbo E-Hybrid. Sein Verbrennungsmotor ist ein neuentwickelter 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit einer maximalen Leistung von 382 kW (519 PS). Die V8-Motoren stehen für außergewöhnliche Leistung, hohes Drehmoment, vibrationsarmen Lauf und charakteristischen Sound.

Die E-Maschine mit einer maximalen Leistung von 140 kW (190 PS) und einem maximalen Drehmoment von 450 Nm sorgt für souveräne Fahrleistungen im rein elektrischen E-Modus und rekuperiert bei Verzögerungsvorgängen Energie zurück in die Batterie. In Summe ergibt das eine beachtliche Systemleistung von 500 kW (680 PS). Die Lithium-Ionen-Batterie mit 25,9 kWh Energieinhalt sorgt für eine hohe elektrische Reichweite von bis zu 93 km und kann über den On-Board AC-Lader mit bis zu 11 kW Ladeleistung geladen werden.

Komfortables Reisen, aber ohne dabei auf Sport zu verzichten – im Panamera Turbo E-Hybrid lässt sich beides verbinden, nicht zuletzt dank des optionalen High-End Fahrwerks Porsche Active Ride, einem aktiven Fahrwerksystem an allen 4 Rädern zur Steigerung von Komfort und Performance.

MEHR KOMFORT DURCH VIEL FREIHEIT.
Der Panamera ist schon immer auf viel Freiheit ausgelegt. Das bedeutet auch: ausreichend Platz für 4 und jede Menge Stauraum. Viel Flexibilität beim Großeinkauf oder dem Transport des Sportgeräts bietet der Kofferraum der neuen Panamera Modelle. Mit umgeklappten Rücksitzlehnen können große Gegenstände mühelos transportiert werden.

Die Vordersitze sind komfortabel und bieten Halt bei dynamischer Kurvenfahrt, ohne einzuengen. Auch die Rücksitze mit großer Bein- und Kopffreiheit bieten hohen Komfort und Seitenhalt. Auf Wunsch sind Sitzbelüftung und Massagefunktion erhältlich.

MEHR PANAMERA DURCH MEHR PORSCHE.
Die neuen Panamera Modelle verbinden Sport und Komfort – auf Porsche Art. Im Alltag und auf langen Strecken. Beim Sport und auf allen 4 Sitzen. Mit einem mutigen Fahrzeugkonzept, das in dieser Form einzigartig ist.

Folgen Sie dem QR-Code zu unserem Highlight-Film – um dann Ihren eigenen Weg einzuschlagen.

Panamera: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5 – 9,6 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 239 – 219 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **Panamera 4:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,2 – 10,1 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 253 – 230 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **Panamera Turbo E-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,2 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 38 – 26 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 29,9 – 27,5 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 76 – 91 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 83 – 93 km; Stand 11/2023

EVEN FURTHER TOGETHER.

DIE NEUEN CAYENNE E-HYBRID MODELLE.



Seit April 2023 führt der Cayenne wieder einmal vor, wie das Zusammenspiel von sportlicher Leistung und exklusivem Komfort noch einmal gesteigert werden kann. Mit Raum für 5 und Reserven für alles, was Sie vorhaben – egal auf welchem Terrain. Aber die Reise geht weiter. Mit den neuen Cayenne E-Hybrid Modellen, die Sie nicht nur sicher, effizient und stilvoll von A nach B bringen, sondern auch mit jeder Menge Fahrspaß.

DER E-HYBRID-ANTRIEB DER CAYENNE TURBO MODELLE.

„Turbo" steht bei Porsche schon immer für eine eigene Leistungsdimension, besonders bei den neuen Cayenne E-Hybrid Modellen. So erreicht der kraftvolle 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor im Zusammenspiel mit der E-Maschine eine Dynamik, die das weiterentwickelte Fahrwerk direkt auf die Straße überträgt. In konkreten Zahlen bedeutet das: 441 kW (599 PS) in Kombination mit elektrisch erbrachten 130 kW (176 PS) – für eine Systemleistung von 544 kW (739 PS) und ein maximales Drehmoment von 950 Nm.

Auch optisch sagt die Ausstattung auf den ersten Blick „Turbo": Das Bugteil mit vergrößerten Kühlluftöffnungen und Turbo Bugleuchten, die auf die Leistung abgestimmte Bremsanlage und die Turbo Abgasanlage mit 2 Doppelendrohren aus gebürstetem Edelstahl sind nur einige der Highlights. Sehen wir uns die Modelle etwas genauer an.

CAYENNE TURBO E-HYBRID COUPÉ MIT GT-PAKET.

Keine Frage: Der Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé mit GT-Paket kommt auf beachtliche Leistungsdaten in Längs- und Querbeschleunigung. Das gilt auch für die inneren Werte: So passen sich beispielsweise erhöhte Seitenwangen und integrierte Kopfstützen mithilfe elektrischer Verstellmöglichkeiten (8 Wege) an die Körperform an. Eine sportliche „Top-Platzierung" bieten die perforierten Sitzmittelbahnen in Race-Tex.

Wie die Vordersitze sind auch die beiden Sport-Rücksitze mit Sitzmittelbahnen in Race-Tex und höheren Seitenwangen ausgeführt. Sportlichkeit in Kombination mit hohem Komfort – auf allen 4 Sitzen. Das verstehen wir unter „Further Together".

CAYENNE TURBO E-HYBRID.

Eines der vielen Highlights im Cayenne Turbo E-Hybrid: die serienmäßige adaptive Luftfederung. Sie erlaubt eine noch größere Spreizung zwischen Komfort und Sportlichkeit bei einem gleichbleibenden Abrollkomfort. Durch die Höhenverstellung des Fahrwerks kann die Bodenfreiheit je nach Bedarf variiert werden. Das Porsche Active Suspension Management (PASM) regelt aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft – für mehr Komfort bei gesteigerter Dynamik.

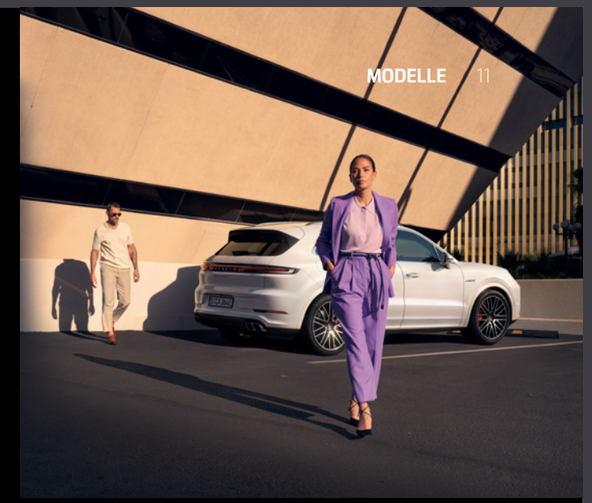
Mit 64.000 kameragesteuerten Pixeln reagieren die HD-Matrix LED-Hauptscheinwerfer auf jede Fahrsituation: So sorgen unter anderem blendfreies Fernlicht, das Aufhellen der exakten Fahrspur sowie das nebeloptimierte Abblendlicht und das Regenlicht für größere Sicherheit und hohen Komfort.



CAYENNE S E-HYBRID UND CAYENNE S E-HYBRID COUPÉ.

„S" steht bei Porsche für Sport. Aus gutem Grund. Denn im Cayenne S E-Hybrid und im Cayenne S E-Hybrid Coupé wird die hohe Systemleistung von 382 kW (519 PS) durch die Zusammenarbeit des 3,0-Liter-V6-Turbo-Motors und der neuen elektrischen Maschine mit 130 kW (176 PS) erreicht. Die deutlich gesteigerte Leistung der E-Maschine erlaubt einerseits souveräne Fahrleistungen im E-Modus und andererseits eine stärkere Unterstützung des Verbrennermotors. Gespeist wird die E-Maschine von der neuen Traktionsbatterie mit 25,9 kWh. Für Fahrspaß, der Sie lange weiterbringt.

Erfahren Sie hier mehr über die neuen Cayenne Modelle.



CAYENNE TURBO E-HYBRID COUPÉ.

E-Maschine, 8-Gang Tiptronic S und spezifisch abgestimmte Fahrwerksysteme verhelfen auch dem Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé zu beeindruckenden Beschleunigungswerten. Mithilfe des weiterentwickelten Fahrwerks lassen sich sportlicher Anspruch und komfortables Reisen mühelos vereinen. Beispiele sind die adaptive Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung oder das Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) zur variablen Kraftverteilung an den Hinterrädern für optimierte Traktion und Lenkpräzision. Hinzu kommt ein Design, das dem Cayenne auch optisch neue Dynamik verleiht.



Egal für welches Modell Sie sich entscheiden, Sie treffen immer die sportliche Wahl. Wenn Sie bei Ihrer Entscheidung trotzdem Hilfe benötigen, unterstützen wir Sie gern. Kontaktieren Sie uns oder vereinbaren Sie direkt einen Termin zur Testfahrt.

Cayenne S E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,4 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 39 – 31 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,7 – 29,1 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 71 – 78 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 79 – 90 km; Stand 10/2023; **Cayenne S E-Hybrid Coupé:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,4 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 39 – 31 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,6 – 29,2 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 71 – 78 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 80 – 89 km; Stand 10/2023; **Cayenne Turbo E-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,0 – 1,7 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 45 – 39 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,7 – 29,9 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 70 – 73 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 76 – 82 km; Stand 10/2023; **Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,0 – 1,7 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 46 – 40 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,8 – 30,1 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 70 – 72 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 76 – 81 km; Stand 10/2023; **Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé mit GT-Paket:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,9 – 1,8 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 43 – 40 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,1 – 30,2 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 71 – 72 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 79 – 82 km; Stand 10/2023



ALLE ZEICHEN STEHEN AUF ZUKUNFT.

WIR BAUEN FÜR SIE NEU. PORSCHE ZENTRUM BAMBERG.

Unser Porsche Zentrum Bamberg macht sich bereit für die Zukunft. Für eine Zukunft mit Ihnen, unseren Kunden, in der wir allen Porsche Enthusiasten aus der Region ein bestmögliches Markenerlebnis bieten möchten. Mit einer offenen, einladenden Architektur sowie viel Raum zum Netzwerken und Entdecken.

Dafür wird unser aktuelles Porsche Zentrum zur neuen Destination Porsche in Bamberg. Das Bauvorhaben steht bereits, die Vorbereitungen laufen auf Hochtouren und der Baubeginn erfolgt Anfang 2024. Doch bis es so weit ist, bleibt uns nur eines: davon zu träumen. Und wie es die Porsche Geschichte gezeigt hat, werden (Porsche) Träume schneller als gedacht Realität.

Also träumen wir von dem innovativen Retailkonzept „Destination Porsche“, das schon bald in Bamberg umgesetzt wird. Von diesem inspirierenden Ort, an dem Sie die Faszination Porsche auf jedem einzelnen Quadratzentimeter und von der ersten Sekunde an spüren werden. Der Ihnen viel Raum für unvergessliche Begegnungen und für individuelle Sportwagenträume bieten wird. Und in dem wir das Kundenerlebnis sowie die Emotionen rund um Porsche noch mehr in den Vordergrund rücken werden.

Was unsere neue Destination Porsche ganz besonders in die Zukunft katapultieren wird, ist unsere zweite Werkstatt. Es wird noch eine hochmoderne Elektrowerkstatt für vollelektrische und Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge entstehen. Diese macht uns zu einem innovativen Hochvolt(HV)-Hub für die fränkische Region. Das bedeutet: Als HV-Stützpunkt verfügen wir über Spezialwerkzeug für HV-Batterie-Reparaturen und unsere qualifizierten Hochvolt-Experten können die elektrischen Porsche Modelle direkt vor Ort instand setzen sowie eine Qualitätskontrolle durchführen. Und das auch für andere Porsche Zentren in der Region. Damit reagieren wir auf die ambitionierten Ziele von Porsche, bis 2025 die Hälfte aller neu verkauften Porsche zu elektrifizieren sowie den Anteil aller Neufahrzeuge mit einem vollelektrischen Antrieb bis 2030 auf über 80 Prozent zu bringen.

Wie Sie sehen, stehen bei uns alle Zeichen auf Zukunft. Wir können es kaum erwarten, dieses neue Zeitalter in unserem neuen Zuhause gemeinsam mit Ihnen zu erleben. **Selbstverständlich werden wir auch während der Umbauphasen für Sie da sein und uns wie gewohnt um Ihre Anliegen kümmern. Wir werden Sie außerdem regelmäßig über die Baufortschritte sowie damit einhergehende Einschränkungen informieren. Bei Fragen stehen wir Ihnen gern zur Verfügung.**



Zahlen und Fakten.

- Die Gesamtgrundstücksfläche für unseren Neubau beträgt 8.100 Quadratmeter.
- 2.000 Quadratmeter Fläche bauen wir neu.
- Mit der bestehenden Werkstatt wird unser neues Porsche Zentrum ca. 2.900 Quadratmeter groß sein.
- Spatenstich und Baubeginn erfolgen im ersten Quartal 2024.
- Die voraussichtliche Bauzeit beträgt ca. 15 Monate.
- Wir schaffen mehr Arbeitsplätze im technischen und kaufmännischen Bereich.

DÜRFEN **WIR** VORSTELLEN?

UNSERE NEUE MITARBEITERIN UND 2 AUSZUBILDENDE.

Janine Lubas | Service Assistentin
Im Juli 2023 haben wir Janine Lubas als Service Assistentin in unserem Porsche Zentrum begrüßt. Schon als kleines Kind haben sie Autos begeistert – ganz besonders die Marke Porsche. Nach ihrem Schulabschluss hat sich Janine für eine technische Ausbildung in der Industrie entschieden, weil sie sich für Technik interessiert und dasselbe machen wollte wie ihr Vater. Allerdings musste sie schnell feststellen: Die Technik in Autos findet sie viel spannender. Diese Leidenschaft zeigt sich auch in ihrer Freizeit, denn hier schraubt sie gerne selbst an ihrem Auto herum. Wenn sie nicht gerade mit ihren Freunden in der Werkstatt beschäftigt ist, findet man sie auch an der Rennstrecke. Von der Formel 1 verpasst sie kein Rennen, selbst wenn sie sich dafür einen Wecker früh morgens stellen muss, da es in Japan ausgetragen wird. Wie unschwer zu erkennen ist: Ihr Privatleben dreht sich komplett um Autos. Daher war es auch naheliegend, in einem Autohaus zu arbeiten. Und dann bitte richtig: Denn durch ihre Arbeit bei uns konnte sie sich gleichzeitig den Kindheitstraum erfüllen, bei Porsche zu arbeiten. Ihr Lieblings Porsche ist der 911 GT3 RS (Typ 992), weil dieses Auto einfach Motorsport pur bedeutet und der Heckflügel ihm eine einzigartige und wunderschöne Silhouette verleiht.



Louis Schmitt | Auszubildender Kfz-Mechatroniker
Im September 2023 ging wieder ein Ausbildungsjahr los. So auch für Louis Schmitt, der dieses Jahr seine Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker startete. Zuvor hatte er bereits ein Praktikum bei uns in der Werkstatt absolviert. Und es war Liebe auf den ersten Blick – er fühlte sich von Anfang an wohl und hatte direkt einen sehr guten Draht zu unserem Team. Das beruhte auf Gegenseitigkeit – und so kam er letztendlich auch zu seinem Ausbildungsvertrag. Seine Leidenschaft ist es, mit seinen Händen etwas zu schaffen. Das in Verbindung mit leistungsstarken Autos ist für ihn perfekt. Zu seinen Lieblings Porsche Modellen gehören der 911 Turbo S, 911 GT3 RS und 718 Cayman GT4 RS – wer kann sich bei Porsche auch schon auf ein einziges Auto beschränken?



Tim Kalbitz | Auszubildender Kfz-Mechatroniker
Ein weiterer neuer Auszubildender in unserer Werkstatt ist Tim Kalbitz. Durch seine Ausbildung bei uns im Porsche Zentrum hat er seine Leidenschaft zum Beruf gemacht. Denn in seiner Freizeit schraubt er gerne mit den Kollegen aus seinem Schrauberclub an Autos herum. Dazu sagen wir nur: Es ist ein Perfect Match! Nun kann Tim jeden Tag genau das machen, was ihm Freude bereitet. Und noch dazu in einer modernen Werkstatt mit einem klasse Team. Was will man mehr? Sein liebstes Porsche Modell ist übrigens der Panamera. Denn er vereint Leistung und Sportlichkeit am besten mit Komfort – und bietet dazu noch genug Raum für alles und jeden.



WIR BEGRÜSSEN UNSERE 3 NEUZUGÄNGE HERZLICH IN UNSEREM TEAM UND FREUEN UNS AUF DIE ZUSAMMENARBEIT!

718 Cayman GT4 RS: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 299 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **911 Turbo S:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,3 – 12,0 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 278 – 271 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **911 GT3 RS:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 305 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Panamera:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,4 – 10,2 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 258 – 232 g/km (WLTP); Stand 10/2023

VON 0 AUF WOW.

MITARBEITERAUSFLUG ZUM PORSCHE EXPERIENCE CENTER LEIPZIG MIT EXKLUSIVER WERKSBESICHTIGUNG.

Wie entsteht eigentlich ein Porsche? Das hat sich wohl schon jeder Porsche Enthusiast gefragt. Unser Team ist dieser Frage am 1. Juli 2023 auf die Spur gegangen – bei einem gemeinsamen Mitarbeiterausflug zum Porsche Experience Center Leipzig.

Mit Reisebus und köstlichen Lunchpaketen von unserem Caterer Schoppel ging es auch schon los. Im Porsche Experience Center angekommen wurden wir mit heißen Kaffeespezialitäten und einem grandiosen Ausblick im stilvoll eingerichteten Carrera Café herzlich begrüßt. Dort konnten wir bereits in echte Porsche Rennsport-Atmosphäre eintauchen. Im Anschluss daran stand eine Führung durch das Porsche Experience Center an – das Ziel: das Museum, in dem wir aktuelle sowie historische Porsche Modelle bestaunen konnten.

Das Highlight des Tages war dann schließlich die exklusive Werksführung. Wir erhielten einen spannenden Blick hinter die Kulissen und konnten alle Schritte der Produktion eines Panamera und eines Macan aus nächster Nähe live miterleben. So bekamen wir endlich eine Antwort auf die Frage, wie ein Porsche entsteht.

Zum Abschluss dieses ereignisreichen Tages machten wir noch einen Stopp im Freizeitpark BELANTIS, wo Abenteuer und Adrenalin bei den rasanten Fahrten in Achterbahnen und Co. auf uns warteten.













911 GT3: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,9 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 294 – 293 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Panamera:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,4 – 10,2 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 258 – 232 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Macan:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,7 – 10,1 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 243 – 228 g/km (WLTP); Stand 10/2023









PORSCHE DEUTSCHLAND SAGT DANKE!

BEI EINEM EXKLUSIVEN AFTER-WORK-EVENT FÜR UNSERE MITARBEITENDEN.

Sie teilen die Leidenschaft für leistungsstarke Sportwagen. Sie machen die Porsche Fahrzeuge unserer Kunden fit für die nächsten Straßenabenteuer und Rennstreckenevents. Sie erfüllen tagtäglich Sportwagenträume. Sie geben stets Vollgas und sind mit Herzblut bei der Arbeit. Sie sind ein perfekt eingespieltes Team. Wer damit gemeint ist? Ganz klar: die Mitarbeitenden unseres Porsche Zentrum.

Und um unserem sagenhaften Team gebührend Danke zu sagen, haben wir, gemeinsam mit Porsche Deutschland, am 2. August 2023 zu einem After-Work-Event mit köstlichem BBQ bei uns im Porsche Zentrum eingeladen.

Eröffnet wurde die Veranstaltung von Regionalleiter Sales Mitte Johannes Deck. Gemeinsam mit unserem Geschäftsführer Michael Reichwald und Inhaber Michael Eidenmüller fand er besondere Worte der Dankbarkeit für unsere großartigen Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Für ihren täglichen Einsatz und ihre ungebremste Hingabe zur Marke Porsche. Michael Eidenmüller betonte im Namen der gesamten Auto-Scholz Gruppe außerdem noch die grandiose Zusammenarbeit im Team.

Vielen Dank an dieser Stelle an Porsche Deutschland für die Einladung zu diesem unvergesslichen BBQ-Event – wir alle haben einen perfekten, sommerlichen Nachmittag verbracht.







SOUNDTRACK
FÜR IHR ROADMOVIE.

Going where the streets have no name:
einfach QR-Code scannen und Playlist runterladen.



Und ab auf den Freeway: die besten Songs über das Fahren an sich.

Roadmovies. Wir haben sie alle vor Augen. Und alle im Ohr. Denn großes – und vor allem: bewegtes – Kino braucht immer auch einen guten Soundtrack. Ob Easy Rider, Thelma & Louise oder Wild at Heart: Erst Musik verleiht dem Gefühl von Freiheit, Straße und Abenteuer emotionalen Ausdruck. Mit dieser Playlist können Sie dieses Feeling direkt in Ihren Porsche holen. Exklusiv für Sie haben wir Songs kuratiert, bei denen die Straße und das Reisen zentrales Thema sind, oder solche, die einfach diesen unfassbar coolen Drive haben. Also dann: erst Playlist über den QR-Code downloaden, dann raus auf die Straße und rein in Ihr Roadmovie. Übrigens: Wenn Sie Ihren Spotify-Account mit der Porsche ID verknüpft haben, können Sie im Fahrzeug über das Porsche Communication Management (PCM) direkt auf Ihren Account zugreifen – und ohne Umwege ins Straßenabenteuer starten.

1. U2 – Beautiful Day
2. Chuck Berry – Route 66
3. Christopher Cross – Ride like the Wind
4. America – Ventura Highway
5. Gisbert zu Knyphausen – Es ist still auf dem Rastplatz Krachgarten
6. Robbie Williams – Road to Mandalay
7. Lynyrd Skynyrd – Sweet Home Alabama
8. Janis Joplin – Mercedes Benz
9. Tom Petty – Runnin' Down a Dream
10. Nick Drake – Pink Moon
11. The Beatles – Two of Us
12. James Taylor – Country Road
13. Tracy Chapman – Fast Car
14. Eagles – Take It Easy
15. Jackson Browne – Running on Empty



EIN FESTIVAL FÜR ALLE TRÄUMER.

UNSER UNVERGESSLICHES JUBILÄUM IM ADAC-FAHRSICHERHEITSZENTRUM.

Vor einem Dreivierteljahrhundert brachte Ferry Porsche seinen großen Traum auf die Straße. Seitdem bewundern Groß und Klein diese einzigartigen Sportwagen, gehen Porsche Fans auf der ganzen Welt auf Kurvenjagd und werden die ausgefallensten Sportwagenträume erfüllt. Anlässlich dieses Jubiläums von 75 Jahren Porsche Sportwagen versammelten sich am 8. Juli 2023 500 begeisterte Besucher auf dem Gelände des ADAC-Fahrsicherheitszentrums Schlüsselfeld, um gemeinsam zu feiern.

Die Veranstaltung sprach alle Sinne an und bot eine Fülle an aufregenden Erlebnissen und Attraktionen. Imposante Eindrücke während der Führung durch das Werk von MORELO sowie die MORELO Luxusreisemobile versetzten die Besucher in Staunen. Ein Foodtruck und eine Bar verwöhnten die Besucher mit kulinarischen Köstlichkeiten und an einem Eiswagen gab es zusätzlich die notwendige Erfrischung. DJ Mancuso sorgte mit seiner mitreißenden Musik für ausgelassene Stimmung.

Und als kleiner Höhepunkt konnten sich alle Interessierten von der unvergleichlichen Porsche Performance überzeugen lassen. Denn auf dem Handlingparcours bestand die Möglichkeit, einen Taycan und einen 718 Cayman GT4 bei einer Taxifahrt hautnah zu erleben. Wer mochte, konnte unter Anleitung der ADAC-Fahrsicherheitstrainer auch die Fähigkeiten des eigenen Fahrzeugs auf die Probe stellen.









Selbstverständlich wurde bei unserer Jubiläumsfeier auch an die jüngsten Teilnehmer gedacht – in einem Bobbycar-Parcours zeigten auch die kleinen Sportwagenpiloten ihre Fahrkünste. Währenddessen konnten die Eltern sich entspannt der Porsche Lifestyle und Porsche Tequipment Ausstellung widmen.

Doch das Event war mehr als nur eine Feierlichkeit, denn wir sammelten Spenden für das Kinder- und Jugendhospiz Sternenzelt. Daher möchten wir uns auf diesem Wege von Herzen bei all unseren Gästen bedanken, die gegen kleines Geld für Essen und Trinken an unserer Spende an das Kinderhospiz mitgewirkt haben. Am Ende des Tages konnten wir Einnahmen Spendenübergabe am 27. Juli 2023 an das Kinderhospiz überreichten.











Bedanken wollen wir uns auch bei DJ Mancuso für die stimmungsvolle Musik, beim Caterer Schoppel für die leckere Kulinarik, bei eventstar für die Tontechnik, bei MORELO für die Ausstellung und Werksführung sowie bei der Familie Kaiser aus Adlershof für ihren coolen Eiswagen. Ein großes Dankeschön geht auch an unseren Videografen Paul Gerngross von Gerngross Media sowie an das gesamte Team unseres Porsche Zentrum für die Unterstützung bei der Durchführung der Veranstaltung.

718 Cayman GT4: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 – 10,7 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 251 – 242 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Taycan:** Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371 – 503 km; Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 10/2023; **Taycan Sport Turismo Modelle:** Stromverbrauch kombiniert: 24,7 – 20,2 kWh/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 358 – 496 km; Elektrische Reichweite Stadt: 433 – 616 km; Stand 10/2023

LUXUS AUF 4 RÄDERN.

BEIM SOMMERFEST VON BINDER FIRST CLASS REISEMOBILE.

Unvergleichliche Performance, jede Menge Fahrspaß und eine Extraportion Komfort – all das bieten unsere leistungsstarken Sportwagen. Wer allerdings noch mehr Komfort und vor allem ein echtes Raumwunder auf 4 Rädern sucht, der ist bei Binder First Class Reisemobile in Wilhelmsdorf an der richtigen Adresse.

Und genau dort fand am 14. und 15. Juli 2023 ein Sommerfest bei schönstem Wetter statt. Auch wir vom Porsche Zentrum Bamberg waren mit einem Stand und unseren Sportwagen vor Ort. An diesem Tag konnten also nicht nur die gigantischen Luxus-Reisemobile bestaunt werden: Die MORELO Fahrerinnen und Fahrer hatten zudem die Gelegenheit, die einzigartige Porsche E-Performance am eigenen Leib zu erleben. Bei geführten Probefahrten im elektrisierenden Taycan hatten alle jede Menge Spaß und nutzten die Zeit zum intensiven Networking. Und während Frauchen und Herrchen den Taycan ausprobierten, konnten ihre niedlichen Vierbeiner an unserem Ständchen im Schatten verweilen.



Taycan: Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371 – 503 km; Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 10/2023; **Taycan Sport Turismo Modelle:** Stromverbrauch kombiniert: 24,7 – 20,2 kWh/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 358 – 496 km; Elektrische Reichweite Stadt: 433 – 616 km; Stand 10/2023







GAUMENFREUDE X FAHRFREUDE.

UNSERE GENUSSAUSFAHRT INKLUSIVE BESUCH IM FAHRZEUGMUSEUM SUHL.

Gibt es etwas Schöneres, als kulinarische Genüsse mit echtem Porsche Fahrspaß zu verbinden? Wohl kaum. Daher haben wir uns am Samstag, 12. August 2023 gemeinsam mit zahlreichen Porsche Enthusiasten auf eine wundervolle Genussfahrt begeben – traumhafte Landschaften, exquisite Köstlichkeiten und jede Menge Fahrspaß inklusive.

Nachdem alle pünktlich um 9 Uhr bei uns im Porsche Zentrum eingetroffen waren, folgten zunächst die Akkreditierung sowie ein stärkendes Frühstück. Die ideale Gelegenheit, um sich mit Gleichgesinnten auf den Tag einzustimmen. Im Anschluss daran ertönten fast synchron die unverkennbaren Motoren unserer geliebten Sportwagen – was für eine einmalige Klangkulisse.

Unser erstes Etappenziel wartete zur Mittagszeit auf uns und wir konnten uns eine kulinarische Auszeit nehmen. In der idyllischen Atmosphäre direkt an der Talsperre Heyda ließen wir uns die köstlichen Gaumenfreuden des Steakhouse Riverdam in Ilmenau schmecken.

Nach dieser Stärkung ging es auch schon weiter an unser eigentliches Ziel: das Fahrzeugmuseum in Suhl. Dort erlebten wir eine faszinierende Sammlung historischer Fahrzeuge und konnten in die Welt der automobilen Geschichte eintauchen. Diese einzigartigen Meisterwerke vergangener Zeit haben uns wirklich alle restlos verzaubert.

Am Ende waren wir uns alle einig: Gaumenfreuden und Fahrfreuden sind wohl die schönsten Freuden.





718 Boxster Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 8,9 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 294 – 201 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **911 Targa Modelle:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,4 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 257 – 236 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **Taycan Sport Turismo Modelle:** Stromverbrauch kombiniert: 24,7 – 20,2 kWh/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 358 – 496 km; Elektrische Reichweite Stadt: 433 – 616 km; Stand 11/2023

FURTHER TOGETHER.

UNSERE PRÄSENTATION DES NEUEN CAYENNE.

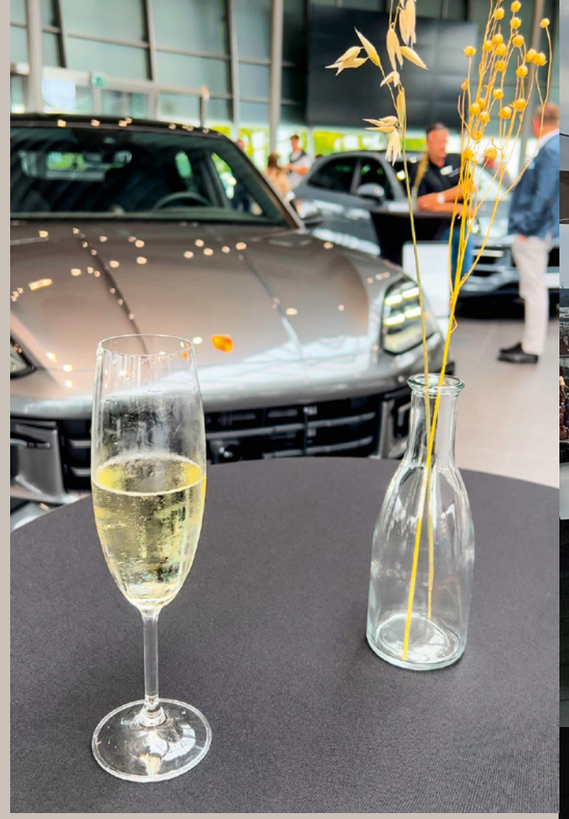
Heute ins Büro, morgen ins Gelände, übermorgen auf die Rundstrecke: Mit dem neuen Cayenne ist alles möglich. Denn er bietet jede Menge Fahrspaß auf jedem Terrain. Davon konnten sich auch unsere Kunden am 29. Juli 2023 bei der Präsentation des neuen Cayenne in unserem Porsche Zentrum überzeugen.

Seit mehr als 20 Jahren verkörpert der Cayenne den Sportwagencharakter eines Porsche – gepaart mit dem hohen Nutzwert eines SUV. Als Sinnbild für Individualität und Freiheit vereint er seit jeher Sportlichkeit mit Komfort im Porsche typischen Design. All das spiegelt sich auch in dem großen Interesse der Porsche Community wider, denn zahlreiche Porsche Enthusiasten aus der Region sind unserer Einladung gefolgt und haben es sich nicht nehmen lassen, den neuen Cayenne aus nächster Nähe zu entdecken.

Unser Verkaufsteam stand allen Interessierten jederzeit mit Rat und Tat zur Seite und präsentierte die Highlights der bereits dritten Sportwagen-Generation. Besonders hervorzuheben ist die neue Interieur-Architektur im Stil der innovativen Porsche Driver Experience mit dem hochdigitalisierten Anzeige- und Bedienkonzept. Nicht zu vergessen die intelligenten Technologie-Features, die das Fahrerlebnis auf ein neues Level heben.

Es war ein wundervoller Tag mit inspirierenden Begegnungen und puren Porsche Emotionen. Vielen Dank an alle Besucher für diese unvergessliche Präsentation.

Cayenne: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,1 – 10,8 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 275 – 246 g/km (WLTP); Stand 10/2023











SPORTLEGENDEN UNTER SICH.

GRANDIOSER SAISONSTART BEI DER BAMBERG BASKETS TEAMPRÄSENTATION.

Mit großer Vorfreude haben wir am 30. August 2023 als Teil des Business-Netzwerks gemeinsam mit den Bamberg Baskets, einer der erfolgreichsten deutschen Basketball-Mannschaften, die Saison 2023/2024 eingeleitet. Dafür haben wir einen gebührenden Start auf der Dachterrasse des PUMA-Headquarters in Herzogenaurach hingelegt.

An diesem Abend wurden der bereits mit Spannung erwartete neue Kader für die kommende Saison und die ebenfalls neuen PUMA-Trikots vorgestellt. Wir nutzten natürlich direkt die Gelegenheit zum Netzwerken und erhielten spannende Einblicke in das (sportliche) Leben der einzelnen Spieler – auf und abseits des Courts. Doch neben den Bamberg Baskets waren an diesem Mittwochabend auch noch weitere Leistungssportler vor Ort: und zwar unsere kraftvollen Porsche Modelle, die aus nächster Nähe von allen Anwesenden bestaunt wurden.

Ein weiteres Highlight war auf jeden Fall der History Walk mit dem ehemaligen Werbe- und Sportsmarketingleiter Helmut Fischer. Denn nicht nur unsere Porsche Sportwagen feierten dieses Jahr ihren 75. Geburtstag, auch der Sportartikelhersteller PUMA blickt auf ein Dreivierteljahrhundert zurück. Und so wartete auf uns eine Führung über die spektakuläre PUMA-Bridge mit interessanten Fakten zur Geschichte des Unternehmens.

Es war ein wirklich spannender und geselliger Abend ganz im Zeichen des Sports!











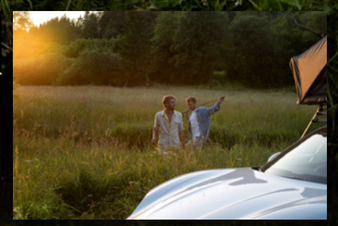


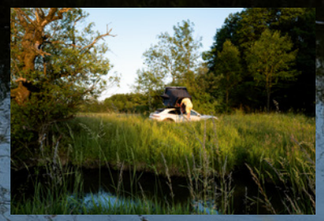
DACH ZELT UND WEG

ÜBER DIE WUNDERBARE LEICHTIGKEIT DES UNTERWEGSSEINS.









Wer seinen Sportwagen liebt, will ihn um sich haben. Zum Glück müssen Sie dafür nicht länger auf der Pritsche in der Garage schlafen, denn dank dem Dachzelt von Porsche Tequipment können Sie die schönen Seiten des Lebens ideal verbinden. So wird die Fahrt mit dem Porsche zum Glamping-Abenteuer und Sie können die Nacht in der Natur und ganz nahe bei (genauer: auf) Ihrem Porsche verbringen.

Und wie es sich für ein Abenteuer gehört, braucht es dafür keine ausgeklügelte Hotelbuchung 14 Wochen vorher im Internet. Denn wer sagt eigentlich, dass man morgens wissen muss, an welchem Ort man abends sein Haupt betten wird? Der Weg ist doch das Ziel! Jedenfalls im Porsche. Machen Sie es wie die Pioniere aus alten Zeiten. Folgen Sie einfach der Straße. Und Ihrem Instinkt. Entscheiden Sie spontan an der Kreuzung, in welche Richtung es Sie zieht. Links in Richtung Berge, rechts runter zum See oder immer weiter geradeaus … Ja, nur ein einziges Mal nicht wissen, was kommt. Das ist die Freiheit.

Übrigens: Sollten Sie mit dem Taycan oder einem Hybrid-Modell von Porsche unterwegs sein – Porsche Destination Charging bietet Ihnen die Sicherheit, dass Sie bei aller „Planlosigkeit" an Freiheitsgefühl nichts einbüßen. Und wenn wir schon über Bewegungsfreiheit sprechen: im Dachzelt finden 2 Personen ausreichend Platz und können über das Skyview-Dachfenster eine Nacht unter Sternen genießen. Dem Himmel sind Sie durch die erhöhte Position ohnehin schon ein Stück näher. 2 weitere Seitenfenster sorgen überdies für Frischluft und verhindern dank Insektenschutzgitter den Besuch ungebetener Gäste. Wenn dann der neue Tag graut und es Sie weiterzieht, ist das Dachzelt schnell und sicher im Hartschalen-Case verstaut. Falls Sie dann doch noch flott einen Fisch zum Frühstück angeln und diesen anschließend grillen möchten, steht dem nichts entgegen …

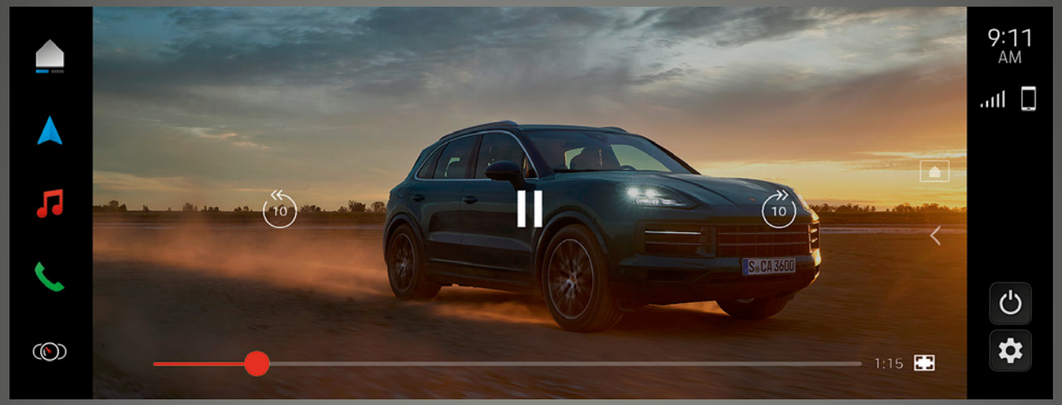
Gewiss: Sie mögen einwenden, dass unsere Geschichte verlockend klingt, das aktuelle Wetter hingegen nicht. Aber was wäre das Leben ohne neue Ziele, ohne etwas, auf das man sich jetzt schon freuen kann? Und dann heißt es: Dachzelt und nix wie weg.

992044895 | Hartschalen-Case in Schwarz/Dunkelgrau
992044895A | Hartschalen-Case in Schwarz/Hellgrau
EUR 4.980,16

Taycan 4S Cross Turismo: Stromverbrauch kombiniert: 24,8 – 21,4 kWh/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 415 – 488 km; Elektrische Reichweite Stadt: 517 – 598 km; Stand 10/2023

STREAM THE DREAM.

Multimedialer Fahrspaß auf dem Beifahrersitz: In-Car Video mit ScreenHits TV.



Fahrspaß im Porsche. Für den Piloten hinter dem Steuer ist das seit 1948 eine Selbstverständlichkeit. Aber was ist mit dem Beifahrer – oder der Beifahrerin? Damit auch hier die gute Laune nicht zu kurz kommt, bietet der neue Cayenne mit In-Car Video bestes Entertainment. Dank der Kooperation mit ScreenHits TV erhalten Sie Zugriff auf Streaming-Anbieter und Video-Inhalte, die sich über das optionale 10,9-Zoll Touchdisplay auf der Beifahrerseite Ihres Fahrzeugs streamen lassen.

Womöglich genießen Sie bereits die Vorteile von Porsche Connect, dem digitalen Co-Piloten, der Ihren Alltag und die Zeit in Ihrem Fahrzeug noch komfortabler gestaltet. ScreenHits TV erweitert jetzt dieses Porsche Connect Paket. Alles, was Sie dafür brauchen, ist ein Porsche Connect Abo – bei der Aktivierung des In-Car Videostreamings sind die ersten 3 Jahre inklusive. Und dann heißt es: Film ab.



Weitere Informationen zur Verfügbarkeit und den Nutzungsbedingungen erhalten Sie unter: www.porsche.com/connect

UND SO EINFACH GEHT ES:

Aktivierung über das My Porsche Portal:

1. Melden Sie sich über das My Porsche Portal mit Ihrer Porsche ID an.
2. Klicken Sie auf „In-Car Video“ und „Jetzt einlösen“.
3. Sie werden zur ScreenHits TV-Website weitergeleitet. Dort können Sie Ihren Gutschein einlösen.

Aktivierung über die My Porsche App:

1. Öffnen Sie Ihre My Porsche App und klicken sie auf „Details“.
2. Wählen Sie „Funktionen“.
3. Wählen Sie „PCM Dienste“.
4. Klicken Sie auf „In-Car Video“ und „Jetzt einlösen“.
5. Bestätigen Sie den rechtlichen Hinweis.
6. Sie werden zu ScreenHits TV weitergeleitet. Dort können Sie Ihren Gutschein einlösen.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß und gute Reise mit In-Car Video und ScreenHits TV. Für das Traumkino in Ihrem Traumwagen.

DER KARRIERE-MACHER.

GUIDO REUTER BRINGT KNOW-HOW AUF DIE BÜHNE.



GUIDO REUTER: DER WEGBEREITER FÜR ERFOLG.

Guido Reuter setzt auf die Kraft kollektiven Wissens und nennt es gerne „Schwarmintelligenz“. Ideen zur Umsetzung von Projekten werden in seinem Team diskutiert und ausführlich erörtert. Diese Austauschrunden sind für jedes Mitglied wertvolle Inspirationsquellen, von denen sie in ihrer eigenen operativen Arbeit profitieren. Mit „Reuter management training“ hat er bereits Tausende Projektmanager erfolgreich ausgebildet.

Guido Reuter ist weit mehr als nur ein erfahrener Redner und Impulsgeber. Er ist ein ausgesprochener Experte auf dem Gebiet der Projektarbeit, wie wir bereits in der Porsche Times Ausgabe 1/2023 berichtet haben.

30 Jahre Erfahrung und ein tiefgreifendes methodisches Wissen bilden das Fundament seiner Projektleidenschaft. Viele seiner begeisterten Kunden, darunter große Global Player und DAX-Unternehmen, sind dadurch die Nummer 1 in ihrer Branche geworden, neue Arbeitsplätze wurden geschaffen, die Unternehmen konnten mehr Projekte pro Geschäftsjahr abwickeln und somit höhere Erträge erwirtschaften.

Sein Motto lautet: „Performance unlimited, never go for second best! Wer Erfolg haben will, der kommt an professionellem Projektmanagement einfach nicht vorbei!“



STARTUP FACTORY: YOUR SPACE TO GROW.

Guido Reuter hat vor Jahren die „StartUp Factory“ ins Leben gerufen. Einen Ort, der als Veranstaltungsraum dient und Menschen miteinander verbindet. Mit knapp 300 Quadratmetern Veranstaltungsfläche bietet die StartUp Factory genügend Platz für nahezu 200 Personen.

Als erfahrener Manager erkannte Guido Reuter die Notwendigkeit moderner und flexibler Räumlichkeiten in Bamberg, die für unterschiedlichste Veranstaltungen und Events genutzt werden können. Die StartUp Factory bietet für Seminare eine entspannte, aber dennoch professionelle Atmosphäre. Die inspirierende Umgebung fördert die Kreativität und den Austausch von Wissen, was sie zu einem idealen Ort für erfolgreiche Seminare und produktive Workshops macht. Besonders dann, wenn ein Tapetenwechsel notwendig ist, um den Ideen freien Lauf zu lassen.

Ob es sich um ein Firmenevent, eine Weihnachtsfeier oder ein Sommerfest, eine kulturelle Veranstaltung, ein mitreißendes Konzert oder ein privates Event handelt – in der StartUp Factory finden Sie das ideale Umfeld für Ihre Veranstaltung. Auch die After-Christmas-Party des Porsche Zentrum Bamberg fand im Januar 2023 in der StartUp Factory Bamberg statt und wurde zu einem ganz besonderen Highlight.

Das Team der StartUp Factory freut sich darauf, Ihre Veranstaltung zu einem unvergesslichen Erlebnis zu machen und Sie bei Ihrem unternehmerischen Erfolg zu unterstützen.

StartUp Factory GmbH
Laubanger 17 h
96052 Bamberg
Mail: info@startup-factory.org
Tel.: +49 951 96433939



SPORT WAGEN POESIE

Der neue Tag
Der Wintertag
Die Morgenstimmung
Der Asphalt
Das Ziel
Und der Weg dorthin
Linke Kurve
Rechte Kurve
Rausbeschleunigen
Runterschalten
Abschalten
Frei sein
Eins sein
Mit dem Porsche
Mit der Kurve
Mit dem Leben
Mit dir selbst

Taycan 4S Cross Turismo: Stromverbrauch kombiniert: 24,8 – 21,4 kWh/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 415 – 488 km; Elektrische Reichweite Stadt: 517 – 598 km; Stand 10/2023

EINE POWERFRAU UND IHRE PRAXIS.

RAPS AESTHETICS – DIE PRAXIS FÜR MEDIZINISCH-ÄSTHETISCHE BEHANDLUNGEN.

Bei ihr steht der Mensch als ganzheitliches Individuum im Mittelpunkt: Lisa Raps ist examinierte Gesundheits- und Krankenpflegerin, studierte Medizin-Pädagogin (B.A.) und Heilpraktikerin. Seit 2021 leitet sie erfolgreich ihre eigene Praxis, RAPS AESTHETICS, die auf medizinisch-ästhetische Behandlungen wie beispielsweise Faltenunterspritzungen und Mini-Face-Liftings spezialisiert ist. In den vergangenen fünf Jahren absolvierte Lisa Raps Hospitationen bei renommierten Key Opinion Leaders, sowohl national als auch international, was ihr die einzigartige Möglichkeit bot, ihr Wissen und ihre Fähigkeiten in signifikanter Weise zu vertiefen.

Schon beim Betreten der Praxis spürt man das einladende Ambiente mit hohem Wohlfühlcharakter. Denn genau darum geht es auch: Man soll sich in der eigenen Haut wohlfühlen. Und das beginnt bereits in Lisa Raps' Räumlichkeiten. Das Augenmerk ihrer Arbeit liegt dabei nicht darauf, Veränderungen herbeizuführen. Die Expertin möchte vielmehr die natürliche Schönheit eines jeden Menschen betonen. Nach einer Behandlung sieht man in ihrer Praxis daher weder unnatürlich wirkende Gesichtszüge noch die gefürchteten Schlauchbootlippen oder nicht dem Alter entsprechende Gesichtsstraffungen. Stattdessen werden die individuellen Vorzüge hervorgehoben und die jugendliche Frische wird in natürlichem Maße beibehalten.

Ganz nach dem Motto: „Just be your own unique beautiful self."

Überzeugen Sie sich selbst und vereinbaren Sie jetzt online einen Termin:

RAPS AESTHETICS
Schützenstraße 1
96047 Bamberg
+49 951 96436608
praxis@raps-aesthetics.de
www. raps-aesthetics.de

RAPS AESTHETICS

UNSERE ANTWORTEN AUF IHRE TRÄUME.

SCAN IT, TOUCH IT, DRIVE IT.

NEUWAGEN.

SCAN IT, TOUCH IT, DRIVE IT.

GEBRAUCHTWAGEN.

DAS NEU- UND GEBRAUCHT-WAGENANGEBOT.

Lange Reisen, große Ziele, neue Ufer – jeder Traum ist anders. Aber wer entscheidet eigentlich, welcher in Erfüllung gehen darf und welcher nicht? Wir glauben, dass alle Träume es verdient haben, wahr zu werden. Deshalb bieten unsere Neu- und Gebrauchtwagen immer die richtige Antwort auf Ihren Traum: ob Benzin oder Strom, ob bereits gefahren oder frisch aus dem Werk.

718 Boxster GTS 4.0 (PDK): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,1 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 230 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **911 Carrera 4S:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 – 10,2 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 253 – 231 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Taycan Turbo S Cross Turismo:** Stromverbrauch kombiniert: 24,0 – 22,5 kWh/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 428 – 458 km; Elektrische Reichweite Stadt: 519 – 561 km; Stand 10/2023; **Panamera 4S E-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,8 – 2,2 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 64 – 50 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 24,5 – 22,6 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 46 – 53 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 49 – 54 km; Stand 10/2023; **Macan GTS:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,7 – 11,3 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 265 – 255 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Cayenne E-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,8 – 1,5 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 42 – 33 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 30,8 – 28,7 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 66 – 74 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 77 – 90 km; Stand 10/2023

WILLKOMMEN IN DER PORSCHE COMMUNITY.

Entdecken Sie die digitale Welt unseres Porsche Zentrum.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr: Folgen Sie uns auf Instagram und Facebook. Bleiben Sie so jederzeit auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.









Instagram

Facebook

Wir freuen uns darauf, die schönsten Porsche Momente mit Ihnen zu teilen.



718 Boxster Style Edition: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,7 – 9,0 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 220 – 203 g/km (WLTP); Stand 10/2023
911 S/T: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 313 g/km (WLTP); Stand 10/2023
Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé mit GT-Paket: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,9 – 1,8 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 43 – 40 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,1 – 30,2 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 71 – 72 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 79 – 82 km; Stand 10/2023










In dieser Familie bleiben alle Kinder. Ganz gleich, wie alt sie werden.

#PORSCHEFAMILY



PORSCHE





Porsche Zentrum Bamberg
Auto-Scholz® Sportwagen GmbH
Kärntenstraße 12
96052 Bamberg
Tel. +49 951 3020-0
www.porsche-bamberg.de

