

PORSCHE TIMES

03
22

Porsche Zentrum Münster

06 | Sportmade in Flacht.
Der neue 911 GT3 RS.

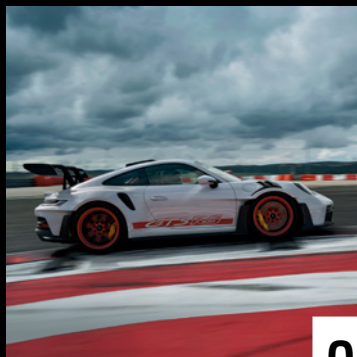
12 | Im Schnelldurchlauf.
Unser Eventrückblick.



SPORTMADE

911 GT3 RS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,6 · außerorts 9,8 · kombiniert 12,7 (NEFZ); kombiniert 13,4 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 289 (NEFZ); 305 (WLTP)

HIGHLIGHTS



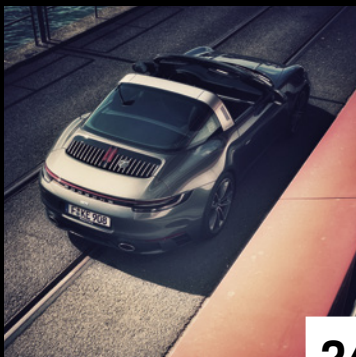
06



12



20



24

MODELLE

- 04

Sportmade.
Wie Sport uns geformt hat.
- 06

Sportmade in Flacht.
Der neue 911 GT3 RS.
- 08

Ein Ort. Für alle Träumer.
Der neue Porsche Brand Store in Stuttgart.

UNTERWEGS

- 10

Im Zentrum der Gefühle.
2 Porsche Experience Center, unzählige Erlebnisse.
- 12

Ein Jahr im Schnelldurchlauf.
Jahresrückblick: der Porsche Club Monasteria.
- 16

Feuerwerk à la Monasteria!
Porsche Club Jahresrückblick.
- 18

Dürfen wir vorstellen?
Neue Kollegen im Porsche Zentrum.

TECHNOLOGIE

- 20

Immer dem Strom entlang.
Wie Sie vollelektrisch die Langstrecke meistern.

TRÄUME UND TRÄUMER

- 22

Dreamers. On. Air.
Der neue Podcast mit Steven Gätjen.

FAVORITEN

- 23

Faszination trifft Gelassenheit.
20 Jahre Porsche Approved Garantie.
- 24

Zur Nachahmung empfohlen.
Fotografieren Sie wie die Profis.
- 26

Schleifen drehen. Das ganze Jahr.
Unser Neu- und Gebrauchtwagenangebot.
- 27

Willkommen in der Porsche Community.
Unser Porsche Zentrum digital.



Liebe Freunde
und Kunden des
Porsche Zentrum
Münster und der
Marke Porsche,

wieder ist es nicht einfach, in der warmen Herbstsonne zu sitzen und sich Gedanken darüber zu machen, was Ihnen mit der Herausgabe der neuen Porsche Times Mitte Dezember durch den Kopf geht. Hoffentlich sind auch die Rückblicke auf die vielen schönen Veranstaltungen des Jahres dabei, die wir mit Ihnen zusammen sportlich, dynamisch, gastfreundlich und gesellig verbringen konnten.

Ob wir nun miteinander Rennräder, Golfschläger oder Sportwagen bewegen, ist dabei nicht ganz so entscheidend wie die Tatsache, dass wir etwas miteinander tun und die Freude daran teilen, nicht nur vernünftig sein zu müssen und das Spielerische im Leben bewahren zu können.

Schön ist es auch, dass wir für diese unsere Art, die Faszination Sportwagen zu leben, nicht nur viele neue Kunden, sondern auch viele neue Mitarbeiter gewinnen konnten, um Ihren Wünschen gerecht zu werden.

Herzlichst Ihr

Johann Friedrich Knubel
Geschäftsführer Porsche Zentrum Münster

911 Targa 4S: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,0–13,3 · außerorts 8,0–7,6 · kombiniert 10,3–9,9 (NEFZ); kombiniert 11,1–10,4 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 235–227 (NEFZ); 252–236 (WLTP); **911 GT3 RS:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,6 · außerorts 9,8 · kombiniert 12,7 (NEFZ); kombiniert 13,4 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 289 (NEFZ); 305 (WLTP); **Taycan Cross Turismo Modelle:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,5–26,2 (NEFZ); 24,8–21,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 415–490 (WLTP) · 517–616 (WLTP innerorts)



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Münster, PZ Münster Knubel GmbH & Co. KG, Weseler Straße 693, 48163 Münster, Tel. +49 251 97109-0, Fax +49 251 97109-14, E-Mail: info@porsche-muenster.de, www.porsche-muenster.de // **Auflage** 1.794 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Münster, PZ Münster Knubel GmbH & Co. KG, Weseler Straße 693, 48163 Münster. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Münster. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Oktober 2022

SPORTMADE



Träume haben uns geprägt. Aber Sport hat uns geformt. Denn alles, was wir tun und woran wir glauben, wurde aus dem Sport geboren. Besser werden, schneller sein, Rekorde brechen. Aber alles das ist vergänglich. Sport ist zuerst eine Haltung. Unsere Haltung. Die uns nach vorn bringt, auch wenn alles schief läuft. Die uns aufstehen lässt, ganz gleich, wie oft wir fallen. Und die uns ans Ziel trägt. Sport nimmt unsere Träume und verwandelt sie in Realität.

Sport – ist eigentlich ganz einfach. Steh auf. Und leg los. Such dir eine Herausforderung. Etwas, das du niemals erreichen kannst. Um es eines Tages doch zu erreichen. Eine fixe Idee, für die du nachts um halb 4 aufstehst, wenn es draußen noch dunkel ist. Eine Bestzeit, für die du trainierst, selbst wenn es Bindfäden regnet. Dafür musst du kein Profi sein, auch kein Ausnahmeathlet. Du musst nur auf deine innere Stimme hören. So wie wir es tun.

Wir sind Sportmade.

911 GT3 RS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,6 · außerorts 9,8 · kombiniert 12,7 (NEFZ); kombiniert 13,4 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 289 (NEFZ); 305 (WLTP)

SPORTMADE IN FLACHT.

PERFEKTION IST NIE DER ANFANG, ABER IMMER DAS ZIEL: **DER NEUE 911 GT3 RS.**

Alle waren gespannt. Alle haben auf ihn gewartet. Alle haben sich gefragt: Wird er es schaffen, sich noch einmal selbst zu übertreffen? Voilà: der neue 911 GT3 RS. Ein austrainierter Hochleistungssportler mit Straßenzulassung, dessen wahre Heimat die Rundstrecke ist. Ein Porsche, der die Spitze dessen verkörpert, wofür „Made in Flacht“ seit Jahrzehnten steht. Mit einem veritablen 4,0-Liter-Hochdrehzahl-Saugmotor. Und mit ausgefeilter Aerodynamik, die neue Leistungsgrenzen setzt – nach oben, versteht sich. Sportmade eben. Steigen Sie ein. Für eine sportliche Runde.

Ungebremste Euphorie.

Sobald die Startampel auf Grün schaltet, bringt der neue 911 GT3 RS mit bis zu 470 Nm eine unglaubliche Performance auf die Rundstrecke. 386 kW (525 PS) katapultieren Sie in 3,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h und gönnen Ihnen bis zur Höchstgeschwindigkeit von 296 km/h keine Atempause. Aber das würden Sie auch nicht wollen. Denn die Leichtbau-Edelstahl-Sportabgasanlage sorgt bis zur maximalen Drehzahl von

9.000 1/min für reinrassigen, ungefilterten Sound. Im 4,0-Liter-Hochdrehzahl-Saugmotor gibt moderne Motorsport-Technologie den Ton an: mit 4-Ventil-Technik inkl. Schlepphebeln und starrem Ventiltrieb sowie geschmiedeten Kolben und Titanpleueln.

Sportmade for you.

Intensives Racing verlangt Mensch und Maschine alles ab. Deshalb ist das sportlich abgestimmte 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) dank modifiziertem Entlüftungssystem mit kurzer Übersetzung jetzt noch robuster im Rundstreckeneinsatz. Sie wollen ja auch nicht im Schongang fahren. Nasser Asphalt, enge Kurvenkombinationen, persönlicher Fahrstil: Für optimale Abstimmung bietet das Lenkrad mit 3 zusätzlichen Mod-Schaltern jetzt noch mehr Möglichkeiten, Fahrwerkregelsysteme wie das PASM, PSM und PTV Plus auf die aktuellen Bedingungen anzupassen. Zudem ist die Traction Control (TC) erstmals nicht nur abschaltbar, sondern lässt sich in verschiedenen Stufen einstellen.

Downforce-Update.

Der neue 911 GT3 RS nimmt Kurs auf neue Bestzeiten – dank umfangreich überarbeiteter Aerodynamik und nochmals gesteigertem Abtrieb. Basierend auf Fahrzeugdaten wie Längs-/Querbeschleunigung, Gas- und Bremspedalstellung sowie Reibwerten passt sich mit Porsche Active Aerodynamics (PAA) inkl. DRS die Stellung des Heckflügels und verstellbaren Frontdiffusors in Sekundenbruchteilen automatisch an die Fahrsituation an. Die neuen Aerolenker an der Vorderachse erhöhen den Abtrieb durch Reduzierung der Verwirbelungen und der Strömungsgeschwindigkeit hinter den Lenkern.

Begeistert mit Leichtigkeit.

Reduzierung bis zum Maximum. Der neue 911 GT3 RS bleibt dieser Philosophie besonders beim Leichtbau treu – trotz der im Vergleich zu seinen Vorgängern deutlich erweiterten und nochmals verbesserten Ausstattung, darunter aktive Aerodynamik, verbreiterte Karosserie und umfangreichere Verstellmöglichkeiten des Fahrwerks. Dennoch ermöglicht der konsequente

Einsatz von kohlefaserverstärktem Kunststoff (CFK) ein Leergewicht von nur 1.450 kg. So bestehen unter anderem die Kotflügel, der Frontdeckel in spezifischer RS-Form und das Dach aus dem motorsporterprobten Material.

Natürlich bietet auch das Interieur mit konsequenter Fahrerorientierung und umfangreicher Race-Tex-Ausstattung alles, was einen Porsche zum absoluten Ausnahmesportler macht. Aber genug der Worte. Besser Sie sehen sich jetzt den neuen 911 GT3 RS bewegt und in Farbe an.



Sportmade live: Scannen Sie den QR-Code für unseren Highlightfilm und starten Sie Ihre schnellste Runde.

EIN ORT. FÜR ALLE TRÄUMER.

PORSCHE DRIVEN BY DREAMS: DER NEUE BRAND STORE IN STUTTGART.

Ein Ort für Träumer. Eine Eventlocation. Eine Galerie. Eine Tür zu etwas ganz Neuem. Ein Startpunkt für eine Ausfahrt. Ein Ruhepol für dich und mich. Ein Meeting-Point für die Community. Ein Bekenntnis zur Heimat von Porsche. Eine Inspiration. Oder einfach der Ort, an dem Sie einen Kaffee trinken können.

Der neue Porsche Brand Store ist vieles. Und noch viel mehr wird er in den kommenden Monaten werden. Nur eines ist er nicht: den wenigsten vorbehalten. Im Gegenteil, der Brand Store ist ein Ort, an dem jeder willkommen ist. Dadurch wird der neuartige Anlaufpunkt im Herzen von Stuttgart zu einem Forum, an dem unterschiedlichste Menschen mit ihren Träumen zusammenfinden. Zwanglos. Offen. Inspirierend. Ein Ort für gelebte Kreativität und Visionen, der sich gängigen Definitionen und Mustern entzieht.

Für Porsche ist es der erste Brand Store dieser Art, der anders ist als bestehende Showrooms. „Unser Ziel war es, die innere Haltung von Porsche sichtbar zu machen“, erklärt Bastian Schramm, Leiter Marketing der Porsche Deutschland GmbH. Eine spannende Vision. Doch wie passt sie in einen Raum? Dieses Konzept umzusetzen, war eine echte Herausforderung.



Der Schlüssel liegt bei den Träumern: „Das Stärkste, was eine Marke repräsentieren kann, sind die Menschen, für die sie steht. Und kaum eine Marke hat eine so starke Community wie Porsche.“

Auf einer Fläche von mehr als 300 Quadratmetern werden in wechselnden Ausstellungen aktuelle Fahrzeuge sowie Raritäten aus dem Porsche Museum gezeigt. Dazu werden sogenannte „Dream Objects“ ausgestellt. Dabei handelt es sich um Gegenstände, die im Leben bekannter Persönlichkeiten eine große Rolle gespielt haben und mit einer Geschichte verbunden sind, oder um historische Dokumente, die in der Unternehmensgeschichte eine große Rolle spielen. So wie der Tennisschläger von Markenbotschafterin Angelique Kerber, mit dem sie 2018 das Tennisturnier in Wimbledon gewonnen hat, der Finalball der Fußball-Weltmeisterschaft von 2014, unterschrieben von allen Weltmeistern der deutschen Nationalmannschaft, oder die olympische Goldmedaille von Markenbotschafter Aksel Lund Svindal, die der Skirennfahrer 2018 in Pyeongchang in der Abfahrt gewann.

Viele Träume. Viel Leidenschaft. Viele große Ziele. Schon bei der Eröffnung im Oktober funkelte die Magie auf, die großen Träumen und ihren Träumern innewohnt. An einem Abend, an dem „erfolgreiche“ Träumer wie der Schauspieler und Rennfahrer Patrick Dempsey, das Model Sara Nuru oder der Fußball-Weltmeister Sami Khedira ihre Träume symbolisch an die anwesenden Gäste weitergegeben haben. Und in diesem Sinne auch an Sie. Der Porsche Brand Store ist offen – für Ihren Besuch. Denn er ist: ein Ort für alle Träumer.



Besuch schon geplant?
Hier erfahren Sie
mehr über den neuen
Porsche Driven by
Dreams Brand Store.



Porsche Experience Center Hockenheimring

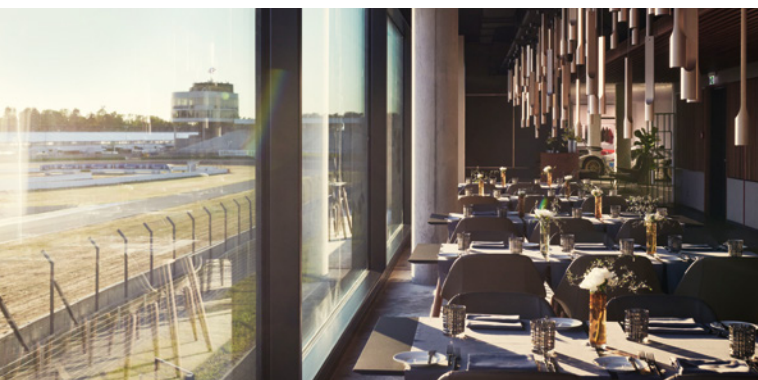
IM ZENTRUM DER GEFÜHLE.

WILLKOMMEN IN DEN
PORSCHE EXPERIENCE CENTERN
HOCKENHEIMRING UND LEIPZIG.



Porsche Experience Center Leipzig

Sportwagen bis an den Grenzbereich bringen. Das eigene fahrerische Können auf das nächste Level heben. Den Kurvenhunger stillen. Gänsehautmomente erleben. All das und noch viel mehr versprechen die beiden Porsche Experience Center in Deutschland. Denn hier haben Kund:innen und Fans die Möglichkeit, die Marke Porsche hautnah zu erleben. So, wie sonst nirgends. Wie? Das entscheiden Sie selbst. Aber eines ist sicher: Ihr Besuch wird sich lohnen. Und wiederholen.



GENIEßEN

Kurvenhunger meets Kulinarik: Echte Rennsportatmosphäre erlebt man im Restaurant mitten im Hockenheimring mit Panoramablick auf das legendäre Motodrom. Von Frühstück über Brunch und Lunch bis zu Dinner kann hier den ganzen Tag über Energie getankt werden. Das Motto: Slow Food statt Highspeed. Kaffee, Kuchen und weitere Snacks gibt es im Pit Lane Café.

FAHREN

Sie möchten einmal selbst hinter dem Steuer sitzen und unter Anleitung die Ideallinie finden? Oder noch einen draufsetzen und die leistungsgesteigerten Turbo- und GT-Modelle auf dem herausfordernden Handling-Kurs kontrollieren? Kein Problem. Dank der verschiedenen Fahrerlebnisse des Porsche Experience Center Hockenheimring bleiben keine Wünsche offen.

TRAINIEREN

Bei unseren Track Experience Programmen stehen unterschiedliche Formate und Fahrzeuge zur Wahl. Dabei immer im Vordergrund: Ihre fahrdynamische Weiterentwicklung. Besonders spannend: Accelerate. Im exklusiven 1 to 1 Coaching bringen wir Sie unter Anleitung eines professionellen Instrukteurs an Ihre fahrerischen Grenzen und Sie lernen, die Kraft Ihres favorisierten Porsche Modells zu bändigen.

ZUSAMMENKOMMEN

Egal, ob privat oder geschäftlich: Das Porsche Experience Center Hockenheimring bietet Ihnen ein Kundenerlebniszentrum auf 3 Ebenen inkl. Café, Restaurant, Dachterrassen sowie eine 1.000 m² große Eventfläche mit Veranstaltungs- und Meetingräumen. So wird jedes Event zu einem unvergesslichen Highlight.

SCHENKEN

Bereiten Sie Ihren Liebsten eine ganz besondere Freude und verschenken Sie zu Weihnachten unvergessliche Porsche Erlebnisse mit unseren Wertgutscheinen. Die Beschenkten können selbst entscheiden, für welches unserer Angebote sie den Wertgutschein einlösen möchten.



GENIEßEN

Im neuen Carrera Café gibt es ein vielseitiges Snackangebot sowie eine große Auswahl an Kaffeespezialitäten und anderen (Heiß-)Getränken. Das Ambiente ist voll und ganz an den signalgelben Porsche 911 Carrera RS 2.7 aus den 70er Jahren angelehnt. Im Porsche Restaurant haben Sie die Qual der Wahl zwischen Pole Position Brunch, Carrera Lunch oder Carrera Dinner. Allen gemein ist ein kulinarisches Erlebnis der Extraklasse mit beeindruckendem 360°-Blick auf das gesamte Porsche Gelände und auf die Rundstrecke, die berühmte Rennstreckenabschnitte aus aller Welt zitiert.



FAHREN

Ob als Co-Pilot neben einem erfahrenen Instrukteur oder selbst hinter dem Steuer: Dank der vielfältigen Fahrevents können Sie verschiedene Porsche Modelle on- und offroad erleben. Hier gibt es für jeden Geschmack und jedes Fahrniveau ein passendes Angebot. Im Anschluss an das Fahrerlebnis bietet eine Werksführung einen spannenden Blick hinter die Kulissen des Fahrzeugbaus.

718 Cayman T: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 11,8–10,8 · außerorts 6,9–6,5 · kombiniert 8,7–8,1 (NEFZ); kombiniert 9,6–8,9 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 200–185 (NEFZ); 218–202 (WLTP); **911 Carrera S:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 14,5–12,9 · außerorts 7,7–7,3 · kombiniert 10,0–9,6 (NEFZ); kombiniert 11,1–10,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 227–220 (NEFZ); 251–229 (WLTP)

TRAINIEREN

Von Discover über Experience bis zu Track Experience: Ein individuelles Einzelereignis mit einer 1 to 1 Betreuung durch den Instrukteur oder ein Fahrsicherheitstraining der Track Experience helfen Ihnen dabei, Ihr fahrerisches Können auf das nächste Level zu heben. Damit Sie im Alltag und auf der Rundstrecke sicher an Ihr Ziel kommen. Mit 1 to 1 Betreuung, Werksführung, 3-Gänge-Menü und Fahrspaß pur.

ZUSAMMENKOMMEN

Sie planen eine Konferenz mit bis zu 500 Personen, eine Familienfeier oder ein Kundenevent? Sie suchen für diesen besonderen Anlass einen ebenso besonderen Ort? Im Porsche Experience Center Leipzig werden Sie fündig – mit attraktiven Veranstaltungsräumen und einer professionellen Betreuung für Events unterschiedlichster Art und Größe.

SCHENKEN

Überraschen Sie Ihre Liebsten an Weihnachten doch mit einem Gutschein für eines unserer vielfältigen Erlebnisangebote – und sorgen Sie so für bleibende Eindrücke der faszinierenden Welt von Porsche. Auf Wunsch wird Ihr Gutschein in einer hochwertigen Gutscheinbox mit Modellauto verpackt.



EIN JAHR IM *SCHNELLDURCHLAUF.*

Ob auf der Rennstrecke, bei einer Ausfahrt oder auf dem Polo-feld: Pferdestärken kann man auf unterschiedliche Weise ausspielen. Das zeigten einmal mehr unsere facettenreichen Events im Jahr 2022, die im Zeichen der Faszination Sportwagen standen.

UNSER EVENTRÜCKBLICK FÜR 2022.

LEVEL UP: FAHRTRAINING AM BILSTER BERG.

Einen Tag mit Herzklopfen und Bauchkribbeln erlebten Sportwagenfans am 2. September bei unserem Fahrsicherheitstraining am Bilster Berg. Unter Anleitung erfahrener Instrukteure lernten die Teilnehmer, ihr fahrerisches Können auf ein neues Level zu heben. Nach einer kurzen Einweisung ging es gegen 9 Uhr auf die Strecke. Zunächst zu Fuß, um markante Besonderheiten wie Bremspunkte und die Linienführung zu verinnerlichen. Dann mit den Fahrzeugen und den Coaches als Vorhut. Von Runde zu Runde tasteten sich die Porsche Enthusiasten an ihre Grenzen heran und genossen am Nachmittag das Rennen gegen die Zeit auf der kompletten Rennstrecke. Die Supersportler, die mit röhrenden Motoren die Zielgerade entlangflogen, erzeugten eine beeindruckende Soundkulisse. Am Ende eines kurvenreichen Tages wurden das älteste, das schwerste und das zivilste Fahrzeug geehrt. Während einige Teilnehmer die Heimreise antraten, ließen andere im Premier Park Hotel in Bad Lippspringe das Event bei gutem Essen und anregenden Benzingesprächen ausklingen.



HOLE-IN-ONE DER GEFÜHLE: ERSTER PORSCHE ZENTRUM MÜNSTER CUP.

Eine sonnige Premiere auf dem Green genossen am 20. August 79 Golfbegeisterte beim ersten Porsche Zentrum Münster Cup am Golf- und Land-Club Ahaus. Ein schöner Blickfang waren die auf dem Gelände ausgestellten Porsche Modelle, die den sportlichen Charakter des Events unterstrichen. Zunächst spielten sich die Teilnehmer auf dem Putting Green und der Driving Range warm. Dann ging es aufs Grün. Für einen der Sportler erfüllte sich ein Golfer-Traum: Er spielte ein Hole-in-one. Für diese Leistung gab es beim anschließenden Abendessen auf der Terrasse den gebührenden Applaus. Die durchwegs positive Resonanz der Teilnehmer bestärkte uns in der Entscheidung, das Turnier auch nächstes Jahr wieder auszurichten.



SATTELFESTE PERFORMANCE: ZWEITE BERNARD-KNUBEL-MEDAILLENTOUR.

Bernard Knubel ist ein berühmter Sohn der Stadt Münster. Der deutsche Radrennfahrer ging bei den ersten Olympischen Sommerspielen der Neuzeit 1896 in Athen an den Start. Grund genug, ihm zu Ehren in die Pedale zu treten – allerdings weit entspannter, als es der Olympionike einst tat. Am 20. September startete eine Gruppe ambitionierter Radsportler auf Einladung des Porsche Zentrum Münster zur zweiten Bernard-Knubel-Medaillentour. Start und Ziel der 70-km-Fahrt war am Porsche Zentrum, mit einem Zwischenstopp am Longinusturm in Notuln. Wie immer stand der Spaß am Radfahren im Vordergrund. Und so nahmen die Teilnehmer die Strecke zwar zügig, aber ohne Leistungsdruck unter die Räder. Als Event-Partner standen die Münsteraner Bikeprofis von Velodrom den Pedaleros mit Tipps, Tricks und technischem Support zur Seite. Wieder einmal hatte sich gezeigt: Performance auf Asphalt kann auch auf 2 Rädern Freude machen.



PST, STRENG GEHEIM: ROADMAP-TOUR DURCHS MÜNSTERLAND.

Mit unbekanntem Ziel ins Asphalt-Abenteuer starten – nichts beflügelt den Entdeckerdrang so sehr wie eine Roadmap-Tour. Vom Porsche Zentrum aus führte die Ausfahrt quer durch das schöne Münsterland und die Sportwagenfans hatten viel Freude daran, sich den Weg anhand von Hinweisen selbst zu erschließen. Die erlebnisreiche Fahrt endete schließlich wieder in Münster. Im „Beachclub“, der Strandfeeling inmitten der Großstadt bietet, gab es leckeres Fingerfood, Pizza und alkoholfreie Erfrischungen. Stargast des Mittags war die „Bunte Flotte“, die aus besonders exklusiven Porsche Modellen besteht. Das schillernde i-Tüpfelchen dieses erlebnisreichen Events.

PFERDESTÄRKEN, VOLL AUSGESPIELT: POLO-PICKNICK AM HUGERLANDSHOF.

Hufe, die Staub aufwirbeln. Spieler im längst nicht mehr weißen, dreckstarrenden Dress. Und direkt daneben entspannte Zuschauer auf ihren Decken. Das Polo-Picknick am 30. und 31. Juli bot ein besonderes sportliches Erlebnis. Kleine und große Besucher erprobten sich im Miniatur-Polo, während die Profis nebenan in schnellem Galopp über das Spielfeld ritten. Das Porsche Zentrum Münster war gemeinsam mit der Unternehmensgruppe Knubel zum fünften Mal mit einer eigenen Mannschaft vertreten. Und die Sportler bewiesen, wie souverän sie den Umgang mit Pferdestärken beherrschen. So holte sich das Team, das sich am ersten Turniertag den Einzug ins Finale gesichert hatte, nach einem spannungsgeladenen Match den Sieg. Auch die Faszination Sportwagen kam an diesem Wochenende nicht zu kurz. Manch ein Besucher träumte sich wohl auf den Fahrersitz der hochtourigen Modelle aus dem Rennstall des Porsche Zentrum, die das Picknick-Gelände schmückten.



Fotograf: Olli Zimstern



911 Carrera Cabriolet Modelle: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,4–12,7 · außerorts 8,0–7,4 · kombiniert 10,6–9,6 (NEFZ); kombiniert 11,3–10,3 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 242–218 (NEFZ); 256–233 (WLTP); **911 Turbo S:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,5 · außerorts 8,6 · kombiniert 11,1 (NEFZ); kombiniert 12,3–12,0 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 254 (NEFZ); 278–271 (WLTP); **911 GT3:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 19,2–17,3 · außerorts 9,9–9,5 · kombiniert 13,3–12,4 (NEFZ); kombiniert 13,0–12,9 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 304–283 (NEFZ); 294–293 (WLTP)

FEUERWERK À LA MONASTERIA!

EIN JAHR VOLLER FAHRSPASS: DER MÜNSTERANER PORSCHE CLUB MONASTERIA 2022.

Der Porsche Club Monasteria (www.porsche-club-monasteria.de) ist ein stark wachsender Club, was unter den 97 offiziellen deutschen Porsche Clubs zum ersten Platz (prozentuale Auswertung) im Wachstumswettbewerb 2020 und direkt darauf zum dritten Platz (absolute Auswertung) im Wachstumswettbewerb 2021 der Porsche Deutschland GmbH führte. Seit 2019 hat sich die Zahl der Mitglieder mehr als verdoppelt!

Die Gemeinschaft lässt keine Gelegenheit aus, sich zu treffen, auf Fahrten zu gehen, schöne Erlebnisse zu haben und Pläne zu schmieden. So ist der Veranstaltungskalender stets gut gefüllt. In diesem besonderen Jahr, zum 70-jährigen Bestehen der Porsche Clubs, wurden die Aktivitäten unter das Dach der weltweiten Kampagne „Enduring Passion“ gestellt. Wie perfekt, prägen doch Zusammenhalt und die Identifikation mit der Marke Porsche das Clubleben maßgeblich und bilden eine große Stärke.

Die in jedem Jahr stattfindende „Große Fahrt“ hatte 2022 ein dem Jubiläumsjahr entsprechendes Feuerwerk zum Inhalt: Porsche Experience Center Hockenheimring, Porsche Zuffenhausen mit Werksführung, Porsche Museum, Restaurant Christophorus, Porsche Exklusive Manufaktur, MOTORWORLD Böblingen, Lago Maggiore und weitere oberitalienische Seen – und als krönendes Highlight der Formel-1-Grand-Prix in Monaco. Kann es denn wahr sein? Aber so ist dieser in allen Aspekten gestärkte und hochmotivierte Club: ambitioniert.

Zum Abschluss des Tourenprogramms wählte der Vorstand als Ziel und Mittelpunkt für die Herbstausfahrt Winterberg im Hochsauerland aus. Das „Zuhause“ gab ein renommiertes Bergresort, in 780 m Höhe harmonisch an den Südhang des Kahlen Asten geschmiegt. Die Teilnehmer bezogen große, komfortable Ferienwohnungen, die einen weiten Blick in die wald-

718 Cayman GT4: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,0–13,7 · außerorts 8,5–8,1 · kombiniert 10,9–10,2 (NEFZ); kombiniert 11,1–10,7 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 249–232 (NEFZ); 251–242 (WLTP); **911 Carrera Cabriolet Modelle:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,4–12,7 · außerorts 8,0–7,4 · kombiniert 10,6–9,6 (NEFZ); kombiniert 11,3–10,3 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 242–218 (NEFZ); 256–233 (WLTP); **911 Turbo S Cabriolet:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,9 · außerorts 8,6 · kombiniert 11,3 (NEFZ); kombiniert 12,5–12,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 257 (NEFZ); 284–275 (WLTP)

reiche Umgebung boten. Auch die beteiligten Porsche, vom 993 Cabriolet über den 718 Spyder „Zuffenhausen Sonderwunsch“ bis zum 992 Turbo S Cabriolet, waren während der „Ruhezeit“ im direkt gegenüberliegenden Parkhaus bestens untergebracht.

Das Programm entsprach einem bunten Strauß an Aktivitäten. Gepackt vom stets vorhandenen motorsportlichen Fieber trieb es den „harten Kern“ direkt nach dem Einchecken auf die Kartbahn. Zu uns gesellten sich andere Gäste und in einer gemischten Gruppe ging es dann los. Ist es eine Überraschung, dass die Münsteraner auf Anhieb den Streckenrekord einstellten und die ersten 2 Plätze an den Porsche Club Monasteria gingen? Nach dieser Ehrung mit Pokalen schmeckte der Prosecco bei der Begrüßung der Teilnehmer im Hotel-Restaurant gleich noch besser.

Am Folgetag wurden mit den vertrauten Fahrzeugen dynamische Strecken mit vielen Kurven und Steigungen in landschaftlich faszinierender Umgebung erlebt. Bei einem Stopp der rasanten Fahrt wurde das Outlet eines bekannten Strickwarenherstellers aufgesucht. In Erwartung von am kommenden Abend durchgetanzten Socken kam es zu kräftigen Ersatzkäufen.

Auf das gesellschaftliche Highlight musste nicht lange gewartet werden. Ein befreundetes Paar aus Münster hat sein Herz an die „Hornberg Jause“ verloren. Die Berghütte mit alpenländischem Charme liegt auf einem sonnigen Plateau im schneesicheren Skigebiet (620 – 815 m) hoch über dem staatlich anerkannten Luftkurort Züschen. Das Ambiente der Hütte und das gastronomische Angebot, verbunden mit exzellenter Gastfreundschaft, konkurrieren mit dem fantastischen Panorama. Da war es kein Wunder, dass, gekleidet in Dirndl und Lederhosen mit Charivari, ausgelassen und mit Tanzeinlagen gefeiert wurde.

Die Teilnehmer zeigten sich rundum zufrieden und sprachen dem Vorstand, der diese tolle Fahrt organisiert hatte, ihren Dank aus – eine Motivation für die Planung weiterer unvergesslicher Erlebnisse im Zeichen der Faszination Porsche.

Text: Manfred Schmale

Fotos: Porsche AG, Team PC Monasteria



DÜRFEN WIR VORSTELLEN?

UNSERE NEUEN MITARBEITER.

MARVIN SCHWERING, AUTOMOBILKAUFMANN

Sein Verkaufstalent wurde Marvin in die Wiege gelegt. Nicht nur sein Vater, auch sein Bruder begeistert Kunden für leistungsstarke Fahrzeuge. Marvin probierte es anfangs mit einem anderen Beruf und begann eine Ausbildung zum Industriekaufmann. Bis er schließlich doch der Familientradition folgte und sich zum Automobilkaufmann ausbilden ließ. Eine gute Entscheidung, wie wir finden. Bei uns im Porsche Zentrum ist Marvin in der Neu- und Gebrauchtwagensparte tätig, wo er seine Faszination für Sportwagen mit unseren Kunden teilt. Performance lebt der Motorradfan auch gerne auf 2 Rädern aus, am liebsten auf dem Nürburgring. Ein Terrain, auf dem sich sein Lieblingsporsche wie zu Hause fühlt: der 911 Carrera 4 GTS.

JAN DEMEL, KAUFMÄNNISCHER AUSZUBILDENDER

Seinen ersten Porsche fuhr Jan Demel, lange bevor er einen Führerschein hatte. Als Kind kurvte er mit seinem Boxster Bobbycar um die Häuser. Die damals geweckte Leidenschaft für die Marke ist geblieben. Auch wenn die Porsche Modelle, mit denen er inzwischen zu tun hat, ein paar mehr PS haben. Nach dem Abitur wusste Jan zunächst nicht, wohin sein zukünftiger Weg führen sollte – bis er die Anzeige für eine kaufmännische Ausbildung im Porsche Zentrum sah. „Endlich konnte ich meine Sportwagenbegeisterung mit einem Beruf verbinden.“ Dass das die ideale Kombination für ihn ist, beweist Jan in der Disposition, im Vertrieb und im Kundenservice. Herzlich willkommen im Team.

KAI LEUTERMANN, DISPONENT

Kai Leutermann macht Sportwagenträume wahr. Der ausgebildete Automobilkaufmann bearbeitet die Bestellungen von Neu- und Gebrauchtwagen. Und bereitet deren Auslieferung vor. Außerdem kümmert er sich um Zulassungen und Gutachtertermine. Als Ausbildungsbeauftragter teilt er sein Know-how gerne mit dem beruflichen Nachwuchs im Porsche Zentrum. Alle Porsche Modelle sind für ihn „Sportfahrzeuge der Extraklasse“ und niemals alltäglich. Sportlich ist auch Kai gerne unterwegs, am liebsten auf dem Fußballplatz. Wir finden: Da läuft alles rund.



SENAD SPAHIC, LEITER AFTER SALES

Senad Spahic liebt Autos mit Geschichte(n). In seiner Freizeit restauriert der ausgebildete Kfz-Mechaniker klassische Fahrzeuge. Als versierter Technik-Tüftler machte Senad bereits 2003 seinen Meister und sammelte anschließend Berufserfahrung als Werkstattleiter. Kein Wunder, dass er jede Schraube kennt – vor allem an seinem Lieblingsmodell, dem „Ur-Porsche“ 356. Darin durfte er als 15-Jähriger erstmals Platz nehmen und „war von der Bauart und dem im Heck verbauten Motor begeistert“. Ein Markenfan mit viel Gespür für die Bedürfnisse von Sportwagen. Wir könnten uns keine besseren Voraussetzungen vorstellen, um unseren After-Sales-Bereich zu leiten.

TOM PAUL, AUSZUBILDENDER KFZ-MECHATRONIKER

Was unter der Haube von Fahrzeugen steckt, interessierte Tom Paul schon immer. Wenn er Zeit hat, schraubt er auch heute noch an seinem eigenen Auto herum oder an seiner geliebten „Schwalbe“. Sein technisches Geschick leistet ihm bei seiner Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker natürlich gute Dienste. Am Porsche Zentrum Münster schätzt er das „coole Team“ und die Arbeit an leistungsstarken Sportwagen. Für die Zukunft wünscht er sich, viele Erfahrungen in der Werkstatt zu sammeln und irgendwann seinen Meister zu machen. Wir werden ihn natürlich nach Kräften dabei unterstützen, sich diesen Traum zu erfüllen.

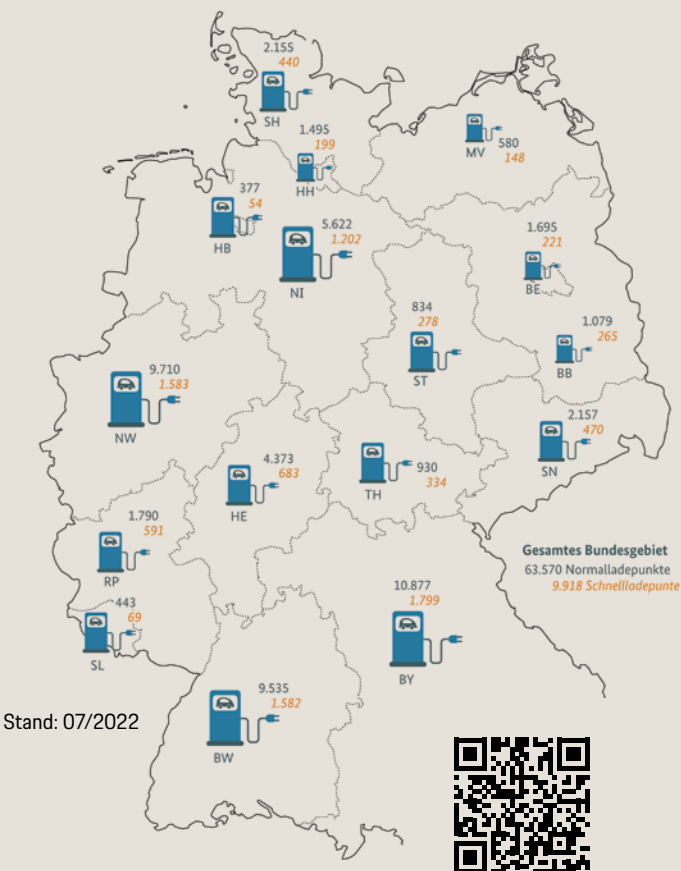
DANIEL SICKING, KFZ-MECHATRONIKER

Daniel Sicking absolvierte ein Praktikum mit Pulsbeschleunigung. Er durfte den Rennsport-Profis von Manthey Racing über die Schulter schauen. Für den motorsportbegeisterten Adrenalin-Aficionado, der seit Oktober 2022 unser Team verstärkt, ein einmaliges Erlebnis. In der Werkstatt hält er die Fahrzeuge unserer Kunden in Bestform. Dabei greift der Service Techniker mit Meisterbrief auf jahrelange Erfahrungen zurück und bringt neben Fachwissen viel Power mit. Sein Lieblingsporsche ist der 911 GT3.

ARNDT KESSLER, SERVICEBERATER

Mit Aerodynamik kennt sich Arndt Keßler aus. Er erlebt sie nicht nur am Steuer eines Porsche. Sondern auch im Sattel seines Rennrads, mit dem er in seiner Freizeit Performance auf 2 Rädern genießt. Seine besondere Stärke bei 4 Rädern: handwerkliches Geschick und eine große Begeisterung für Technik. Beides zusammen hat Arndt Keßler zum Meister für Kfz-Mechatronik und zum zertifizierten Porsche Serviceberater gemacht. Seine große Verbundenheit zur Marke Porsche und zum Münsterland führte ihn schließlich zu ins Porsche Zentrum, wo er die Sportwagenträume unserer Kunden am Laufen hält.

911 GT3: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 19,2–17,3 · außerorts 9,9–9,5 · kombiniert 13,3–12,4 (NEFZ); kombiniert 13,0–12,9 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 304–283 (NEFZ); 294–293 (WLTP); **911 Carrera 4 GTS:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,3–13,5 · außerorts 7,7–7,6 · kombiniert 10,5–9,7 (NEFZ); kombiniert 11,1–10,8 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 240–222 (NEFZ); 259–240 (WLTP); **Taycan Turbo S:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 23,4–21,9 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 440–468 (WLTP) · 524–573 (WLTP innerorts)



IMMER DEM STROM ENTLANG.

ALLES IM FLOW: VOLLELEKTRISCH DIE LANGSTRECKE MEISTERN.

Im urbanen Umfeld ist E-Mobilität längst selbstverständlich. Die Strecken sind meist eher kurz, die Versorgung mit Ladesäulen in den Großstädten ist nahezu flächendeckend. Was aber, wenn ich etwa mit meinem Taycan verreisen will? Nichts leichter als das, denn der Wagen macht fast alles von allein. Sie brauchen sich um nichts zu kümmern. Wie das geht?



IM ZOOM ANS ZIEL: ROUTENPLANUNG MIT DER PORSCHE CHARGE MAP.

Die Porsche Charge Map zeigt Ihnen an, wo, wann und wie lange Sie unterwegs laden sollten, wenn Sie mit vollem Akku starten. Sie wählen Start, Ziel und Fahrzeugmodell aus, die interaktive Ladekarte gibt Ihnen eine Einschätzung über Reisedauer und die Anzahl und Orte der Ladestopps. Sie können entlang der Strecke zoomen und Details zu Schnellladestationen aufrufen.

EIN KANN, KEIN MUSS: WÄHLEN SIE EIN DESTINATION CHARGING HOTEL.

Über die Porsche Charge Map auf porsche.de oder die My Porsche App können Sie ein Destination Charging Partnerhotel an Ihrem Reiseziel finden. Als Gast des Hotels können Sie dort kostenfrei laden. Bislang sind am Destination Charging Program rund 70 exklusive Hotels, Restaurants und Golfplätze beteiligt. Das Netzwerk wird stetig erweitert.

OPTIONAL: DER ABFAHRTSTIMER.

Hinterlegen Sie Ihre geplante Abfahrtszeit in der My Porsche App, damit der Innenraum klimatisiert ist, sobald es losgeht. Gleichzeitig wird die Temperatur der Fahrzeugakkus in den Optimalbereich gebracht. Das erhöht Effizienz und Reichweite.

AKTIVIEREN SIE DEN CHARGING PLANNER.

Übermitteln Sie Grobplanung und Route an Ihren Taycan und prompt erscheint die zeiteffizienteste Strecke inkl. Ladestopps auf dem großen Display und wird vom Charging Planer erneut berechnet. Natürlich unter Berücksichtigung des aktuellen Ladestands und der Echtzeitverkehrsdaten.

Taycan Modelle: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–25,4 (NEFZ); 24,8–19,6 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–512 (WLTP) · 433–630 (WLTP innerorts); **Taycan 4S Cross Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,2 (NEFZ); 24,8–21,3 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 415–490 (WLTP) · 517–600 (WLTP innerorts); **Taycan Cross Turismo Modelle:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,5–26,2 (NEFZ); 24,8–21,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 415–490 (WLTP) · 517–616 (WLTP innerorts)

LADETIPP:

Gerade auf längeren Strecken empfiehlt es sich, den Akku nur bis maximal **80 % seiner Kapazität** an der Schnellladesäule aufzuladen. Das liegt daran, dass die letzten 20 % deutlich mehr Zeit beanspruchen und es daher sinnvoller ist, einen weiteren kurzen Ladestopp einzuplanen. Diese Logik berücksichtigt auch der Porsche Charging Planner bei der Ladeplanung.

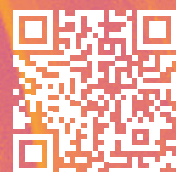


HÖRT SICH TRAUMHAFT AN.

Der neue Podcast „Dreamers. On Air.“
ist wie ein Porsche für die Ohren.

Steven Gätjen trifft

DREAMERS. ON. AIR.



Die Idee lag auf der Hand: Im Porsche Kosmos gibt es jede Menge interessanter Menschen, die ganz besondere Träume verfolgen. Weltverbesserer, Kreative, Sportler, Künstler, Schauspieler ... Die neue Porsche Podcast-Reihe „Dreamers. On Air.“ gibt ihnen jetzt eine Stimme. Entdecken und hören Sie außergewöhnliche Geschichten von außergewöhnlichen Frauen und Männern.

Im persönlich gehaltenen Gespräch mit dem bekannten TV-Moderator Steven Gätjen sprechen die prominenten Träumer über ihre Lebensphilosophie, ihre Ziele und darüber, wie sie dorthin gekommen sind – oder eben auch nicht. So erzählen die Gäste auch von den Schwierigkeiten auf dem Weg dorthin, vom Scheitern und vom Immerweitermachen. Erwarten Sie also keine banalen Erfolgsgeschichten. Sondern freuen Sie sich auf tief gehende, ehrliche und auch überraschende Gespräche. In den ersten Folgen schauen übrigens Klaas Häufer-Umlauf, Mousse T. und Tijen Onaran vorbei.

Das ist Inspiration, Motivation und Unterhaltung direkt in Ihr Ohr. Probieren Sie den Podcast einfach mal aus – vielleicht auf dem Weg ins Büro, bei einem Ausflug mit Ihrem Porsche am Sonntagvormittag oder zu Hause auf der Couch.

Den Porsche Podcast „Dreamers. On Air.“ finden Sie überall dort, wo es Podcasts gibt.



FASZINATION TRIFFT GELASSENHEIT.

2020

20 Jahre Porsche Approved Garantie.

Wie schnell doch die Zeit vergeht, wenn man sich um sein Fahrzeug keine Sorgen machen muss. Denn genau deswegen gibt es die Porsche Approved Garantie: Dank exklusiver Leistungen können Sie die Faszination Porsche sorgenfrei genießen. So sichert die Porsche Approved Garantie Ihnen bis zu 15 Jahre alten Sportwagen aus Vorbesitz ohne Selbstbeteiligung ab und bietet Ihnen damit Sicherheit auf dem Niveau unserer Neuwagengarantie. Und das bereits seit 20 Jahren.

Bei der Verlängerung einer bereits bestehenden Porsche Approved Garantie wird kein 111-Punkte-Check benötigt. Nach Ablauf der Garantie kostet er EUR 310,– brutto und im Rahmen einer Wartung EUR 155,– brutto. Beide Angebote verstehen sich zzgl. der Kosten für die Porsche Approved Garantie.

So bleiben Sie und Ihr Porsche jederzeit und überall bestens geschützt.

IHRE ANSPRECHPARTNER BEI UNS:

Matthias Königs, Patrick Vorwerk und
Arndt Keßler
Tel. +49 251 97109-0



Vereinbaren Sie direkt
hier einen Termin zum
111-Punkte-Check.

Taycan Cross Turismo Modelle: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,5–26,2 (NEFZ); 24,8–21,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 415–490 (WLTP) · 517–616 (WLTP innerorts)

Licht und Schatten. Grafische Linien. Spiegelungen im Lack. Und ein wunderschöner Porsche. Das sind die Zutaten für einen Shoot, mit dem Sie nicht nur Ihre Freunde beeindrucken können, sondern vor allem sich selbst. Mit ein paar einfachen Regeln wird aus Fotografie schnell Kunst. Und wenn Sie meinen, das ist doch zu anspruchsvoll, dann täuschen Sie sich. Unser DIY-Projekt beweist das Gegenteil. Gehen Sie mit Andreas Koslowski auf einen Foto-Kunst-Trip. Nicht in weiter Ferne, sondern gleich um die Ecke. Die Idee dahinter? Einfach! Selber! Machen! Los geht's.

LOCATION: Der verlassene Supermarktparkplatz um die Ecke (nach Ladenschluss). Das Parkhaus, die oberste Etage (nach 18 Uhr). Ein Parkplatz neben einem modernen Bürogebäude (an einem Sonntag). Ein Gewerbegebiet mit interessanten Ecken und Kanten. Es kommt wie immer auf die Perspektive an. Und so wird aus „gewöhnlich“ schnell „außergewöhnlich“.

LICHT: Was wäre die Fotografie ohne Licht? Was die Sonne ohne Schatten? Der Hell-Dunkel-Kontrast macht den Unterschied. Kanten geben Struktur. Betonen Designlinien und Details. Und setzen die runden Formen eines Porsche spannend in Szene. Die Devise: Reduktion auf das Minimum.

SCHATTEN: Spannend wird es, wenn nicht alles zu sehen ist. Wenn zwei Drittel des Fahrzeugs im Schatten sind, dann erstrahlt der Rest umso mehr. Seien Sie also mutig und lassen Sie Dinge verschwinden, auch wenn das Fahrzeug im Schatten gern noch etwas Zeichnung haben darf.

CLOSE-UP: Gehen Sie nah ans Fahrzeug heran. Je näher Sie Ihrem Objekt sind, desto abstrakter wird Ihr Motiv. Die Lamellen des Heckes, die Bremsleuchten oder der Modellschriftzug wirken sofort künstlerisch. Schatten verstärken diesen Effekt zusätzlich. Ein kleiner Handspiegel setzt Licht-Akzente. Da hilft es natürlich, wenn man zu zweit unterwegs ist.

TOOLS: Neben dem Handspiegel können Sie auch Prismen, Metall-, Glas- oder Plastikstücke vor die Handylinse halten, etwa eine leere Dragée-Dose. Oder einen ausgedienten Polfilter Ihrer alten Spiegelreflexkamera, er reduziert Reflektionen auf Lack und Scheibe.

ARCHITEKTUR: Gebäude stellen einen ästhetischen Kontext her, der wie eine Bühne für Ihren Porsche ist. Aber die schönste Architektur nutzt Ihnen nichts, wenn Ihr Fahrzeug am Ende kleiner ist als eine Briefmarke. Manchmal reicht schon eine Verstrebung oder Treppe. Dafür muss es kein Werk von Norman Foster sein, auch die Kreissparkasse hat (manchmal) spannende Ecken.

UNSCHÄRFEN: Unschärfen (japanisch Bokeh) lassen Kontraste weicher werden und Schärfebereiche intensiver. Beim Smartphone, das immer alles scharf stellen möchte, erzielen Sie diese Wirkung, indem Vordergrund und Hintergrund weit auseinanderliegen, z.B. ein Geländer im Anschnitt direkt vor Ihrer Linse.

REFLEKTIONEN: Einspiegelungen auf dem Lack oder den Scheiben ergeben spannende Lichtmuster. Reflektionen lassen das Fahrzeug lebendig erscheinen. So erschafft man wundervoll gestaltete Bilder. Die Texturen, Muster und Strukturen der Umgebung sind dabei natürlich entscheidend.

APPS: Die Nachbearbeitung ist mit kostenlosen Apps wie Snapseed oder Lightroom möglich und kann direkt auf dem Handy vorgenommen werden. Mit eigenen Presets müssen Sie Ihren Look nur einmal erstellen und alles sieht aus wie aus einem Guss.

Guggenheim in New York, Sydney Opera House – oder Ihr Supermarktparkplatz. Tolle Foto-Gelegenheiten finden sich oft um die Ecke. Schauen Sie sich auch unser Mini-Tutorial an: einfach QR-Code scannen. Und dann viel Spaß bei Ihrem eigenen Shoot. Wir freuen uns besonders, wenn Sie Ihre Bilder über Social Media teilen und uns taggen: #myporscheshoot @porschezentrum_muenster



„MANCHMAL MÜSSEN ES EBEN DIE KONTRASTE SEIN. SCHATTEN, DIE ALLES INS SCHWARZ TAUCHEN, BIS AUF DAS ENTSCHEIDENDE DETAIL. DAS DANN UMSO SPANNENDER ERSCHEINT. REDUKTION BRINGT SO VIEL HERVOR: EINEN NEUEN BLICK AUF BEKANNTES. UND DAS SO ÄSTHETISCH, ALS HÄTTE HELMUT NEWTON HINTER DER KAMERA GESTANDEN. EINFACH MUTIG SEIN – UND SELBST MAL AUSPROBIEREN.“

Andreas Koslowski//Fotograf



911 Targa 4S: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,0–13,3 · außerorts 8,0–7,6 · kombiniert 10,3–9,9 (NEFZ); kombiniert 11,1–10,4 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 235–227 (NEFZ); 252–236 (WLTP)

SCHLEIFEN DREHEN. DAS GANZE JAHR.

UNSER NEU- UND GEBRAUCHTWAGENANGEBOT.

Ob neu oder gebraucht – Ihr zukünftiger Porsche ist wie ein Geschenk an das Leben selbst. Und das nicht nur an Feiertagen, sondern ganze 365 Tage im Jahr. Los geht's: Mit dem Porsche Finder können Sie bald so viele Lieblingsschleifen drehen, wie Sie wollen.



Dieser QR-Code führt Sie direkt zu unseren Porsche Neuwagen.

718 Boxster GTS 4.0: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 14,7–13,0 · außerorts 8,5–7,6 · kombiniert 10,8–9,6 (NEFZ); kombiniert 10,9–10,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 246–219 (NEFZ); 247–230 (WLTP)



Unser komplettes Angebot an Gebrauchtwagen finden Sie über diesen QR-Code.

Willkommen in der Porsche Community.

Entdecken Sie die digitale Welt unseres Porsche Zentrum.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr: Folgen Sie uns auf Instagram und Facebook. Bleiben Sie so jederzeit auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.



INSTAGRAM



FACEBOOK

Wir freuen uns
darauf, die schönsten
Porsche Momente
mit Ihnen zu teilen.



911 Sport Classic: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 18,7 · außerorts 9,3 · kombiniert 12,8 (NEFZ); kombiniert 12,6 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 292 (NEFZ); 285 (WLTP)





Darf auf die Straße. Will auf die Strecke.

Sportmade. Der neue 911 GT3 RS.

Erleben Sie pures Porsche Mindset.
In Ihrem Porsche Zentrum Münster.

Porsche Zentrum Münster
PZ Münster Knubel
GmbH & Co. KG
Weseler Straße 693
48163 Münster
Tel. +49 251 97109-0
www.porsche-muenster.de

911 GT3 RS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,6 · außerorts 9,8 · kombiniert 12,7 (NEFZ); kombiniert 13,4 (WLTP);
CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 289 (NEFZ); 305 (WLTP)



PORSCHE