

PORSCHE TIMES

IHRE PORSCHE ZENTREN AM NIEDERRHEIN

EXTREMSPORTWAGEN

08/ Drivers, choose your engines.
Unsere Cayenne Familie.

14/ Vorfreude: auf die Events 2026.
Ausfahrten, Trackdays und mehr.

Wer bestehende Grenzen überschreiten will, muss die Extreme suchen. Schon Ferry Porsche hatte es extrem eilig, als er 1948 mit dem wenige Wochen zuvor fertig gestellten 356 bei einem Stadtrennen antrat. Extrem schnell muss seitdem jeder Porsche Rennwagen sein, so wie der 962, der in den 1980er-Jahren in Le Mans die 400-km/h-Schwelle geknackt hat. Extrem lang muss bei einem Porsche die Ausdauer sein, denn wer bei 24-Stunden-Rennen am Ende vorn sein will, sollte nicht nur im Sprint glänzen. Extrem leistungsstark ist seit 1974 jeder 911 Turbo, seinerzeit der erste Sportwagen mit serienmäßigem Abgasturbolader, Ladedruckregelung und mit charakteristischem Heckflügel. Auf sportliche Extreme ist darüber hinaus jeder Porsche auch auf der Straße ausgelegt, nicht allein wegen des Antriebs, sondern auch dank Fahrwerksystemen wie Hinterachslenkung, PASM, PTV oder PDCC. Damit bleiben dem Fahrer stets ausreichend Reserven, um sicher – und sportlich – durch die Kurven zu kommen. So steht das nie endende Streben nach neuen Extremen bei Porsche für den Anspruch, immer besser zu werden. Der Cayenne Electric setzt diesen Weg der Extreme fort – besonders der Cayenne Turbo Electric, der dank einer spektakulären Overboost-Leistung von 850 kW (1.156 PS) bei Launch Control in nur 2,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h beschleunigt und damit ein echter Extremsportwagen ist.

Was wir finden, wenn wir neue Extreme suchen: unsere sportliche Mitte.



Cayenne Electric (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 19,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2026;
Cayenne Turbo Electric (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 22,4 – 20,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2026

„FACHWISSEN, ENGAGEMENT UND ECHTE BEGEISTERUNG AM NIEDERRHEIN.“



Liebe Porsche Enthusiasten,
liebe Kundinnen und Kunden am Niederrhein,

Porsche steht seit jeher für Leidenschaft, Präzision und außergewöhnliche Performance. Werte, die nicht nur in jedem Fahrzeug aus Zuffenhausen stecken, sondern auch täglich die Arbeit unseres gesamten Teams bei uns in den Porsche Zentren am Niederrhein prägen.

Mit großer Freude dürfen wir Sie zu dieser Ausgabe der Porsche Times begrüßen. Sie erwartet ein spannender Einblick in die neuesten Porsche Modelle und ihre Besonderheiten – sowie in unsere diesjährigen Highlights und Erlebnisse am Niederrhein.

Auch im Jahr 2026 sind wir als Porsche Zentren am Niederrhein an 2 Standorten zu finden. Ob als Porsche Classic Partner in Moers oder als Manthey GT Stützpunkt in Dinslaken. In beiden unserer Porsche Zentren erleben Sie die beste Qualität für Ihren Porsche. Mit Fachwissen, Engagement und echter Begeisterung für Porsche sorgen unsere Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter jeden Tag dafür, dass aus einem Besuch bei uns ein besonderes Erlebnis wird.

Ich wünsche Ihnen viel Freude beim Lesen dieser Ausgabe und hoffe, Sie bald persönlich bei uns zu begrüßen: bei einem unserer Events, in unseren Porsche Zentren oder im Austausch unter Porsche Enthusiasten.

Herzlichst Ihr

Marcel van der Velden

Geschäftsführender Gesellschafter der Sportwagen Zentrum Niederrhein GmbH

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Moers, Sportwagen Zentrum Niederrhein GmbH, Am Schürmannshütt 1a + 2, 47441 Moers, Tel. +49 2841 9691-1, Fax +49 2841 9691-377, E-Mail: info@porsche-moers.de, www.porsche-moers.de, Porsche Zentrum Dinslaken, Sportwagen Zentrum Niederrhein GmbH, Bärenstraße 1, 46535 Dinslaken, Tel. +49 2064 424100-0, E-Mail: info@porsche-dinslaken.de, www.porsche-dinslaken.de // **Auflage** 3.296 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Niederrhein, Sportwagen Zentrum Niederrhein GmbH, Am Schürmannshütt 1a + 2, 47441 Moers. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernehmen die Porsche Zentren am Niederrhein. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Mai 2026

MODELLE

- 02 Extremsportwagen.**
Über Extreme zur sportlichen Mitte.
- 06 Alles, was sich die Familie wünscht.**
Die neuen Cayenne Coupé Electric Modelle.



- 08 Drivers, choose your engines.**
Unsere Cayenne Familie.
- 10 911 GT3 90 F. A. Porsche.**
Wenn Treue Spaß macht.

UNSERE COMMUNITY

- 12 Unsere digitale Community.**
Momente, Erlebnisse, Emotionen teilen.
- 14 Vorfreude: auf die Events 2026.**
Ausfahrten, Trackdays und mehr.



911 GT3 90 F. A. Porsche (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 05/2026; **Cayenne Turbo Coupé Electric (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 20,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 05/2026



NEUE MODELLE

ALLES, WAS SICH DIE FAMILIE WÜNSCHT.

PLUS 850 KW (1.156 PS)¹⁾.

Für manche ist es die sportliche, abfallende Dachlinie, die ein wenig an den 911 erinnert. Für andere das breite Heck und die dynamische Gesamtoptik. Für alle anderen ist es einfach: „das Coupé“. Voll-elektrisch mit kurzen Ladezeiten und mit atemberaubender Performance bringt es frisches Momentum in die Welt der Sportwagen. Wir stellen vor: Cayenne Coupé Electric, Cayenne S Coupé Electric und Cayenne Turbo Coupé Electric – 3 neue Mitglieder unserer Cayenne Electric Familie.

PORSCHE DRIVER EXPERIENCE.

Das Curved-Kombiinstrument und das zentrale Flow Display in OLED-Technik bilden zusammen mit dem optionalen Augmented Reality Head-Up Display eine hochergonomische Steuerzentrale – für eine digitale Driver Experience der neuesten Generation. Ganz auf den Beifahrer ausgerichtet: das optionale Beifahrerdisplay.

INDIVIDUALISIERUNG.

Auf Wunsch kann das Interieur individuell auf den eigenen Stil abgestimmt werden: z. B. mit einer von vielen Bi-Color-Lederausstattungen, mit Race-Tex (lederfrei) inkl. Sitzmittelbahnen im ikonischen Pepita-Muster, Clubleder sowie verschiedenen Interieur- und Akzent-Paketen. Beim Cayenne Turbo Coupé bilden Ziernähte in Turbonit einen Kontrast zum schwarzen Leder. Ein eigenständiges Nahtbild unterstreicht den sportlichen Eindruck.

LED-RÜCKLEUCHTEN.

Sie geben die Cayenne Coupé Electric Modelle klar als Porsche zu erkennen: die LED-Rückleuchten mit charakteristischem Leuchtenband inkl. Lichtanimation beim Öffnen und Schließen des Fahrzeugs sowie beleuchtetem „PORSCHE“ Schriftzug.

PORSCHE DIGITAL KEY.

Mit dem Porsche Digital Key wird Ihr Fahrzeugschlüssel zum digitalen Begleiter – er lässt sich bequem in der My Porsche App einrichten

und über die digitale Wallet auf Ihrem mobilen Endgerät verwalten. Fahrzeugbesitzer können den Schlüssel und so auch den Cayenne digital mit bis zu 7 Freunden und Familienmitgliedern teilen – für mehr Freiheit, Flexibilität und ein entspanntes Miteinander im Familienalltag.

PANORAMADACH MIT SUNSHINE CONTROL.

Das Panoramadach ist auf Wunsch mit Sunshine Control erhältlich: Eine Flüssigkristallfolie zwischen den Glaselementen kann – ganz oder in Segmenten – klar oder matt geschaltet werden.

ANHÄNGEZUGVORRICHTUNG.

Wenn die Pferde oder das Boot mit auf Reise gehen wollen: Die optionale elektrisch ausfahrbare Anhängenzugvorrichtung bietet eine maximale Anhängelast von 3.500 kg und eine Stützlast von 140 kg. Der optionale Anhängerrangierassistent unterstützt beim Rückwärtsrangieren.

MOOD MODES.

Die Mood Modes schaffen ein immersives Innenraumerlebnis: für mehr Entspannung oder Vitalisierung während der Fahrt oder im Stand.

2 ELEKTRISCHE LADEKLAPPEN.

Das Cayenne Coupé verfügt zur bequemen Erreichbarkeit auf beiden Fahrzeugseiten über einen AC-Ladeanschluss. Darüber lässt es sich z. B. zu Hause an einer Wallbox mit bis zu 11 kW (optional mit bis zu 22 kW) Ladeleistung aufladen. Der Ladeanschluss für die leistungsstarken DC-Ladesäulen befindet sich auf der linken Fahrzeugseite.

FUNKTIONSINTEGRIERTE PERFORMANCE-BATTERIE.

Die Hochvolt-Batterie ist integraler Bestandteil der Karosseriestruktur, was eine Erhöhung der Steifigkeit des Fahrzeugs zur Folge hat. Das neu entwickelte Batteriekonzept mit doppelseitiger Kühlung verbindet hohe Leistungsfähigkeit und Sicherheit auf intelligente Weise. Eine Kühlplatte ober- und unterhalb jedes Zellmoduls der Batterie sorgt dafür, dass diese stets im idealen Temperaturbereich arbeitet.

1) Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu 850 kW (1.156 PS).

Cayenne Coupé Electric (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,3 – 19,2 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2026; **Cayenne S Coupé Electric (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2026; **Cayenne Turbo Coupé Electric (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 20,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2026



ENTDECKEN SIE DIE NEUEN
CAYENNE COUPÉ ELECTRIC
MODELLE.

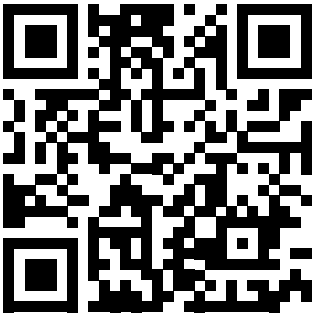
CAYENNE FAMILIE

DRIVERS, CHOOSE YOUR ENGINES.

MIT BENZIN IM BLUT UND DEM KOPF IMMER UNTER STROM:
UNSERE CAYENNE FAMILIE.

Der Cayenne ist seit bald 25 Jahren auf den Straßen dieser Welt unterwegs. Für viele seiner Fahrer und Fahrerinnen ist und bleibt er der Porsche unter den SUVs. Aber nicht nur in diesem Segment hat er sich im Lauf von inzwischen 4 Generationen als echter Leistungssportler etabliert, auch jenseits etablierter Kategorien und Schublade steht er vor allem für Porsche typischen Fahrspaß – und macht selbst als Family Car den Unterschied. Anders formuliert: Mit dem Cayenne kann man im Alltag hervorragend dem Alltag entkommen.

Die Vielseitigkeit ist also der Wesenskern des Cayenne. Zu welchem Fahrer welcher Fahrzeugtyp passt, darf jeder selbst entscheiden. Ob als SUV oder Coupé, ob mit Verbrennungsmotor, ob als Plug-in-Hybrid oder auch voll-elektrisch, am Ende ist die Entscheidung eine Frage der Persönlichkeit. Da ist es mit dem Cayenne wie in einer großen Familie, jeder hat seinen eigenen Kopf, aber am Ende ziehen alle fast immer an einem – sportlichen – Strang. Wir stellen ausgewählte Mitglieder der großen Cayenne Familie vor, bei uns im Porsche Zentrum können Sie die ganze Family persönlich kennen lernen.



HIER LERNEN SIE DIE GESAMTE
CAYENNE FAMILIE NÄHER KENNEN.

1) Reichweite kombiniert (WLTP): 575 – 637 km.
2) Cayenne Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit maximaler Ladeleistung von 10 % SoC auf bis zu 80 % SoC unter optimalen Bedingungen (CCS-Schnellladesäule mit > 390 kW, > 850 V, > 520 A, Batterietemperatur 15 °C , Ausgangsladezustand 9 % und Restreichweite < 60 km).

Cayenne Turbo Coupé Electric (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 20,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2026; **Cayenne GTS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 – 12,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 289 – 277 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2026; **Cayenne S E-Hybrid (WLTP):** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,6 – 4,0 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,6 – 9,9 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,0 – 19,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 103 – 90 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 04/2026

4,4 s

Beschleunigung 0–100 km/h
mit Sport Chrono Paket

368 kW/500 PS

Leistung (kW)/Leistung (PS)

8

Zylinder

275 km/h

Höchstgeschwindigkeit

772 l

Offenes Gepäckraumvolumen
(bis Oberkante Rücksitze)



DER STILIST
CAYENNE GTS

4,7 s

Beschleunigung 0–100 km/h
mit Sport Chrono Paket

76–82 km

Elektrische Reichweite (EAER) (WLTP)

382 kW/519 PS

Systemleistung (kW)/Systemleistung (PS)

263 km/h

Höchstgeschwindigkeit

627 l

Offenes Gepäckraumvolumen
(bis Oberkante Rücksitze)



DER EFFIZIENTE
CAYENNE S E-HYBRID

Bis zu **637 km**

Elektrische Reichweite kombiniert (WLTP)¹⁾

16 min

Ladezeit für Gleichstrom (DC)
mit maximaler Ladeleistung (10–80 %)²⁾

2,5 s

Beschleunigung 0–100 km/h bei Launch Control

850 kW/1.156 PS

Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (kW)/(PS)

Bis zu **3.500 kg**

Zuglast mit optionalem Offroad-Paket



DER EXTREMSPORTLER
**CAYENNE TURBO
COUPÉ ELECTRIC**

911 SONDERMODELL

WENN TREUE SPASS MACHT, MUSS ES LIEBE SEIN.

EINE PORSCHE SONDERWUNSCH-HOMMAGE AN
FERDINAND ALEXANDER PORSCHE: DER 911 GT3 90 F. A. PORSCHE.



Bereits die Entwicklung der Sportwagenikone 911 war eine echte Familienangelegenheit: Anfang der 1960er-Jahre rangen Unternehmensgründer Ferry Porsche und sein Sohn Ferdinand Alexander lange um das Design des designierten Nachfolgers des Porsche 356. Es war ein arbeitsreicher Prozess, der mit dem 911 einen Jahrhundertwurf hervorbrachte. Viele Jahrzehnte später haben die Söhne von Ferdinand Alexander Porsche diesen Faden aufgegriffen und gemeinsam mit Porsche Sonderwunsch ein besonderes Erinnerungsstück geschaffen: den 911 GT3 90 F. A. Porsche. Er zeigt, wie viele persönliche Träume ein Porsche Sportwagen erfüllen kann.

GEBURT EINER LEGENDE.

Die „90“ im Modellnamen steht für den 90. Geburtstag von Ferdinand Alexander Porsche, den Schöpfer des ikonischen Elfer-Designs und späteren Gründer von Porsche Design. 1935 wurde er als ältester von 4 Söhnen von Dorothea und Ferry Porsche in Stuttgart geboren. Schon als Kind verbrachte er viel Zeit im Stuttgarter Konstruktionsbüro und an den Entwicklungsstätten seines Großvaters Ferdinand.

FAMILIENFARBE GRÜN.

Die Außenfarbe Grün zieht sich seit 1963 wie ein grüner Faden durch die Fahrzeuggeschichte der Familie Porsche. Damals ließ Ferdinand Alexander Porsche einen der ersten Serienelfer – noch als Typ 901 – für seinen Vater Ferry in Irischgrün lackieren. Der Start einer bis heute währenden Familientradition, die Farbtöne wie z.B. Oakgrünmetallic, Brewstergreen, Moosgrün, Olivgrün oder Urgrün hervorbrachte.

STOFF FÜR TRÄUME.

Ferdinand Alexander Porsche hatte eine Vorliebe für karierte Sakkos – zurückhaltend im Stil, aber unverkennbar in der Wirkung. Ein Detail, das für seinen Sohn Mark untrennbar mit der Erinnerung an den Vater verbunden ist. Eines dieser Originale diente nun als Inspiration für das Interieur des Jubiläumsmodells.

GOLDFARBENE SCHRIFTZÜGE.

Ab Mitte der 1950er-Jahre sorgte die goldfarbene Signatur am Heck der Porsche Modelle für eine exklusive Anmutung. Dieses historische Gestaltungselement greift der 911 GT3 90 F. A. Porsche wieder auf und transportiert es in die Moderne.

WAPPEN VON 1963.

Eine Referenz an das Wappen des Ur-Elfers. Das Wappen von 1963 ziert Fronthaube, Räder, Schlüssel, Lenkrad und die Plakette der Zierblende der Schalttafel sowie in geprägter Form die Kopfstützen und das Schlüsseletui.

SPORT CLASSIC RÄDER.

Angelehnt an die Fuchsfelge® verbinden die in Schwarz (seidenglanz) lackierten 20-/21-Zoll-Räder klassische Linien mit moderner Performance.

DEKORGRAFIK.

Die individuelle Startnummer im kreisrunden Design (Lollipop) und der „PORSCHE“ Schriftzug sind farblich perfekt auf das Exterieur des Fahrzeugs abgestimmt und betonen den sportlichen Charakter, der bei allen Heritage Design Modellen zu finden ist.

YOU DREAM IT. WE BUILD IT. HIER ERFAHREN SIE MEHR
ÜBER DIE BEINAHE UNENDLICHEN MÖGLICHKEITEN
DES SONDERWUNSCH-PROGRAMMS VON PORSCHE.



911 GT3 90 F. A. Porsche (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2026

UNVERGESSLICHE PORSCHE MOMENTE IN UNSERER DIGITALEN COMMUNITY.

„Für alles gibt es eine App.“ Mit diesem Satz bewarb vor einigen Jahren ein großer Hersteller von Smartphones kleine quadratische Software-Applikationen. Irrtum. Fürs Porsche Fahren wird es nie eine App geben, denn dieses Gefühl lässt sich nicht kopieren, digitalisieren oder anderweitig kompensieren. Man muss es selbst auf der Straße erleben. Den Porsche Erlebnishunger hingegen kann man digital wecken: über unsere Social-Media-Kanäle. Dort informieren wir Sie zeitnah über attraktive Angebote, spannende Termine und vieles mehr.

Wecken Sie auch unseren Erlebnishunger und vertaggen Sie Ihre schönsten Porsche Momente mit unserem Porsche Zentrum. Unser Like für Ihre Stories und Postings ist Ihnen sicher.



Instagram



Facebook

WIR SIND GERN AUCH DIGITAL
MIT IHNEN IM AUSTAUSCH:
EINFACH QR-CODE SCANNEN,
FOLGEN UND IMMER DABEI SEIN.



Ein besonderes Schmuckstück, eine wertvolle Uhr: Das macht man nicht jeden Tag - also sollte es sich auch nicht alltäglich anfühlen.

Willkommen in Dinslaken. Bei Michels.

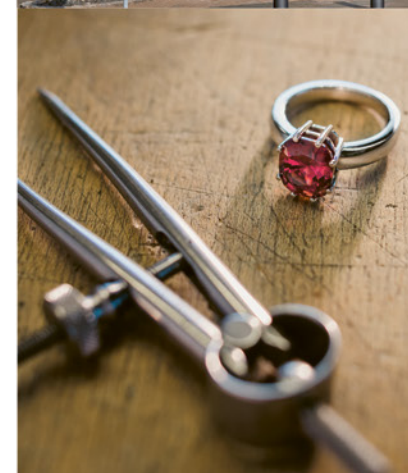


Gespür für Charakter und Liebe zum Detail: Was unsere Beratung auszeichnet, prägt auch unseren Showroom - Atmosphäre zum Wohlfühlen mit viel Freiraum für Ihre Wünsche.

Fühlen Sie sich wie zu Hause.



UND WOFÜR
SCHLÄGT IHR
HERZ?



Unser Anspruch ist es, Sie immer wieder zu überraschen. Durch Engagement für Ihre Wünsche, gute Beratung und netten Service. Und durch viele aufregende Marken.

Erleben Sie es selbst - bei einem Besuch bei Michels in Dinslaken. Wir freuen uns. Auf Sie!



MICHEL'S
JUWELIER UND GOLDSCHMIED

www.juwelier-michels.de // Juwelier Michels GmbH // Voerder Straße 70 // 46535 Dinslaken // 02064-70879

EVENTVORSCHAU

ERLEBNISSE, DIE VERBINDEN.

MIT UNSEREN EVENTS 2026 SCHAFFEN WIR FÜR SIE
BLEIBENDE ERINNERUNGEN.

Porsche zu fahren, ist mehr als Mobilität – es ist ein Erlebnis. Genau diese Faszination möchten wir auch abseits unserer Showrooms mit Ihnen teilen. Deshalb freuen wir uns jedes Jahr darauf, gemeinsam mit Ihnen besondere Momente zu erleben – auf der Straße, auf der Rennstrecke und in außergewöhnlichen Regionen.

Ausfahrt ins Elsass im Juni. Ein atemberaubendes Highlight erwartet uns im Juni mit unserer gemeinsamen Ausfahrt ins Elsass. Kurvenreiche Landstraßen, malerische Landschaften und kulinarische Stopps schaffen den perfekten Rahmen für ein unvergessliches Event unter Porsche Enthusiasten. Neben dem Fahrspaß steht vor allem das gemeinsame Erlebnis im Vordergrund – die Gelegenheit, sich auszutauschen, neue Kontakte zu knüpfen und die Leidenschaft für Porsche miteinander zu teilen.

Trackday in Zandvoort im Juli. Ein echtes Motorsport-Highlight folgt im Juli: unser Trackday auf dem Circuit Zandvoort. Die traditionsreiche Rennstrecke in den niederländischen Dünen bietet die perfekte Kulisse, um die Performance eines Porsche unter professionellen Bedingungen zu erleben. Ob erste Erfahrungen auf der Rennstrecke oder ambitionierte Rundenzeiten – dieser Tag steht ganz im Zeichen von Fahrdynamik, Präzision und purer Begeisterung.

Rückblick. Neben diesen beiden Höhepunkten blicken wir auch auf bereits stattgefundene Veranstaltungen zurück, bei denen wir gemeinsam mit vielen von Ihnen einzigartige Momente erleben durften. Die große Resonanz und die positive Atmosphäre zeigen uns immer wieder, wie wertvoll diese gemeinsamen Erlebnisse für unsere Porsche Community sind.

Ausblick. Und natürlich bleibt es nicht bei diesen Veranstaltungen: Auch in den kommenden Monaten planen wir weitere Events, Begegnungen und besondere Aktionen rund um die Porsche Zentren am Niederrhein. Freuen Sie sich auf neue Formate, spannende Orte und viele Gelegenheiten, die Faszination Porsche gemeinsam zu erleben.

Einladung. Wir freuen uns schon heute darauf, Sie bei einem unserer nächsten Events persönlich begrüßen zu dürfen – und gemeinsam unvergessliche Porsche Momente zu schaffen. Sprechen Sie uns an – wir informieren Sie gern im Detail.

Bei Fragen und für weitere Informationen steht Ihnen unsere Kollegin Sarah Grommes telefonisch unter +49 2841 9691-366 oder per E-Mail an sarah.grommes@porsche-niederrhein.de gern zur Verfügung.



911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 05/2026

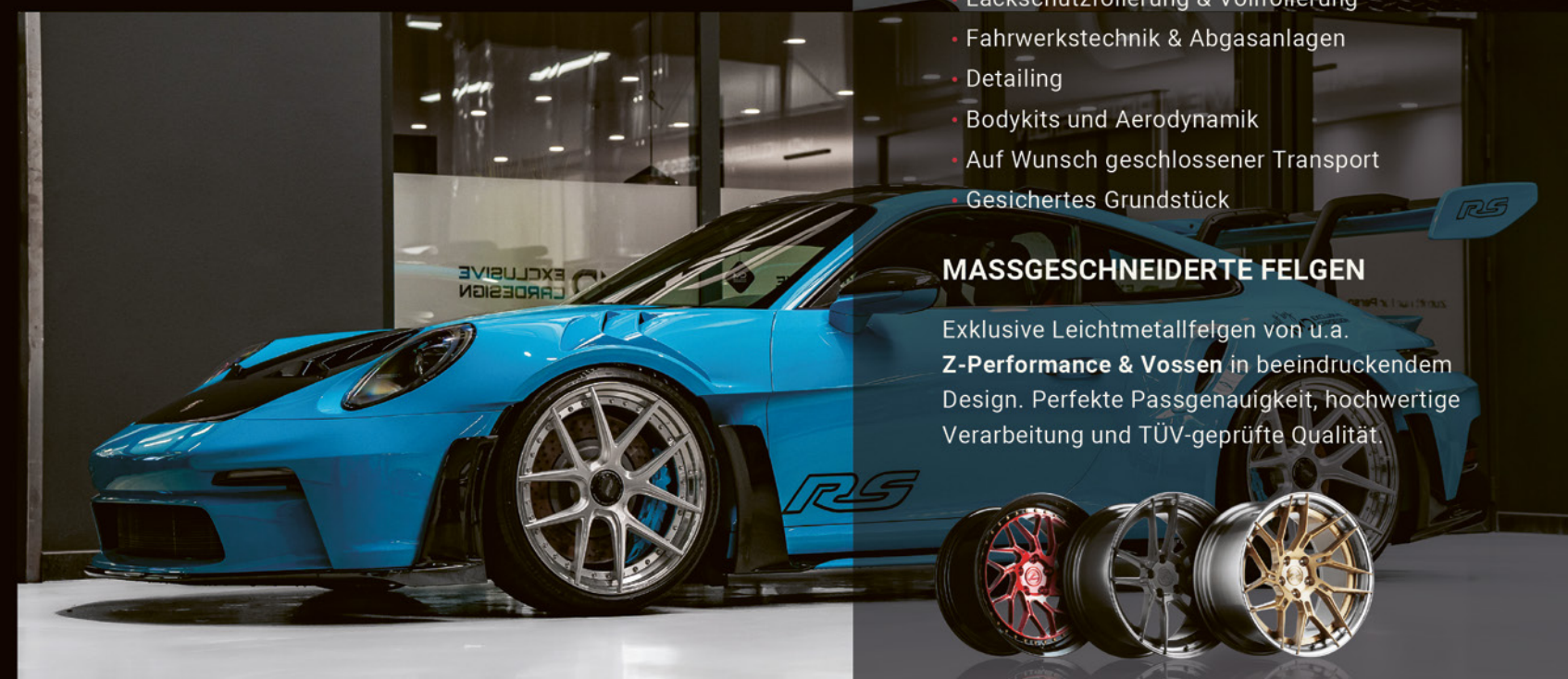


LACKSCHUTZFOLIERUNG - WERTERHALT AUF HÖCHSTEM NIVEAU

Schützen Sie Ihr Fahrzeug vor Steinschlägen, Kratzern und Umwelteinflüssen mit unserer Premium-Lackschutzfolierung (PPF - Paint Protection Film).

Ihre Vorteile auf einen Blick:

- Unsichtbarer Schutz für den Originallack
- Selbstheilende Oberfläche bei leichten Kratzern
- UV- und chemikalienbeständig
- Werterhalt & bessere Wiederverkaufschancen
- Zertifizierter **XPEL & PWF Partner**
- Voll- oder Teilfolierung möglich



PERFEKTION IST KEIN ZUFALL

Seit über **15 Jahren** stehen wir für Präzision, Leidenschaft und kompromisslose Qualität. Jedes Fahrzeug wird bei uns behandelt, als wäre es unser eigenes.

Unsere Leistungen:

- Lackschutzfolierung & Vollfolierung
- Fahrwerkstechnik & Abgasanlagen
- Detailing
- Bodykits und Aerodynamik
- Auf Wunsch geschlossener Transport
- Gesichertes Grundstück

MASSGESCHNEIDERTE FELGEN

Exklusive Leichtmetallfelgen von u.a. **Z-Performance & Vossen** in beeindruckendem Design. Perfekte Passgenauigkeit, hochwertige Verarbeitung und TÜV-geprüfte Qualität.

M&D exclusive cardesign - Rubbertskath 13, 46539 Dinslaken
Tel: +49 (0) 2064/4567-199, E-Mail: info@md-exclusive-cardesign.com



PORSCHE



EINFACH, WEIL WIR ES KÖNNEN.

Der neue 911 GT3 S/C. Der erste offene 911 mit 375 kW (510 PS), Handschaltung und einem Hochdrehzahl-Saugmotor aus dem Motorsport.

Porsche. There is no substitute.

Porsche Zentrum Dinslaken

Sportwagen Zentrum
Niederrhein GmbH
Bärenstraße 1
46535 Dinslaken
Tel. +49 2064 424100-0
www.porsche-dinslaken.de

Porsche Zentrum Moers

Sportwagen Zentrum
Niederrhein GmbH
Am Schürmannshütt 1a + 2
47441 Moers
Tel. +49 2841 9691-1
www.porsche-moers.de

911 GT3 S/C (WLTP, vorläufige Werte): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2026