

PORSCHE TIMES

03
24

Porsche Zentrum Böblingen

06 | Wenn Tradition elektrisiert.
Das Porsche Gipfeltreffen 2024.

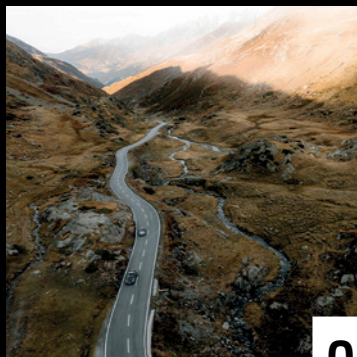
18 | Porsche Power mal 2.
Doppelpremiere des neuen Macan und 911.

GIPFELTREFFEN.



Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,3 – 20,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km;
CO₂-Klasse: A; Stand 12/2024

HIGHLIGHTS



06



10



12



18

MODELLE

- 04

Das Turbo Prinzip.

50 Jahre 911 Turbo.
- 06

Wenn Tradition elektrisiert.

Das Porsche Gipfeltreffen 2024.
- 10

Weniger ist mehr Sportlichkeit.

Die neuen 911 Carrera T Modelle.
- 17

Dürfen wir vorstellen?

Unsere neuen Mitarbeiter.
- 18

Porsche Power mal 2.

Doppelpremiere des neuen Macan und 911.
- 20

Tour de Ländle.

5 Marktgebiete. 5 Porsche Zentren.

BEI UNS

- 12

Glänzender Lack und raue Natur.

HEIZR Club Treffen im Steinbruch Ehningen.
- 14

Kurven, Kunst und Kulinarik.

Die ontour Herbstausfahrt.
- 16

Adrenalin und Gänsehaut.

Unser Trackday am Bilster Berg.

TECHNOLOGIE

- 22

Wintersportfan.

Porsche Tequipment.
- 24

La vie en Provence.

Porsche Lifestyle.

FAVORITEN

- 26

Neu. Auf vertraute Art.

Unsere Neuwagen.
- 27

Fahrspaß wie am ersten Tag.

Unsere Gebrauchtwagen.
- 28

My Porsche und ich.

Ihr personalisiertes Porsche Erlebnis.
- 29

Willkommen in der Porsche Community.

Die digitale Welt unseres Porsche Zentrum.
- 31

Ein Jahr voller Emotionen.

Weihnachtsgruß.



Sehr geehrte
Damen und
Herren,

Weihnachten rückt näher und das Jahr neigt sich in großen Schritten dem Ende zu. Höchste Zeit für einen Schulterblick, um 2024 noch einmal Revue passieren zu lassen.

Es war ein Jahr voller Gänsehaut, unvergesslicher Momente mit Gleichgesinnten und echter Porsche E-Motionen. Denn wir durften Ihnen den neuen vollelektrischen Macan vorstellen. Ein kompakter SUV, der die Stadt und Ihr Leben elektrisiert. Und da ein Porsche selten allein kommt, feierten wir gleichzeitig die Premiere der neuen Designikone: des 911. Unser „one and always“ beschleunigt seit 60 Jahren unseren Puls – und das wird sich so schnell auch nicht ändern.

Neben dieser faszinierenden Doppelpremiere haben wir noch weitere großartige Events erlebt. Gemeinsam mit Ihnen und zahlreichen Porsche Enthusiasten. Wir waren mit dem HEIZR Club im Steinbruch, haben Kulinarik und Kurven bei unserer ontour Herbstausfahrt genossen, konnten am Bilster Berg ordentlich Gas geben und haben unser „Ländle“ bei einer ganz besonderen Tour völlig neu erkundet.

Sie sehen also, 2024 war ein ereignisreiches Jahr, das uns noch lang in Erinnerung bleiben wird und das wir in dieser Ausgabe der Porsche Times für Sie festgehalten haben. Begeben Sie sich nun auf eine Reise durch das Jahr und schwelgen Sie in Erinnerungen. Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Lesen – sowie erholsame Feiertage.

Herzlichst Ihr

David Mayer
Geschäftsführer Porsche Zentrum Böblingen

911 Carrera T (WLTP, vorläufige Werte): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 – 10,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 251 – 238 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **911 Carrera T Cabriolet (WLTP, vorläufige Werte):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,0 – 10,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 250 – 244 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **911 Turbo (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,3 – 12,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 279 – 271 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **911 Dakar (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 256 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2024; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 10/2024



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Böblingen, Hahn Sportwagen Böblingen GmbH, Konrad-Zuse-Straße 2, 71034 Böblingen, Tel. +49 7031 45911-0, Fax +49 7031 45911-99, E-Mail: info@porsche-boeblingen.de, www.porsche-boeblingen.de // **Auflage** 1.883 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Böblingen, Hahn Sportwagen Böblingen GmbH, Konrad-Zuse-Straße 2, 71034 Böblingen. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Böblingen. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Dezember 2024

„Ein abgelegenes Kloster. Ein in Jahrhunderten gepflegtes Kiesbeet. Ein Tässchen Tee. 130 km/h im 911 Turbo. Momente der Ruhe in einer ansonsten verrückten Welt.“ So lautet der Text zu einer 30 Jahre alten Anzeige, die einen stehenden 911 Turbo in der Atacama-Salzwüste zeigt. Ein pfeilschneller Sportwagen, der sich keinen Zentimeter bewegt. Was, bitte schön, hat das mit dem Turbo Prinzip zu tun? „Turbo“ leitet sich aus dem Lateinischen ab und bedeutet „Wirbel, Strom, Kreisel“. Die Turbolader nutzen einen Teil der Energie des Motorgases mittels Turbine und Verdichter so, dass eine größere Luftmenge in den Zylinder einströmen kann. Mehr Luft bedeutet mehr Feuer, bedeutet mehr Power für den Explosionsmotor. Anfang der 70er Jahre galten Turbo-Motoren jenseits der Rennstrecken als unzähmbar. Doch Porsche brachte das Prinzip auf die Straße und setzte damit neue Maßstäbe. Tja, und wer an der Leistungsspitze steht, der besitzt eben die Souveränität, es auch einmal langsamer angehen zu lassen. Und so lässt man bei 130 km/h auf der Autobahn den drängelnden Hintermann auch einfach mal passieren. Das ist die eine Dimension des Turbo Prinzips. Die andere hat tatsächlich mit Effizienz zu tun, dem Prinzip nämlich, aus vorhandenen Möglichkeiten das Maximale herauszuholen. Was auch erklärt, weshalb bei Porsche der Name „Turbo“ heute nicht nur bei Verbrennungsmotoren zum Einsatz kommt, sondern auch bei den vollelektrischen Taycan und Macan Modellen. Das Turbo Prinzip: Seit 50 Jahren trägt es zur Entspannung bei. Auf Porsche Art, versteht sich.

911 Turbo (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,3 – 12,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 279 – 271 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024



DAS *turbo* PRINZIP

WENN TRADITION ELEKTRISIERT.

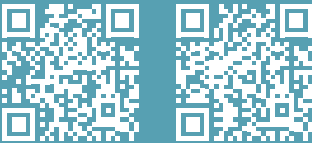
VIVE LA VIELFALT: DAS PORSCHE GIPFELTREFFEN BIETET ALLES, WAS DAS SPORTWAGENHERZ BEGEHRT.

Der 356, der 911, der Taycan und der vollelektrische Macan. Alle waren sie beim Porsche Gipfeltreffen am Start. Bei der Grand Tour des Alpes von Stuttgart über die Alpen nach Nizza – in 5 Tagen, über 5 Länder und 1.750 Kilometer Asphalt, mit 50 Fahrzeugen aus allen Porsche Generationen und mit allen Antriebsarten. Der Gedanke dahinter? Raus aus der Garage und rein in die Kurve. So sind rund 90 Porsche Enthusiasten dem Ruf der Straße gefolgt und haben das Event zu einer Hommage an die Vielfalt der Marke Porsche gemacht.

Ob elektrisch, ob wasser- oder luftgekühlt: Es gibt ihn wirklich, den Porsche Vibe. Dieses besondere Fahrgefühl, das sich einstellt, wenn die Strecke von A nach B zum eigentlichen Ziel wird – und die Straße zur eigentlichen Heimat des Reisenden. Als ein Ort, an dem aus Teilnehmern neue Freunde werden.

Schon 2023, beim ersten Porsche Gipfeltreffen, hat sich dieser besondere Community Spirit eingestellt, es war ein „on the road“ gefeiertes 60-jähriges Jubiläum des 911. Auch dieses Jahr kam die Porsche Family zusammen, wenngleich jetzt der Familienbegriff stark erweitert wurde. Klassiker, Youngtimer, Zwei- und Viertürer, Verbrenner und Elektrosportwagen: Praktisch alle Porsche Typen waren dabei.

Mit unterwegs waren aber auch viele Freunde der Marke sowie Asphaltcowboys, Sammler und leidenschaftliche Fahrer. Darunter der Schauspieler Axel Stein, die Designerin Hanna Schönwald, der Hollywood-Stuntman Riley Harper oder der Ex-Skirennfahrer Aksel Lund Svindal. Viele Teilnehmer kamen aus den Porsche Communitys rund um HEIZR, CURVES, Petro Surf, Onassis, Type 7 und ebenso dem Porsche Club Deutschland.



Die Highlights des Porsche Gipfeltreffens 2024 finden Sie auf Youtube und dem Porsche Instagram Kanal.

„DAS BESONDERE AM PORSCHE GIPFELTREFFEN 2024 WAR, DASS WIR EINFACH JEDEN ANTRIEB DABEI HATTEN, VOM 356 BIS HIN ZUM PERFORMANCE-ORIENTIERTEN TAYCAN TURBO GT. AUCH BEI DEN TEILNEHMERN HAT DIE GANZE PORSCHE FAMILIE ZUSAMMENGEFUNDEN: PORSCHE CLUB, COMMUNITY, ENTHUSIASTEN. AM ENDE WAREN ALLE FREUNDE.“

Bastian Schramm | Director Marketing Porsche Deutschland

Beste Voraussetzungen also für ein elektrisierendes und PS-starkes Gipfeltreffen-Feeling. Besonders spürbar war es am Klausenpass in der Schweiz, als am Sonntagmittag die Fahrer zum Lunch zusammentrafen. Auf der einen Seite des Passes war es eben noch neblig gewesen, auf der anderen setzte sich nun die Sonne durch und vertrieb ein letztes Mal den frisch gefallenen Schnee. Es gab kultige Schweizer Fischbrötli, die selbst Hamburger Mitfahrer goutierten, sowie entspannte Musik und viel zu erzählen unter den Teilnehmern. Porsche Herz, was willst du mehr?

Der Fotograf und Tausendsassa Paul Ripke beschreibt den Vibe so: „Die Gespräche, die gute Laune, wenn die Leute über Porsche sprechen. Es sind die kleinen Momente, die das Community-Gefühl ausmachen.“ Und sicher auch die „Location“, an der das Event stattfand, wie Bastian Schramm, Director Marketing Porsche Deutschland, findet: „Porsche ist eine Marke, die Menschen an einem ganz besonderen Ort zusammenbringt: unterwegs, auf der Straße.“

911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **911 Turbo 50 Jahre (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,5 – 12,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 283 – 278 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **Taycan Turbo GT (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 20,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 11/2024

„COMMUNITY? DAS SIND FREUNDE, DIE MAN KENNT, MIT DENEN MAN UNTERWEGS IST, UND DAS SIND LEUTE, DIE MAN VIELLEICHT NOCH NICHT KENNT. UND DIE FREUNDE WERDEN.“

Stefan Bogner | CURVES Magazin

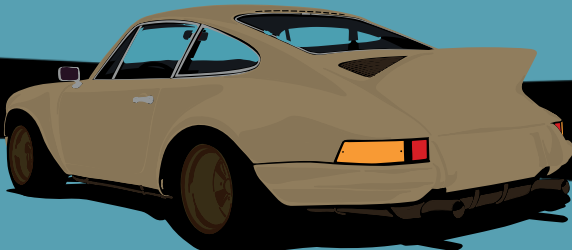


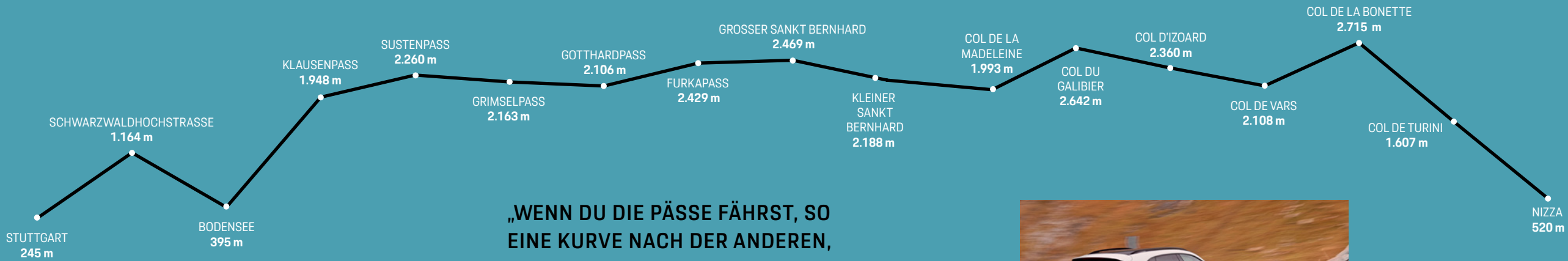
„ALSO BIS ZUM PORSCHE GIPFELTREFFEN WAR AUTOFAHREN FÜR MICH IN DER HAUPTSACHE, VON EINEM ORT ZUM ANDEREN ZU KOMMEN ...“

Paul Ripke | Fotograf



PORSCHE GIPFELTREFFEN 2024





Hier kommen Sie zum Routenplaner ROADS mit vielen einzigartigen Strecken und der Route des Porsche Gipfeltreffens 2024.

„WENN DU DIE PÄSSE FÄHRST, SO EINE KURVE NACH DER ANDEREN, DANN IST DAS FAST WIE MEDITATION. DABEI ENTSTEHT SO EIN FLOW, ES IST EIN TANZ MIT DEM AUTO UND DER STRASSE.“

Hanna Schönwald | Designerin

Ob allein oder in der Gruppe, die Crew des Gipfeltreffens war so bunt und vielfältig wie die Porsche Sportwagen, die auf ihrer Reise viele Höhepunkte mitgenommen haben: den Porsche Brand Store in Stuttgart zum Auftakt, den heimischen Schwarzwald sowie die schönsten Straßen der Alpen. Allein die Namen wecken automobiles Fernweh: Grimselpass, Col du Galibier oder auch der legendäre Col de Turini, der schon den Anflug auf das Ziel markierte – das sonnenverwöhnte Nizza an der Côte d'Azur.

Die Route des Porsche Gipfeltreffens können Sie übrigens gern selbst mit der Porsche ROADS App nachfahren. Und dabei ist es völlig egal, in welchem Porsche und mit welcher Antriebsart Sie das tun. Denn das Event hat gezeigt, dass es viele Wege gibt, ans Ziel zu kommen – oder auch in den neuen Tag zu starten. Während so mancher Elfer am Morgen vor der nächsten Etappe noch die Tankstelle aufsuchen musste, hatten die vollelektrischen Taycan und Macan über Nacht im Hotel frische Energie an der Ladestation gesammelt. Besonders energetisch waren auch das Jubiläumsmodell 911 Turbo 50 Jahre und der spektakuläre Taycan Turbo GT, die gemeinsam in Nizza ankamen – und sinnbildlich für die Philosophie stehen, immer Sportwagen zu bauen, egal, welcher Antriebsart.

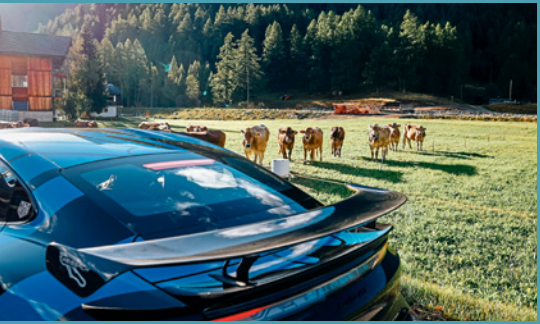
Die Gretchenfrage des Gipfeltreffens lautete also nicht, ob man einen E-Porsche oder Verbrenner fährt. Im Gegenteil, das Treffen hat bestätigt, was die meisten Teilnehmer ehemals schon fühlten: Es ist nicht wichtig, was du fährst, sondern dass du fährst.

Bei einer derartig großen Porsche Vielfalt kann man schon einmal poetisch werden, so wie der Schauspieler Axel Stein: „Gipfeltreffen ist, wenn 60 Leute ein buntes Gemälde anfertigen. Das geht nicht mit nur einem Stift, du brauchst die ganze Palette.“ Treffender kann man das Porsche Gipfeltreffen 2024 wohl kaum zusammenfassen.



„IN NORWEGEN, WO DIE INFRASTRUKTUR WIRKLICH SEHR GUT IST, SIND WIR JA BERÜHMT FÜR ELEKTROAUTOS. UND DA HAT WOHL JEMAND GEDACHT: ‚DER NEUE MACAN UND AKSEL, DAS PASST DOCH GUT ZUSAMMEN.‘ UND WAS SOLL ICH SAGEN? ICH HABE EXTREM VIEL SPASS GEHABT.“

Aksel Lund Svindal | Ex-Skirennfahrer



718 Cayman GT4 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 295 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **911 Dakar (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 256 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,3 – 20,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 11/2024; **Taycan Turbo S Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,5 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 11/2024

WENIGER IST MEHR SPORTLICHKEIT.

DIE NEUEN 911 CARRERA T MODELLE.

Leichter, sportlicher, handgeschaltet: 1968 wurde erstmals der 911 T vorgestellt. Das „T“ für „Touring“ steht seitdem für puristischen Fahrspaß und hohe Agilität. Der neue 911 Carrera T entfacht dieses ungefilterte Elfer-Gefühl neu. Und erstmals auch mit viel Frischluft: mit dem neuen 911 Carrera T Cabriolet.

Aussteigen? Sagt sich so leicht. Jedenfalls bei den neuen 911 Carrera T Modellen mit sportlicher Abstimmung und Optik: Das PASM Sportfahrwerk mit 10 Millimeter Tieferlegung, die Hinterachslenkung und die Sportabgasanlage mit 2 schwarzen Endrohrblenden laden zu langen Umwegen ein.

Hinzu kommt das 6-Gang-Schaltgetriebe: Es steigert die Präzision dank sportlicher Übersetzung, schnellen Schaltvorgängen, Zweimassenschwungrad und zuschaltbarer Zwischengasfunktion. Besonders auf kurvigen Berg- und Landstraßen sorgt all das für noch mehr Agilität, Dynamik und ungebremste Emotionen. Wer will da schon anhalten?

Das Herz des „T“ schlägt natürlich im Heck und beschleunigt den Puls des Fahrers schnell – dank einer Leistung von 290 kW (394 PS) und einem Drehmoment von 450 Nm, etwa für einen Sprint von 0 auf 100 km/h in nur 4,5 Sekunden beim 911 Carrera T Coupé.

Auch der Blick nach innen zeigt: Beim „T“ geht es puristisch zu. Beispiele? Der Schalthebel mit offenporiger Schichtholzkugel in Nussbaum, die Plakette mit „MT“-Gravur (Manual Transmission), die Sticker mit Schaltschema auf den Fondseitscheiben und das gedruckte Schaltschema oberhalb des Handschuhfachs. Das serienmäßige GT-Sportlenkrad verfügt über einen Drive-Mode-Schalter zur Wahl unterschiedlicher Fahrmodi. Und persönliche Bestzeiten lassen sich mit dem Sport Chrono Paket inkl. Sport Chrono Uhr messen – und dank Sport Response Button sowie Launch Control auch direkt verbessern.



Klingt alles nach purem Fahrspaß? Fühlt sich auch genauso an.

So weit, so „T“. Zeit für frischen Wind, mit dem 911 Carrera T Cabriolet, das den ungefilterten Charakter des Fahrzeugkonzepts weiter unterstreicht. Wie natürlich auch das optionale Exterieur-Paket Carrera T in Enzianblau bei beiden Modellen: mit dem Dekorschriftzug „Carrera T“ auf dem Gepäckraumdeckel und der Seite, ebenso wie mit den in Enzianblau lackierten Rädern oder der Modellbezeichnung am Heck in gleicher Farbe.

Halten wir fest: Weniger (Gewicht) heißt bei den neuen 911 Carrera T Modellen mehr. Mehr Purismus, mehr aktive Sportlichkeit, mehr Fahrspaß.



Finden Sie ungefilterten Fahrspaß mit dem 911 Carrera T...



... und dem 911 Carrera T Cabriolet.



911 Carrera T (WLTP, vorläufige Werte): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 – 10,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 251 – 238 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **911 Carrera T Cabriolet (WLTP, vorläufige Werte):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,0 – 10,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 250 – 244 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024



GLÄNZENDER LACK UND RAUE NATUR.

DAS PORSCHE ZENTRUM BÖBLINGEN ALS KOOPERATIONSPARTNER BEIM HEIZR TREFFEN.

Am 21. Juli wurde der sonst so ruhige Steinbruch Ehningen zum Treffpunkt für automobiler Begeisterung, als der HEIZR Club mit dem Porsche Zentrum Böblingen als Kooperationspartner zu einem einzigartigen Event einlud. Bei strahlendem Sonnenschein brachte das HEIZR Club Treffen Oldtimer und Youngtimer in der imposanten Naturkulisse zusammen. Rund 1.000 Besucher ließen sich von der Kombination aus rauer Natur, röhrenden Motoren und glänzenden Lacken inspirieren, während sich der Steinbruch in ein Sportwagenparadies verwandelte.

911 Dakar (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 256 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2024; **Cayenne S (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,3 – 12,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 303 – 281 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2024

Die spektakuläre Location bot nicht nur viel Platz für die Fahrzeuge, sondern auch Raum zum Fachsimpeln unter Gleichgesinnten und für angeregte Gespräche über Antriebsformen, Restaurierungen und die Sportwagenzukunft. Es war ein Event ganz im Zeichen der Community: Überall sah man Gruppen von Menschen, die sich über ihre gemeinsame Leidenschaft austauschten, neue Kontakte knüpften und die entspannte, familiäre Atmosphäre genossen. Viele Besucher nutzten die Präsenz des Porsche Zentrum Böblingen als Gelegenheit, um in den Dialog mit den Experten vor Ort zu treten und sich näher über die neuesten Entwicklungen der Marke zu informieren.

Die harmonische Stimmung und die beeindruckende Kulisse des Steinbruchs machten diesen Tag zu einem unvergesslichen Erlebnis.

ÜBER DEN HEIZR CLUB

Der HEIZR Club, gegründet im Jahr 2021, hat sich schnell in der Stuttgarter Auto-Szene etabliert. Ziel des Clubs ist es, insbesondere jüngeren Sportwagen-Enthusiasten ein Forum zu bieten, wo sie ihre Leidenschaft für klassische und moderne Fahrzeuge teilen können. Was einst als kleine, über Social Media organisierte Ausfahrten begann, ist heute zu einer beachtlichen Größe in der Region herangewachsen. Dabei geht es nicht nur um die Fahrzeuge. Im Vordergrund stehen der Austausch und die Gemeinschaft – ganz nach dem Motto: „It's all about the people.“ Diesem Leitgedanken bleibt der HEIZR Club nach wie vor treu – und darauf sind wir als Kooperationspartner besonders stolz.



Mehr über den HEIZR Club erfahren
Sie über den QR-Code.



KURVEN, KUNST UND KULINARIK.

Klingt nach idealem Kurzurlaub für Sie und Ihren Porsche.

Die ontour Herbstausfahrt der Porsche Zentren der Hahn Gruppe vom 12. bis 15. September 2024.

Auf unserer außergewöhnlichen Traumroute durch Tirol konnten die Teilnehmer Kulinarik und Kurven genießen – wenngleich nicht in spätsommerlicher Atmosphäre, sondern aufgrund eines Temperatursturzes in winterlich anmutender Umgebung mit Schneefall. Dies erforderte hier und da eine den Witterungen angepasste Planung, aber trübte dennoch die Stimmung nicht. Denn in einem Porsche unterwegs zu sein, kann einem nur ein Lächeln ins Gesicht zaubern.

Aber schalten wir einen Gang runter und fangen vorn an – am ersten Tag. An diesem erfolgte die individuelle Anreise. Das Ziel für die nächsten 3 Nächte war das Luxushotel Grand Tirolia – ein echtes Refugium für einen exklusiven Kitzbühel-Aufenthalt. Bei einem gemeinsamen Abendessen im Gasthaus Eichenheim lernten sich alle Teilnehmer kennen und konnten sich gemeinsam auf die bevorstehenden Tage einstimmen.

Am nächsten Morgen ging es bestens ausgeruht auf den Fahrersitz und bis zur Glashütte Riedel in Kufstein. Hier konnten sich die Teilnehmer im wahrsten Sinne des Wortes aufwärmen, denn von der Galerie aus konnten sie beobachten, wie ein Glas oder ein Dekanter entstehen. Nach einem anschließenden Rundgang und Mittagessen in der Glashütte ging es zurück zum Hotel. Hier fand am Abend ein exklusiver Vortrag von Adam Bieta, einem Senior Designer

des Porsche Design Studios, statt. Bei einem anschließenden Abendessen wurde es dann noch einmal richtig spannend, denn eine exklusive Sneakpreview des neuen vollelektrischen Macan wartete auf alle Teilnehmer.

Am dritten Tag machte uns starker Schneefall einen Strich durch die Rechnung, sodass wir die Ganztagestour über die Großglockner-Hochalpenstraße leider nicht antreten konnten. Doch auf dem Plan stand nun, entweder die Seele im hoteleigenen, luxuriösen Spa baumeln zu lassen, oder aber ein Ausflug zum Hans-Peter Porsche Traumwerk im Berchtesgadener Land. Viele Teilnehmer waren Feuer und Flamme und konnten dort legendäre Porsche Modelle entdecken, sich von detailreichen Modelleisenbahnen sowie -fahrzeugen verzaubern lassen und eine umfangreiche Sammlung von historischem Blechspielzeug begutachten. Am Abend wartete ein echtes Highlight auf alle: der Hüttenabend bei Rosi's Sonnbergstuben. Hier konnte sich mit Spezialitäten vom Grill und einem riesigen Kaiserschmarrn gestärkt und einem spontanen Liveauftritt von Rosi gelauscht werden. Das winterliche Ambiente der in Weiß gehüllten Sonnbergstuben sorgte zudem für ein extra gemütliches Ambiente.

Ein Ehrengast, der uns die gesamte Tour über begleitet hat, sorgte außerdem für große Freude: der Stuttgarter Tatort-Kommissar Richy Müller. Er war stets zu Gesprächen, Autogrammen und Selfies bereit und fühlte sich durch seine enge Verbundenheit zur Marke Porsche direkt wohl in der Gruppe. Sein großes soziales Engagement für die ARCHE IntensivKinder GmbH und das bhz Stuttgart e.V. inspirierte unseren Eventpartner Wiegand Drive Events kurzerhand dazu, eine Spende in Höhe von EUR 2.500,- zu tätigen. Die 5 Porsche Zentren der Hahn Gruppe beteiligten sich zusätzlich mit jeweils EUR 1.000,-. Doch das war noch nicht alles: Auch einige Gäste spendeten, sodass insgesamt eine stolze Summe von EUR 10.620,- zusammengekommen ist, die 50:50 an die beiden Organisationen weiterüberwiesen wurde.

Wir bedanken uns ganz herzlich bei allen Spendern und Teilnehmern, die diese Herbstausfahrt zu etwas ganz Besonderem gemacht haben.





DER SCHNELLSTE WEG ZU ADRENALIN UND GÄNSEHAUT.

UNSER TRACKDAY AM BILSTER BERG
VOM 17. BIS 18. SEPTEMBER 2024.

2 Tage voller Bauchkribbeln, Adrenalkicks und Pulsbeschleunigung konnten die 28 Teilnehmer des Trackdays am Bilster Berg erfahren, der wirklich alles bot, was das Motorsport-Herz höher schlagen lässt.

Bereits am ersten Abend im Gräflicher Park Health & Balance Resort war die Vorfreude spürbar. Bei einem Aperitif und der Vorstellung von Rutronik Racing, inklusive erfahrener Instrukteure wie Mario Koch, Martin Wirkijowski und Marius Zug, stimmten sich alle auf einen actionreichen Tag ein.

Am nächsten Morgen ging es voller Vorfreude zur Strecke: Der Bilster Berg mit seinen 4,2 Kilometern, 19 Kurven und bis zu 26 %

Gefälle bewies schnell, warum er als herausfordernd gilt. Nach dem Streckenbriefing folgte das geführte Fahren. Das Ziel: immer näher an die eigene Ideallinie zu kommen. Trotz eines nebligen Starts klarte das Wetter auf und die Sonne tauchte die Strecke in ein ideales Licht. Die Teilnehmer schienen förmlich mit ihren Fahrzeugen zu verschmelzen, als sie schließlich das Gelernte beim freien Fahren auf die Probe stellen konnten. Am Ende waren sich alle einig: Es war ein unvergesslicher Tag voller Motorsport-Magie, der Lust auf kommende Trackdays macht.

Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern und Mitarbeitern vor Ort und können es kaum erwarten, bis es wieder heißt: „Ladies and Gentlemen, please start your engines.“

911 Carrera (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,7 – 10,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 244 – 230 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **911 Carrera Cabriolet (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,6 – 10,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 242 – 235 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **911 Turbo (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,3 – 12,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 279 – 271 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **911 Turbo Cabriolet (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,5 – 12,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 284 – 275 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **911 S/T (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 313 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024

DÜRFEN WIR VORSTELLEN?

UNSERE NEUEN MITARBEITER.



MICHAEL AHRENS

Berater Ersatzteile und Zubehör

„Porsche ist mein Leben. Porsche ist mein Star.“ Mit diesen Worten beschreibt Michael Ahrens seine Leidenschaft für die Marke. Seit September 2024 ist er wieder bei uns tätig und unterstützt unsere Kunden im Bereich Ersatzteile und Zubehör. Der zweifache Vater ist ausgebildeter Kfz-Mechaniker und war seit 1990 bei Hahn Sportwagen in Fellbach tätig. Davon hat er 10 Jahre als Mechaniker und ein Jahr in der Serviceberatung bei VW Hahn gearbeitet. Im Jahr 2000 trat er seine Position als zertifizierter Serviceberater und anschließend als Verkäufer im Bereich Ersatzteile und Zubehör bei Porsche an. Hier genießt er hohes Vertrauen und freut sich über die Vielfalt seiner Kollegen, mit denen er viel Spaß im Arbeitsalltag hat. Für sein Team und seine Kunden gibt er immer sein Bestes – und hat weiterhin große Ziele: In der Zukunft möchte Michael Ahrens als Porsche Markenbotschafter zum Erfolg der Marke beitragen.



KILIAN MALUCHE

Kaufmännischer Auszubildender

Der 21-jährige Kilian Maluche hat im September 2024 seine kaufmännische Ausbildung bei uns gestartet, nachdem er die Fachhochschule als gelernter Bankkaufmann erfolgreich beendet hatte und bereits im Verkauf sowie in der Kundenberatung tätig war. Bei uns betreut er Kunden sowohl telefonisch als auch vor Ort. Sein eigenes Wissen zu erweitern und bestens ins Berufsleben zu starten, motiviert ihn besonders. Dabei versucht er immer die Vision und Qualität der Marke Porsche zu repräsentieren und den Kunden ein Erlebnis zu bieten, das der Marke gerecht wird. Spannend findet er vor allem die individuellen Bedürfnisse der Kunden, da er dadurch viel lernt. Sein Verhältnis zu seinen Vorgesetzten und Kollegen ist familiär, denn im Team herrscht die Mentalität „Alle sind füreinander da“. Sein Ziel ist es, nach seiner Ausbildung eine Weiterbildung zum Verkäufer zu machen und noch viele weitere Jahre für Porsche tätig zu sein.

PORSCHE POWER MAL 2.

UNSERE DOPPELPREMIERE DES NEUEN MACAN UND NEUEN 911.

UNSER EXKLUSIVES AFTER-WORK-EVENT AM 19. SEPTEMBER 2024.

Am 19. September luden wir zu einem besonderen After-Work-Event im Porsche Zentrum Böblingen ein: die exklusive Doppelpremiere des neuen Porsche Macan und des neuen 911. Über 350 Gäste folgten unserer Einladung und erlebten einen unvergesslichen Abend voller Eleganz, Automobilkunst und kulinarischer Highlights.

Ab 17 Uhr versammelten sich die Gäste in der After-Work-Location, um die neusten Modelle aus nächster Nähe zu bewundern. Unser kompetentes Verkaufsteam stand bereit, um alle Fragen rund um den neuen Macan und den neuen 911 zu beantworten – sei es zur Technik, den beeindruckenden Fahrleistungen, der elektrischen Performance oder den innovativen Design-Features. Auf jede Frage gab es eine umfassende Antwort und jede Perspektive auf die neuen Modelle sorgte für Begeisterung.

Für kulinarische Höhepunkte sorgte ein exklusives Flying Buffet, liebevoll kreiert von Vincenzo Paradiso, das keine Wünsche offenließ. Begleitet wurde das Menü von erlesenen Weinen des renommierten Weinguts Escher. An der Cocktailbar by GINSTR wurden zudem erfrischende Drinks serviert, die für zusätzliche Genussmomente sorgten.

Die Stimmung war von Beginn an ausgelassen und entspannt. Angeregte Gespräche über die faszinierenden Fahrzeuge sowie die neusten Trends und Entwicklungen im Porsche Universum füllten den Raum. Es war ein Abend, der durch die Präsentation der neuen Modelle, die hervorragende Bewirtung und die gute Gesellschaft zu einem echten Highlight wurde.

Wir bedanken uns herzlich bei allen Gästen, die dabei waren und diesen besonderen Abend mit uns geteilt haben. Wir freuen uns schon jetzt auf das nächste Event.



TAG DER OFFENEN TÜR AM 21. SEPTEMBER.

Am 21. September öffneten unsere Türen für rund 300 Teilnehmer, welche die Faszination Porsche hautnah erleben konnten. An diesem Tag im Mittelpunkt: der neue vollelektrische Macan sowie der neue 911.

Ab 10 Uhr hatten unsere Gäste die Gelegenheit, die beiden neuen Modelle live zu bestaunen. Unser Verkaufsteam stand den ganzen Tag über für Fragen zur Verfügung und erklärte sämtliche Details der Sportwagen. Das Interesse an den Neuentwicklungen war überwältigend und es gab viele spannende Gespräche über die beeindruckenden neuen Features.

Natürlich kam auch der kulinarische Genuss nicht zu kurz. Für das leibliche Wohl sorgten der Foodtruck Küchenkutsche mit kreativen Leckereien sowie die mobile-creperie.bar, die süße und herzhaften Crêpes sowie köstlichen Kaffee servierte.

Ob beim Fachsimpeln über Technik und Design oder beim entspannten Genießen der kulinarischen Angebote – die Stimmung war durchweg fantastisch. Denn es war ein Tag, an dem Porsche Enthusiasten zusammenkamen, um ihre Leidenschaft zu teilen und die neuesten Modelle direkt vor Ort zu erleben. Ein herzliches Dankeschön an alle, die diesen Tag mit uns verbracht haben. Wir freuen uns schon jetzt auf das nächste spannende und unterhaltsame Event.



TOUR DE LÄNDLE.

**5 Marktgebiete. 5 Porsche Zentren.
Und viele einmalige Momente.**

Wie man die traumhaften Landschaften des „Ländles“ am besten erkundet? Mit einem Traumwagen natürlich. Und davon haben wir einige zu bieten: von zeitlosen Designikonen über sportliche SUVs bis hin zu unseren Elektroportlern. Bei uns schlägt jedes Sportwagenherz höher. Sicherlich genau wie bei der wunderschönen Natur und Umgebung, die unsere Region zu bieten hat.

Und genau deshalb sind alle 5 Porsche Zentren der Hahn Gruppe vom 22. bis 26. September 2024 zu einer ganz besonderen Tour durch unsere Region aufgebrochen: der Tour de Ländle.



Unsere Reise startete in Reutlingen und führte uns über Böblingen, Pforzheim, Göppingen und Schwäbisch Gmünd – immer mit dem Ziel, Porsche erlebbar zu machen. Und E-Motionen direkt zu den Menschen zu bringen.

Mit im Gepäck hatten wir nicht nur die neuesten Fahrzeuge und unsere spannende Elektroflotte, sondern auch ein Dachzelt, diverse Porsche Tequipment Artikel und sogar ein Porsche E-Bike, das wir bei Live-Präsentationen vorgestellt haben. Denn Porsche ist so viel mehr als „nur“ Sportwagen. Porsche ist eine ganze Welt, in die man ein- und abtauchen kann.

Die Sonne lachte leider nicht an jedem Tag, doch das konnte uns nicht davon abhalten, voller Tatendrang und Passion ans Werk zu gehen. Eine Haltung, die von allen Besuchern mit regem Interesse honoriert wurde. Besonders gefreut hat uns, dass die Veranstaltung nicht nur bei Porsche Besitzern, sondern auch bei Fans und Porsche Enthusiasten auf großes Interesse gestoßen ist. Der direkte Austausch mit den Menschen vor Ort hat uns sehr bereichert. Und wir hoffen, dass wir ein Stück Porsche Enthusiasmus in die Welt hinaustragen konnten.

Kurz: Es war ein Erfolg auf ganzer Linie. Und wir freuen uns schon jetzt auf unseren nächsten Streich. Denn die Tour de Ländle hat eindrucksvoll gezeigt, wie nahbar die Marke Porsche ist. Und dass Leidenschaft verbindet.



Taycan 4 Cross Turismo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 12/2024

22.09. REUTLINGEN

Sparkassenarena Balingen
Auf Stetten 1
72336 Balingen

23.09. BÖBLINGEN

Breuningerland Sindelfingen
Tilsiter Straße 15
71065 Sindelfingen

24.09. PFORZHEIM

Marktplatz
72250 Freudenstadt
Leopoldplatz
75172 Pforzheim

25.09. GÖPPINGEN

Einkaufszentrum agnes
Bleichstraße 25
73033 Göppingen

26.09. SCHWÄBISCH GMÜND

Marktplatz
73525 Schwäbisch Gmünd
Forum
Ledergasse 54
73525 Schwäbisch Gmünd

WINTERSPORTFAN.

Unterwegs in den schneebedeckten Alpen. Durch glitzernde Winterlandschaften am Nordkap. Mit Spikes über zugefrorene Seen. Oder einfach auf dem Weg zur Arbeit. Auch in der kalten Jahreszeit ist mit Ihrem Porsche Fahrspaß möglich. Auf und manchmal auch abseits der Straße. Und dank der praktischen Produkte von Porsche Tequipment kommen Sie nicht nur sicher ans Ziel, sondern haben jederzeit genug Stauraum für Ski, Snowboard und weiteres Gepäck an Bord. Stellt sich nur noch die Frage: rauf auf die Piste oder rein ins Gelände?

SKI-/SNOWBOARDHALTER

Ski- und Snowboardhalter mit „PORSCHE“ Schriftzug für den sicheren Transport von bis zu 5 Paar Ski oder 2 Snowboards. Dank großer Tasten lässt sich der Träger auch mit Handschuhen öffnen und schließen. Die Ausziehfunktion ermöglicht ein komfortables Auf- und Abladen, ohne sich über das Fahrzeugdach lehnen zu müssen.

95B044830 | **EUR 476,-¹⁾**

Nur in Verbindung mit Basisträger Dachtransportsystem verwendbar.



MEHR STAURAUM, MEHR SICHERHEIT,
MEHR STYLE. MIT PORSCHE TEQUIPMENT.



ALLWETTERFUSSMATTEN

Vierteiliger Satz schwarzer Allwetterfußmatten in ansprechendem Design mit Fahrzeugsilhouette und „PORSCHE“ Schriftzug. Verrutschsicher und wasserundurchlässig mit hochgezogenem, umlaufendem Rand. Zum Beispiel für Porsche Macan.

95C044001 | **EUR 160,64¹⁾**

1) Unverbindliche Preisempfehlung. Alle Preisangaben inkl. 19% MwSt. Die Produkte sind beispielhaft modellspezifisch abgebildet und bestellbar. Nähere Informationen zu Verfügbarkeiten und Besonderheiten beim Einbau bei Ihrem Modell erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner. Zzgl. evtl. anfallender Einbau- und Materialkosten.

Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 11/2024; **Macan S (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,7 – 11,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 265 – 251 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024



SCHNEEKETTEN

2 Stück mit feingliedriger Kette. Für Bereifung 295/35 R 20, 295/30 R 21 sowie 305/30 R 21. Zum Beispiel für Porsche 911.

992044690A | **EUR 624,74¹⁾**

Die Schneeketten dürfen nur an der Hinterachse montiert werden. Für 992 II Basis Derivate: nicht in Verbindung mit Bereifung 305/30 R 21.

LED-TÜRPROJEKTOREN „ICONS OF COOL“ LOGO

Projektion eines weiß leuchtenden „Icons of Cool“ Logos auf Fahrer- und Beifahrerseite. 2 Stück zur Anbringung in den Seitentüren. Zum Beispiel für Porsche 911.

992088945A | **EUR 285,59¹⁾**



BASISTRÄGER DACHTRANSPORTSYSTEM

2 abschließbare Quertraversen aus Aluminium zur Verankerung in den seitlichen Dachkanälen. Passend für alle Porsche Aufsatzmodule (z. B. Dachbox, Fahrradhalter, Rennradhalter, Ski-/Snowboardhalter). Traglast max. 75 kg. Zum Beispiel für Porsche Macan.

95C860019 | **EUR 416,50¹⁾**

Nur in Verbindung mit der ab Werk erhältlichen Dachreling.

SKISACK

Entnehmbarer Skisack aus wasserundurchlässigem Material zum praktischen Transport mehrerer Paar Ski oder Snowboards, auch außerhalb des Fahrzeugs verwendbar. Maße: ca. 200 × 20 × 40 cm (Länge × Breite × Höhe).

9Y0044021 | **EUR 226,11¹⁾**



LA VIE EN PROVENCE.

Wenn man das Gefühl von Luxus in einer Farbe ausdrücken könnte, welche könnte das sein? Wir glauben: Provence wäre keine schlechte Wahl. Ein Farbton, der an die duftenden Lavendelfelder in der französischen Provence erinnert oder an den Himmel bei Abenddämmerung, wenn das Licht der Sonne verblasst und die Nacht beginnt. Nicht nur als Fahrzeuglackierung strahlt diese Farbe einen unverwechselbaren Charakter aus, sondern auch bei unseren exklusiven Porsche Lifestyle Produkten.



TANK TOP DAMEN – YOGA CAPSULE COLLECTION

Dank ULTRABARE-Gewebe und dryCELL®-Technologie ist das Tank Top geeignet für diverse Sportarten. Das leichte und weiche Material leitet Flüssigkeit von der Haut ab. Der integrierte BH ist ein praktisches Feature. Die T-förmigen Träger auf dem Rücken und das Porsche Branding auf der Brust sind stylische Design-Details.

WAP1210XS-XXLOSTNK | **EUR 59,-¹⁾**

YOGAMATTE – YOGA CAPSULE COLLECTION

Diese Yogamatte ist mit einer rutschfesten Oberfläche und Reißfestigkeit ausgestattet. Zudem ist sie wasserdicht und leicht zu reinigen. Der beigelegte Tragegurt mit Porsche Logo ist vom Autogurt inspiriert und vereinfacht den Transport. Der Strap ist ein praktisches Add-on, das zur Unterstützung beim Training verwendet werden kann. Abgerundet wird das Ganze mit dem geprägten Porsche Logo.

WAP1201000SYMS | **EUR 75,-¹⁾**

THERMOBECHER

High Performance to go: Der doppelwandige, auslaufsichere Porsche Thermobecher hält Getränke je nach Bedarf heiß oder kühl. Den Korpus des Bechers ziert das Porsche Wappen, den 100 % dichten Deckel der geprägte „PORSCHE“ Schriftzug. Die Pulverbeschichtung macht den Becher besonders robust. Der Becher mit ca. 460 ml Füllvolumen ist der ideale Begleiter für unterwegs.

WAP0500170R0EU | **EUR 50,-¹⁾**



HARDCASE BUSINESS TROLLEY S

Ihr idealer Flugbegleiter: Der Polycarbonat-Koffer in Bordgepäckgröße wiegt nur 3,9 kg und besticht durch einen dynamischen Look im Felgendesign mit Porsche Wappen aus echtem Leder. Die Fronttasche mit Businessausstattung und USB-Anschluss bietet Platz für Notebook und Dokumente. Die 4 geräuschlosen, kugelgelagerten Rollen, das mehrstufige Gestänge mit ergonomischem Griff und der erweiterbare Innenraum erhöhen den Komfort. Der Koffer ist mit TSA-Schloss und einen diebstahlsicheren Reißverschluss geschützt.

WAP0350250SR0W | **EUR 645,-¹⁾**

ESSENTIAL HOODIE

Minimalismus trifft auf Eleganz: Der Hoodie für Damen verfügt über breite Kordeln und eine aufgesetzte Kängurutasche. Optisch überzeugt er mit „PORSCHE“ Schriftzug auf der Vorderseite, während er durch das große Porsche Wappen auf dem Rücken zum wahren Statement Piece wird.

WAP2030XS-XXLORESS | **EUR 159,-¹⁾**



MACAN T-SHIRT

Bringt Performance in die Garderobe: Das T-Shirt ist nicht nur ausgesprochen bequem, sondern besticht auch mit seinem aufgenähten „Macan“ Schriftzug.

WAP1380XS-XXLORMAC | **45,-¹⁾**

¹⁾ Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt.

NEU.

AUF VERTRAUTE ART.



UNSERE NEUWAGEN.

Der neue vollelektrische Macan bringt frische Impulse in das Segment kompakter SUVs. Er tut es mit einem Design, das vertraut ist, aber dennoch neu. Und er tut es mit einem Antrieb, der ein echtes Novum ist, aber dennoch für eine Performance steht, die Ihnen vertraut vorkommen wird. Auf Porsche Art, versteht sich. Wie übrigens alle unsere Neuwagen.



Impulsbeschleuniger:
einfach QR-Code scannen
und unsere Neuwagen entdecken.

Macan 4S (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 11/2024

FAHRSPASS

WIE AM ERSTEN TAG.



UNSERE GEBRAUCHTWAGEN.

Begeisterung wie am ersten Tag. Unsere Gebrauchtwagen bieten anhaltenden Fahrspaß, immer und immer wieder, besonders mit Porsche Approved Garantie. Alles das in Kombination mit attraktiven Angeboten, nicht nur für unsere Taycan Modelle, sondern für alle Porsche Fahrzeuge.



Leidenschaft trifft Fahrspaß:
Dieser QR-Code führt
Sie direkt zu unseren
Gebrauchtwagen.

Taycan Turbo S (J11, WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 23,4 – 22,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; Stand 11/2024

My Porsche und ich.

STARTEN SIE JETZT IHR PERSONALISIERTES PORSCHE ERLEBNIS MIT MY PORSCHE.

Als Porsche Besitzer haben Sie eine enge Beziehung zu Ihrem Fahrzeug. Doch wie so oft bei Porsche lässt sich diese Verbindung weiter steigern: Mit My Porsche kommen Sie Ihrem Sportwagen noch näher. Profitieren Sie von mehr Kontrolle, mehr Übersicht und mehr Services. Und entscheiden Sie selbst, wie Sie welches Feature nutzen möchten. My Porsche ist für jedes Porsche Modell verfügbar und versorgt Sie mit allen wichtigen Informationen rund um Ihren Sportwagen¹⁾ und die Marke Porsche.

IHRE VORTEILE MIT MY PORSCHE.

Die Kontrolle haben:¹⁾ Überprüfen Sie den Status Ihres Porsche, steuern Sie bestimmte Funktionen von außerhalb und rufen Sie Informationen wie Tankfüllstand, Reifendruck oder Ladestatus ab.

Alles nach Ihren Wünschen organisieren: Konfigurieren Sie Ihr Wunschfahrzeug, reservieren Sie einen Servicetermin, buchen Sie, sofern für Ihr Fahrzeug verfügbar, Porsche Connect Dienste oder lassen Sie Ihre Lieblingsmusik abspielen.

Ihren Porsche verstehen:¹⁾ Lernen Sie Ihr Fahrzeug besser kennen und erfahren Sie in kurzen Videos oder animierten Anleitungen mehr über nützliche Fahrzeugfunktionen.

Neues entdecken: Erhalten Sie exklusive Einblicke, Eventankündigungen, Aktionen und Angebote rund um die Faszination Porsche – alles individuell auf Sie zugeschnitten.

1) Die Connect Verfügbarkeit und der My Porsche Funktionsumfang sind vom Modelljahr des Fahrzeugs sowie der länderspezifischen Verfügbarkeit der Dienste abhängig.

JETZT BEI MY PORSCHE ANMELDEN.

Registrieren Sie sich jetzt und nutzen Sie das volle Potenzial Ihres Porsche. Die einzige Voraussetzung: eine gültige Porsche ID. Diese können Sie ganz einfach und in nur wenigen Klicks erstellen.

1. Geben Sie via Web oder App Ihre persönlichen Daten ein. Ihre E-Mail-Adresse wird zum Schlüssel für Ihren Porsche ID Account.
2. Aktivieren Sie Ihren Account über die Bestätigungs-E-Mail.
3. Erstellen Sie Ihr persönliches Passwort und loggen Sie sich bei My Porsche ein.
4. Fügen Sie Ihre Fahrzeuge hinzu und nutzen Sie alle My Porsche Vorteile.

Holen Sie sich jetzt die My Porsche App für Ihr Smartphone.



Mehr Infos zu My Porsche



Für iOS



Für Android

WILLKOMMEN IN DER PORSCHE COMMUNITY.

Entdecken Sie die digitale Welt unseres Porsche Zentrum.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr: Folgen Sie uns auf Instagram und Facebook. Bleiben Sie so jederzeit auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.



Instagram



Facebook

Wir freuen uns darauf, die schönsten Porsche Momente mit Ihnen zu teilen.

911 Turbo S (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,3 – 12,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 278 – 271 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 09/2024;
911 Turbo S Cabriolet (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,5 – 12,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 284 – 275 g/km; CO₂-Klasse: G; **911 Carrera S Cabriolet (992, WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,0 – 10,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 250 – 241 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2024



PORSCHE



EINFACH ELEKTRISIEREND.



Scannen und E-Mail an uns senden.

Overfeel. Der vollelektrische Taycan.

So leistungsstark, so stilvoll und so elektrisierend wie am ersten Tag: Entdecken Sie den Taycan und erleben Sie dieses überwältigende Gefühl, das nur er auslösen kann. Wir nennen das: Overfeel. Sichern Sie sich jetzt unser attraktives Neuwagen-Leasingangebot für diesen vollelektrischen Sportwagen. Bei Fragen oder für weitere Informationen stehen wir Ihnen gerne in unserem Porsche Zentrum zur Verfügung – oder Sie scannen ganz einfach den QR-Code und senden uns eine E-Mail.

Taycan
EUR 999,–
monatlich/36 Monate¹⁾

Einmalige Sonderzahlung: EUR 10.000,–
Jährliche Laufleistung: 10.000 km

Porsche Zentrum Böblingen
Hahn Sportwagen
Böblingen GmbH
Konrad-Zuse-Straße 2
71034 Böblingen
Tel. +49 7031 45911-0
www.porsche-boeblingen.de

¹⁾ Ein beispielhaftes, unverbindliches Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, für einen Leasingvertrag mit Kilometerabrechnung. Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Vertragsabschluss bis 31.03.2025 und Fahrzeugübernahme bis 31.03.2025. Der Abschluss einer Vollkaskoversicherung wird vorausgesetzt. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten i. H. v. EUR 179,– und Überführungskosten i. H. v. EUR 1.450,– sind direkt an das Porsche Zentrum Böblingen zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Bonität vorausgesetzt. Abbildung zeigt abweichende Sonderausstattung. Dieses Angebot richtet sich an gewerbliche Kunden.

EIN JAHR VOLLER EMOTIONEN.

Genauso schnell, wie die Tage vergehen, vergeht auch die Zeit bei einer Fahrt in einem Porsche. Darum möchten wir die Gelegenheit nutzen und Ihnen danken – für Ihre Treue, für Ihr Vertrauen in unsere Arbeit und für all die bewegenden Momente, die wir 2024 mit Ihnen teilen durften. Und das waren einige: angefangen bei spannenden Events über sportliche Ausfahrten oder unsere Tour de Ländle bis hin zu persönlichen Treffen bei uns im Porsche Zentrum. Wir haben jede Minute mit Ihnen genossen.

Genauso wie die Premieren und Präsentationen, die das Jahr 2024 Porsche typisch atemberaubend und rasant gemacht haben. Denn über das Jahr verteilt haben einige beeindruckende Modellneuheiten die Herzen von Sportwagenfans höherschlagen lassen. Wie zum Beispiel der Panamera, bei dem Mut in jedem Detail steckt und der noch digitaler, luxuriöser und effizienter ist. Oder der neue Taycan, der bewiesen hat, dass man auch elektrisierende Performance steigern kann. Doch das waren noch nicht alle Neuzugänge in diesem Jahr: Besonders spannend war sicherlich der neue und erstmals vollelektrische Macan, der noch sportlicher, noch aerodynamischer und noch effizienter ist. Außerdem lässt der neue 911 mit seinem zeitlosen und ikonischen Design sowie einer revolutionären T-Hybrid-Technologie und vielen weiteren faszinierenden Features Herzen höherschlagen.

Kurz: Das Jahr 2024 war in jeder Hinsicht ein sportlich-spannendes Jahr. Wir sind uns sicher, dass 2025 ihm in nichts nachstehen wird. Und freuen uns schon jetzt auf viele sprichwörtlich bewegende Momente mit Ihnen.

Wir können es kaum erwarten, gemeinsam mit Ihnen durchzustarten.

Ihr

David Mayer
Geschäftsführer
Porsche Zentrum Böblingen



PORSCHE



Weihnachten ist, wenn
die Augen der Liebsten
heller strahlen.

WIR WÜNSCHEN FROHE WEIHNACHTEN.

Porsche Zentrum Böblingen
Hahn Sportwagen Böblingen GmbH
Konrad-Zuse-Straße 2
71034 Böblingen
Tel. +49 7031 45911-0
www.porsche-boeblingen.de