

PORSCHE TIMES

01
24

Porsche Zentrum Böblingen

06

Erkennbar. Unverkennbar.
Der neue vollelektrische Macan.

10

Overfeel.
Die neuen vollelektrischen Taycan Modelle.



ELEKTRISIERENDE ZEITEN

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024

HIGHLIGHTS



06



10



16



19

MODELLE

- 04

Von 0 auf Zukunft.
Wir leben in elektrisierenden Zeiten.
- 06

Erkennbar. Unverkennbar.
Der neue vollelektrische Macan.
- 10

Overfeel.
Die neuen vollelektrischen Taycan Modelle.
- 12

Going for a ride?
Der HEIZR Club.
- 14

Cooler Cruisen.
Bei unserem Winterfahrtraining auf Schnee und Eis.
- 15

Ab auf die Pole-Position.
Bereit für unser Sportfahrtraining auf dem Bilster Berg.
- 16

Ein Plus an Performance.
Unser exklusiver Manthey Tequipment Evening im Rückspiegel.
- 18

Auf das, was da noch kommt.
Inspirierende Events im Sommer 2024.
- 19

Kurvenspaß in Kitzbühel.
Unsere Hahn Sportwagen ontour Herbstausfahrt 2024.
- 20

Winter Wonderland.
Unsere Lapplandtour 2024 – und 2025.
- 22

Zeitgemäße Lichttechnik für zeitlosen Fahrspaß.
Die LED-Nachrüstlösungen für Ihren Klassiker.
- 24

Dürfen wir vorstellen?
Unsere neue Mitarbeiterin Carina Illiger.
- 25

Ihr Porsche? Geleast.
Unser Leasingangebot für den neuen Taycan.
- 27

My Porsche für mehr Porsche.
Erleben Sie spektakuläre Events mit der My Porsche App.

UNTERWEGS

BEI UNS

TECHNOLOGIE

- 28

PORSCHE.
E für Einsteiger.
- 30

Aufwachen, hier sind Ihre Träume.
Unser Neu- und Gebrauchtwagenangebot.
- 31

Willkommen in der Porsche Community.
Unser Porsche Zentrum digital.

FAVORITEN

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Taycan mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,7 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Taycan mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 17,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Taycan Turbo S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Macan 4 (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024



Sehr geehrte Damen und Herren,

wir leben in elektrisierenden Zeiten und die Welt bewegt sich schneller als jeder Porsche über die Nordschleife. Alle reden über KI, über E-Antriebe, über Nachhaltigkeit und über tiefgreifende Veränderungen.

Und wir? Stehenbleiben ist keine Option. Wir nehmen lieber Tempo auf, nutzen das Momentum, erfinden uns neu und bleiben uns dennoch treu. So erzeugen wir den elektrischen Boost – auf Porsche Art. Mit dem neuen vollelektrischen Macan, der ebenso wie der neue vollelektrische Taycan die Seele eines Porsche hat und das Herz eines Sportwagens. Während alle über E-Mobilität sprechen, reden wir lieber von E-Performance, denn der Fahrspaß darf ebenso wenig auf der Strecke bleiben wie die Faszination Sportwagen.

Große Worte, sicher. Aber die Rede von der Zukunft ist nur eine leere Hülle, wenn sie nicht täglich neu mit Leben gefüllt wird. Am besten von Menschen, die mit Leidenschaft dabei sind. Die jeden Tag das Besondere suchen – und es unterwegs auf der Straße finden. Sei es als Besucher oder gar Fahrer bei einem Motorsport-Event. Oder bei der Ausfahrt mit einem Gleichgesinnten an einem Sonntagmorgen um halb 7. Oder auch in der Car Community, wenn Petrolheads aller Generationen zusammenfinden. Eine Passion mit anderen zu teilen – das ist eine besondere Form von Luxus.

Noch eine Form des Luxus, die Zukunft hat: sich ein wenig Zeit nehmen. Für sich und seine Liebsten. Für die Verwirklichung eines langgehegten Traums. Oder für die Lektüre dieser Ausgabe der Porsche Times. Egal, wofür Sie sich entscheiden: Wir wünschen Ihnen dabei viel Spaß und jede Menge Inspiration.

Herzlichst Ihr



David Mayer
Geschäftsführer Porsche Zentrum Böblingen

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Böblingen, Hahn Sportwagen Böblingen GmbH, Konrad-Zuse-Straße 2, 71034 Böblingen, Tel. +49 7031 45911-0, Fax +49 7031 45911-99, E-Mail: info@porsche-boeblingen.de, www.porsche-boeblingen.de // **Auflage** 1.671 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Böblingen, Hahn Sportwagen Böblingen GmbH, Konrad-Zuse-Straße 2, 71034 Böblingen. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Böblingen. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** April 2024

ELEKTRISIERENDE ZEITEN

Die Zukunft hat keinen Rückwärtsgang. Auch im Rennsport gibt es immer nur eine Richtung: nach vorn. Rein in die nächste Kurve. Auf zum nächsten Sieg. Und selbst wenn es eine Niederlage ist, lernen wir daraus – für die Zukunft. Unsere Ingenieure? Kennen nur das Vorwärtssprinzip. Das Neue ist ihr Status quo. Bei aller Nostalgie aus 76 Porsche Jahren schauen wir optimistisch nach vorn und sind neugierig wie am ersten Tag.

Mit der Elektromobilität bricht ein neues Zeitalter an. Im Grunde sind wir bereits mittendrin. Aber Hinterherfahren ist nicht unser Ding. Wir sind lieber vorn dabei, sonst wären wir nicht Porsche. So nutzen wir das Momentum einer neuen Technologie, beschleunigen sie noch ein wenig und erproben sie so lange, bis sie unseren Vorstellungen entspricht. Erst dann bringen wir sie auf die Straße. Da kommen schnell ein paar Millionen Testkilometer zusammen. Aber jeder einzelne elektrisiert uns. Denn nur wenn wir wirklich begeistert sind, werden auch Sie es sein, sobald Sie selbst am Steuer sitzen.

Nein, wir sind noch lange nicht am Ziel. Vielleicht werden wir es auch nie sein, weil die Zukunft uns immer ein Stück voraus ist. Aber genau das macht das Rennen um die Zukunft so spannend. Wir können kaum erwarten, wie es weitergeht. Denn es sind elektrisierende Zeiten.

PORSCHE, ELECTRIFIED.

NEUER LOOK, GLEICHER STYLE: DER NEUE VOLLELEKTRISCHE MACAN.

Veränderung. Ein Thema, das jeden Einzelnen von uns beschäftigt, denn alle wollen sich verändern. Wir haben uns schon immer verändert. Das ist ein Teil unserer DNA. Aber wir tun das immer auf Porsche Art. Und bleiben uns selbst dabei treu. So hat jedes Fahrzeug, das wir bauen, die Seele eines Porsche – und das Herz eines Sportwagens. Das beweist auch unser neuer vollelektrischer Macan: von Grund auf neu gebaut, aber mit der Essenz dessen, was Porsche wirklich ausmacht. Wir nennen das: **ERKENNBAR. UNVERKENNBAR.**



MODELLE 07



UNVERKENNBAR DYNAMISCH: DIE MODELLE.

Sie sind die ersten „Neuen“ an der Startlinie: der Macan 4 und der Macan Turbo. Die ersten vollelektrischen SUV von Porsche. Sie sind jung, urban, elektrisch. Gebaut wurden sie für Individualisten und alle, die es werden wollen. Mit atemberaubender Performance und viel Raum für Ihre Zukunftspläne.

UNVERKENNBAR PORSCHE: DAS DESIGN.

Nicht nur die Flyline des neuen vollelektrischen Macan – auch die gesamte Frontpartie orientiert sich an der klassischen Porsche Designsprache. Die breit ausgestellten Kotflügel erinnern stark an den 911. Die Fronthaube ist tief nach unten gezogen. Und natürlich findet sich auch das markante Bugunterteil wieder. Ein weiteres Highlight sind die geteilten LED-Hauptscheinwerfer. Sie lassen den neuen vollelektrischen Macan noch entschlossener wirken.

Das Heck setzt mit der elegant gezeichneten Flyline und der leicht ansteigenden Schulterlinie aussagekräftige Statements. Die LED-Rückleuchten mit durchgehendem Leuchtenband, dreidimensionaler Leuchtengrafik und „PORSCHE“ Schriftzug unterstreichen den selbstbewussten Auftritt. Insgesamt zeigt sich der vollelektrische Macan tiefer, länger und flacher als sein Vorgänger. Dadurch liegt er noch sportlicher auf der Straße.

Durch die sportliche Linienführung und Porsche Active Aerodynamics (PAA) mit automatisch ausfahrbarem Heckspoiler und aktiven Kühlluftklappen konnte zudem die Reichweite optimiert werden. So zählt der neue Macan dank geringem Luftwiderstand zu den strömungsgünstigsten SUV am Markt – mit positiven Auswirkungen bei der Effizienz.



UNVERKENNBAR FASZINIEREND: DIE PORSCHE DRIVER EXPERIENCE.

Die neue Porsche Driver Experience ist ganz auf den Fahrer ausgerichtet. Ein digitaler Blickfang: das auf Wunsch erhältliche neue Augmented Reality Head-Up Display mit einer Bildschirmdiagonale von 87 Zoll sowie das individuell konfigurierbare 12,6-Zoll Curved Display, das alle relevanten Fahrinformationen anzeigt. Über das 10,9 Zoll große Zentraldisplay lassen sich zahlreiche Fahrzeugfunktionen an die persönlichen Bedürfnisse anpassen. Ganz auf den Beifahrer ausgerichtet: das optional erhältliche Beifahrerdisplay.

UNVERKENNBAR PERSÖNLICH: DIE INDIVIDUALISIERUNG.

Wunschlos glücklich zu sein, bedeutet für jeden etwas anderes. Deshalb können Sie den neuen vollelektrischen Macan nach eigenen Vorstellungen gestalten – mit einer großen Auswahl an Individualisierungsmöglichkeiten und Highlights der Porsche Exclusive Manufaktur.

Sie möchten die neuen vollelektrischen Macan Modelle besser kennen lernen?
[Einfach umblättern.](#)

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024



DER NEUE VOLLELEKTRISCHE MACAN TURBO.

E-PERFORMANCE.

Eine Overboost-Leistung bei Launch Control von bis zu 430 kW (639 PS).¹⁾ Eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 3,3 Sekunden. Und eine Höchstgeschwindigkeit, die bei 260 km/h liegt. Keine Frage: Dieser Macan ist ein Turbo. 2 Permanenten-Synchronmaschinen der neuesten Generation treiben ihn zu sportlicher Höchstleistung. Der performante Allradantrieb erzeugt zudem eine spürbare Heckdominanz – für ein noch agileres, Turbo spezifisches Fahrgefühl.

Pure Sportlichkeit und hohe Fahrdynamik sind Porsche typische Attribute – auch beim vollelektrischen Macan Turbo. Sein 1-Gang-Getriebe stellt das maximale Drehmoment auf beeindruckende Weise zur Verfügung. So knackt er in Sachen Newtonmeter souverän die 1.000er-Marke und zählt damit zu den drehmomentstärksten Sportwagen, die Porsche jemals gebaut hat.

Dank hoher Kapazität und Energiedichte ermöglicht die Lithium-Ionen-Performance-Batterie eine Reichweite von bis zu 591 km. Das optimierte Batteriemanagementsystem schont dabei die Komponenten und erhöht die Lebensdauer. Auch der neue vollelektrische Macan Turbo überzeugt durch kurze Ladezeiten: von 10 auf 80 Prozent in nur 21 Minuten.²⁾

EXCLUSIVE DESIGN RÄDER.

Der neue vollelektrische Macan Turbo verfügt über 22 Zoll große Leichtmetallräder – zum Beispiel Macan Exclusive Design Räder mit aerodynamisch optimierter Felgenkontur, lackiert in Schwarz (hochglanz) und glanzgedreht. Turbo Optik: die Radnabenabdeckung mit Porsche Wappen in turbonit.

INTERIEUR.

Fasziniert in wenigen Hundertstelsekunden: Das Interieur-Paket turbonit mit Akzentleisten in den Türen vorn und hinten sowie der Schalttafel in turbonit erhöht auf markante Weise die Einzigartigkeit des neuen Macan Turbo – zusammen mit den ebenfalls in turbonit ausgeführten Kontrastnähten und Sicherheitsgurten.

LADEVOLUMEN.

Zusätzlich zum 480 Liter großen Kofferraum, der durch die umklappbare Rücksitzbank auf bis zu 1.288 Liter erweitert werden kann, besitzt der vollelektrische Macan Turbo ein geräumiges 84-Liter-Gepäckfach unter der Fronthaube. Hier können Ladekabel oder auch Sporttaschen schnell und sicher verstaut werden. Zum Öffnen des vorderen Gepäckfachs genügt eine Handgeste.

DER NEUE MACAN 4.

E-PERFORMANCE.

Fangen wir mit der Performance an: Der neue vollelektrische Macan 4 verfügt über 2 Permanenten-Synchronmaschinen, die es in sich haben. Kompakt. Leistungsstark. Und hochmodern. Insgesamt bringt das System bis zu 300 kW (408 PS)¹⁾ auf den Asphalt – über beide Achsen. Für eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h bei Launch Control von nur 5,2 Sekunden.

Sportliches Anfahren und temperamentvolles Beschleunigen – diese Porsche typischen Attribute kennzeichnen auch den neuen vollelektrischen Macan 4. Das 1-Gang-Getriebe stellt das maximale Drehmoment auf beeindruckende Weise bereit. Die Kraft, die beide E-Maschinen erzeugen, spürt man schon beim Antritt. Ab der ersten Sekunde stehen satte 650 Nm Drehmoment zur Verfügung.

Setzen wir den Leistungsnachweis des Macan 4 mit der Reichweite fort. Die Lithium-Ionen-Performance-Batterie hat dank ihrer hohen Kapazität und Energiedichte Power für eine Reichweite von bis zu 613 Kilometer. Das optimierte Batteriemanagementsystem schont dabei die Komponenten und erhöht die Lebensdauer. Die innovative Ladearchitektur ermöglicht 800-Volt-Highspeed-Laden mit bis zu 270 kW. Für eine Ladezeit von 10 auf 80 Prozent in nur 21 Minuten.²⁾

FARBEN UND RÄDER.

Die auf Wunsch erhältlichen Bi-Color-Ausstattungen, zum Beispiel in Schwarz-Brombeer oder Schwarz-Kreide, sind bereits ein Highlight für sich. Noch aufregender ist es, sie nach eigener Präferenz mit der passenden Lackfarbe zu kombinieren. So zieht beispielsweise das Zusammenspiel des Lederpakets in Schwarz-Brombeer und der Exterieurfarbe Provence viele Blicke auf sich. Die aerodynamisch designten 21-Zoll-Räder betonen den persönlichen Stil – und runden den Auftritt des neuen Macan 4 elegant ab.

KOMMUNIKATIONSLICHT.

Neben der Ambientebeleuchtung verfügen die neuen vollelektrischen Macan Modelle über Kommunikationslicht. Damit können sie zum Beispiel vor Gefahren beim Spurwechsel oder beim Aussteigen warnen. Je nach Stimmung lässt sich der Innenraum zudem mit einer Auswahl an unterschiedlichen Farben in Szene setzen.



Mehr Macan? Mehr Porsche, electrified?
Einfach QR-Code scannen und losstarten.



1) Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (kW)/ Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (PS).

2) Optimale Bedingungen: Gleichstrom (DC) CCS-Schnellladesäule mit > 270 kW, > 850 V, Batterietemperatur 30 °C bis 35 °C und Ausgangsladezustand 5 %.

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024

OVERFEEL.

DER NEUE VOLLELEKTRISCHE TAYCAN LÖST GEFÜHLE AUS, DIE GRÖßER SIND ALS WORTE.

Wir Menschen denken. Ununterbrochen. Wir sind dazu gemacht. Aber es gibt Momente im Leben, die fernab jeder Rationalität liegen. Sie packen uns und elektrisieren unsere Sinne. Momente, die wir nur mit unserem Herzen erfassen können. Wo etwa war die Vernunft bei unserer ersten Liebe? In diesen Momenten sind wir vor Begeisterung überwältigt. So wie im Fahrersitz der neuen vollelektrischen Taycan Modelle. Dieses Gefühl hat einen Namen: OVERFEEL.

Elektrisierende Gefühle haben viele Formen: Der neue Taycan bringt frisches Momentum auf die Straße – in den Karosserievarianten Taycan Sport Limousine, Taycan Sport Turismo und Taycan Cross Turismo. Die Antriebsvarianten: Taycan (300 kW, 408 PS)¹⁾, Taycan 4S (400 kW, 544 PS)¹⁾, Taycan Turbo (650 kW, 884 PS)²⁾ und Taycan Turbo S (700 kW, 952 PS)²⁾. An der Leistungsspitze steht der Taycan Turbo GT mit einer Leistung von 760 kW (1.034 PS).

E-PERFORMANCE.

Die neue Zellchemie der Batterie erreicht Ziele, die im Motorsport schon immer den Unterschied gemacht haben: große Reichweite und kurze Standzeiten. Bei den neuen Taycan und Taycan 4S Modellen kommt die Performance-Batterie zum Einsatz, bei Taycan Turbo und Taycan Turbo S die Performance-Batterie Plus. Für schnelles Laden mit bis zu 320 kW Ladeleistung, basierend auf der 800-V-Technologie.

PORSCHE ELECTRIC SPORT SOUND.

Das System macht das für Porsche typische Sounddesign zum Klangerlebnis. Es verstärkt den fahrzeugeigenen Sound nach außen und innen emotional und macht den Klang der Zukunft in jeder Kurve und auf jeder Geraden erfahrbar.



- 1) Leistung bis zu (kW) / Leistung bis zu (PS).
2) Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (kW)/
Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (PS).

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,7 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 17,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Sport Turismo mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,6 – 17,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Sport Turismo mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 18,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S Sport Turismo mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 18,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A

DER NEUE TAYCAN.

Das geschärfte Design erkennt man von vorn unter anderem an den neu ausgeformten Kotflügeln. So hebt der neue Taycan seine gesteigerte Sportlichkeit mit kraftvollen Proportionen hervor. Akzentuiert werden sie durch das Porsche typische 4-Punkt-Design der kameragesteuerten LED-Matrix-Hauptscheinwerfer.



DER NEUE TAYCAN SPORT TURISMO.

Er macht Dynamik noch ausdrucksstärker. Und Strom noch elektrisierender. In perfekter Balance steht die Performance zum sportlichen Fahrwerk und zur erhöhten Alltagstauglichkeit durch ein großes Platzangebot.



DER NEUE TAYCAN CROSS TURISMO.

Mit ihm wird ein aktiver Lebensstil noch energiegeladener. Und der Alltag weniger alltäglich. Durch spezifische Bug- und Heckunterteile, Radlaufblenden und eine gegenüber der Sport Limousine um 20 mm gesteigerte Bodenfreiheit sowie das optionale Offroad Design-Paket. Der speziell entwickelte Gravel Modus optimiert das Fahren auf Schotter oder Schlamm.



DER NEUE TAYCAN TURBO GT.

Gesteigerte Antriebsleistung, eine optimierte Aerodynamik und nah am Rennsport: Der vollelektrische Taycan Turbo GT ist eine echte Neuheit im Segment der Elektrosportler. Mit seinem optionalen Weissach-Paket ist er kompromisslos für den Rundenrekord auf der Nordschleife ausgelegt. So liefert zum Beispiel der Attack Mode 120 kW zusätzliche Leistung. Und auf der Straße? Stellt er seine herausragende Porsche E-Performance schon heute unter Beweis. Etwa mit einem Sprint von 0 auf 100 km/h in nur 2,2 Sekunden und einem maximalen Vortrieb von 305 km/h.

Performance im Doppelpack: die besonders leichten 21-Zoll Aluminium-Schmiederäder und eine gewichtsreduzierte Version der Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) mit Bremssätteln in Victory Gold. Zusammen optimieren sie die Fahrdynamik in Bezug auf Handling und Bremsweg – und eignen sich auch für den Einsatz auf der Rundstrecke. Das ist übrigens der Ort, an dem wir schon seit 1948 „Overfeel“ zelebrieren.



Overfeel – können
Sie jetzt selbst fühlen.
Einfach QR-Code scannen.

Taycan 4S Sport Turismo mit Performancebatterie Plus (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 18,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 18,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo S Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,5 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4 Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo S Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo GT (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 20,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,3 – 20,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024

HEIZR

Going for a ride?

Ungezwungen, kein bisschen elitär,
aber mit viel guter Laune: der HEIZR Club.



Eine Car Community ist die etwas andere Art von „Club“. Sie beschreibt die informelle Verbindung von passionierten Fahrern, die sich gern auch Petrolheads nennen. Die „Mitglieder“ sind digital vernetzt und haben 1.000 frische Ideen, wie sich das Thema Porsche auf die Straße bringen lässt. Wer dazugehört? Jeder, der dabei ist. So einfach ist das. Heute stellen wir HEIZR vor, eine junge Community in und um Stuttgart, die zuletzt richtig Fahrt aufgenommen hat.

Das hier ist eine Story, die ist so gut, so schön und so wahr wie ein kleines, aber feines schwäbisches Roadmovie. Da kommt ein junger Mann aus Hamburg nach Stuttgart und startet seine Karriere in der Automobilbranche. Der Job füllt ihn aus (er arbeitet übrigens nicht bei Porsche), die Tage gehen ins Land, aber dem jungen Mann ist ein bisschen ... langweilig. Ihm fehlt das Netzwerk. Aber er würde gern mehr von der Umgebung kennenlernen. Dass der Schwarzwald schön sein soll, hat er jedenfalls schon gehört.

Was tun? Über den HEIZR Instagram Account startet er 2021 mit seinen gut 100 Followern einen Aufruf: „Going for a ride, anyone?“ Tatsächlich tauchen eine Handvoll Leute auf, 6 Fahrer immerhin, man bricht in Richtung Süden auf. Felix Bauermeister ist happy, denkt sich, das ist doch nicht schlecht, macht sich aber sonst keine Gedanken. Beim nächsten Mal sind es schon ca. 30 Fahrer, sein Social Media Account explodiert. Ein Name muss her. Der kommt ihm ebenso spontan wie die Ideen für die zahlenmäßig schnell wachsenden Ausfahrten: HEIZR CLUB. Ohne das „E“ halt. In Großbuchstaben. Eingängig, catchy, irgendwie cool.

HEIZR ist heute, 3 Jahre später, eine der größten Car Communities hierzulande und zieht immer mehr Fahrer und Fahrerinnen an. „Krass gewachsen“ sei man, erzählt Bauermeister. Was aus einer Laune heraus begann, zog bald die Gründung einer Firma nach sich. Auch die spontanen Ausfahrten



„Uns sind die Leute so wichtig wie die Autos. Über die Liebe zur automobilen Tradition entstehen echte Freundschaften.“

Felix Bauermeister



ließen sich bald nicht mehr realisieren, 500 Autos auf der Schwarzwaldhochstraße sind zwar schön, sprengen aber jede Dimension. Stattdessen gibt es Treffen an besonderen Orten. Was sich nicht verändert hat: der informelle Charakter, das Lässige. So versteht Bauermeister auch das inoffizielle Motto von HEIZR: „The Most Casual Car Scene.“

„Casual“ bedeutet auch: HEIZR ist zwar auf Porsche fokussiert, aber nicht markengebunden, klassische Autos von Mercedes oder BMW sind kein Sündenfall, sondern höchst willkommen – das gilt selbst für einen Golf III oder Renault 5. Das nimmt dem Ganzen die puristische Verkrampfung und das Elitäre, die klassische „Einstecktuchfraktion“ findet man bei den Treffen eher selten. Wen man vorfindet: Typen, Enthusiasten, den ein oder anderen Asphaltcowboy und jede Menge Female Petrolheads. Wo man sie alle vorfindet? Etwa in einem Steinbruch irgendwo außerhalb von Stuttgart, wo 500 Autos mit 1.200 Teilnehmern vor Ort waren und im Staub besonders gut glänzten. Entspannte Partystimmung, die auch – um ein zweites Beispiel zu nennen – auf dem Rooftop eines Stuttgarter Parkhauses im Stil der 50er Jahre aufkam, weil die Leute einfach Spaß hatten, an den Autos, an den coolen Bildern für Social – und an sich selbst.

Und das ist eigentlich schon alles. Die Community wird sich weiterentwickeln, das Roadmovie wird fortgesetzt, natürlich auch 2024. Folgt HEIZR auf Instagram oder schaut euch auf der Website um. Stuttgart baut nicht nur tolle Autos, hier in Stuttgart werden sie auch zelebriert. Also reinsetzen, Fenster auf und los geht's.



Hier finden Sie mehr Informationen zur HEIZR Community.

Im Januar 2024 hieß es für uns wieder: Porsche on Ice. Denn gemeinsam mit DX Driving Xperience fand unser beliebtes Snow & Ice Winterfahrtraining im österreichischen Lungau statt.

Nach einem ersten gemeinsamen Abendessen mit angeregten Benzingesprächen fuhren wir am nächsten Tag auch schon zum Winterfahrcenter Muhr. Doch bevor es auf Eis und Schnee ging, standen in einer theoretischen Fahrerbesprechung erst einmal allgemeine Verhaltensregeln, die Fahrphysik sowie weitere praktische Tipps und Tricks rund um die Fahrzeugbeherrschung auf der Agenda.

Voller Begeisterung und Tatendrang starteten die Teilnehmenden schließlich mit ihren Porsche das Sektionstraining. Vom Slalomhandling über Brems- und Lenktechniken bis zu Ausweichmanövern und Kurvenfolgen konnten die Sportwagenpiloten auf eisigen Pisten ihr Fahrkönnen optimieren. Als Überraschung haben wir Renntaxifahrten in einem Speedbuggy mit dem Streckenbetreiber Reini verlost – ein absolutes Highlight, das unser Winterfahrtraining perfekt abgerundet hat.

Sie möchten ebenfalls coole Bremsmanöver, rasante Drifts und unverwechselbaren Fahrspaß auf Schnee und Eis erleben? Dann haben wir eine gute Nachricht: Denn Anfang 2025 geht unser Winterfahrtraining in die nächste Runde. Bei Interesse melden Sie sich einfach vorab bei Simon Catalan, der Ihnen telefonisch unter +49 7161 97828-96 oder per E-Mail an simon.catalan@porsche-goeppingen.de zur Verfügung steht.



COOLES CRUISEN.

BEI UNSEREM WINTERFAHRTRAINING AUF SCHNEE UND EIS.

911 Turbo S Cabriolet (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,5 – 12,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 284 – 275 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2024;
Macan (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,7 – 10,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 243 – 228 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2024



BEI UNS 15

BEREIT FÜR UNSER
SPORTFAHRTRAINING AUF
DEM BILSTER BERG.

AM 17. UND 18. SEPTEMBER
GEHT'S AUF DIE **POLE-POSITION.**



Das erste Mal einen Porsche sehen. Das erste Mal einen Porsche fahren. Das erste Mal mit einem Porsche auf der Rennstrecke Runden drehen. Jedes erste Mal mit einem Porsche ist etwas ganz Besonderes. Wir setzen noch eins obendrauf: Denn statt auf dem Circuit l'Anneau du Rhin tragen wir unser Sportfahrtraining zum ersten Mal auf einer der anspruchsvollsten Rennstrecken Europas aus: auf dem BILSTER BERG.

Auf einer 4,2 Kilometer langen Strecke erwarten Sie 19 Kurven, 44 Kuppen und Wannen, ein Gefälle von bis zu 26 Prozent, Steigungen bis zu 21 Prozent – und jede Menge Fahrspaß. Die 600 Meter lange Start- und Zielgerade eignet sich zudem bestens für beeindruckende Beschleunigungen.



Nach der Anreise am 17. September 2024 folgen eine Vorstellung des Programmablaufs durch Rutronik Racing sowie ein gemeinsames Abendessen, bei dem Sie die anderen Teilnehmenden in anregenden Gesprächen kennenlernen können. Übernachten werden wir im Gräflichen Park Health & Balance Resort. Am nächsten Tag geht es schließlich auf die Rennstrecke. Gemeinsam fahren wir zum BILSTER BERG, wo Sie unter Anleitung rennsportlerprobter Instrukteure beim geführten Fahren verschiedene Fahrtechniken erlernen und sich so der Ideallinie nähern. Das anschließende freie Fahren rundet unser Sportfahrtraining perfekt ab.

Weitere Informationen zu unserem Sportfahrtraining erhalten Sie bei Marco Sommer:
marco.sommer@porsche-pforzheim.de



Ein Plus an Performance.

UNSER EXKLUSIVER MANTHEY EQUIPMENT
EVENING IM RÜCKSPIEGEL.



Ganz im Zeichen des Rennsports: Am 1. Februar 2024 verbrachten wir gemeinsam mit insgesamt rund 140 GT-Fahrzeug-Kunden aller Porsche Zentren der Hahn Gruppe einen besonders sportlichen und exklusiven Abend. Denn wir veranstalteten unseren Manthey Tequipment Evening im Porsche Zentrum Reutlingen.

Manthey ist die erste Adresse, wenn es darum geht, Sportwagen zu rasanten Rennmaschinen zu transformieren. Denn sie bieten extra für Porsche GT-Modelle leistungsstarke Kits an. Und genau darum ging es auch bei unserem exklusiven VIP-Event.

Bei einem geselligen Get-together konnten sich unsere Gäste zunächst mit anderen Porsche Enthusiasten austauschen und sich währenddessen mit köstlichem Fingerfood und erfrischenden Drinks stärken.

Dann folgte auch schon das Highlight des Abends: ein spannender Vortrag von Michael Grassl. Der studierte Fahrzeugtechniker und Maschinenbauer ist seit 2015 als Fachgebietsleiter Vertrieb bei Manthey und kennt sich damit bestens im Grenzbereich aus. Daher konnte er auch im Anschluss an seinen Vortrag sämtliche Fragen unserer Gäste rund um Manthey und das Manthey Performance-Kit beantworten.

Doch da die Praxis seit jeher die Theorie übertrifft, hatten wir selbstverständlich auch einen 911 GT3 (Typ 992) mit Manthey Performance-Kit vor Ort – der von allen Anwesenden aus nächster Nähe bestaunt und genau unter die Lupe genommen wurde.

Alles in allem war dieser Abend ein voller Erfolg, der gezeigt hat, wie einzigartige Performance aussehen, sich anfühlen und anhören kann. Wir danken allen Gästen für ihr zahlreiches Erscheinen sowie Manthey für diesen wertvollen Vortrag.

Pulsbeschleunigung gewünscht?

Sie möchten Ihrem Porsche ein exklusives Manthey-Upgrade gönnen oder hätten gerne weitere Informationen hierzu? Dann wenden Sie sich einfach telefonisch oder per E-Mail an Ihren persönlichen Serviceberater.



Aber sehen Sie doch selbst:
einfach QR-Code scannen,
zurücklehnen und Film ab.

911 GT3 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,9 l/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 294 – 293 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 03/2024

INSPIRIERENDE EVENTS IM SOMMER 2024.

AUF DAS, WAS DA NOCH KOMMT.



JUNI 2024



15. PFF PORSCHE TREFFEN IN DER MOTORWORLD BÖBLINGEN

Am Samstag, 15. Juni 2024 ist es wieder so weit: Das mittlerweile 15. Treffen der freien Porsche Community PFF findet statt und bringt gleichgesinnte Porsche Fahrer zusammen. Auch unser Porsche Zentrum sowie Hahn Classic werden mit einem Stand vor Ort vertreten sein. Wir freuen uns auf Sie!



JULI 2024

HEIZR MAIN EVENT

Auf Seite 12 haben Sie bereits mehr über die HEIZR Community erfahren. Wie wäre es also, wenn Sie sich einfach mal live von diesem ansteckenden Lebensgefühl und der ungebremssten Leidenschaft einer der größten Car Communities Deutschlands überzeugen lassen? Am Sonntag, 21. Juli 2024 findet ein weiteres Treffen statt – voraussichtlich wieder im Steinbruch Ehningen. Weitere Infos finden Sie hier.



Kurvenspaß in Kitzbühel.

UNSERE ONTOUR HERBSTAUSFAHRT 2024.

Bald ist es wieder so weit: Vom 12. bis 15. September begeben wir uns auf die ontour Herbstausfahrt der Porsche Zentren der Hahn Gruppe. Auf kurvenreichen Passstraßen geht es durch atemberaubende Landschaften nach Kitzbühel.

Am ersten Tag fahren Sie individuell zum 5-Sterne-Hotel Grand Tirolia Kitzbühel – mit seinem großzügigen Beauty-, Wellness- und Fitnessbereich der perfekte Ort für einen genussvollen Kurztrip. Am zweiten Tag haben wir für Sie eine besondere Überraschung geplant – Sie dürfen auf jeden Fall gespannt sein. Am späten Nachmittag haben Sie Gelegenheit, sich über das Porsche Design Studio zu informieren. Exklusiv für die Porsche Zentren der Hahn Gruppe wird Adam Bieta – Senior Designer im Porsche Design Studio in Zell – im Hotel über das Studio referieren, das heute als eines der renommiertesten Design-Häuser Europas gilt. Anschließend empfangen wir Sie in dem bekannten Restaurant und Hotel „Rosis Sonnenbergstuben“ mit Tiroler Spezialitäten.

Der dritte Tag verspricht puren Fahrgenuss: Auf 48 Kilometern führt uns die berühmte Großglockner Hochalpenstraße mit 36 Kurven direkt ins Herz des Nationalparks Hohe Tauern und endet schließlich in 2.504 Metern Höhe am Fuße des Großglockners. Zurück im Hotel beginnt der letzte Abend mit einem Sektempfang, bevor wir uns mit kulinarischen Gaumenfreuden verwöhnen lassen. Am nächsten Tag wird es nach dem gemeinsamen Frühstück Zeit für die individuelle Abreise.

Die Kosten betragen EUR 1.945,- pro Person im Doppelzimmer und EUR 2.390,- im Einzelzimmer. Stellvertretend für die Porsche Zentren der Hahn Gruppe fungiert das Porsche Zentrum Reutlingen als Organisator der Veranstaltung. Bei Fragen steht Ihnen daher Rafael Dreher telefonisch unter +49 7121 3015-11 oder per E-Mail an rafael.dreher@porsche-reutlingen.de gerne zur Verfügung.



Kostprobe gefällig? Dann scannen Sie einfach den QR-Code und klicken Sie sich durch die Galerie unserer ontour Herbstausfahrt 2023.



Es sind nur noch wenige Restplätze verfügbar – am besten melden Sie sich noch heute an.

WINTER WONDERLAND.

UNSERE LAPPLANDTOUR 2024 – UND 2025.



Ein zauberhaftes Wintermärchen mit gleichgesinnten Porsche Enthusiasten – klingt zu schön, um wahr zu sein? Nicht für uns. Denn Anfang des Jahres fand zum ersten Mal in der schneebedeckten Traumlandschaft Lapplands gemeinsam mit dem Team von TRIPLE X ADVENTURES unsere Great Lapland Adventure Tour statt.

Gemeinsam erkundeten wir mit Schneemobilen bei bis zu minus 30 Grad die weiße Wildnis und glitten bei einer eindrucksvollen Husky-Safari über die zugefrorenen Seen. Wir erprobten uns beim Eisfischen, erlebten unvergleichlichen Fahrspaß bei einer Ice-Kart-Challenge und konnten bei einem Helikopterflug die Weiten Lapplands aus der Vogelperspektive bewundern. Nicht zu vergessen die zahlreichen kulinarischen Genüsse und inspirierenden Gespräche untereinander. All diese Momente werden noch lange in Erinnerung bleiben.

Und das Beste: Es war nicht unsere letzte Lapland Experience – denn die Planung für die nächste im Januar 2025 läuft bereits auf Hochtouren. Den genauen Termin sowie alle Informationen werden wir rechtzeitig bekanntgeben.

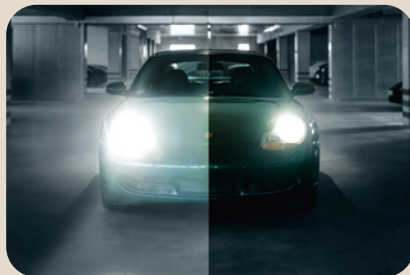


Wenden Sie sich bei Interesse bitte direkt an Marco Sommer, der Ihnen gerne telefonisch unter +49 7231 9100-11 oder per E-Mail an marco.sommer@porsche-pforzheim.de zur Verfügung steht.



ZEITGEMÄSSE LICHTTECHNIK FÜR ZEITLOSEN **FAHRSPASS.**

Die LED-Nachrüstlösungen für Ihren Klassiker.



Ein Porsche altert nicht. Ganz im Gegenteil: Er wird im Laufe der Jahre nur noch stilvoller und bringt den Zeitgeist der Vergangenheit ins Heute. Dabei bereitet er auch nach mehreren Dekaden auf der Straße noch genauso viel Fahrspaß wie am ersten Tag. Die einzige Voraussetzung dafür? Entsprechende Pflege und Wartung, Originalersatzteile für Reparaturen sowie hilfreiche Nachrüstlösungen.

Die gute Nachricht für alle Porsche Classic Fans: Sie können mit Ihrem Klassiker zeitlosen Fahrspaß genießen und gleichzeitig technisch mit der Zeit gehen. Denn jetzt gibt es die H4-LED-Nachrüstung für Abblend-, Fern- und Standlicht für die folgenden Classic Modelle:

911 (F-Modell, 1972–1973)
911 (G-Modell, 1974–1989)
911 (Typ 964, 1989–1994)

Und die H7-LED-Nachrüstung für Abblend- und Fernlicht bekommen Sie für die angehenden Classic Modelle:

Boxster (Typ 986, 1997–2004)
911 (Typ 996, 1998–2005)

Diese Nachrüstlösungen bieten Ihnen signifikante Vorteile. Insbesondere bei Fahrten in der Dunkelheit leuchten die LED-Lampen die Straßen deutlich besser aus als die alten Halogenlampen. Zudem verlängern sie die Lebensdauer, haben einen geringeren Energieverbrauch, reduzieren Blendungen und sorgen mit 5.800 Kelvin für eine angenehm weiße und tageslichtähnliche Farbtemperatur.

Besser sehen UND gesehen werden. Unsere H4- und H7-LED-Nachrüstlösungen für Ihren Klassiker bringen mehr Licht ins Dunkel und sorgen so für mehr Sicherheit im Straßenverkehr. Die Kosten für ein Set, bestehend aus 2 LED-Lampen, betragen EUR 199,92¹⁾.

Bei Fragen, für weitere Informationen oder zur Terminvereinbarung für den Austausch steht Ihnen unser Leiter Ersatzteile und Zubehör gern zur Verfügung.

Mustafa Zivali
 Leiter Ersatzteile und Zubehör
 Tel. +49 7031 45911-71
mustafa.zivali@porsche-boeblingen.de

¹⁾ Preisangabe inkl. 19 % MwSt., zzgl. anfallender Einbaukosten.

Die nächsten
Sundays
Termine 2024

02. Juni, 07. Juli,
01. September
& 06. Oktober



KLASSIKER ERLEBEN

Wir bewahren automobile Ingenieurskunst – markenübergreifend

Hahn Classic, Ihr exklusiver Ansprechpartner für Old- und Youngtimer in der Hahn Gruppe. Von Instandhaltung über Reparaturen nach Herstellervorgabe bis hin zu Motor, Kraftstoffanlage, Fahrwerk, Getriebe und Elektrik – wir kümmern uns markenübergreifend.

Besuchen Sie unseren Standort in der Alten Weberei, Reutlingen und lassen Sie uns gemeinsam die Zeitlosigkeit Ihrer Fahrzeuge zelebrieren.

Hahn Classic Sundays
 Jeden ersten Sonntag im Monat lädt Hahn Classic in die Alte Weberei nach Mittelstadt ein. Hier treffen sich Old- und Youngtimer-Fans, um die Leidenschaft für Automobile auszutauschen.

Genießen Sie kulinarische Klassiker und erleben Sie abwechslungsreiche Mottos, Themen sowie die perfekte Verbindung von

automobiler Eleganz und köstlichen Genüssen.

Das ganze Jahr über veranstalten wir regelmäßige Events und Veranstaltungen. Hier haben Gleichgesinnte die Möglichkeit, ihre Faszination für klassische Automobile ausgiebig zu teilen. Seien Sie das nächste Mal dabei!

Melden Sie sich jetzt für den Newsletter an und bleiben Sie immer up-to-date: hahnclassic.de/newsletter



DÜRFEN WIR VORSTELLEN?

UNSERE NEUE MITARBEITERIN.



CARINA ILLIGER
Assistentin Service

Im Februar 2024 konnten wir mit Carina Illiger ein neues Mitglied in unserer Porsche Familie begrüßen. Die 22-Jährige hat 2021 erfolgreich ihre Ausbildung zur Automobilkauffrau absolviert und bereits während ihrer Ausbildung ihren Fokus mehr auf die Serviceassistentin gelegt. Wir sind sehr froh darüber, dass wir nun von ihrer Kompetenz als Assistentin Service profitieren können. Zu Carinas Tätigkeiten bei uns zählen unter anderem die Vorbereitung von Kundenaufträgen, die Pflege von Kundendaten, die Terminvergabe und Mietwagenkoordination sowie die Unterstützung im Rechnungswesen. Dabei schätzt sie nicht nur die Abwechslung und Vielfalt, sondern auch die familiäre Atmosphäre im Team. Denn auch die Beziehungen mit ihren Kolleginnen und Kollegen, die gegenseitige Wertschätzung und offene Kommunikation sowie die gemeinsame Lösungsfindung für Probleme bereiten Carina besondere Freude an ihrer Arbeit. Nicht zu vergessen die Kunden: Denn der hochmotivierten Assistentin Service ist es sehr wichtig, dass unsere Kunden mit einem Lächeln unser Porsche Zentrum verlassen. Für ihre Zukunft möchte Carina Illiger noch mehr über die Marke und die spannende Geschichte dahinter lernen und sich in sämtlichen Bereichen weiterbilden. Denn es ist für sie eine große Bereicherung, jeden Tag die Faszination Porsche vertreten zu dürfen.

Wir heißen Carina herzlich willkommen in unserem Team – und freuen uns schon auf eine wundervolle weitere Zusammenarbeit!

PORSCHE



OVERFEEL.

Der neue vollelektrische Taycan.

Ein Kribbeln im Bauch. Gänsehaut am ganzen Körper. Herzrasen. Genau so fühlt sich der neue vollelektrische Taycan an. Lassen auch Sie sich in die Zukunft katapultieren und erleben Sie dieses elektrisierende Gefühl in seiner Reinform: mit unserem attraktiven Leasingangebot. Bei Fragen oder für weitere Informationen stehen wir Ihnen gerne in unserem Porsche Zentrum zur Verfügung.

Taycan
EUR 949,–
monatlich/36 Monate¹⁾

Einmalige Sonderzahlung: EUR 15.000,–
Jährliche Laufleistung: 10.000 km

Porsche Zentrum Böblingen
Hahn Sportwagen
Böblingen GmbH
Konrad-Zuse-Straße 2
71034 Böblingen
Tel. +49 7031 45911-0
www.porsche-boeblingen.de

¹⁾ Ein beispielhaftes, unverbindliches Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen für einen Leasingvertrag mit Kilometerabrechnung. Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Vertragsabschluss bis 30.09.2024 und Fahrzeugübernahme bis 31.12.2024. Der Abschluss einer Vollkaskoversicherung wird vorausgesetzt. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten i. H. v. EUR 179,– und Überführungskosten i. H. v. EUR 1.450,– sind an das Porsche Zentrum Böblingen zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildung zeigt abweichende Sonderausstattung.

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024

Andere schrauben an Autos. Wir kümmern uns um Träume.



WIR SUCHEN KFZ-MECHATRONIKER (M/W/D).

Sie schrauben leidenschaftlich gern an Motoren, begeistern sich für innovative Technik und wünschen sich einen Arbeitsplatz am Puls der Zeit? Dann beschleunigen Sie Ihre Karriere und verstärken Sie unser Team ab sofort als

Kfz-Mechatroniker (m/w/d).

Was Sie dafür unter anderem mitbringen müssen:

- eine abgeschlossene Berufsausbildung zum Kfz-Mechatroniker
- hohes Engagement und Offenheit für neueste Entwicklungen und technischen Fortschritt
- Teamfähigkeit und Zuverlässigkeit

Das erwartet Sie:

- Durchführung von Wartungs-, Reparatur- und Instandsetzungsarbeiten sowie Analyse von Diagnoseprotokollen
- abwechslungsreiche Aufgaben an einem modernen Arbeitsplatz
- viele attraktive Mitarbeiter Vorteile

Sie haben Lust auf abwechslungsreiche Herausforderungen in einem dynamischen Arbeitsumfeld bekommen? Dann einfach den QR-Code mit dem Smartphone scannen – und direkt bewerben.

Porsche Zentrum Böblingen
Hahn Sportwagen Böblingen GmbH
Konrad-Zuse-Straße 2
71034 Böblingen
Tel. +49 7031 45911-0
www.porsche-boeblingen.de

MY PORSCHE FÜR MEHR PORSCHE.

ENTDECKEN SIE DIE MY PORSCHE APP – UND ERLEBEN SIE SPEKTAKULÄRE EVENTS.

Sie möchten bei einer kurvenreichen Ausfahrt dabei sein, an einem rasanten Rennstreckentraining teilnehmen oder ein anderes unvergessliches Event unseres Porsche Zentrum keinesfalls verpassen? Dann sollten Sie sich mit Ihrer E-Mail-Adresse schnell bei My Porsche registrieren und die passende App herunterladen.

Denn in naher Zukunft möchten wir das My Porsche Portal gerne für unsere exklusiven Veranstaltungen nutzen. Dadurch können Sie sich über die App mit nur wenigen Klicks Ihren Platz für ein einzigartiges Erlebnis sichern – und zwar so einfach wie noch nie.

Übrigens: Mit My Porsche profitieren Sie von zahlreichen weiteren praktischen Features wie den Porsche Connect Diensten, Car Control oder Car Finder.

Bei Fragen oder für Unterstützung wenden Sie sich einfach an unsere Technologie Expertin Seda Solak unter der Telefonnummer +49 7031 45911-25 oder per E-Mail an seda.solak@porsche-boeblingen.de.

Verpassen Sie keine Gelegenheit mehr und laden Sie sich jetzt die My Porsche App für Ihr Smartphone herunter.



Einzig Voraussetzung hierfür ist eine gültige Porsche ID. Diese können Sie ganz einfach über folgenden QR-Code erstellen.



My Porsche
für iOS



My Porsche
für Android



Cayenne (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,1 – 10,8 l/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 275 – 246 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2024

PORSCHE

FÜR EINSTEIGER: WENN ZAHLEN MEHR SAGEN ALS 1.000 WORTE.

Schon seit 1948 steht Porsche für Werte wie hohe Qualität oder zeitloses Design – und für besondere Werte bei der Performance. Leistungswerte haben nicht nur Tradition bei Porsche, sondern sind auch fester Teil der Zukunft. Und die ist zunehmend elektrisch. Aber Porsche wäre nicht Porsche, wenn man bei der Elektromobilität nicht auch nach der Spitze streben würde. Auch das ist erkennbar unverkennbar Porsche. Besonders beim neuen vollelektrischen Macan.



3,3

Dass ein Porsche immer sportlich sein wird, müssen wir Ihnen nicht erklären. Und dass der Macan viel Dynamik in die Welt der kompakten SUVs gebracht hat, ist auch nicht neu. Aber besonders als rein elektrischer Sportwagen beweist er diese Qualität noch einmal aufs Neue: mit hohem Drehmoment, schnellem Ansprechverhalten und einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 3,3 Sekunden mit dem neuen Macan Turbo bei Launch Control.

8:1:1

Nein, hier handelt es sich nicht um ein futuristisches Fußballergebnis im Spiel von 3 Mannschaften, sondern um das Mischungsverhältnis von Nickel, Kobalt und Mangan. Dank dieser besonderen Zellchemie erreicht die Batterie des neuen vollelektrischen Macan eine um rund 30 Prozent höhere Energiedichte als die vorige Akku-Generation. Der Anteil an Kobalt wurde um ca. 60 Prozent reduziert. Auch die Reparaturfähigkeit wurde verbessert: Die einzelnen Module sowie weitere wichtige Komponenten können ausgetauscht und die Batterie instand gesetzt werden.

100

Eine neue Akku-Generation für mehr Power: Der Macan trägt im Unterboden eine leistungsfähige Lithium-Ionen-Batterie mit einer Gesamtbruttokapazität von rund 100 kWh. Ein leichter, aber stabiler Unterfahrschutz aus Glasfaserverbundwerkstoff schützt den Akku vor mechanischen Beschädigungen von unten. In das Batteriegehäuse ist eine Kühlplatte integriert. Auf dieser sind 12 Module mit jeweils 15 in Reihe geschalteten prismatischen Zellen montiert.

21

In 21 Minuten von 10 auf 80% mit dem Macan Turbo¹⁾ – auch das ist ein wichtiger Beschleunigungswert. Dank 800-Volt-Technik erreicht der Macan eine Ladeleistung von bis zu 270 kW. An entsprechend leistungsfähigen Schnellladestationen lässt sich der Ladezustand der Batterie bei idealen Bedingungen in weniger als 22 Minuten¹⁾ von 10 auf 80 Prozent erhöhen. Das dauert ungefähr so lang – oder kurz – wie eine durchschnittliche Folge von The Big Bang Theory.

800

Dank 800-Volt-Technik erreicht der neue vollelektrische Macan eine Ladeleistung von bis zu 270 kW. Für eine schnelle Erhöhung des Ladezustands in wenigen Minuten. Wenn die Ladesäule nur mit 400-Volt-Technik arbeitet, beschleunigt das sogenannte Bank-Laden den Vorgang. Dabei wird der Akku in 2 Teil-Batterien mit halber Nennspannung geteilt, die parallel geschaltet mit je 400 Volt geladen werden. Für hohe (Lade-)Beschleunigungswerte – auch im Stand.

613

Zahlen sagen manchmal mehr als 1.000 Worte. Besonders bei der Reichweite – der Schlüssel-frage bei elektrisch betriebenen Fahrzeugen. Porsche gibt mit dem Macan Antworten, die alle voranbringen, besonders aber Sie. So ermöglicht eine Reichweite beim neuen Macan 4 von bis zu 613 Kilometern die Fahrt von München nach Köln ohne Ladestopp – oder 5 Tage pendeln, etwa von Wiesbaden nach Frankfurt.

240

Wer bremst, verliert. So heißt es im Motorsport. Aber wer im neuen vollelektrischen Macan bremst, der gewinnt – Energie. Die Rede ist von Rekuperation. Sie steht für die effiziente Umwandlung von Bremsenergie in elektrische Energie. Je nachdem, wie stark der Fahrer das Bremspedal betätigt, können so bis zu 240 kW zurückgewonnen werden. Noch eine effiziente Begleiterscheinung: das Segeln. Geht der Fahrer vom Fahrpedal, bremst aber nicht aktiv, wird der Antrieb komplett abgeschaltet, und das Fahrzeug gleitet ohne Energiezufuhr.

1.130

Permanenterregte Synchron-Elektromaschinen (PSM) der neuesten Generation sorgen bei dem Macan Turbo für eine Spitzenleistung von bis zu rund 470 kW und einem maximalen Drehmoment, das bei über 1.130 Nm liegt. Eine nicht nur im Vergleich zum klassischen Verbrennungsmotor beeindruckende Zahl.

5.000

Zuletzt eine Zahl, die nicht Bestand haben wird, was durchaus im positiven Sinne gemeint ist, denn Porsche baut seine Ladeinfrastruktur weiter aus – mit Porsche Destination Charging. Aktuell gibt es bereits über 5.000 Ladepunkte an bei Porsche Kunden besonders beliebten Luxus-Destinationen in 86 Ländern. Bis Ende 2025 sollen es mehr als 7.500 sein. Ein Highlight: die exklusiven Porsche Charging Lounges mit den ersten Standorten in Bingen, Würzburg und Koblach. Auch hier wird die Zahl weiter steigen.

¹⁾ Unter optimalen Bedingungen: CCS-Schnellladesäule mit > 270 kW, > 850 V, Batterietemperatur 30 °C bis 35 °C und Ausgangsladezustand 5%.

AUFWACHEN, HIER SIND IHRE TRÄUME.



SCAN IT,
TOUCH IT,
DRIVE IT.

NEUWAGEN.



SCAN IT,
TOUCH IT,
DRIVE IT.

GEBRAUCHTWAGEN.

UNSERE NEU- UND GEBRAUCHT- WAGEN.

Porsche baut Sportwagen für all jene Menschen, die mit offenen Augen träumen. Die nicht warten, dass der Traum eines fernen Tages zu ihnen kommt, sondern aktiv darauf zugehen – oder dorthin fahren. Etwa mit einem unserer Neu- und Gebrauchtwagen, über die wir Ihnen im persönlichen Gespräch gern mehr erzählen.

911 Carrera GTS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,4 – 10,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 258 – 236 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 03/2024;
911 Targa 4 GTS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 257 – 245 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 03/2024

WILLKOMMEN IN DER PORSCHÉ COMMUNITY.

Entdecken Sie die digitale Welt
unseres Porsche Zentrum.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr:
Folgen Sie uns auf Instagram und Facebook. Bleiben Sie so jederzeit
auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.



Instagram



Facebook

Wir freuen uns
darauf, die schönsten
Porsche Momente
mit Ihnen zu teilen.



911 Carrera S (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 – 10,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 251 – 238 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 03/2024;
911 Carrera 4S Cabriolet (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 – 10,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 252 – 235 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 03/2024; **911 Turbo S Cabriolet (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,5 – 12,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 284 – 275 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 03/2024; **Macan 4 (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Cayenne SE-Hybrid (WLTP):** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,4 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,0 – 10,0 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,7 – 29,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 39 – 31 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: B; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 03/2024



PORSCHE

REAL



NEUER ANTRIEB. GLEICHER DRIVE.

Erkennbar. Unverkennbar. Der neue vollelektrische Macan.

Porsche Zentrum Böblingen
Hahn Sportwagen
Böblingen GmbH
Konrad-Zuse-Straße 2
71034 Böblingen
Tel. +49 7031 45911-0
www.porsche-boeblingen.de