

PORSCHE TIMES

02
21

Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd

06 | An der
Startlinie.

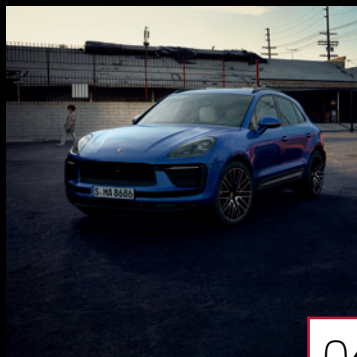
08 | Form folgt
Performance.



VORWÄRTSDRANG.

Macan S: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,3 · außerorts 8,4 · kombiniert 9,9–9,8 (NEFZ); kombiniert 11,7–11,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 225–224 (NEFZ); 265–251 (WLTP)

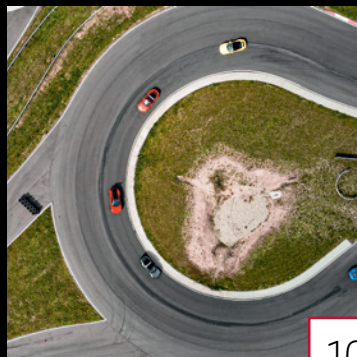
HIGHLIGHTS



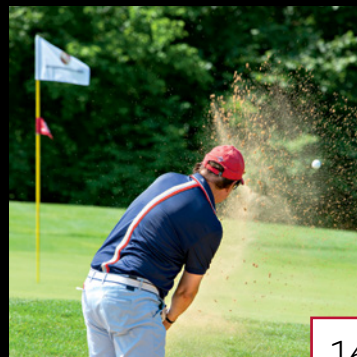
06



08



10



16

MODELLE

- 04 Vorwärtsdrang.**
Weshalb wir in Richtung Zukunft träumen.
- 06 An der Startlinie.**
Die neuen Macan Modelle.
- 08 Form folgt Performance.**
Der neue Cayenne Turbo GT.

BEI UNS

- 10 Jede Kurve hat so ihre Ultras.**
Unser Fahrevent im PEC Hockenheimring.
- 13 Extrem ist manchmal ganz normal.**
Unser Sportfahrtraining auf dem Hockenheimring.
- 14 Je schlechter das Wetter, desto besser die Stimmung.**
Die 9. Hahn Ladies Open im Golf-Club Hetzenhof.
- 16 Großen Sport gibt es nicht nur auf der Rennstrecke.**
Unser Porsche Golf Cup 2021.
- 18 Spannende Unterhaltung.**
Unsere exklusive Taycan Tour.

TECHNOLOGIE

- 15 Was bedeutet eigentlich ...?**
PASM.

FAVORITEN

- 12 Echte Träume kennen kein Alter.**
Unser Gebrauchtwagenangebot.
- 19 Willkommen in der Porsche Community.**
Unser Porsche Zentrum digital.



Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Porsche Enthusiasten,

hier in Ihrem Porsche Zentrum arbeiten wir alle für ein Ziel: Wir möchten, dass es vorwärtsgeht. In erster Linie natürlich für Sie und Ihren Porsche. Dabei ist es ganz egal, ob er neu, gebraucht oder ein Klassiker ist, ob er mit Benzin oder mit Strom unterwegs ist, ob er sonntags gefahren wird oder jeden Tag. Was auch immer Sie zu uns führen mag: Für Sie soll es immer vorwärtsgehen. Alles andere? Wäre Stillstand. Und das passt wohl kaum zu einer dynamischen Marke wie Porsche.

Dieser Vorwärtsdrang treibt uns an, für Ihr Weiterkommen setzen wir uns täglich ein: mit fachkundiger Beratung, mit durchdachter Dienstleistung, mit viel Knowhow, mit Herz und Verstand. Und natürlich mit Fahrzeugen, die Sie schnell und nachhaltig nach vorn bringen. Das spiegelt sich besonders in der neuen Ausgabe der Porsche Times wider: vor allem mit dem neuen Macan, der wie gemacht ist für Menschen, denen der Vorwärtsdrang zweite Natur ist. Und die Lust, unterwegs und aktiv zu sein, Selbstverständlichkeit. Auch der neue Cayenne Turbo GT verpasst seinen Fahrern einen mächtigen Boost – mit brachialer Leistungsstärke und präziser Dynamik.

Sie sehen, es geht vorwärts in dieser Porsche Times. Schauen Sie einfach rein, lassen Sie sich inspirieren, und wenn der Vorwärtsdrang Sie packen sollte, dann nutzen Sie doch den Impuls gern für einen Besuch bei uns – in Ihrem Porsche Zentrum. Wir freuen uns auf Sie.

Herzlichst Ihr

Tobias Rombold
Geschäftsführer Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd

Macan: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 10,9–10,8 · außerorts 7,6–7,4 · kombiniert 8,8–8,7 (NEFZ); kombiniert 10,7–10,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 200–198 (NEFZ); 243–228 (WLTP); **Macan S:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,3 · außerorts 8,4 · kombiniert 9,9–9,8 (NEFZ); kombiniert 11,7–11,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 225–224 (NEFZ); 265–251 (WLTP); **Macan GTS:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,3 · außerorts 8,4 · kombiniert 9,9 (NEFZ); kombiniert 11,7–11,3 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 225 (NEFZ); 265–255 (WLTP); **Cayenne Turbo GT:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 16,6 · außerorts 9,1 · kombiniert 11,9 (NEFZ); kombiniert 14,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 271 (NEFZ); 319 (WLTP); **Taycan:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 28,7–28,0 (NEFZ); 25,4–20,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 354–484 (WLTP) · 382–521 (WLTP innerorts)



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd, Hahn Sportwagen Schwäbisch Gmünd GmbH, Ferdinand-Porsche-Weg 1, 73529 Schwäbisch Gmünd, Tel. +49 7171 779919-11, Fax +49 7171 779919-99, E-Mail: info@porsche-schwaebisch-gmuend.de, www.porsche-schwaebisch-gmuend.de // **Auflage** 1.230 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd, Hahn Sportwagen Schwäbisch Gmünd GmbH, Ferdinand-Porsche-Weg 1, 73529 Schwäbisch Gmünd. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** September 2021

Ein Porsche verfügt heutzutage über bis zu 8 Vorwärtsgänge – und lediglich einen Rückwärtsgang. Nun, was will uns das sagen? Dass die Reise in den meisten Fällen nach vorn geht? Sicher, wer nur in der Vergangenheit lebt oder – um im Bild zu bleiben – permanent den Rückwärtsgang eingelegt hat, wird nie in der Zukunft ankommen.

Natürlich sind auch wir bei Porsche gern mal nostalgisch unterwegs, man denke nur an all die glorreichen Rennsiege oder an die wunderbaren 911 Klassiker (einen besonders schönen sehen wir auf dieser Seite) und nicht zuletzt an einen Mann wie Ferry Porsche, dessen initialer Traum vom Sportwagen die Welt der Porsche Emotionen erst zum Drehen gebracht hat. Aber vermutlich wäre gerade er der Erste gewesen, der seinen Kollegen und Mitarbeitern kurz und durchaus humorlos mitgeteilt hätte, dass sie doch bitte lieber vorwärts träumen sollten.

Und das wollen auch wir tun. Wollen vorangehen. Dem Neuen die Stirn bieten und das Alte konsequent in Frage stellen. Wollen den Rückenwind nutzen und dem Gegenwind trotzen. Wir meinen: Vorwärtsdrang sollte man nicht bremsen. Denn wenn einen das Feuer gepackt hat, wenn Frau oder Mann voll bei der Sache ist, wenn man ein Ziel hat, das man unbedingt erreichen möchte, dann ist das vielleicht äußerst anstrengend, aber erst dann bietet das Leben auch Tempo, Spaß, Erfüllung. Sagt sich leicht, aber diese Frage sei abschließend gestattet: Geht es Ihnen nicht genauso?

Legen wir also den Vorwärtsgang ein und machen die Pace, wieder einmal.



VORWÄRTS ***DRANG.***

AN DER STARTLINIE. FÜR DEN NÄCHSTEN TRAUM.

VORWÄRTSDRANG SOLLTE MAN NICHT BREMSEN: DIE NEUEN MACAN MODELLE.

INTENSIV: DER MACAN.

Am Anfang lautete die Frage: Kann man den Alltag mit Emotionen aufladen? Man kann. Sogar recht intensiv, wie der Macan bei seiner Einführung 2014 gezeigt hat. Er hat 5 Türen, 5 Sitze – und ist doch unverwechselbar und unaufhaltsam. So ist und bleibt der Macan der Sportwagen unter den kompakten SUVs.

CHARAKTERISTISCH: DAS EXTERIEURDESIGN.

Die neuen Macan Modelle sind Träger der unverwechselbaren Porsche Design-DNA. Sei es die abfallende Dachlinie oder das sportliche Heck mit den breiten Schultern über den Hinterrädern und seinem durchgehenden Heckleuchtenband.

Das Design des Bugteils wurde neu interpretiert. Der sogenannte Wing betont die Breite des Fahrzeugs. Harmonisch integriert in die Lufteinlässe, setzt er sich optisch sichtbar ab. Die Sideblades, eines der Markenzeichen des Macan, haben eine neue Farb- und Formgebung erhalten. Beim neu konzipierten Heckteil wurde der schwarze Diffusor nach oben verlängert. Teil des vorwärtsgewandten Erscheinungsbildes sind auch die Räder, besonders die 21-Zoll GT Design Räder, die für den Macan erstmals angeboten werden. Sie sind in Platinum (seidenglanz) oder in Schwarz (hochglanz) erhältlich.

ERGONOMISCH: DAS INTERIEURDESIGN.

Vorwärtsdrang auch im Innenraum. Ob beim mittig platzierten Drehzahlmesser, dessen Inlay vom 911 abgeleitet ist. Oder bei den dreidimensional angeordneten Bedienelementen. Nach vorn orientiert ist auch das Porsche Advanced Cockpit. Es hebt die ansteigende Mittelkonsole auf ein neues Level: In Glasoptik gefertigt, ermöglicht es dank berührungssensitiver Tasten eine besonders hohe Ergonomie. Neu sind die Lenkräder: das Multifunktionslenkrad und das GT-Sportlenkrad. Platz für 5 und für noch mehr Freizeitaktivitäten bietet der variable Innenraum: dank umklappbarer Sitzbank und einer Vielzahl an Optionen.

ATHLETISCH: DIE PERFORMANCE.

Der komplett neu entwickelte 2,0-Liter-Reihenzyylinder-Turbo-Motor im Macan folgt einem ureigenen Porsche Prinzip: das Maximum herausholen, auch auf kleinstem Raum. Dank geringem Gewicht auf der Vorderachse und fahrdynamischen Vorteilen, besonders im Alltag. Mit 195 kW (265 PS) und einem bemerkenswert hohen Drehmoment von 400 Nm über einen weiten Drehzahlbereich bleiben so kaum sportliche Wünsche offen.

WIE TRÄUMEN MENSCHEN MIT HOHEM VORWÄRTSDRANG? MIT OFFENEN AUGEN, VERSTEHT SICH. MIT NEUEN ZIELEN IM SINN. GRENZEN? WERDEN ZU NEUEN STARTLINIEN. UND DER NEUE MACAN WIRD ZUM PERFEKTEN FAHRZEUG FÜR ALL JENE, DIE STETS NACH VORN GEHEN. UND DOCH DARF – UND SOLLTE – MAN BEI DERART HOHEM AKTIVITÄTSLEVEL AUCH MAL EINE PAUSE EINLEGEN. ETWA UM IHN SICH VON AUSSEN WIE INNEN ANZUSCHAUEN, DIESEN NEUEN MACAN, IN ALL SEINEN NEUEN AUSPRÄGUNGEN: ALS MACAN, MACAN S UND MACAN GTS MIT SPORT PAKET.

Besonders der 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor im Macan S und im Macan GTS ist auf kräftigen Antritt im Alltag ausgelegt. Je ein Turbolader pro Zylinderbank ermöglicht ein direktes Ansprechverhalten. Sein maximales Drehmoment liegt frühzeitig an. Die leichtgewichtige Konstruktion liefert aber nicht nur mehr Performance, sondern reduziert gleichzeitig auch die Emissionswerte – dank effizient dosierter Einspritzmengen. Das Ganze bei einer Leistung von 280 kW (380 PS) und einem maximalen Drehmoment von 520 Nm beim Macan S bzw. 324 kW (440 PS) und 550 Nm beim Macan GTS, dessen Motorsound dank serienmäßiger Sportabgasanlage hohe emotionale Wucht entfaltet.

Auf die Straße gebracht wird dieses Momentum bei allen Modellen vom 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), im Automatikmodus sorgt es für extrem schnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung.

ALLTAGSTAUGLICH: INFOTAINMENT UND ASSISTENZSYSTEME.

Teil der sportlichen Cockpit-Ausstattung ist ein umfangreiches Infotainment-Angebot – etwa mit dem Sound Package Plus, dem BOSE® Surround Sound-System oder dem Burmester® High-End Surround

Sound-System. Natürlich auch alle Services rund um Porsche Connect und Apple CarPlay®. Und sollten Sie es doch einmal ruhiger angehen lassen, unterstützen Sie im Alltag Porsche Assistenzsysteme wie der neue Parklenkassistent, der Abstandsregeltempomat (ACC) oder die Rückfahrkamera und Surround View.

Blicken wir aber noch einmal nach vorn – in Richtung neue Abenteuer: Der flexible Laderaum, die optionale Dachreling ebenso wie die elektrisch ausklappbare Anhängenzugvorrichtung, die auf Wunsch erhältlich ist, sorgen dafür, dass Ihrem Vorwärtsdrang keine Grenzen gesetzt sind. In den neuen Macan Modellen.



Vorwärtsdrang in jedem Detail:
Über den QR-Code erfahren Sie mehr
über die neuen Macan Modelle.

Macan: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 10,9–10,8 · außerorts 7,6–7,4 · kombiniert 8,8–8,7 (NEFZ); kombiniert 10,7–10,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 200–198 (NEFZ); 243–228 (WLTP)

Macan S: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,3 · außerorts 8,4 · kombiniert 9,9–9,8 (NEFZ); kombiniert 11,7–11,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 225–224 (NEFZ); 265–251 (WLTP); **Macan GTS:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,3 · außerorts 8,4 · kombiniert 9,9 (NEFZ); kombiniert 11,7–11,3 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 225 (NEFZ); 265–255 (WLTP)



FORM FOLGT PERFORMANCE.

NAH AN DER RENNSTRECKE, WEIT WEG VOM ALLTAG:
DER NEUE CAYENNE TURBO GT.

Ein Cayenne. Ein Turbo. Und dann ist er auch noch mit einem „GT“ versehen. In Summe verspricht das jede Menge Fahrspaß. Und eine sportliche Leistung an der Spitze des Machbaren. Die der Cayenne dank seines V8-Biturbo-Motors spielerisch erreicht. Hinzu kommt ein GT-spezifisches Ausstattungspaket, das sich innen wie außen sehen lassen kann. Auch hier heißt es also: Die Form folgt der Performance. Folgen wir also dem neuen Cayenne Turbo GT.

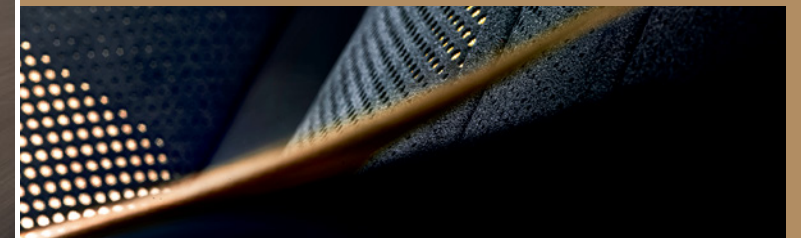
Cayenne Turbo GT: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 16,6 · außerorts 9,1 · kombiniert 11,9 (NEFZ); kombiniert 14,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 271 (NEFZ); 319 (WLTP)

AN DER LEISTUNGSSPITZE: DIE FAHRDYNAMIK.

Pure Kraft entfesselt der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit 471 kW (640 PS) mehr als reichlich. Und das auch noch besonders schnell, denn nach nur 3,3 Sekunden mit Sport Chrono erreicht der Cayenne Turbo GT bereits die Marke von 100 km/h. Was auch am satten Drehmoment von 850 Nm liegen könnte. Für eine optimale Straßenlage verfügt der Cayenne Turbo GT über die sportlich abgestimmte adaptive Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM). Kurven nimmt er dank der Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) mit beeindruckender Leichtigkeit. Fahrwerkregelsysteme wie das Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) und der aktive Allradantrieb Porsche Traction Management (PTM) erhöhen die Stabilität weiter und steigern in gleichem Maß den Fahrspaß. Den Sie dank 8-Gang Tiptronic S inkl. Shift-by-wire ganz nach Ihrer Vorstellung austarieren können – natürlich auch in den Fahrmodi Sport und Sport Plus.

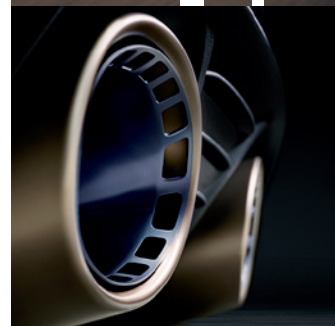
EINATMEN, FOKUSSIEREN: DAS GT INTERIEUR-PAKET.

Der erste Eindruck, den das GT Interieur-Paket auslöst? Rennsport-Charakter. Der zweite Eindruck bestätigt ihn, denn das Ausstattungspaket besticht durch sportliche Kontrastnähte in Neodyme und eine Alcantara®-Ausstattung mit umfangreichen Lederumfängen. Für hohe Griffigkeit sorgt das Multifunktions-Sportlenkrad mit Lenkradkranz in Alcantara® inkl. 12-Uhr-Markierung in Racinggelb. Sportliche Akzente setzen auch die Gurte, ebenso wie die Sitzmittelbahnen in Alcantara® mit Akzenten in Neodyme sowie der gestickte „turbo GT“ Modellschriftzug auf den Kopfstützen. Das GT Interieur-Paket verspricht hohe Dynamik, die der Mode-Schalter mit dem roten SPORT Response Button und das Sport Chrono Paket direkt in die Tat umsetzen – sofern Sie es denn wollen.



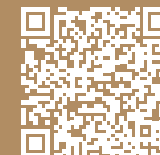
AUSATMEN, STARTEN: DAS GT EXTERIEUR-PAKET.

Das Design ist extrem sportlich, wie das Turbo GT-spezifische Bugteil unmissverständlich zeigt. Auch sonst ist die Optik vom Rennsport inspiriert. Die SportDesign Außenspiegel mit der Carbon-Oberschale mögen nur ein Detail sein, aber besonders das Leichtbau-Carbondach mit Dachspoiler und den seitlich anliegenden Sideplates in Carbon spricht eine klare Sprache. Die Spoilerlippe in hochglänzendem Schwarz ist auf 50 mm angewachsen – und verbessert so den Abtrieb des Cayenne Turbo GT. Sportlichkeit kann man auch hören: dank der Titan-Sportabgasanlage mit den mittigen Endrohren. Und sehen, etwa am Heckdiffusor in Carbon. Ein weiteres sportliches Statement geben die Leichtbau-22-Zoll GT Design Räder ab, mit Sportreifen und einer Lackierung in Neodyme.



RUHE STATT STURM: KOMFORT UND ASSISTENZSYSTEME.

Das Porsche Advanced Cockpit mit großem 12,3-Zoll Touchdisplay und Direct Touch Control sorgt für Klarheit beim Fahren. Für satten Sound im Cockpit sorgt das BOSE® Surround Sound-System mit 14 Lautsprechern und einer Gesamtleistung von 710 Watt. Audio, Navigation und Kommunikation laufen im Porsche Communication Management (PCM) zusammen – darunter die nahtlose Integration von Apple Music. Die Mittelkonsole mit Direct Touch Control hat eine Oberfläche in edler Glasoptik. Hinzu kommen Assistenzsysteme wie zum Beispiel der Remote ParkAssist, die aktive Einparkunterstützung oder das fernbediente Parken, der Abstandsregeltempomat oder Porsche InnoDrive – sowie natürlich alle Services rund um Porsche Connect.



Entdecken Sie alle Seiten des Cayenne Turbo GT –
durch einen einfachen Scan des QR-Codes.



Jede Kurve hat so ihre Ultras.

Unser Fahrevent im Porsche Experience Center Hockenheimring.



Jeder Porsche ist ursprünglich auf der Rennstrecke zuhause. Das konnten einige Kunden und Freunde unseres Porsche Zentrum jetzt wieder einmal erleben. Bei unserem exklusiven Fahrevent am 24. Juli im PEC am Hockenheimring hatten insgesamt 160 Porsche Enthusiasten die einzigartige Möglichkeit, unsere gesamte Porsche Modellpalette hautnah kennenzulernen und auf 3 verschiedenen Strecken ihr Fahrkönnen unter Beweis zu stellen. Dabei ging es schnell zur Sache – und direkt an die Grenze von Fahrern und Fahrzeugen.

Aufgeteilt in 2 Gruppen – eine am Vormittag, eine am Nachmittag – und unter Einhaltung aller geltenden Hygiene-Richtlinien konnten die motivierten Teilnehmer erleben, was wirklich in einem Porsche steckt – und das auf gleich 3 unterschiedlichen Strecken.

Nach der Begrüßung und einem ausführlichen Safety-Briefing ging es direkt zur Vorstellung unserer Instrukteure und in die Aufteilung der einzelnen Gruppen. Und dann hieß es: Ready. Set. Go. Pünktlich um 9.45 Uhr ging es in jeweils 35 Minuten langen Modulen auf eine der 3 Strecken.

Auf der Dynamikfläche war höchste Konzentration gefragt, um das Fahrzeug auch in Extremsituationen jederzeit unter Kontrolle halten zu können. Auf der 2,8 Kilometer langen Handlingstrecke waren es die zahlreichen engen Kurven und Schikanen, die den Fahrern alles abverlangten.

911 Carrera 4S: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 14,8–13,1 · außerorts 7,8–7,4 · kombiniert 9,7 (NEFZ); kombiniert 11,1–10,2 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 231–222 (NEFZ); 253–231 (WLTP); **911 Targa 4S:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 13,3 · außerorts 8,0 · kombiniert 9,9 (NEFZ); kombiniert 11,1–10,7 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 235–227 (NEFZ); 253–244 (WLTP); **Macan:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 10,9–10,8 · außerorts 7,6–7,4 · kombiniert 8,8–8,7 (NEFZ); kombiniert 10,7–10,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 200–198 (NEFZ); 243–228 (WLTP)

„Ein echtes Highlight! Hier kann man wirklich erleben, was so ein Porsche tatsächlich kann. Ich hätte zum Beispiel nie gedacht, dass man gefahrlos so spät vor einer Kurve bremsen kann“, so ein Teilnehmer. Unter höchster Konzentration und mit jeder Menge Fahrspaß durchliefen alle Teilnehmer die Stationen des Handlingkurses – von Ausweichmanövern zu ganz unterschiedlichen Extremsituationen. Eine perfekte Übung und Vorbereitung für eventuelle Grenzsituationen auch im Alltagsverkehr. Und schließlich ging es für die Teilnehmer auch noch auf den Offroad-Parcours, der mit extremen Steigungen von bis zu 80 % wartete – eine Herausforderung, die mit dem Macan und dem Cayenne problemlos überwunden werden konnte.

Reges Interesse herrschte auch am ersten vollelektrischen Modell in der Auswahl: Der Taycan zog nicht nur viele Blicke auf sich, sondern konnte auch auf der Rennstrecke voll überzeugen. „Wer den Taycan hier auf dem Handlingkurs gefahren hat, zweifelt keine Sekunde mehr daran, dass der Taycan ein echter Porsche ist“, stellte einer der Teilnehmer anschließend fest. Ein weiteres Highlight war daher auch der Taycan Workshop, in dem die Technik und die Möglichkeiten, die sie bietet, genau erklärt wurden.

Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern für diesen unvergesslichen Tag und dem Porsche Experience Center Hockenheimring für die hervorragende Organisation. Wir freuen uns schon auf das nächste Mal.



Unser komplettes
Angebot an
Gebrauchtwagen
finden Sie über
diesen QR-Code.

ECHTE TRÄUME KENNEN KEIN ALTER.

Die wirklich großen Träume sind ewig jung. Wie auch unsere Gebrauchten. Sie bieten Ihnen überdies die unschätzbare Möglichkeit, Ihren ganz persönlichen Traum früher zu erreichen, als Sie vielleicht gedacht haben – gewissermaßen auf der Ideallinie. Schauen Sie doch mal rein, virtuell oder ganz real.

Panamera 4 E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 2,2–2,1 (NEFZ); 2,5–2,0 (WLTP, gewichtet); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 49–47 (NEFZ); 57–45 (WLTP, gewichtet); Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 17,5–17,0 (NEFZ); 24,4–22,6 (WLTP, gewichtet); elektrische Reichweite nach WLTP in km: 49–56 (EAER) · 52–56 (EAER City)



EXTREM IST MANCHMAL GANZ NORMAL. UNSER SPORTFAHRTRAINING AUF DEM HOCKENHEIMRING.

Was ein Porsche wirklich kann, erleben die wenigsten. Denn das Leistungspotential eines Porsche geht weit über das hinaus, was man auf der Straße abrufen kann. Das geht nur auf der Rennstrecke. Genau dort konnten am 6. Juli einige Kunden und Freunde unseres Porsche Zentrum herausfinden, was wirklich in ihrem Porsche steckt, und dabei ihrem fahrerischen Können den letzten Feinschliff geben.

Bei unserem Roll-out-Sportfahrtraining auf der Grand-Prix-Strecke des Hockenheimrings galt es unter professioneller Anleitung die Ideallinie zu finden und ordentlich Rennsportatmosphäre zu schnuppern. Nach einem theoretischen Briefing hatten die Teilnehmer beim geführten Fahren Gelegenheit, die Eigenschaften der Strecke mit ihrem eigenen Fahrzeug kennenzulernen und sich unter professioneller Anleitung an den Grenzbereich der Fahrphysik heranzutasten. Bei allen fahrerischen Herausforderungen kam aber natürlich auch eines nicht zu kurz: der Spaß.

Das Racing-Team der Hahn Porsche Zentren war dabei stets mit praktischen Tipps zur Stelle und auch für das leibliche Wohl war selbstverständlich gesorgt. So gab es vor und nach den eigentlichen Fahrerlebnissen ausgiebig Möglichkeiten, zu entspannen oder untereinander Tipps und Tricks für die nächste Runde auf der Rennstrecke auszutauschen.

Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern für ein erfolgreiches Sportfahrtraining und einen tollen Tag auf der Rennstrecke. Ganz herzlichen Dank auch an Tommy Strohmayer für die perfekte Organisation. Wir freuen uns bereits auf das nächste Mal.



911 Carrera GTS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,1–13,4 · außerorts 7,5–7,4 · kombiniert 10,3–9,7 (NEFZ); kombiniert 11,4–10,4 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 234–221 (NEFZ); 258–236 (WLTP)



JE SCHLECHTER DAS WETTER, DESTO BESSER DIE STIMMUNG.

DIE 9. HAHN LADIES OPEN IM GOLF-CLUB HETZENHOF.

Golf ist eine Männerdomäne? Von wegen. Bereits zum neunten Mal bewiesen die Hahn Ladies Open das Gegenteil. Trotz eher schlechter Wettervorhersage traten 80 Damen an den Start des von Peter Hahn und den Porsche Zentren Schwäbisch Gmünd und Göppingen geförderten 18-Loch-Turniers im Golf-Club Hetzenhof. Nach einer persönlichen Begrüßung durch die Sponsoren und Übergabe eines kleinen Startgeschenks an alle Teilnehmerinnen sollte es direkt aufs Grün – und um den Titel – gehen. Der Kanonenstart war für 10.00 Uhr auf den Kursen A und C vorgesehen, allerdings verhinderte ein plötzliches Gewitter den pünktlichen Beginn. Nach Rücksprache mit den Sportlerinnen, den Sponsoren und dem Golf-Club wurde das Turnier schließlich auf 2 Gruppen aufgeteilt und auf 9 Loch verkürzt. Doch auch während der kurzen Runde wurden die Teilnehmerinnen leider immer wieder von starken Regenfällen herausgefordert, so dass einige Flights ihr Spiel abbrechen mussten. Ein Großteil trotzte dem Regen jedoch und spielte die gesamten 9 Löcher. Beim Sektempfang um 15.30 Uhr und bei der anschließenden Begrüßung durch Club-Präsident Theodor Maurer war die Stimmung trotz der Umstände bestens. Einen Vorteil hatte die spontane Aufteilung des 18-Loch-Turniers in 2 parallel gespielte 9-Loch-Turniere allerdings: Es gab auch 2 Siegerehrungen. Die Gewinnerinnen erhielten nicht nur hochwertige Kleidungsstücke von Peter Hahn, die Bruttosiegerinnen wurden zusätzlich noch

von den Porsche Zentren mit einem Porsche für ein Wochenende überrascht. So waren die Hahn Ladies Open trotz des Wetters auch dieses Jahr wieder ein tolles Turnier und werden im nächsten Jahr sicherlich wieder eine große Zahl Damen zum gemeinsamen Spiel locken. Das Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd und das Porsche Zentrum Göppingen bedanken sich bei allen Teilnehmerinnen für den tollen Spieltag auf dem Hetzenhof – und freuen sich bereits auf nächstes Jahr.



PASM.

FASZINIERENDE TECHNOLOGIEN, DIE NEUGIERIG MACHEN. ODER DAS INTERESSE WECKEN, WEIL SIE EINEN BESONDEREN KLANG HABEN ODER EINE ABKÜRZUNG, HINTER DER SICH HIGHTECH VERBIRGT. WIE ZUM BEISPIEL BEI DER LUFTFEDERUNG INKL. PASM. WIR STELLEN DAS STOSSDÄMPFERSYSTEM AM NEUEN MACAN VOR.

Ein Sportwagen sollte tief auf der Straße liegen. Aber auch wenn er der Sportwagen unter den Kompakt-SUVs ist, sollte der Macan auch einmal mit etwas mehr Spielraum um die Ecke kommen dürfen. Und dann gibt es ja auch noch unwegsameres Gelände, bei dem Bodenkontakt sowieso unerwünscht ist.

Die für die neuen Macan Modelle optional erhältliche Luftfederung inkl. PASM verbindet die Ansprüche an hohen Komfort und hohe Fahrdynamik. Dabei passt sich das System bestens an unterschiedlichste Fahrsituationen an. Die Niveauregulierung bietet die 3 Stufen Geländeniveau, Normalniveau und Tiefniveau. Äußerst praktisch ist auch das Beladungsniveau. Dabei senkt sich im Normalniveau nur das Heck um 30 mm ab – zum komfortablen Beladen.

Exklusiv für den neuen Macan GTS entwickelt und auf noch höhere Fahrdynamik ausgelegt ist die neue Sport-Luftfederung mit Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM). Damit liegt der Macan GTS im Vergleich zum Macan bzw. Macan S noch einmal um 10 mm tiefer. Die Abstimmung der Dämpfer ist klar auf hohe Performance ausgelegt.

Nun zum Porsche Active Suspension Management (PASM) selbst. Das elektronische System zur Verstellung der Stoßdämpfer reagiert auf den Zustand der Fahrbahn und die Fahrweise und regelt davon abhängig kontinuierlich die Dämpfung für jedes einzelne Rad. Der Fahrer bzw. die Fahrerin hat dabei die Wahl zwischen 3 Programmen, die sich an die jeweilige Fahrsituation anpassen: „normal“, „Sport“ und „Sport Plus“. Das spürbare Ergebnis: ein Plus an Fahrstabilität, Performance und Komfort. Eben die perfekte Verbindung aus gleich 3 Welten.

PORSCHE ACTIVE SUSPENSION MANAGEMENT.



Macan: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 10,9–10,8 · außerorts 7,6–7,4 · kombiniert 8,8–8,7 (NEFZ); kombiniert 10,7–10,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 200–198 (NEFZ); 243–228 (WLTP); **Macan S:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,3 · außerorts 8,4 · kombiniert 9,9–9,8 (NEFZ); kombiniert 11,7–11,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 225–224 (NEFZ); 265–251 (WLTP); **Macan GTS:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,3 · außerorts 8,4 · kombiniert 9,9 (NEFZ); kombiniert 11,7–11,3 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 225 (NEFZ); 265–255 (WLTP)



GROSSEN SPORT GIBT ES NICHT NUR AUF DER RENNSTRECKE.

UNSER PORSCHE GOLF CUP 2021.

Freitag statt Samstag. Juli statt Mai. Und auch die Kurskombination war neu. Beim Porsche Golf Cup 2021 war – bedingt durch Corona – vieles anders als gewohnt, eines aber gleich: Die Motivation der Teilnehmer war mindestens genauso hoch wie im vergangenen Jahr.

Und so ging es nach einer Begrüßung durch die Mitarbeiter des Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd und Übergabe eines kleinen Startgeschenks auch direkt zu den Ballpyramiden auf der Driving Range, um sich vorzubereiten, oder zum Frühstück, um Kraft zu tanken.

Mit dem Kanonenstart um Punkt 10.00 Uhr ging es dann los – und um den Sieg. Insgesamt 15 Flights, bestehend aus Golfern mit unterschiedlichen Handicaps, gingen an den Start. Gespielt wurde dieses Mal auf den Kursen A und C. Die Bedingungen waren hervorragend: sommerliches Wetter, perfekte Fairways, frisch gemähtes Rough und sehr schnelle Grüns.

Und so kämpften die Sportler den Tag über mit präzisen Putts und leidenschaftlichem Einsatz um den Sieg, um am Abend dann nach erfolgreichem Abschluss auf der Clubterrasse zusammenzukommen. Während

im Hintergrund die Auswertung aller Score-Karten begann, konnte hier der feierliche Teil des Tages beginnen. Bei Cocktails und Softdrinks konnten die Teilnehmer zur Ruhe kommen. Mit der Begrüßungsrede durch Tobias Rombold, den Geschäftsführer des Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd, wurde dann die Abendveranstaltung eingeläutet.

Auf Vorspeise und Hauptgang folgte die feierliche Siegerehrung durch Theodor Maurer, Präsident des Golf Clubs Hetzenhof, und Oliver Schramm, den Verkaufsleiter im Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd.

Nach der Siegerehrung wurde noch das gemeinsame Siegerfoto aufgenommen, bevor das Dessert aufgetragen wurde. Bei guter Stimmung klang der Turniertag anschließend auf der Clubterrasse aus und rundete den gelungenen Porsche Cup des Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd perfekt ab.

Wir bedanken uns ganz herzlich bei allen Spielern für ihren großen Sportsgeist und ein rundum gelungenes Turnier. Wir freuen uns bereits sehr auf das nächste Mal.



SPANNENDE UNTERHALTUNG.

UNSERE EXKLUSIVE TAYCAN TOUR.



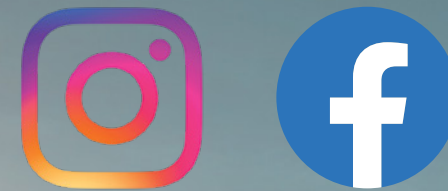
Auch in diesem Jahr bietet sich Kunden und Freunden des Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd wieder die Gelegenheit, Porsche E-Performance einmal selbst zu testen und die vollelektrischen Taycan Modelle näher kennenzulernen. Bei diversen Probefahrten oder exklusiven Ausfahrten mit 5 verschiedenen Taycan Modellen können Kunden, Interessenten und Porsche Freunde die Porsche typische Performance des Taycan erproben und erleben.

Interessiert? Dann vereinbaren Sie doch einfach eine individuelle Probefahrt mit einem unserer Taycan. Wenden Sie sich dazu gerne jederzeit an uns – gemeinsam finden wir einen Termin.

Tel. +49 7171 779919-11
www.porsche-schwaebisch-gmuend.de

Taycan Modelle: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 28,7–26,2 (NEFZ); 26,6–20,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 335–484 (WLTP); 382–524 (WLTP innerorts)

Willkommen in der Porsche Community.

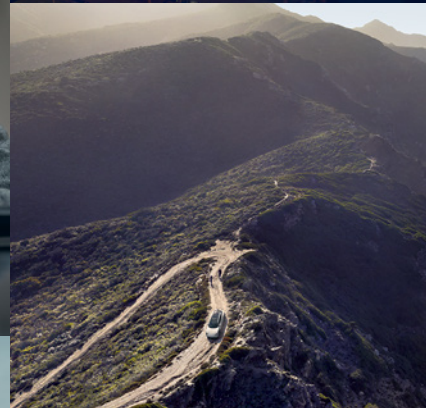
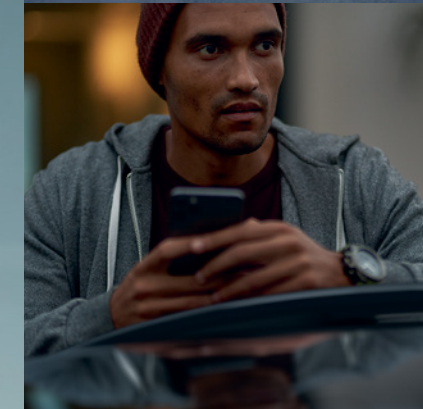
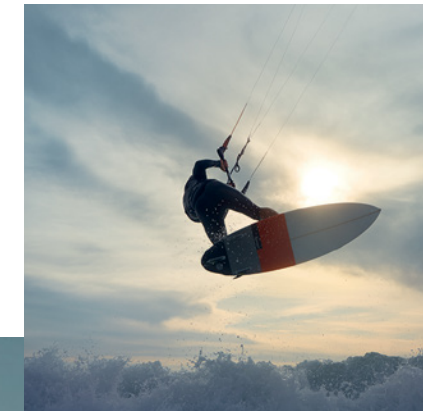


Entdecken Sie die digitale Welt unseres Porsche Zentrums.



News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr: Folgen Sie uns auf unseren Social-Media-Kanälen und bleiben Sie so jederzeit auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.

**Wir freuen uns darauf, die schönsten
Porsche Momente mit Ihnen zu teilen.**



Taycan 4S Cross Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 28,1 (NEFZ); 26,4–22,6 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 388–452 (WLTP) · 462–532 (WLTP innerorts)

Weil Chancen nicht warten.

Der neue Macan. Vorwärtsdrang.

Erleben Sie den neuen Macan in Ihrem
Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd.



**Hahn
Gruppe**

Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd

Hahn Sportwagen

Schwäbisch Gmünd GmbH

Ferdinand-Porsche-Weg 1

73529 Schwäbisch Gmünd

Tel. +49 7171 779919-11

www.porsche-schwaebisch-gmuend.de

Macan: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 10,9–10,8 · außerorts 7,6–7,4 · kombiniert 8,8–8,7 (NEFZ); kombiniert 10,7–10,1 (WLTP);
CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 200–198 (NEFZ); 243–228 (WLTP)



PORSCHE