

PORSCHE TIMES

02
24

Porsche Zentrum Landshut

04

Vollelektrisch trifft Luftgekühlt.
Gegensätze ziehen sich an.

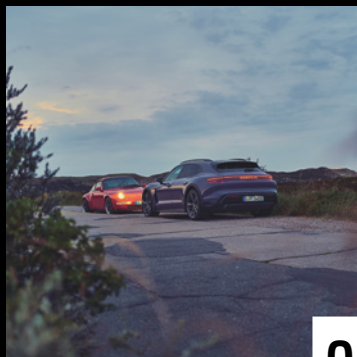
21

Geteilte Leidenschaft.
Das war unser exklusiver Boxerbrunch.



VOLLELEKTRISCH TRIFFT LUFTGEKÜHLT

HIGHLIGHTS



04

MODELLE

- 04 **Vollelektrisch trifft Luftgekühlt.**
Gegensätze ziehen sich an.
- 08 **Neuer Klang. Gleiches Gefühl.**
Macan X Elbphilharmonie.
- 10 **Erkennbar. Unverkennbar.**
Der neue vollelektrische Macan und Macan 4S.
- 12 **Endorphin-Sharing.**
Die neuen Cayenne GTS Modelle.
- 14 **The one and always.**
Die neuen 911 Modelle.

UNTERWEGS

- 16 **Lieblingskurven.**
Die Schwarzwaldhochstraße.
- 18 **Schöner laden.**
Am Porsche Experience Center Hockenheimring.
- 19 **Soundtrack für Ihr Roadmovie.**
Grooven mit Nico Santos & Co.

BEI UNS

- 20 **Porsche. Für jeden Lebensbereich.**
Triple Showcase: ein Tag, der Service, Lifestyle und Tequipment vereint.



21

- 21 **Geteilte Leidenschaft.**
Das war unser exklusiver Boxerbrunch.
- 22 **Porsche Zentrum Landshut x Modehaus Oberpaur.**
Porsche Lifestyle auf der Straße – und dem Laufsteg.
- 24 **What's next?**
Veranstaltungen in unserem Porsche Zentrum.
- 26 **Immer der Sonne entgegen.**
Unsere Sommertagestour 2024 im Rückspiegel.
- 27 **Grenzenloser Fahrspaß.**
Bei unserem Fahr- und Sicherheitstraining am Wachauring.

- 28 **Ausgebildet und ausbilden.**
Auszubildende von heute sind Fachkräfte von morgen.
- 29 **Neues aus dem Porsche Zentrum Landshut.**
Von Zertifizierungen und Jubiläen.
- 30 **Dürfen wir vorstellen?**
Unsere neuen Mitarbeitenden.
- 32 **So geht Service.**
Direktannahmen und Serviceverkauf im Porsche Zentrum.
- 33 **One Love. One Club.**
Das ist der Porsche Club Landshut e. V.
- 44 **Fahrspaß-Service.**
Die Angebote von Porsche Service.



22



26

TECHNOLOGIE

- 34 **No risk. Yes fun.**
Porsche Tequipment.
- 36 **E-Performance auf 2 Rädern.**
Die Porsche eBikes Sport und Cross.
- 38 **Gute Fragen. Elektrisierende Antworten.**
Der Leiter der Baureihe Macan, Jörg Kerner, im Gespräch.

TRÄUME UND TRÄUMER

- 40 **Steven Gätjen trifft Alica Schmidt.**
Der Podcast aus dem Porsche Brand Store.

FAVORITEN

- 42 **My Porsche und ich.**
Ihr personalisiertes Porsche Erlebnis.
- 43 **Damit der Fahrspaß nicht auf der Strecke bleibt.**
Porsche Classic Garantie NEO und Porsche Classic Card NEO.
- 45 **Termin: check. Freiheit im Kopf: double check.**
Die Online-Terminvereinbarung.
- 46 **Vorwärts in die Zukunft.**
Unsere Neu- und Gebrauchtwagen.
- 47 **Willkommen in der Porsche Community.**
Die digitale Welt unseres Porsche Zentrum.



Sehr geehrte Damen und Herren,

während diese Zeilen entstehen, ist vor unserer Tür der sonore Sound eines 911 zu hören. Klingt wie Musik in Ihren Ohren? In unseren auch. In diese klassische Boxer-Symphonie mischen sich seit einiger Zeit futuristische Klänge. Es sind die Sounds des Taycan und – immer häufiger – des Macan. Auch sie sind inzwischen: typisch Porsche. Und es gibt niemanden hier im Porsche Zentrum, der sich nicht freut, auch diese zu hören. Viel Zukunftsmusik bot übrigens auch das Porsche Event in der Hamburger Elbphilharmonie mit der Vorstellung des neuen vollelektrischen Macan unter dem Motto: „Neuer Klang. Gleiches Gefühl.“ Es wurde vom spektakulären Akustik-Konzert des Singer-Songwriters Nico Santos gekrönt.

In der Musik kann ein Violinkonzert genauso faszinieren wie Electronic Beats. Und so ist das auch bei den Klassikern und den E-Sportwagen von Porsche. In unserer Titelstory bringen wir beide Welten zusammen. Denn was Porsche auszeichnet, ist die Verbindung von Gegensätzen: Tradition und Innovation, Alltagstauglichkeit und Performance sowie Form und Funktion. Die Schlussfolgerung daraus? Wer Porsche liebt, muss sich nicht zwingend für das eine oder das andere Antriebskonzept entscheiden. So laden wir Sie dazu ein, alle Fahrzeuge von Porsche kennenzulernen. Und alle Facetten der Marke. In dieser Ausgabe der Porsche Times oder bei unseren Events und Ausfahrten.

Egal, mit welcher Antriebstechnologie Sie unterwegs sind: Wir freuen uns sehr, Ihren Porsche vor der Tür zu hören. Für einen Servicetermin oder auch spontan auf einen Kaffee. Klingt gut? Finden wir auch!

Herzlichst Ihr

Kevin Burns
Geschäftsführer Porsche Zentrum Landshut

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Landshut, AVP Sportwagen GmbH Landshut, Albert-Einstein-Straße 1, 84030 Ergolding, Tel. +49 871 430750-0, Fax +49 871 430750-49, E-Mail: info@porsche-landshut.de, www.porsche-landshut.de // **Auflage** 1.602 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Landshut, AVP Sportwagen GmbH Landshut, Albert-Einstein-Straße 1, 84030 Ergolding. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Landshut. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** August 2024

Taycan 4S Cross Turismo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Macan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Macan 4S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024

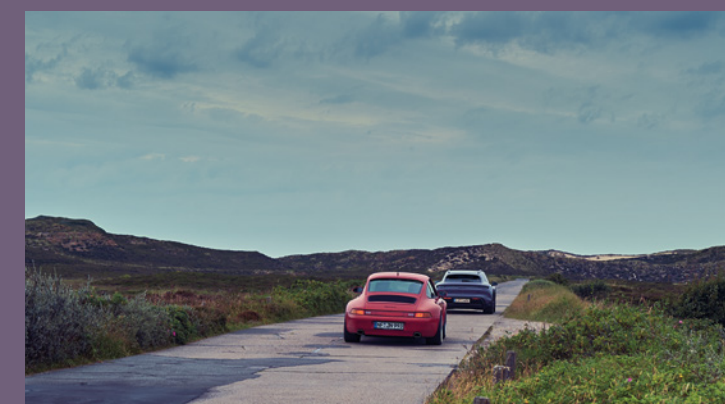
VOLLELEKTRISCH TRIFFT LUFTGEKÜHLT

Wenn sich Alt und Neu gegenüberstehen, wer gewinnt das Duell? Der neue Taycan Cross Turismo beschleunigt im Wimpernschlag von 0 auf 100 km/h und hängt beinahe jeden luftgekühlten Porsche ab. Aber wenn man dem Boxermotor des 911 (993) die Sporen gibt, dann stellt sich die Gänsehaut schon nach 0,1 Sekunden ein. Wer ist also der Sieger? Der Taycan klingt nach der Zukunft. Und der 911 holt den Sound unserer Kindheit zurück wie ein Echo, das wir lange vermisst haben. Das Duell aus Vollelektrisch und Luftgekühlt – wir können es nicht entscheiden. Aber zum Glück müssen wir das auch nicht. Stattdessen genießen wir einfach das zeitlose Design beider Sportwagen, die unser Fotograf für Sie zusammengebracht hat. Wir waren auf Sylt unterwegs, einer Insel, auf der das Leben entspannter ist als in den meisten Metropolen. Bei unserer Ausfahrt hat uns der waschechte Insulaner Jan Nissen-Hünding seine Traumstraßen gezeigt. Der Inhaber des bezaubernden Strandrestaurants „Samoa Seepferdchen“ war ein idealer Begleiter, denn er fährt, schätzt und liebt sowohl den Taycan als auch den 911. Einsteigen, losfahren, ins Leben eintauchen. Unser kleiner Roadtrip wurde zu einem romantisch-wilden Rendezvous, das beinahe ein halbes Jahrhundert Sportwagengeschichte überbrückt – und spielerisch gleich mehrere Porsche Generationen verbindet. Wir konnten uns kaum sattsehen an so viel Schönheit: an Sylt, am 911 und am Taycan. Und jetzt die Frage an Sie: Wie geht Ihr Duell aus? In welchen Sportwagen würden Sie in dieser Sekunde am liebsten einsteigen?

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Taycan 4S Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024



Mehr Taycan?
Mehr Porsche,
electrified? Einfach
QR-Code scannen
und losstarten.



WENN ALTE UND NEUE
PORSCHE ZUSAMMEN-
TREFFEN, ENTSTEHT
EIN BESONDERER VIBE.

OHNE INNO VATION KEINE NEUE TRADI TION.



Mehr Eindrücke
rund ums Event und die
Modelle finden Sie auch
auf dem Instagram-Kanal
von Porsche Deutschland.

MODELLE 07

Allein die Geschichte des Kaufs ist wie ein Kinofilm. Sie ordnet sich der Luftgekühlt-Fraktion zu, findet aber auch den Taycan sehr cool: „Ich fahr gern Karussell und ich hab mich im Taycan gefühlt wie in einer Achterbahn. Das war großartig!“

Mark Porsche, Sohn von Ferdinand Alexander Porsche und Designer des 911, erzählt uns, dass er als Fan alter Porsche auf dem Festival ist. Man würde ja denken, dass er sich alle Träume schon früh erfüllen konnte. Tatsächlich hat er als Kind seinen älteren Bruder um den ferngesteuerten Martini-Porsche beneidet. Heute ist er mit einem 911 Speedster im Salzburg-Design vor Ort. Ein Traum-Auto, das schon der Vater gefahren hat. Und die Zukunft? „Wenn man mal im Taycan dringesessen und die Fahrleistung gesehen hat, dann ist man über jeden Zweifel erhaben, dass der Taycan ein echter Porsche ist.“

Weiter geht unsere Sylt-Reise mit dem Porsche. Sie hat uns zum Petro-Surf-Festival geführt, wo wir uns unter die Fahrer luftgekühlter Porsche gemischt haben. Wir wollten die alten Klassiker in ihrer ganzen farblichen Pracht bewundern. Und wir wollten mit den Besuchern des Festivals über die neuesten vollelektrischen Porsche Modelle plaudern, Taycan und Macan, die ebenso Teil der Faszination Porsche sind. Viele spannende Themen also.

Frank Jung, den Leiter des Porsche Archivs, bitten wir bei schönstem Sonnenschein um seine fundierte Meinung: „Wir zeigen hier viele historische Autos und sprechen über großartige Traditionen. Aber Tradition kann ich nur haben, wenn ich auch Innovationen habe und mich weiterentwickle. Nur so bleibt Porsche auch Porsche.“ Da hat er wohl recht.

Aber was, wenn man sich zwischen den beiden Antriebsarten entscheiden müsste? Stella, Architektin aus München, mag den Taycan, weil er eine „super Beschleunigung hat“ und dennoch „leise wie eine Raubkatze“ ist. Sie muss es wissen, denn sie ist gerade aus einem schicken Taycan Cross Turismo in schönster Provence-Farbe ausgestiegen, den man Test fahren konnte. Aber sie gibt auch freimütig zu: „Ich liebe die Targa aus den 70ern. Das wird meine nächste Auto-Investition.“ 2 Porsche Herzen, die in einer Brust schlagen. So geht es vielen Besuchern.

Vielleicht hilft uns Edwina weiter, eine exzentrische Sammlerin aus London, die mit ihrem Mann in einem traumhaften 993 nach Sylt gefahren ist. Auf eigener Achse, versteht sich. Macht 1.300 Kilometer in 4 Tagen. Sie wirkt sehr entspannt, wie eigentlich jeder hier. Auf die Frage, ob ein Taycan ein echter Porsche ist, antwortet sie direkt und klar: „Before I drove one, no. After I drove one, yes. The driving experience and the handling is very Porsche.“ Ihre Liebe zur Marke hat sie aus dem Filmklassiker Top Gun, wo ein alter 356 eine wichtige Rolle spielt. Aber das ist eine andere Geschichte. Ihr Appell heute: „If you have a Porsche, drive it. They like to be driven.“ Yes, Ma'am!

Wir sprechen auch mit Simone, einer Weinhändlerin, die mit ihrem klassischen 911 Targa am Start ist. Ein Auto, das sie über alles liebt.

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024;
Taycan 4 Cross Turismo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024;
Taycan 4S Cross Turismo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024



NEUER KLANG. GLEICHES GEFÜHL.

MACAN X ELBPILHARMONIE.

Wenn man mittendrin ist. Wenn man ein Konzert mit den Händen spüren kann. Wenn man auch auf den Rängen zur Show gehört. Wenn ein weiteres Stück Zukunft beginnt. Wenn der Funke überspringt. Dann kann das nur eines bedeuten: Nico Santos und der neue vollelektrische Macan. Gemeinsam auf der Bühne der Hamburger Elbphilharmonie. Mitreißend, authentisch, nahbar.

Das Akustik-Konzert: nach kurzer Zeit ausverkauft. Die Welcome-Drinks: machten Lust auf mehr. Die Elbphilharmonie: erstrahlte in leuchtendem Provence. Und die Show mit Nico Santos: blieb allen unvergesslich, die dabei waren.

Doch zurück zum Anfang. Eingeläutet wurde der Abend von Alexander Pollich, CEO Porsche Deutschland GmbH, und Steven Gätjen. Auf die Vorfreude folgte die Vorführung: Der erfolgreiche deutsche Singer-Songwriter Nico Santos performte auf der Bühne seine bekannten Songs. Mit seiner Band, begleitet von Streichern und Bläsern. Dank des komplett neuen akustischen Arrangements ertönten „Better“, „Rooftop“ und „Weekend Lover“ allerdings in einem völlig neuen Klang. So, wie sie noch nie zu hören waren. Das Gefühl, das sie bei den Zuhörern auslösten, war jedoch das gleiche. Genau wie beim neuen vollelektrischen Macan, der in feinstem Provence-Farnton neben Santos auf der Bühne posierte. Denn dieser fährt ebenfalls mit neuem Klang vor – und sorgt trotzdem für das unvergleichliche Gefühl, das alle Porsche eint. Einfach unverkennbar.

Als Nico Santos auf der Bühne neben dem vollelektrischen Macan zu singen begann, sprang der Funke bei den Gästen also förmlich



Alexander Pollich und Steven Gätjen moderierten den Abend.



über. Von der ersten Silbe, der ersten Note an waren alle elektrisiert. 2.000 Stimmen, die in einer Line vereint waren: „Weekend Love, oh yeah“. Und eine dieser Stimmen gehörte Santos selbst. Mitten-drin in den Zuschauerrängen zwischen Toni Garrn, Paul Ripke und Hanna Schönwald. Ein Star zum Anfassen, der selbst mehr als überwältigt war: „Es war einer der absolut schönsten Abende meiner musikalischen Karriere. Alle waren so glücklich, beseelt. Ich glaube, schöner kann man einen Abend in der Elbphilharmonie nicht haben.“

Mindestens genauso eindrucksvoll wie das Konzert selbst war der kunstvolle Rahmen: Der Hamburger Designer und 3D-Künstler Patrick Vogel kreierte das imposante Keyvisual des neuen vollelektrischen Macan und setzte den Porsche sowie die gesamte Location mit seinen spektakulären digitalen Werken perfekt in Szene.

Alles in allem war es ein unvergesslicher Abend für die gesamte #PorscheFamily und am Ende waren sich alle einig: Die neuen Klänge werden noch lange nachhallen, genauso wie das vertraute Gefühl, das sie auslösen.



Bekommen Sie einen elektrifizierenden Eindruck vom Konzert durch Scannen des QR-Codes.



Weitere Impressionen, Eindrücke und Videos finden Sie auch auf dem neuen Instagram-Account von Porsche Deutschland.



Macan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Macan 4 (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024

Volle Ränge in einer atemberaubenden Kulisse.



Star-DJ David Puentez sorgte für elektrifizierte Stimmung.



Inspizierten den neuen vollelektrischen Macan: Axel Stein, Hanna Schönwald und Patrick Vogel.

ERKENNBAR.

DER NEUE VOLLELEKTRISCHE MACAN UND MACAN 4S.



DER NEUE MACAN. ELEKTRISIERT DIE STADT.

Der neue vollelektrische Macan ist urban, jung, immer auf der Suche nach dem pulsierenden Leben. Mit seinen 2 permanenterregten Synchronmaschinen und ihrer Overboost-Leistung von bis zu 265 kW (360 PS) ist er der ideale Begleiter für die City. Er bringt Ruhe in jedes noch so hektische Big City Life. Sorgt gleichzeitig aber auch für einen dynamischen Start in den Tag – dank seiner Beschleunigung bei Launch Control von 0 auf 100 km/h in nur 5,7 Sekunden und einer Höchstgeschwindigkeit von 220 km/h. Das 1-Gang-Getriebe stellt das maximale Drehmoment von 563 Nm von der ersten Sekunde an zur Verfügung.

Dank seiner Reichweite von bis zu 641 Kilometern kommen Sie jederzeit sicher an Ihr Ziel. Falls Sie doch noch weiterwollen, tanken Sie einfach Energie: Die Lithium-Ionen-Performance-Batterie Ihres Macan lädt dank 800-Volt-Technologie mit einer Ladeleistung von

bis zu 270 kW, bei einer Ladezeit von 10 auf 80 Prozent in nur 21 Minuten¹⁾. So sind Sie und Ihr Macan nach kurzer Zeit wieder bereit für den nächsten Trip. All das macht den neuen vollelektrischen Macan zum effizientesten und reichweitenstärksten Modell der Macan Familie.

Sein Design? Ist unverkennbar erkennbar geblieben. Seine geschärfte Front erinnert an die klassische Porsche Designsprache. Die Kotflügel lassen den ikonischen 911 im Macan aufleben. Im Inneren ist der Mode-Schalter am Lenkrad serienmäßig. Damit Sie die verschiedenen Fahrmodi ganz einfach und schnell auswählen können, ohne die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen.

Der neue vollelektrische Macan bietet alles, was ein Macan bieten muss: Sportlichkeit, ein großzügiges Platzangebot und dazu ein Höchstmaß an Reisekomfort, besonders auf langen Strecken.

Macan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024;
Macan 4S (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024

UNVERKENNBAR.

Er ist kompakt und sportlich. Er elektrisiert Jung und Alt. Und vor allem: Er macht Furore. Denn kaum ist er auf den Straßen, da setzen wir noch eins obendrauf: Der neue vollelektrische Macan bekommt Zuwachs. Und der hat es definitiv in sich.



Für mehr Infos einfach QR Code scannen.



DER NEUE MACAN 4S.

ELEKTRISIERT AUCH AUF UNBEFESTIGTEM TERRAIN.

Der neue vollelektrische Macan 4S gibt sich nicht mit dem Erreichten zufrieden. Sein Ziel? Immer weiter. Raus in die Natur. Rein ins nächste Abenteuer. Dafür schlägt er auch völlig neue Wege ein. Abseits asphaltierter Straßen. Möglich ist das dank seines aktiven Allradantriebs mit elektrisch geregelter Porsche Traction Management (ePTM) und des Dämpfungssystems Porsche Active Suspension Management (PASM).

Seine 2 permanenterregten Synchronmaschinen bringen mit Overboost bis zu 380 kW (516 PS) auf die Straße – egal, ob asphaltiert oder nicht. Die Kraft der beiden E-Motoren spürt man sofort. So stehen dem sportlichen Allrounder ab der ersten Sekunde satte 820 Nm Drehmoment zur Verfügung. Beschleunigt wird bei Launch Control in 4,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Als Höchstgeschwindigkeit erreicht er 240 km/h. Für seine Abenteuer hat der

Macan 4S bis zu 606 Kilometer Reichweite in petto. Dank 800-Volt-Technologie sind Ladeleistungen von bis zu 270 kW möglich. Die Ladezeit beträgt dabei von 10 auf 80 Prozent nur 21 Minuten¹⁾.

Damit der Macan 4S zu einem echten Outdoor-Performer der Extraklasse wird, gibt es das neue, optional erhältliche Offroad Design-Paket. Dadurch wird sowohl die Offroad-Performance als auch die Abenteuer-Optik gestärkt. Durch den verbesserten Böschungswinkel können steilere Hindernisse überwunden und anspruchsvolleres Gelände bewältigt werden. Dabei präsentiert sich der Macan 4S betont sportlich mit einem genarbten Bugunterteil in Schwarz mit lackierten Einlegern in Vesuvgrau. Für eine besonders robuste Note.

Mit dem großzügigen Raumangebot eines Kompakt-SUV und dem Allradantrieb ist der Macan 4S der Allrounder für Menschen, die den Drang nach Freiheit verspüren.

¹⁾ Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit maximaler Ladeleistung von 10 % SoC auf bis zu 80 % SoC unter optimalen Bedingungen (CCS-Schnellladesäule mit > 320 kW, > 850 V, Batterietemperatur 25 °C und Ausgangsladezustand 9 %).

ENDORPHIN-SHARING. AUF ALLEN SITZPLÄTZEN.

DER NEUE CAYENNE GTS UND DAS NEUE CAYENNE GTS COUPÉ.

GTS. Das sind nur 3 Buchstaben. Aber seit der 904 Carrera GTS 1964 als erster Porsche mit dem legendären Kürzel bei der berühmten Targa Florio an den Start ging, steht „GTS“ für mehr: mehr Sportlichkeit, mehr Leistung und noch mehr Ausstattung. Und das für viele Kilometer Fahrspaß. Denn die 3 Buchstaben stehen auch für „Gran Turismo Sport“, also das sportliche und dennoch komfortable Reisen auf langen Strecken. Mehr davon? Gern.



MEHR DYNAMIK.

Das Herzstück der neuen Cayenne GTS Modelle ist natürlich der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit einer gesteigerten Leistung von 368 kW (500 PS) und einem Drehmoment von 660 Nm. Entsprechend dynamisch ist auch die Beschleunigung in nur 4,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Der maximale Vortrieb liegt bei 275 km/h, die Sie auskosten können, aber nicht müssen. Das Fahrwerk wurde für die beiden Cayenne GTS Modelle besonders sportlich abgestimmt: mit adaptiver Luftfederung und der straffen Einstellung des Dämpfungssystems Porsche Active Suspension Management (PASM). Außerdem an Bord: das Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) für verbesserte Traktion und hohe Fahrstabilität, besonders in Kurven.

MEHR DESIGN.

Natürlich sind andere Farbkombinationen wählbar, aber klassisch dominiert beim Thema „GTS“ die Farbe Rot. Selbst bei der Bremsanlage, die der sportlichen Mehrleistung angepasst ist. Wenn wir schon auf die Räder schauen: Die 21-Zoll RS Spyder Design Räder in Anthrazitgrau stehen sowohl dem Cayenne GTS als auch dem Cayenne GTS Coupé ausgezeichnet. Schauen wir uns beide Modelle einmal von vorn an. Charakteristisch sind die großen Kühlluftöffnungen der GTS Modelle, ein großer Roter muss bekanntlich

atmen. Sie sind Teil des SportDesign Pakets mit in Schwarz (hochglanz) lackierten Elementen, wie etwa Radlaufblenden, Schwellerverkleidungen und dem Heckunterteil mit Diffusor. Dazu passen die abgedunkelten HD-Matrix LED-Hauptscheinwerfer mit 64.000 Pixeln für eine herausragende Lichtperformance.

MEHR KOMFORT.

Mehr von dem, was einen Porsche zum GTS macht, finden Sie auch im Innenraum. Vor allem dank der hochwertigen Ausstattung mit Race-Tex und Glattleder. Die optional ebenfalls mit Race-Tex bezogenen elektrischen 8-Wege-GTS-Sportsitze mit gesticktem „GTS“ Schriftzug wie auch das GT-Sportlenkrad unterstreichen den sportlichen Charakter von Cayenne GTS und Cayenne GTS Coupé. Ein digitaler Charakterzug: das Bedien- und Anzeigenkonzept Porsche Driver Experience mit Entertainment-Optionen wie In-Car-Video-Streaming, Apple CarPlay oder Spotify.

MEHR PORSCHE.

Ob Sie in den neuen Cayenne GTS Modellen sitzen oder sie von außen betrachten: Das Gefühl kompromissloser Sportlichkeit stellt sich bei beiden Sichtweisen ein, und zwar besonders schnell. Wie es sich eben für einen GTS gehört.



Mehr GTS?
Einfach QR-Code
scannen.

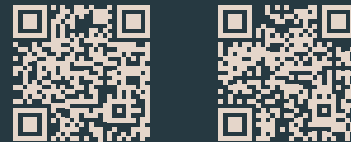


Cayenne GTS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,3 – 12,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 303 – 287 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 05/2024; **Cayenne GTS Coupé (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,3 – 12,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 303 – 287 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 05/2024

THE ONE AND ALWAYS.

DIE NEUEN 911
MODELLE LÖSEN
ECHTE PORSCHE
GEFÜHLE AUS.

Mehr Highlights und bewegende Bilder finden Sie hier.



Es gibt viele Sportwagen. Aber es gibt nur einen 911. Seit über 60 Jahren weckt er neue Träume. Und er erfüllt sie – auf jedem Kilometer Straße. Der 911 ist kein Auto, er ist ein Lebensgefühl. So ist und bleibt er für immer: der Elfer.

T-Hybrid-Technologie in den 911 GTS Modellen.

Mag sein, dass er zeitlos ist. Aber der 911 entwickelt sich mit der Zeit weiter. Heute mehr denn je – mit der T-Hybrid-Technologie in den neuen 911 Carrera GTS Modellen bzw. im 911 Targa 4 GTS. Sie wurde vom Motorsport abgeleitet und verbindet emotionalen Motorsound mit überragender Performance. Die deutliche Leistungssteigerung und kompakte Bauweise des leichten Systems sorgen zudem für ein optimiertes Leistungsgewicht.

Innovativ sind die Hauptkomponenten des T-Hybrid-Systems: Der neue Boxermotor im Heck begeistert mit 6 Zylindern und einer Hubraumerweiterung von 3,0 auf 3,6 Liter bei den 911 GTS Modellen. Hinzu kommt die ins Porsche Doppelkupplungsgetriebe integrierte E-Maschine. Sie bietet bereits bei niedrigen Drehzahlen ein hohes Drehmoment und gibt ihre Leistung ohne Verzögerung weiter. Im Rekuperationsbetrieb arbeitet sie als Generator.

Der elektrische Abgasturbolader sorgt für einen schnelleren Anstieg des Ladedrucks und für ein beschleunigtes Ansprechverhalten. Im Rekuperationsbetrieb wird Energie aus dem Abgasstrom in elektrische Energie umgewandelt. Ähnlich wie beim für den Rennsport entwickelten Porsche 919 Hybrid. Auch die leichte und kompakte 400-Volt-Lithium-Ionen-Batterie wurde für maximale Performance konzipiert. Sie speichert gewonnene Rekuperationsenergie – für neue Beschleunigungsvorgänge.

Die Systemleistung, zum Beispiel bei den neuen 911 Carrera GTS Modellen: 398 kW (541 PS) bei einer Höchstgeschwindigkeit von 312 km/h. Ein maximales Drehmoment von 610 Nm und ein Sprint, der Sie in 3,0 bis 3,1 Sekunden mit Launch Control von 0 auf 100 km/h beschleunigt. Wer will da je wieder aussteigen?

Die neuen 911 Modelle: Highlights.

Beim Design sorgen klare Linien und ein muskulös geformtes Heckteil für eine deutliche Schärfung des Charakters. Ausdrucksstark und typisch Porsche sind die neuen Matrix-LED-Scheinwerfer mit 4-Punkt-Tagfahrlicht. Bei den GTS Modellen sorgt das PASM Sportfahrwerk (Porsche Active Suspension Management) mit Helferfedern hinten und Hinterachslenkung für mehr Dynamik.

Im Interieur rückt das Kombiinstrument mit 12,6 Zoll großem Curved Display auf Wunsch zum Beispiel den zentralen Drehzahlmesser in den Fokus. Wir nennen das: Driver Experience. Auf dem hochauflösenden 10,9-Zoll Touchdisplay des Porsche Communication Management (PCM) können dank ScreenHits TV verschiedene Streaminghits genutzt werden. Sportlich und ergonomisch: das GT-Sportlenkrad mit Schalt paddles in Schwarz und dem Lenkradkranz in Race-Tex – es verfügt serienmäßig über eine Lenkradheizung sowie einen Mode-Schalter für unterschiedliche Fahrmodi.

Das Zündschloss auf der linken Seite erinnert traditionell an die legendären Starts von Porsche beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans. Der neue 911 interpretiert diesen Mythos auf zeitgemäße Art und Weise: mit einer Motor-Start-Taste statt des bisher üblichen Drehschalters.

Ob offen oder geschlossen, ob 911 Carrera Modelle, 911 Carrera GTS Modelle oder 911 Targa 4 GTS – der neue 911 bleibt in jeder Variante: the one and always.

911 Carrera GTS Cabriolet (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,0 – 10,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 249 – 243 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024; **911 Targa 4 GTS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,0 – 10,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 250 – 244 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024



SCHWARZWALDHOCHSTRASSE

Hanna Schönwald ist beruflich wie auch privat mit Porsche verbunden. Als Künstlerin hat sie bereits mehrere spannende Projekte für und mit Porsche umgesetzt, darüber hinaus ist sie gern in klassischen Sportwagen unterwegs, besonders in den luftgekühlten der ersten Generationen. Aber immer öfter ist sie mittlerweile auch in ihrem Taycan GTS unterwegs, den sie seit einiger Zeit fährt. Zum Beispiel im Schwarzwald, ihrer zweiten Heimat. Zwar lebt sie im Norden, aber auch im „Ländle“ fühlt sie sich sehr wohl, hat sie doch in Stuttgart studiert. Und wenn man ihr zuhört, wird schnell klar: Das Unterwegssein ist ihr eigentliches Zuhause. Man könnte es noch weiter zuspitzen und sagen: In Kurven ist sie ganz bei sich, hier erlebt sie echte Heimatgefühle.

„In einem alten 911 muss man in den Kurven arbeiten, da ist Sportwagenfahren echter Sport“, sagt sie. Im Taycan GTS kommen auch sportliche Gefühle auf, er fährt sich mindestens „genauso knackig“ wie der Verbrenner, „aber in Verbindung mit dem Sound des Taycan GTS entsteht ein Flow, ein meditatives Gefühl, das einzigartig ist“.

Flow-Gefühle kommen auch auf der Schwarzwaldhochstraße auf. Die etwa 60 Kilometer lange Ferienstraße schlängelt sich auf knapp 1.000 Metern Höhe in lang gezogenen Kurven durch den Nationalpark Schwarzwald. Enge Kurven und weite Blicke, märchenhafte Täler und dichte Wälder – da ist alles dabei, was das Porsche Herz begehrt. Und wer es noch etwas ruhiger und abgelegener haben möchte, der biegt einfach in eines der Seitentäler ab, zum Beispiel in Richtung Schwarzenbachtalsperre oder weiter südlich nach Hundsbach, wo sich märchenhafte Straßen verstecken, die noch entdeckt werden wollen, wie etwa unsere Ansicht auf dieser Seite.

Hier im Schwarzwald kann Hanna Schönwald in die Landschaft abtauchen und sich für ihre Arbeit inspirieren lassen. Aber wem ginge das anders bei derart traumhaften Kurven?

LIEBLINGSKURVEN

Ob Haarnadelkurve oder S-Kurve – in der Kurve ist die Sportwagenfaszination körperlich spürbar. Wir fragen deshalb passionierte Porsche Fahrer nach ihren Lieblingskurven. Dieses Mal die Industriedesignerin und Künstlerin Hanna Schönwald, die in Hamburg ihre eigene Galerie hat. Sie nimmt uns mit in den Schwarzwald, wo sie gern abschaltet, indem sie runterschaltet.

Taycan GTS (J11, WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 23,3 – 20,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; Stand 07/2024



Dass Industriedesign und Kunst eine große Schnittmenge haben, zeigen die Arbeiten von Hanna Schönwald (28). Ihr klarer, grafischer Stil erinnert an die Designskizzen von Sportwagen, sie reduziert dabei Formen auf wenige Linien und arbeitet so das Wesentliche mit einem Strich heraus. Kein Wunder, dass sie bereits viele Arbeiten für Porsche gemacht hat, unter anderem hat sie 2023 André Lotterers Rennhelm für den Start bei den 24 Stunden von Le Mans gestaltet.

SCHÖNER LADEN.

EINE DOPPELTE ENERGIEQUELLE: DAS PORSCHE EXPERIENCE CENTER HOCKENHEIMRING.

Ladestationen. Aus Porsche Sicht sind sie mehr als eine Zwischentappe auf dem Weg von A nach B. Manchmal sind sie auch lohnendes Ziel. Wie zum Beispiel die Ladesäulen am Porsche Experience Center Hockenheimring. Denn hier können Sie auch Ihre eigenen Akkus aufladen – mit jeder Menge Adrenalin.

Es gibt kaum einen Ort in Deutschland, der verkehrsgünstiger liegt. Gerade mal eine Stunde von Frankfurt mit seinem internationalen Flughafen entfernt und ebenso nah an Stuttgart-Zuffenhausen, dem Porsche Stammsitz, kreuzen sich am Hockenheimring die großen Autobahnen A6 und A5. Früher oder später also wird Ihr Weg Sie hier vorbeiführen. Und dann heißt es: auf zur sportlichen Ehrenrunde mit den attraktiven Fahrprogrammen des Porsche Experience Center Hockenheimring.

Steigen Sie aus. Um einzusteigen. In einen Taycan Turbo S oder den 911 GT3. Um Ihre Fahrskills auf der kurvenreichen Handling-Strecke mit neuen Kompetenzen aufzuladen. Das Angebot? Reicht vom Einsteigerprogramm „Co-Pilot“ und verschiedenen „Pilot“-Programmen bis hin zum rennsportlichen „Accelerate“. Das Motto? Wir beschleunigen Ihre Emotionen. Das schließt selbstverständlich ein wenig Entschleunigung beim gastronomischen Angebot mit Blick auf die legendäre Rennstrecke ein. Währenddessen kann Ihr Fahrzeug an den AC- oder DC-Ladestationen neue Energie tanken – und Sie auf dem Rundkurs des PEC. Aufladen – im doppelten Sinne eben. Wir wünschen: viel Spaß.

911 GT3 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 294 – 293 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 05/2024; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 05/2024; **Taycan Turbo S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 05/2024

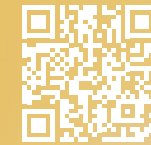


Darf es noch mehr Strom sein? Über diesen QR-Code gelangen Sie direkt zur Porsche Charge Map – und den Ladestationen von Porsche Destination Charging.



Und hier erfahren Sie alles über Angebote und Buchungsmöglichkeiten am Porsche Experience Center Hockenheimring.

SOUNDTRACK FÜR IHR ROADMOVIE.



Like Porsche in the Sunshine:
QR-Code scannen und Playlist abspielen.

Sounds like Summer: Grooven mit Nico Santos & Co.

Von Pop über Hip-Hop bis Deep House ... wäre die Musik von Nico Santos eine Jahreszeit, dann wäre sie garantiert der Sommer. Tanzbare Beats mit einprägsamen Texten laden dazu ein, keinen Gedanken an morgen zu verlieren und einfach den Moment zu genießen. Und das nicht nur in der Elbphilharmonie, wo man ihn kürzlich live beim Konzert unter dem Motto „Neuer Klang. Gleiches Gefühl.“ und bei der Präsentation des neuen vollelektrischen Macan erleben konnte. Sondern auch unterwegs, wenn Optimismus, Tatendrang und Lebensenergie uns antreiben. Dieses Gefühl der Unbeschwertheit haben wir in unserer „Sounds like Summer“-Playlist zusammengestellt. Verspielte Songs, die dazu animieren, das Leben mal etwas leichter zu nehmen. Laden Sie sich die Playlist über den QR-Code herunter, stürzen Sie sich gutgelaunt ins Abenteuer und lassen Sie sich vom Rhythmus des Sommers treiben. Wenn Sie Ihren Spotify-Account mit der Porsche ID verknüpfen, können Sie im Fahrzeug über das Porsche Communication Management (PCM) direkt auf Ihren Account zugreifen – gute Laune vorprogrammiert.

1. Nico Santos – Ride
2. Milky Chance – Living In A Haze
3. Lost Frequencies – Are You With Me?
4. Alle Farben, – Alright (feat. KIDDO)
5. Nico Santos, FAST BOY – Where You Are
6. Felix Jaehn, Ray Dalton – Call it Love
7. Leony – Remedy
8. Nico Santos – Like Ice In The Sunshine
9. Lena – Strip
10. Rea Garvey – Free Like The Ocean
11. Laurell – Best Night Ever
12. KAMRAD – Feel Alive
13. Mark Forster – Die Beste Nacht
14. Luca Hänni – Trompete
15. Wincent Weiss – Spring



Macan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024



PORSCHE. FÜR JEDEN LEBENSBEREICH.

TRIPLE SHOWCASE:
EIN TAG, DER SERVICE,
LIFESTYLE UND
TEQUIPMENT VEREINT.



Ein Hauch von Luxus und Individualität erfüllte das Porsche Zentrum Landshut während unseres Porsche Exclusive Aktionstags „Triple Showcase“. Über 30 Gäste erlebten am 14. Oktober 2023 von 9.00 bis 14.00 Uhr einen unvergesslichen Tag, der die Faszination von Porsche Exclusive und Porsche Tequipment in den Mittelpunkt stellte. Unsere Veranstaltung wurde durch außergewöhnliche Produkthighlights von Porsche Lifestyle und Porsche Tequipment bereichert. Die einzigartigen Features verliehen jedem Fahrzeug eine unvergleichliche Individualität und trugen zu einem unvergesslichen Erlebnis bei.

Der Tag begann mit einem kulinarischen Höhepunkt, bereitgestellt von Partyservice Gabler. Die Catering-Familie Gabler erfüllte sämtliche Wünsche von Feinschmeckern: Die Gäste genossen eine exquisite Auswahl an Sandwiches, Weißwürsten und Wienern. Unsere Ausstellung zeigte eine faszinierende Vielfalt an exklusiven Fahrzeugen, darunter der beeindruckende 911 Dakar. Zudem präsentierten wir hochwertige Fahrräder und maßgefertigte Hundeboxen für unsere vierbeinigen Freunde.

Ein besonderes Highlight waren die exklusiven Porsche RIMOWA Koffer. Vom klassischen Aluminium bis Hightech-Polycarbonat: Der ikonische Koffer mit den Rillen macht das Reisen zum Erlebnis.

Ein Tag voller beeindruckender Highlights, die die Welt von Porsche ausmachen. Wir bedanken uns herzlich bei unseren Gästen für ihre Teilnahme und freuen uns darauf, bei zukünftigen Veranstaltungen weitere unvergessliche Momente zu teilen.



GETEILTE LEIDENSCHAFT. DAS WAR UNSER EXKLUSIVER BOXERBRUNCH.

In der Welt der Automobilkunst gibt es nur wenige Namen, die so leidenschaftlich die Herzen der Menschen erobern wie die Marke Porsche. Es ist nicht nur eine Marke. Es ist eine Legende, eine Leidenschaft und ein Lebensstil. Das merkte man auch bei unserem diesjährigen Boxerbrunch am 18. Mai 2024. Es war ein Tag, der die Herzen der Besucher höherschlagen ließ.

Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer reisten mit ihren 70 Fahrzeugen um 11.00 Uhr im Porsche Zentrum Landshut an und positionierten sie sorgfältig in Reih und Glied auf dem Gelände, um auch die Boliden der anderen Porsche Enthusiasten bestaunen zu können. Die Karosserien glänzten unter dem strahlend blauen Himmel und reflektierten die warmen Sonnenstrahlen. Es war ein beeindruckendes Bild mit legendären Fahrzeugen, die für Leistung und Präzision stehen.

Während interessanter Gespräche über PS, Motoren und Kurvengeschwindigkeiten stärkten sich alle Sportwagenliebhaber beim

Brunch im Showroom. Croissants und herzhaft belegte Brötchen füllten das Buffet, das keine Wünsche offenließ. Über den Tag hinweg wurden technische Details leidenschaftlich diskutiert und man spürte die Begeisterung, die die Fahrer in sich trugen.

Ein besonderes Highlight des Tages war der Besuch des Künstlers Ivan Shmatov, der einige seiner Werke ausstellte. Shmatov, bekannt für seine atemberaubenden Automobilgemälde, brachte eine besondere Note künstlerischen Flairs in den Boxerbrunch. Seine detailreichen und lebendigen Darstellungen fingen die Dynamik und Eleganz der Porsche Modelle perfekt ein, fesselten die Aufmerksamkeit der Gäste und boten reichlich Gesprächsstoff.

Rückblickend war es ein wundervoller Tag, der die Liebe zur Marke Porsche und zur Automobilkunst auf einzigartige Weise zum Ausdruck brachte. Wir möchten uns recht herzlich bei Susanne Marack, Johannes Geissler sowie der ganzen #Boxerbrunch Community für den unvergesslichen Tag bedanken.



PORSCHE ZENTRUM LANDSHUT X MODEHAUS OBERPAUR.

UNSERE EXKLUSIVE LUXUS-TRIPLE-PRÄSENTATION:

PORSCHE LIFESTYLE AUF DER STRASSE –
UND DEM LAUFSTEG.

Am Samstag, 13. April 2024 versammelten sich rund 200 Gäste – ganz Porsche like – um 19.11 Uhr vor den Toren des Porsche Zentrum Landshut, um die vielfältigen Facetten der Marke Porsche hautnah zu erleben. Das Event stand in Kooperation mit dem Modehaus Oberpaur, wobei an diesem Abend nicht nur die Models auf dem Laufsteg glänzten, sondern auch 2 Hochklassefahrzeuge auf unseren Highlight-Flächen. Doch dazu gleich mehr.

Taycan 4 Cross Turismo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024



Eventmoderatorin Sylvia Walker, bekannt aus Fernsehsendern wie Sky, ProSieben und Sat.1, führte die Gäste nach dem Get-together mit stilvollem Sektempfang und Vorspeise durch den Abend. Ihre sympathische und mitreißende Art verlieh der Veranstaltung den idealen Rahmen. Nach der Begrüßung übergab sie das Wort an Geschäftsführer Kevin Burns, der eine kurze Ansprache hielt und einen wunderschönen Abend prophezeite. Anschließend folgten die Gäste gespannt der 40-minütigen Modenschau, organisiert vom Modehaus Oberpaur. Neben den neuesten Fashion-Statements aus der Frühjahrskollektion präsentierten die Models aktuelle Porsche Lifestyle Produkte und zeigten passende Outfits für jede Gelegenheit – ausnahmsweise auch abseits der Rennstrecke.



Die präsentierten Trends sorgten für großen Gesprächsbedarf, weshalb eine kurze Pause genau recht kam. Die Unterbrechung wurde zusätzlich genutzt, um die Hauptspeise zu servieren. Nach dem Essen folgte der zweite Höhepunkt des Abends. Moderatorin Sylvia Walker und Geschäftsführer Kevin Burns kündigten die Enthüllung der neuen Porsche Modelle Panamera und Taycan an. Die Verkaufsberater des Porsche Zentrum Landshut Bastian Lehner, Christian Weinzierl und Johann Weber stellten die Optimierungen der beiden Fahrzeuge detailgetreu vor. Der Panamera überzeugt mit seinem unvergleichlichen Komfort und seiner traditionellen Vielseitigkeit, während der Taycan als erster vollelektrischer Porsche auf Sportlichkeit und neue Perspektiven setzt. Obwohl beide Modelle so unterschiedlich sind, sind sie im Herzen unverkennbar Porsche.



Nach dem letzten Programmpunkt wurde das Dessert serviert und die Party eröffnet. Mit erfrischenden Getränken von der mobilen Cocktailbar eLoco ließen die Gäste bei DJ-Musik und lockeren Gesprächen den Abend entspannt ausklingen.

Alles in allem erwartete unsere Gäste bei der Luxus-Triple-Präsentation ein Abend voller Emotionen und purer Gänsehaut. Das Zusammenspiel aus Eleganz und Zeitlosigkeit, Tradition und Moderne sowie Raffinesse und Stil sorgte für Begeisterung und höherschlagende Herzen. Wir bedanken uns herzlich bei unseren Gästen für die Teilnahme und freuen uns auf viele weitere Events im Zeichen der Marke Porsche.



WHAT'S NEXT?

VERANSTALTUNGEN UNSERES PORSCHE ZENTRUM.

ES GIBT MOMENTE IM LEBEN, DIE EINFACH UNVERGESSLICH SIND. WIE DIE FAHRT MIT IHREM PORSCHE DURCH SOMMERLICHE LANDSCHAFTEN, DAS FAHREVENT AUF DER RENNSTRECKE, DAS GET-TOGETHER MIT GLEICHGESINNTEN BEI UNS IM PORSCHE ZENTRUM. WAS DIESE MOMENTE VEREINT? UNSERE LIEBE ZU PORSCHE. ALSO LASSEN SIE UNS DAS LEBEN FEIERN – GEMEINSAM. AM BESTEN, SIE TRAGEN SICH DIE NACHFOLGENDEN TERMINE SCHON EINMAL IN DEN KALENDER EIN. BEI FRAGEN ODER FÜR ANMELDUNGEN STEHT IHNEN STEFANIE WIESHEU NATÜRLICH GERNE ZUR VERFÜGUNG – PER E-MAIL AN STEFANIE.WIESHEU@PORSCHE-LANDSHUT.DE ODER TELEFONISCH UNTER +49 871 430750-31.



OKTOBER 2024

FAHRTRAINING AM RED BULL RING

Der Trackday am Red Bull Ring markiert schon fast traditionell den Saisonabschluss unserer Fahrveranstaltungen. Auch dieses Jahr vom 4. bis 6. Oktober atmen wir erneut Rennstreckenluft im Herzen der Steiermark und genießen das einzigartige Fahrerlebnis auf einer der schönsten Formel-1-Strecken weltweit.

Im Rahmen der Porsche AVP Driving Experience bieten wir Ihnen die Möglichkeit, Ihr Fahrzeug unter besten Trainings- und Testbedingungen und mit höchsten Sicherheitsstandards ausgiebig zu erfahren. Erleben Sie die Perfektion und Leistung Ihres Porsche in einer sicheren Umgebung und genießen Sie ein unvergleichliches Wochenende voller Fahrspaß.

Merken Sie sich unser letztes Highlight der Saison unbedingt vor und freuen Sie sich auf spannende Herausforderungen unter Porsche Enthusiasten. Lassen Sie uns gemeinsam unvergessliche Momente auf dem Rundkurs schaffen. Detaillierte Informationen sowie das Rahmenprogramm und die Anmelde-möglichkeiten werden in Kürze bekannt gegeben.

718 Cayman GT4 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 295 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024; **911 Targa 4 GTS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,0 – 10,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 250 – 244 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024; **911 GT3 (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 294 – 293 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024



MAI 2025



FAHRTRAINING WACHAURING, LEVEL I

Am 10. Mai 2025 zeigen wir Ihnen wieder die Abkürzung vom Autofahrer zum autorisierten Sportwagenfahrer. Bei der Porsche AVP Driving Experience auf dem Wachauring. Hier trainieren Sie gezielt verschiedene Fertigkeiten unter realistischen Bedingungen. Merken Sie sich den Termin schon jetzt vor. Weitere Informationen erhalten Sie rechtzeitig.

IMMER DER SONNE ENTGEGEN.

UNSERE SOMMERTAGESTOUR 2024
IM RÜCKSPIEGEL.



Am Samstag, 8. Juni 2024 versammelten sich 41 Porsche Enthusiasten in ihren 21 Boliden beim Porsche Zentrum Landshut, um mit der Porsche AVP Driving Experience sportliche Highlights und raffinierte Köstlichkeiten entlang malerischer Routen zu genießen.

Kevin Burns, Geschäftsführer des Porsche Zentrum Landshut, begrüßte die Gäste herzlich und stellte sein Team vor. Die Vorfreude auf das bevorstehende Abenteuer war deutlich spürbar. Nachdem die Funkgeräte und Goodie-Bags an die Gäste ausgegeben waren, startete die Fahrt pünktlich um 8.30 Uhr. Es ging quer durch den Landkreis Landshut bis zum ersten Ziel: der neuen Destination Porsche in Winhöring. Die herzliche Begrüßung vor Ort spiegelte die familiäre Atmosphäre wider, die die Porsche Gemeinschaft auszeichnet. Die Fahrer begutachteten bei einem Kaffee am Porsche Platz das neue Retail-Konzept und die einzelnen Themenmodule, die das Porsche Zentrum jetzt zu bieten hat.

Nach knapp einer Stunde Fahrt erreichte das Team schließlich eine Aussichtsplattform in der österreichischen Gemeinde Hochburg-Ach mit einem atemberaubenden Blick auf die weltlängste Burg und die bayerische Herzogstadt Burghausen. Die beiden Gruppen brachten ihre Spitzensportler ein weiteres Mal auf Hochtouren und jagten die Boliden knapp 80 Kilometer in Richtung Bad Birnbach.



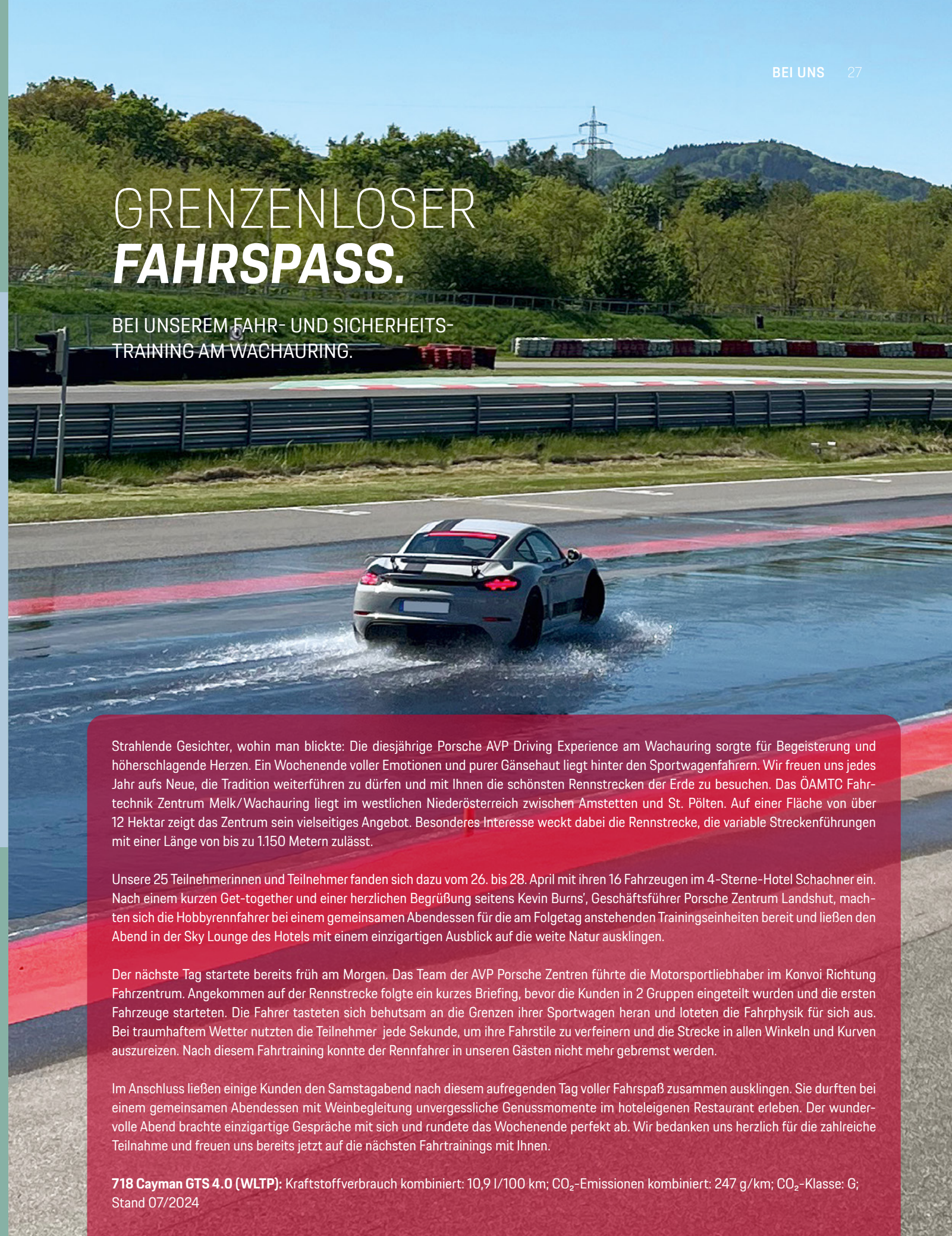
Am Hofgut Hafnerleiten wurde das Team inmitten herrlicher Natur mit einem 4,5-Gänge-Menü der ländlich mediterranen Küche verwöhnt.

Mit viel Speed schalteten die Piloten am Nachmittag nochmal einen Gang höher und traten die Heimreise an. Angekommen am Startpunkt der Reise erwartete die Gäste als Abschluss des erlebnisreichen Tages eine kleine gemeinsame Brotzeit.

Ein Tag voller Emotionen und purer Gänsehaut ist vergangen. Rund 290 Kilometer wurden zurückgelegt und unvergessliche Momente auf dem Fahrersitz eines Porsche gesammelt. Wir danken Ihnen für den wunderschönen Tag sowie die dynamische Ausfahrt und freuen uns, Ihnen auch in den kommenden Jahren die schönsten Orte der Welt zeigen zu dürfen.

GRENZENLOSER FAHRSPASS.

BEI UNSEREM FAHR- UND SICHERHEITS-
TRAINING AM WACHAURING.



Strahlende Gesichter, wohin man blickte: Die diesjährige Porsche AVP Driving Experience am Wachauring sorgte für Begeisterung und höherschlagende Herzen. Ein Wochenende voller Emotionen und purer Gänsehaut liegt hinter den Sportwagenfahrern. Wir freuen uns jedes Jahr aufs Neue, die Tradition weiterführen zu dürfen und mit Ihnen die schönsten Rennstrecken der Erde zu besuchen. Das ÖAMTC Fahrtechnik Zentrum Melk/Wachauring liegt im westlichen Niederösterreich zwischen Amstetten und St. Pölten. Auf einer Fläche von über 12 Hektar zeigt das Zentrum sein vielseitiges Angebot. Besonderes Interesse weckt dabei die Rennstrecke, die variable Streckenführungen mit einer Länge von bis zu 1.150 Metern zulässt.

Unsere 25 Teilnehmerinnen und Teilnehmer fanden sich dazu vom 26. bis 28. April mit ihren 16 Fahrzeugen im 4-Sterne-Hotel Schachner ein. Nach einem kurzen Get-together und einer herzlichen Begrüßung seitens Kevin Burns', Geschäftsführer Porsche Zentrum Landshut, machten sich die Hobbyrennfahrer bei einem gemeinsamen Abendessen für die am Folgetag anstehenden Trainingseinheiten bereit und ließen den Abend in der Sky Lounge des Hotels mit einem einzigartigen Ausblick auf die weite Natur ausklingen.

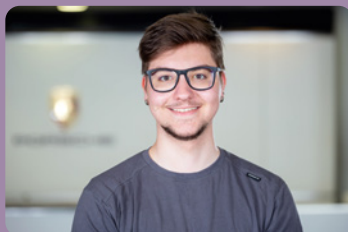
Der nächste Tag startete bereits früh am Morgen. Das Team der AVP Porsche Zentren führte die Motorsportliebhaber im Konvoi Richtung Fahrzentrum. Angekommen auf der Rennstrecke folgte ein kurzes Briefing, bevor die Kunden in 2 Gruppen eingeteilt wurden und die ersten Fahrzeuge starteten. Die Fahrer tasteten sich behutsam an die Grenzen ihrer Sportwagen heran und loteten die Fahrphysik für sich aus. Bei traumhaftem Wetter nutzten die Teilnehmer jede Sekunde, um ihre Fahrstile zu verfeinern und die Strecke in allen Winkeln und Kurven auszureizen. Nach diesem Fahrtraining konnte der Rennfahrer in unseren Gästen nicht mehr gebremst werden.

Im Anschluss ließen einige Kunden den Samstagabend nach diesem aufregenden Tag voller Fahrspaß zusammen ausklingen. Sie durften bei einem gemeinsamen Abendessen mit Weinbegleitung unvergessliche Genussmomente im hoteleigenen Restaurant erleben. Der wundervolle Abend brachte einzigartige Gespräche mit sich und rundete das Wochenende perfekt ab. Wir bedanken uns herzlich für die zahlreiche Teilnahme und freuen uns bereits jetzt auf die nächsten Fahrtrainings mit Ihnen.

718 Cayman GTS 4.0 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 247 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024

AUSGEBILDET UND AUSBILDEN.

AUSZUBILDENDE VON
HEUTE SIND FACHKRÄFTE
VON MORGEN.



ENDLICH GESCHAFFT: MICHAEL, BERNHARD, EMELIE UND ROBIN.

4 Auszubildende aus unserem Porsche Zentrum haben ihre Abschlussprüfungen mit großem Erfolg absolviert. Das ist nicht nur ein persönlicher Meilenstein in ihrer beruflichen Entwicklung, sondern auch ein Moment des Stolzes für das gesamte Team. Wir gratulieren ganz herzlich zu ihren abgeschlossenen Ausbildungen und freuen uns, dass Michael Ernst und Bernhard Ritzinger der spannenden Marke auch zukünftig treu bleiben. Als Technologie Experte und Service Techniker übernehmen die beiden mit ihrem Fachwissen und ihrer großen Leidenschaft wichtige Aufgaben im Tagesgeschäft und tragen dazu bei, unseren Kunden weiterhin einen erstklassigen Service zu bieten. Wir wünschen ihnen einen guten Start ins Berufsleben!

Für Emelie Berberich und Robin Russ beginnt nach dem Abschluss ihrer Ausbildung ein neues berufliches Kapitel. Wir wünschen ihnen alles Gute und viel Erfolg für ihre weitere berufliche Laufbahn und ihre persönlichen Ziele.

UNSERE AUSBILDER: STEFANIE WIESHEU UND DANIEL SCHILDER.

Bei Porsche legen wir großen Wert auf eine qualifizierte Ausbildung, die nicht nur fachliches Know-how vermittelt, sondern auch die persönliche Entwicklung fördert. Die Bewerbungsphase für die Ausbildungsplätze 2025 steht kurz bevor und wir freuen uns, Ihnen unsere beiden herausragenden Ausbilder vorzustellen.

Stefanie Wiesheu, Ausbilderin für kaufmännische Berufe, und Daniel Schilder, Ausbilder für handwerkliche Berufe, sind nicht nur Experten in ihren Fachgebieten, sondern auch engagierte Teamplayer. In ihrer Rolle fungieren sie als wichtige Schnittstelle zwischen dem Nachwuchs und der Geschäftsführung und tragen dadurch eine hohe Verantwortung.

Mit viel Freude und einem hohen Maß an Fachkompetenz gestalten und optimieren sie den Lernweg unserer jungen Talente und stehen ihnen mit Rat und Tat zur Seite. Sie vermitteln nicht nur Wissen, sondern auch die Werte und die Leidenschaft, die die Marke Porsche ausmachen.

Stefanie Wiesheu und Daniel Schilder beschreiben ihre Tätigkeit als Ausbilder als facettenreich und spannend zugleich. Sie arbeiten mit vielen unterschiedlichen Charakteren zusammen und setzen sich dafür ein, jeden Auszubildenden bestmöglich zu fördern. Dank ihres Einsatzes bleibt Porsche auch weiterhin ein Synonym für erstklassige Ausbildung und zukunftsorientierte Karrieremöglichkeiten.

NEUES AUS DEM PORSCH ZENTRUM LANDSHUT.

VON ZERTIFIZIERUNGEN
UND JUBILÄEN.



ZERTIFIZIERUNG ZUR MARKETINGSPEZIALISTIN: STEFANIE WIESHEU.

Im Porsche Zentrum Landshut legen wir größten Wert darauf, unsere Mitarbeiter bestmöglich zu fördern. Stefanie Wiesheu nutzte diese Chance unverzüglich und absolvierte ein Weiterbildungsprogramm im Bereich Marketing. Mit großem Stolz dürfen wir verkünden, dass sie die Zertifizierung zur Marketingspezialistin erfolgreich abgeschlossen hat.

Dieses Programm bietet den Marketingverantwortlichen der Porsche Zentren die Möglichkeit, ihre individuellen und fachlichen Kompetenzen zu erweitern und verschiedene Werbemaßnahmen gezielt miteinander zu kombinieren. Zu den behandelten Themen gehören Kooperations-, CRM-, Dialog-, Online-, Social-Media- und Live-Marketing. In der sich schnell ändernden Welt des digitalen Marketings zeigt Frau Wiesheu stets Offenheit für neue Entwicklungen und konnte durch ihr tiefgreifendes Fachwissen sowie ihre Begeisterung für das Thema überzeugen.

Seit mittlerweile 5 Jahren ist sie ein unverzichtbarer Teil des Teams. Ihre Leidenschaft für die Marke Porsche, gepaart mit ihrer herzlichen, offenen und äußerst zuverlässigen Art, macht sie zu einer wertvollen Mitarbeiterin. Kunden und Kollegen schätzen ihre Fachkenntnisse und ihre Ehrlichkeit sehr. Am 10. und 11. Juni war sie persönlich vor Ort im Porsche Deutschland Qualifizierungszentrum Bietigheim-Bissingen, um sich mit anderen Marketingverantwortlichen auszutauschen und ihr verdientes Zertifikat entgegenzunehmen. Kevin Diwersi, Berater Marketing VG Süd in PDMB, und Daniel Liebl, Porsche Deutschland Team Qualifizierung, überreichten die Urkunde und gratulierten stolz. Umso mehr freuten sich unser Geschäftsführer Kevin Burns und das gesamte Team, Stefanie Wiesheu anschließend zu dieser herausragenden Leistung zu beglückwünschen.



FIRMENJUBILARE IM PORSCH ZENTRUM LANDSHUT.

Zum Jahresende 2023 haben wir die Gelegenheit genutzt, unserem Team von Herzen für das große Engagement zu danken. Das vergangene Geschäftsjahr war geprägt vom täglichen Einsatz unserer Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Daher freut es uns besonders, 5 Teammitgliedern zum Firmenjubiläum gratulieren zu dürfen.

Stefanie Wiesheu ist bereits seit 5 Jahren eine gern gesehene Mitarbeiterin in unseren Reihen. Christian Weinzierl, Inna Tiede und Roswitha Ettengruber tragen seit 10 Jahren zum Erfolg des Unternehmens bei und Bastian Lehner gehört schon seit eindrucksvollen 15 Jahren zum Team, wobei er mit seiner Expertise einen bedeutenden Beitrag leistet.

Gemeinsam blicken wir stolz auf die vergangenen Jahre zurück und freuen uns auf viele weitere. Wir möchten uns an dieser Stelle für den wertvollen Beitrag zum erfolgreichen Geschäftsjahr 2023 bedanken.

Nur hier: Porsche. Familie. Landshut.



DÜRFEN WIR VORSTELLEN?

UNSERE NEUEN MITARBEITENDEN.



NINO EWERT

Berater Ersatzteile und Zubehör

Seit Februar 2024 ist Nino Ewert ein geschätztes Mitglied des Teiledienstes im Porsche Zentrum Landshut. Getreu seinem Motto „Das Leben ist zu kurz für verpasste Möglichkeiten“ bewarb er sich nach erfolgreicher Ausbildung zur Fachkraft für Lagerlogistik bei uns, um seiner langjährigen Faszination für die Marke Porsche nachzugehen und diese Leidenschaft mit anderen zu teilen. Der gebürtige Landshuter etablierte sich schnell als motivierter, begeisterter und wissbegieriger Kollege. Durch seine persönliche Leidenschaft für Porsche und seine frühe Verbindung zum Rennsport ist der 21-Jährige bestens für sein neues Aufgabengebiet geeignet und entwickelte schon in jungen Jahren eine enge Bindung zur Welt der Luxusautomobile. In seiner Rolle als Berater für Ersatzteile und Zubehör ist der Ergoldinger für die Bestellungen, Warenannahmen, Kundenberatungen sowie die Kommissionierung von Teilen verantwortlich. Seine umfassende Ausbildung und sein persönliches Engagement machen ihn zu einem unverzichtbaren Teil unseres Teams. Wir freuen uns auf eine erfolgreiche Zukunft mit Nino Ewert und auf viele gemeinsame Jahre voller spannender Herausforderungen.



BETTINA HÄNSEL

Assistentin Service

Ebenfalls seit Februar 2024 neu in unserem Team: Bettina Hänsel. Sie verstärkt als neues Gesicht am Kundenempfang unser Service-Team. Die gebürtige Frankfurterin wuchs im idyllischen Hochtaunuskreis in Hessen auf, wo sie auch ihre Ausbildung zur Fremdsprachenkorrespondentin absolvierte. 2014 zog sie aus beruflichen und privaten Gründen nach Bayern und lebt seitdem glücklich unter weiß-blauem Himmel. Ihre Begeisterung für Automobile begleitet sie schon seit ihrer Kindheit, als sie mit 6 Jahren zum ersten Mal auf dem Schoß ihres Vaters ein Fahrzeug lenkte. Diese Leidenschaft für schnelle Autos hat sie bis heute nicht verloren. Zahlreiche Besuche am Nürburgring und Hockenheimring mit ihrer Familie vertieften ihre Faszination für Fahrzeuge, insbesondere für die Marke Porsche, weiter. Mit über 20 Jahren Erfahrung in der Automobilbranche verfügt Frau Hänsel über ein beeindruckendes Fachwissen. Durch ihre Tätigkeit in der Autovermietung an den Flughäfen in Frankfurt und München lernte sie sämtliche Fahrzeugtypen kennen und erwarb schnell die Fähigkeit, mit jedem Auto souverän umzugehen. Ihre Kolleginnen und Kollegen lernten sie als immer gut gelaunte, kontaktfreudige, spontane und feinfühlige Person kennen, die stets mit einem Lächeln auf den Lippen auf die Bedürfnisse unserer Kunden eingeht. Ihre Entscheidung, diesen Job anzunehmen, wurde maßgeblich von einer ehemaligen Kollegin beeinflusst, die ihr vom tollen Team im Porsche Zentrum Landshut vor schwärmte. Wir freuen uns, Bettina Hänsel in unserem Team begrüßen zu dürfen, und blicken erwartungsvoll auf viele gemeinsame Jahre voller spannender Erlebnisse und erfolgreicher Zusammenarbeit.



MUSTAFA UZUNER

Service Techniker

Wir freuen uns, Ihnen Mustafa Uzuner als neues Mitglied unseres Teams vorstellen zu dürfen. Der gebürtige Landshuter bringt mit seinen 22 Jahren bereits eine beeindruckende Expertise mit. Aktuell arbeitet er als Geselle im Porsche Zentrum Landshut und absolviert parallel seine Ausbildung zum Kfz-Meister. „Ride or Die“ – dieses Motto begleitet Herrn Uzuner sowohl im beruflichen als auch im privaten Leben. Es steht für seine kompromisslose Leidenschaft und seine Entschlossenheit, immer das Beste zu geben. Dieses Credo passt perfekt zur Philosophie von Porsche, wo stets nach Perfektion gestrebt wird. Sein Aufgabengebiet beschreibt der 22-Jährige als ebenso vielfältig und modern wie die Fahrzeuge selbst. Es umfasst das Warten, Instandsetzen, Reparieren und Pflegen der Kundenfahrzeuge. Mit größter Sorgfalt stellt er sicher, dass jedes Fahrzeug im besten Zustand die Werkstatt verlässt. Besonderen Spaß bereitet dem Landshuter das Fahren. Für ihn gibt es kaum eine Marke, die Luxus, Sport und Komfort auf höchstem Niveau so vereint wie Porsche. Diese Begeisterung teilt er gerne mit unseren Kunden und Kollegen. Wir sind stolz, Mustafa Uzuner seit April in unserem Team willkommen zu heißen, und freuen uns auf die gemeinsame Zukunft.



FABIAN NIECKNIG

Service Techniker

Als weiteres Gesicht hinter den Kulissen, nämlich in der Werkstatt, dürfen wir Fabian Niecknig begrüßen. Für den gebürtigen Koblenzer begann die Liebe für Automobile bereits im Kindesalter. Getreu seinem Motto „Lebe dein Leben, wie DU es möchtest!“ ergriff er die Chance bei Porsche und beschäftigt sich nun täglich mit den faszinierenden Sportwagen. Durch seine Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker bei der Schwestermarke Audi konnte der 31-Jährige bereits tiefe Einblicke in die Automobilbranche gewinnen. An Porsche begeistern ihn vor allem das unverkennbare Design, der einzigartige Sound und die Emotionen, die die Fahrzeuge des Zuffenhausener Sportwagenherstellers hervorrufen. Diese Eigenschaften bringen nicht nur die neuen Modelle mit sich, sondern vor allem auch die Klassiker, an denen er besonders gerne schraubt. In seiner Rolle als Service Techniker ist Herr Niecknig für die Mechatronik, das Instandsetzen und die Fehlersuche an Fahrzeugen zuständig. Besonders schätzt er seine neuen Kollegen, die seine Arbeit bei Porsche noch bereichernder und spannender machen. Wir freuen uns, mit Fabian Niecknig einen selbstbewussten, motivierten und sympathischen Kollegen bei uns im Team begrüßen zu dürfen. Wir wünschen ihm viele aufregende und erfolgreiche Jahre bei uns im Porsche Zentrum Landshut und freuen uns auf seine tatkräftige Unterstützung.

SO GEHT SERVICE.

DIREKTANNAHMEN UND
SERVICEVERKAUF IM
PORSCHE ZENTRUM LANDSHUT.



Mit der Fahrzeugannahme erwartet Sie Porsche Service auf der Überholspur. Denn wir nehmen Ihren Sportwagen direkt zum Service entgegen.

Die Fahrzeugannahme ist ein zentraler Bestandteil unseres Serviceprozesses. Dabei begrüßt Sie unser Serviceberater persönlich und nimmt gemeinsam mit Ihnen eine erste Fahrzeugdurchsicht vor. Während dieses Checks werden alle notwendigen Arbeiten an Ihrem Fahrzeug detailliert besprochen und dokumentiert. Im Anschluss wird Ihr Werkstattauftrag präzise vervollständigt und ein Abholungstermin vereinbart. Diese sorgfältige Vorgehensweise stellt sicher, dass alle Ihre Anliegen umfassend erfasst und bearbeitet werden, wodurch die Qualität und Effizienz unseres Service gewährleistet werden.

Damit wir für Sie jederzeit einen schnellen Ablauf garantieren können, ist die Fahrzeugannahme nur nach vorheriger Anmeldung möglich. Unser kompetentes Service-Team steht Ihnen zur Terminvereinbarung gerne telefonisch unter +49 871 430750-0 oder per E-Mail an info@porsche-landshut.de zur Verfügung.

911 Dakar (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 256 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2024



ONE LOVE. ONE CLUB.

DAS IST DER
PORSCHE CLUB
LANDSHUT E. V.

Porsche. Eine Marke, die weit mehr verkörpert als nur ein Fahrzeug. Sie entfacht eine Leidenschaft, die Menschen zu einer unzertrennlichen Gemeinschaft vereint, geprägt von Perfektion bis ins kleinste Detail und Performance auf höchstem Niveau.

Um diese Begeisterung zu teilen, wurden in über 80 Ländern Porsche Clubs gegründet – so auch in Landshut. Sie vermitteln die Werte und den Mythos der Marke Porsche, bieten die Möglichkeit, lebendige Markenfaszination gemeinsam zu erleben, und schaffen neue Verbindungen unter Seelenverwandten.

Im Januar 2009 gründeten 47 Porsche Liebhaber den 84. Porsche Club Deutschlands, um das gemeinsame Interesse an Porsche Fahrzeugen und allem drumherum in der niederbayerischen Metropole zu bündeln. Das Clubleben des Porsche Club Landshut e.V. umfasst monatliche Treffen, gemeinsame touristische Ausfahrten und Fahrsicherheitstrainings. Aufgrund des großen Interesses der Mitglieder an Rennsportveranstaltungen werden diese künftig ebenfalls ins Programm aufgenommen.

Günther Schwientek, der erste Präsident des Clubs, legt besonderen Wert darauf, den Stammtisch an jedem ersten Dienstag im Monat zu veranstalten. Die rund 65 Mitglieder schätzen den Austausch über sämtliche Motorsportaktivitäten mit anderen Fahrern auf allen Ebenen. Als Teil des Porsche Club Deutschland profitiert der Porsche Club Landshut e.V. von einem einzigartigen Netzwerk.

Wenn auch Sie die Faszination Porsche zukünftig gemeinsam erleben und Teil des Porsche Club Landshut e.V. werden möchten, kontaktieren Sie die Zuständigen unter info@porsche-club-landshut.de. Wir freuen uns darauf, Sie in der Gemeinschaft willkommen zu heißen.



Hier gibt's weitere
Informationen zum
Porsche Club Landshut.

NO RISK. YES FUN.

MIT PORSCHE TEQUIPMENT IST IHR PORSCHE FÜR JEDEN ANLASS BESTENS AUSGESTATTET.

FAHRRADHECKTRÄGER

Ein Heckträger aus Aluminium mit einfacher Klappfunktion für den sicheren Transport von bis zu 2 Fahrrädern. Lässt sich schnell und werkzeuglos montieren, platzsparend zusammenlegen und dank der integrierten Tragegriffe komfortabel transportieren. Das vollständige Öffnen der Heckklappe ist auch mit montiertem, beladenem Fahrradheckträger möglich. Zur Sicherung sind die Fahrräder am Heckträger sowie der Heckträger an der Anhängenzugvorrichtung abschließbar. Mit separat erhältlicher Auffahrschiene (95B044835) lassen sich auch schwere Fahrräder komfortabel auf den Heckträger schieben.

95B044832 | **EUR 1.178,10¹⁾**

Nur in Verbindung mit der Anhängenzugvorrichtung. Für Fahrräder aus Carbon wird der separat erhältliche Carbonrahmenschutz (95B044836) empfohlen.



KOFFERRAUMWANNE, FLACH

Die passgenaue Schutzwanne in Schwarz mit Fahrzeugsilhouette und „PORSCHE“ Schriftzug eignet sich ideal zum sicheren Transport von Einkäufen und Sportequipment. Gleichzeitig ist die wasserundurchlässige und abwaschbare Kofferraumwanne einfach zu reinigen. Ihr robustes Material gewährleistet zudem einen effektiven Schutz des Kofferraums vor Verschmutzung. Damit ist alles sicher verstaut und der Kofferraum bleibt sauber und ordentlich.

95C044168 | **EUR 166,60¹⁾**

¹⁾ Unverbindliche Preisempfehlung. Alle Preisangaben inkl. 19% MwSt., zzgl. evtl. anfallender Einbau- und Materialkosten.

Sie und Ihr Porsche sind die perfekten „Partners in Crime“. Im Alltag, in der Freizeit und im Beruf. Er bringt Sie nicht einfach nur von A nach B. Mit ihm wird vielmehr die Straße zum Ziel. Und der Fahrspaß. Beinahe nebenbei machen Sie einen Businessstrip, erledigen Einkäufe, gehen Ihrem Hobby nach oder wechseln von 4 auf 2 Räder. Alles, was Sie dafür brauchen: Stauraum, Schutz und Sicherheit. Damit selbst bei erhöhter Geschwindigkeit und auf kurvenreichen Straßen alles an Ort und Stelle bleibt. Genau das bieten Ihnen die Produkte von Porsche Tequipment. Und wenn dann auch noch der eine oder andere kleine Passagier an Bord bequem Platz findet, können Sie unbekümmert losfahren.

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 05/2024;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 05/2024



PORSCHE KID SEAT I-SIZE

Der Kindersitz eignet sich für Kleinkinder zwischen 76 und 105 cm. Er kann ab 15 Monaten bis zu einem Alter von 4 Jahren und einem Maximalgewicht von 22 kg verwendet werden. Die Befestigung des Kindersitzes erfolgt mit dem ISOFIX-System sowie über den Top-Tether (Zusatzgurt). Der Porsche Kid Seat i-Size verfügt über mehrfach verstellbare Sitzpositionen und Schultergurte, einen Seitenaufprallschutz, eine integrierte Kopfstützenverstellung und ein 5-Punkt-Gurtsystem mit Sicherheitsschloss. Zudem entspricht er den neuesten Standards der europaweit geltenden Sicherheitsnorm ECE-R129/03 (i-Size).

971044052 | **EUR 511,70¹⁾**

Bei Verwendung auf dem Beifahrersitz nur in Kombination mit vorhandenem ISOFIX-System und fahrzeugspezifischer Freigabe. Für welche Fahrzeuge bzw. Fahrzeugsitzplätze er zugelassen ist, kann den Bedienungsanleitungen des Produkts und des Fahrzeugs sowie der Typenliste entnommen werden.

HUNDETRANSPORTBOX

Die schwarze Hundetransportbox besteht aus hochwertigen und schadstofffreien Materialien. Der Boden sowie die Innenwände sind mit komfortablen und waschbaren Polstern ausgestattet. Für den sicheren Transport von Hunden bis 8 kg kann die Box einfach per ISOFIX-/Latch-Anbindung auf dem Fahrzeugsitz fixiert werden. Inkl. keilförmigem Kissen für ebene Liegefläche. Maße: ca. 47,2 cm × 57 cm × 46,5 cm (Breite × Tiefe × Höhe). Gewicht: 7,5 kg.

9Y0044890 | **EUR 464,10¹⁾**

Für zusätzlichen Schutz der Fahrzeugsitze auch mit der Porsche Kindersitzunterlage kompatibel.



PORSCHE PERFORMANCE-DACHBOX

Die schwarze Performance-Dachbox kann beidseitig geöffnet werden und wurde bei Porsche Modellen für Geschwindigkeiten bis 200 km/h geprüft. Die seitlichen schwarzen Blades sind austauschbar und sowohl in ausgewählten Exterieurfarben (carraraweißmetallic, vulkangraumetallic, dolomitsilbermetallic) als auch in einer individuell lackierbaren Variante erhältlich. Mit einem Volumen von 480 Litern und einer möglichen Zuladung von bis zu 75 kg bietet die Dachbox viel zusätzlichen Stauraum. Dank des praktischen Power-Click-Systems ist die Anbringung schnell und unkompliziert. Inkl. Befestigungsgurte.

9Y0044870 | **EUR 1.368,49¹⁾**

Nur in Verbindung mit Basisträger Dachtransportsystem. Die Aerodynamik des Porsche wird beeinflusst, sodass die erzielbare Reichweite sinken kann. Der Einfluss der Performance-Dachbox auf die Reichweite wird von dem Routenplaner nicht berücksichtigt.

FLEXIBLE GEPÄCKFIXIERUNG

Die flexible Gepäckfixierung besteht aus formbarem Schaumstoff, der außen mit feuchtigkeits- und schmutzabweisendem Nylon ummantelt ist. So lässt sie sich leicht in Form biegen und individuell anpassen. An der Unterseite ist eine Klettschicht angebracht, die so fest am Teppichboden haftet, dass die Gegenstände nicht verrutschen. An beiden Enden befinden sich große Klettbandschlaufen. Sind mehrere Gepäckfixierungen im Einsatz, lassen sich auch größere Objekte rutschfest sichern. Maße: 96 cm × 5 cm × 5 cm (Länge × Breite × Höhe).

00004400135 | **EUR 24,99¹⁾**



E-PERFORMANCE VON PORSCHE. AUF 2 RÄDERN.

LEISTUNG TRIFFT DESIGN TRIFFT FAHRSPASS:
DIE PORSCHE EBIKES SPORT UND CROSS.

Porsche steht für Fahrspaß. In allen Lebenslagen. Auf jedem Terrain. Und auf 4 Rädern. Dank der elektrisierenden Porsche eBikes steht Ihnen jetzt ein dynamischer Begleiter auf 2 Rädern zur Seite – für die City, in leichtem Gelände und Offroad. Die in Zusammenarbeit zwischen ROTWILD und Studio F. A. Porsche entwickelten eBikes Sport, Cross und Cross Performance sind wahre Meisterwerke in Technik und Design. Eben genau so, wie Sie es von Porsche nun mal kennen. Worauf warten Sie also noch? Schwingen Sie sich auf den Sattel und erleben Sie das ungefilterte Porsche Fahrgefühl, übersetzt auf 2 Räder.

Porsche eBike Cross

Beim eBike Cross trifft sportlich-elegante Optik auf starke Antriebs-Performance: Die neueste Generation der leistungsstarken SHIMANO Antriebseinheit aus Motor, Batterie und mechanischer Schaltung sorgt für mühe-loses Beschleunigen, während Sie die hydraulischen Scheibenbremsen von MAGURA schnell und sicher wieder zum Stehen bringen. Fahrwerkskomponenten von FOX sorgen für optimal abgestimmten Fahrkomfort, die robusten Laufräder von CRANKBROTHERS für maximale Spurtreue – auch abseits befestigter Wege.

Porsche eBike Cross Performance

Der Carbon-Rahmen des eBike Cross Performance ist nicht nur besonders stabil, er gibt dem eBike auch seinen einzigartigen Charakter und garantiert mit einer optimal abgestimmten Komponentenauswahl gleichzeitig maximale Leistung im Gelände. So findet sich „Performance“ nicht nur als Schriftzug auf dem Rahmen, sondern in jedem Detail wieder, wie etwa bei den CRANKBROTHERS Carbonlaufrädern mit unterschiedlichen Speichen-spannungen an Vorder- und Hinterrad. Für flowige Trailfahrten in anspruchsvollem Terrain.

Porsche eBike Sport

Der vollgefederte Carbon-Rahmen in Kombination mit der neuesten Generation der leistungsstarken SHIMANO Antriebseinheit macht das eBike Sport zum perfekten Begleiter auf Freizeit- und Entdeckungstouren. Dank Upside-Down-Federgabel und FOX Hinterbaudämpfer ist dabei hoher Fahrkomfort garantiert – on- und offroad. Mit seinem sportlich-elegantem All-Black-Look und cleanen Rahmendesign überzeugt das eBike zudem auch optisch.



PORSCHE EBIKE CROSS PERFORMANCE



PORSCHE EBIKE SPORT



CROSS: WAP066EBS0R00S, WAP066EBS0R00M, WAP066EBS0R00L | EUR 10.000,-¹⁾

CROSS PERFORMANCE: WAP061EEU0R00S, WAP061EEU0R00M, WAP061EEU0R00L | EUR 12.900,-¹⁾

SPORT: WAP066EBT0R00S, WAP066EBT0R00M, WAP066EBT0R00L | EUR 11.500,-¹⁾

¹⁾ Preisangabe inkl. 19 % MwSt.

Sie möchten mehr Performance für Ihre nächste Trailfahrt? Dann sind die beiden sportlichen E-Mountainbikes Porsche eBike Cross und Porsche eBike Cross Performance die perfekte Wahl. Mehr Informationen und eine ausführliche Beratung erhalten Sie bei uns im Porsche Zentrum.

GUTE FRAGEN. ELEKTRISIERENDE ANTWORTEN.

DER LEITER DER BAUREIHE MACAN,
JÖRG KERNER, ÜBER DEN NEUEN
VOLLELEKTRISCHEN MACAN.



Schon seit 1948 steht Porsche für höchste Qualität, für zeitloses Design – und für Performance nah an der Rennstrecke. Aber derartige Werte haben nicht nur bei Porsche Tradition, sie sind auch fester Teil der Zukunft. Und die ist zunehmend elektrisch. Aber Porsche wäre nicht Porsche, wenn man nicht auch bei der Elektromobilität nach der Spitze streben würde. Ganz vorn dabei: der neue vollelektrische Macan. Jörg Kerner erzählt uns aus erster Hand, was ihn daran fasziniert.

WENN EIN RENNFAHRER WIE TIMO BERNHARD SAGT, DASS SICH DER NEUE VOLLELEKTRISCHE MACAN WIE EIN ECHTER PORSCHE FÄHRT, WORAN DENKT ER DA WOHL BESONDERS?

Timo denkt da vermutlich als Erstes an die tiefe Sitzposition, denn im Macan sitzt man im Auto, nicht auf dem Auto. Du setzt dich rein, nimmst das Lenkrad in die Hand, fühlst dich wohl, wirst eins mit dem Auto. Aber er war natürlich auch sehr beeindruckt von der Performance und der Perfektion des Macan, von der Lenk- und Bremspräzision und davon, wie gut sich der Macan im Grenzbereich bewegen lässt. Eben von allem, was mit Dynamik und Sportlichkeit zu tun hat.

WAS FASZINIERT SIE BESONDERS AM MACAN?

Ohne Frage die Power, die immer und sofort zur Verfügung steht und dennoch mit dem Fahrpedal unglaublich gut dosierbar ist. Es gibt beim neuen vollelektrischen Macan ja keinerlei Verzögerung mehr. Motor und Getriebe harmonisieren perfekt, auch bei der Rekuperation spürt man keinerlei Übergang. Durch das perfekte Zusammenspiel der Komponenten ist das Fahrgefühl extrem souverän und – man muss es so sagen – einfach perfekt. Man steigt ein, rollt los, gibt Gas und die Leistung ist immer und sofort da, das fasziniert mich total. Dieses perfekte Zusammenspiel – das macht Porsche einzigartig.

WIE FÜHLT SICH DAS FAHREN AUF LANGEN STRECKEN AN?

Sehr angenehm, ich komme immer entspannt an. Die Ladestopps lassen sich für mich wunderbar in das Reisen integrieren. Und aufgrund der hohen und stabilen Ladeleistung geht es ja schnell wieder weiter. Außerdem ist der vollelektrische Macan viel leiser als ein Verbrenner, ich kann in Ruhe telefonieren und mich wirklich entspannen. Meine Frau meinte neulich im Scherz, jetzt müsse ich mich wieder mit ihr unterhalten ...

HÄTTEN SIE VOR 20 JAHREN GEDACHT, DASS WIR HEUTE ÜBER VOLLELEKTRISCHE PORSCHE SPORTWAGEN SPRECHEN WÜRDEN?

Gute Frage. In den letzten Jahren hat sich viel getan. Ohne die Entwicklungssprünge in der Batterietechnologie wäre Elektromobilität immer noch schwierig. Und dann hat uns auch die 800-Volt-Technologie enorm vorangebracht, mit sehr viel schnelleren Ladevorgängen. Ebenso haben wir mit dem Elektromotor große Fortschritte erzielt, aber der größte Entwicklungssprung kam aus der Batterie, sie ist der Enabler der Elektromobilität – und fast so etwas wie ihr Herz, denn die Komponenten des Fahrzeugs werden um sie herum optimiert. Der Motor kann noch so stark sein, aber wenn die Batterie die Leistung nicht abgibt, dann nutzt das alles nichts. Wenn man sich mal anschaut, wie relativ langsam sich der Verbrennungsmotor in den letzten 70 Jahren entwickelt hat, und dann sieht, dass E-Fahrzeuge in nur 10 Jahren eine ähnliche Entwicklung genommen haben, dann ist das schon bemerkenswert.

WELCHER LEISTUNGSWERT DES MACAN BEEINDRUCKT SIE AM MEISTEN?

Die 1.130 Newtonmeter des Macan Turbo. Eine Zahl, die für nahezu außergewöhnliche Souveränität spricht. Das Fahrzeug hat in jeder Situation Leistungsreserven.

WIE KANN ICH ALS FAHRER DIE ELEKTRISCHE REICHWEITE POSITIV BEEINFLUSSEN?

Besonders durch das Segeln, dann ist der Fahrer am effizientesten unterwegs. Deshalb mein Tipp: einfach mal das Fahrzeug rollen lassen. Das ist natürlich nicht immer ganz einfach, denn der Macan bereitet ja auch unendlich viel Fahrspaß.

WELCHES FEATURE IM MACAN WIRD EIN WENIG ÜBERSEHEN, VERDIENT ABER BESONDERE AUFMERKSAMKEIT?

Das Head-Up-Display. Wir haben eines der größten Head-Up-Displays mit Augmented-Reality-Technologie am Markt. Das Display ist wie ein virtueller 87-Zoll-Monitor. Und wer das einmal gewohnt ist, der wird nicht mehr darauf verzichten wollen. Und da bin ich schon ein wenig stolz darauf, dass ich auch hier mit dem Macan die beste Technologie mit einführen durfte.

WAS MACHT DEN MACAN BESONDERS INTERESSANT INNERHALB DER PORSCHE MODELLPALETTE?

Er verbindet einfach das Beste aus allen Welten: Eine reinrassige sportwagentypische Beschleunigung mit hoher Reichweite und Alltagstauglichkeit, das beeindruckt mich immer wieder aufs Neue.

WELCHER BEREICH DER ELEKTROMOBILITÄT HAT DAS GRÖSSTE ENTWICKLUNGSPOTENZIAL?

Aus meiner Sicht ist das die Batterietechnologie. Effizienz und Reichweite werden sich weiter verbessern, die einzelnen Zellen werden besser werden – und eher kleiner. Aber dennoch finde ich, dass wir jetzt mit dem Macan hinsichtlich Batterie, Leistung, Reichweite und Ladeperformance an einem echten Sweet Spot angelangt sind, der idealen Schnittmenge aus Leistungsfähigkeit, Komfort und Alltagstauglichkeit.

WELCHEN PORSCHE FAHREN SIE AM LIEBSTEN?

Den Macan Turbo. Der 911 wird immer ein besonderes Fahrzeug bleiben, aber im Moment ist der Macan für mich das perfekte Auto. Außer wenn ich mal an einem Wochenende in die Berge fahren und die Sonne genießen will, dann darf es gern ein 911 Carrera Cabriolet sein, aber für alles andere nehme ich am liebsten den Macan: einfach reinsetzen, losfahren, wohlfühlen, genießen.



911 Carrera Cabriolet (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,6 – 10,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 242 – 235 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 05/2024; **Macan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Macan 4 (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 05/2024; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 05/2024



PODCAST AUFNAHME:
ENDE JUNI 2024

MAN KANN
TRÄUMEN
„HINTERHER-
RENNEN“.
ODER SIE
JAGEN.

LIVE IM PORSCHE BRAND STORE:
ALICA SCHMIDT BEIM PORSCHE PODCAST
„DREAMERS. ON. AIR.“

Wir Porsche Enthusiasten sind Träumer durch und durch. Aber manchmal braucht es doch einen kleinen Motivations-
schub, um sich neu inspirieren zu lassen und die eigenen
Träume nicht aus den Augen zu verlieren. Eine solche
Erinnerung ist die Porsche Podcast-Reihe „Dreamers. On. Air.“
mit Steven Gätjen und seinen Träumern. Im neuesten Live-
Interview gibt die Leichtathletin und Creatorin Alica Schmidt
Einblicke in ihr Leben als Profisportlerin.



Hier kommen Sie direkt
zu Alica Schmidts
inspirierender Geschichte
und zu unserer Podcast-Reihe
„Dreamers. On. Air.“. Überall
dort, wo es Podcasts gibt.



Und hier erfahren Sie
mehr über die Events im
Porsche Brand Store.



TRÄUME UND TRÄUMER 41

In der Welt des Leistungssports gibt es wenige, die ihren Träumen
so „hinterherrennen“ wie Alica Schmidt. Wortwörtlich. Mit einer
Bestzeit von 52,80 Sekunden über 400 Meter hat sie sich nicht nur
als eine der schnellsten Frauen Deutschlands etabliert, sondern
auch ihren Traum von der Teilnahme an den Olympischen Spielen
verwirklicht. Sie denken, das war schon alles? Keinesfalls. Denn mit
5,1 Millionen Followern allein auf Instagram ist die selbstbewusste und
ehrgeizige junge Frau auch ein erfolgreiches Model und eine beliebte
Creatorin. Wie die 25-Jährige das alles geschafft hat und welche Ziele
sie weiterhin verfolgt, erzählt sie Steven Gätjen im Live-Interview
vor einem gespannten Publikum im Porsche Brand Store.

2 zentrale Themen ziehen sich durch das Gespräch: die Balance
zwischen harter Arbeit und Lebensfreude sowie die Bedeutung
von mentaler Stärke und Überzeugung. Gleich zu Beginn gibt Alica
Schmidt zu, dass sie sich trotz des intensiven Trainingsalltags auch
kleine Freuden gönnt: „Ich habe eine 90-10-Regel: 90 Prozent
gesunde Ernährung, aber 10 Prozent dürfen auch mal Schokolade
sein.“ Diese Authentizität macht sie nicht nur sympathisch, sondern
auch zu einer ausgeglichenen Persönlichkeit. „Es ist wichtig, den
Weg zum Ziel zu genießen und aus jeder Erfahrung zu lernen.“ Was ihr
noch hilft? Sich beim Lesen in anderen Welten zu verlieren: „Wenn
ich nicht schlafen müsste, würde ich lesen.“

„ES IST WICHTIG, DEN WEG
ZUM ZIEL ZU GENIEßEN UND
AUS JEDER ERFAHRUNG ZU
LERNEN.“

Alica Schmidt

Ein weiterer Schlüssel zum Erfolg ist ihre mentale Vorbereitung.
„Ich manifestiere jeden Tag, was ich erreichen möchte, und gehe
jedes mögliche Szenario im Kopf durch.“ Diese Technik hat ihr geholfen,
sich auf jede erdenkliche Situation vorzubereiten: „Der Kopf spielt eine
wahnsinnig große Rolle.“ Alica ist sich der Wirkung ihrer positiven
Einstellung bewusst. Ihre Fähigkeit, sich trotz Rückschlägen immer
wieder aufzuraffen und weiterzumachen, ist inspirierend. „Ich habe
mehr Niederlagen erlebt als Erfolge, aber jede Niederlage motiviert
mich, noch härter zu arbeiten.“

Diese mentale Stärke beweist sie erneut, als sie über ihre Staffel-
Teilnahme an den Olympischen Spielen in Paris berichtet: „Wir haben
uns als Team qualifiziert, aber wer letztendlich läuft, entscheidet
sich erst kurz vorher. Das erhöht den Druck enorm.“ Dennoch lässt
sie sich davon nicht entmutigen – im Gegenteil: „Die Qualifikation
für die Olympischen Spiele in Paris war einer der größten Meilensteine
in meiner Karriere“, erzählt sie begeistert. Doch die Reise dorthin
war keineswegs einfach: „Wir haben hart trainiert und ich habe
jeden Tag visualisiert, wie ich meine Ziele erreichen kann. Das hat
mir enorm geholfen, mich mental vorzubereiten.“ Hier wird mehr als
deutlich: Ein hohes Maß an Reflexion und Resilienz bildet die
Grundlage ihrer sportlichen Karriere.

Ehrgeiz, harte Arbeit und das unermüdliche Verfolgen von Träumen –
so kann man Alicas Geschichte zusammenfassen. Ihre Ehrlichkeit
und Offenheit machen diese Podcast-Folge zu einem absoluten
Hörgenuss. Wenn Sie mehr über den Alltag und die Träume der
Profisportlerin erfahren möchten, sollten Sie sich diese Folge
keinesfalls entgehen lassen.



My Porsche und ich.

STARTEN SIE JETZT IHR PERSONALISIERTES
PORSCHE ERLEBNIS MIT MY PORSCHE.

Als Porsche Besitzer haben Sie eine enge Beziehung zu Ihrem Fahrzeug. Doch wie so oft bei Porsche lässt sich diese Verbindung weiter steigern: Mit My Porsche kommen Sie Ihrem Sportwagen noch näher. Profitieren Sie von mehr Kontrolle, mehr Übersicht und mehr Services. Und entscheiden Sie selbst, wie Sie welches Feature nutzen möchten. My Porsche ist für jedes Porsche Modell verfügbar und versorgt Sie mit allen wichtigen Informationen rund um Ihren Sportwagen¹⁾ und die Marke Porsche.

IHRE VORTEILE MIT MY PORSCHE.

Die Kontrolle haben:¹⁾ Überprüfen Sie den Status Ihres Porsche, steuern Sie bestimmte Funktionen von außerhalb und rufen Sie Informationen wie Tankfüllstand, Reifendruck oder Ladestatus ab.

Alles nach Ihren Wünschen organisieren: Konfigurieren Sie Ihr Wunschfahrzeug, reservieren Sie einen Servicetermin, buchen Sie, sofern für Ihr Fahrzeug verfügbar, Porsche Connect Dienste oder lassen Sie Ihre Lieblingsmusik abspielen.

Ihren Porsche verstehen:¹⁾ Lernen Sie Ihr Fahrzeug besser kennen und erfahren Sie in kurzen Videos oder animierten Anleitungen mehr über nützliche Fahrzeugfunktionen.

Neues entdecken: Erhalten Sie exklusive Einblicke, Eventankündigungen, Aktionen und Angebote rund um die Faszination Porsche – alles individuell auf Sie zugeschnitten.

1) Die Connect Verfügbarkeit und der My Porsche Funktionsumfang sind vom Modelljahr des Fahrzeugs sowie der länderspezifischen Verfügbarkeit der Dienste abhängig.

JETZT BEI MY PORSCHE ANMELDEN.

Registrieren Sie sich jetzt und nutzen Sie das volle Potenzial Ihres Porsche. Die einzige Voraussetzung: eine gültige Porsche ID. Diese können Sie ganz einfach und in nur wenigen Klicks erstellen.

1. Geben Sie via Web oder App Ihre persönlichen Daten ein. Ihre E-Mail-Adresse wird zum Schlüssel für Ihren Porsche ID Account.
2. Aktivieren Sie Ihren Account über die Bestätigungse-Mail.
3. Erstellen Sie Ihr persönliches Passwort und loggen Sie sich bei My Porsche ein.
4. Fügen Sie Ihre Fahrzeuge hinzu und nutzen Sie alle My Porsche Vorteile.

Holen Sie sich jetzt die My Porsche App
für Ihr Smartphone.



Mehr Infos zu My Porsche



Für iOS



Für Android

DAMIT DER FAHRSPASS NICHT AUF DER STRECKE BLEIBT.

DIE PORSCHE CLASSIC GARANTIE NEO UND PORSCHE CLASSIC CARD NEO.

Die Porsche Classic Garantie NEO und die Porsche Classic Card NEO bieten Ihnen vielfältige Leistungen, um die Faszination Porsche entspannt genießen zu können. Wir sorgen durch fachkundigen Service und die ausschließliche Verwendung von Porsche Classic Originalteilen für einen umfassenden Schutz und langfristigen Werterhalt Ihres Sportwagens.

Ihre Vorteile¹⁾ mit der Porsche Classic Garantie NEO:

- 100 % Lohnkostenübernahme
- Bis zu 100 % Materialkostenübernahme
- Laufzeit von 12 Monaten mit Verlängerungsoption
- Keine Kilometerbegrenzung innerhalb der Laufzeit
- Übertragbarkeit auf den nächsten Besitzer im Falle eines Weiterverkaufs

1) Auszug aus dem gesamten Leistungsumfang. Es gelten die allgemeinen Versicherungsbedingungen. Stand 03/2024.

DIE PORSCHE CLASSIC GARANTIE NEO KANN
FÜR FOLGENDE MODELLE²⁾ ABGESCHLOSSEN WERDEN:



911 (Typ 996)
1998–2005



911 (Typ 997)
2005–2013



Boxster (Typ 986)
1997–2004



Boxster (Typ 987)
2005–2012



Cayman (Typ 987)
2006–2012

2) Erstzulassung darf nicht länger als 25 Jahre zurückliegen, Gesamtleistung darf max. 120.000 km betragen, 99-Punkte-Check muss beim Porsche Partner erfolgreich absolviert werden.



Weitere Informationen
sowie die Bedingungen für
den Vertragsschluss erhalten
Sie über den QR-Code.



Ihre Vorteile mit der Porsche Classic Card NEO:

- Preisvorteile in Ihrem Porsche Zentrum für Wartungs- und Reparaturarbeiten
- Europaweite Porsche Classic Assistance
- Exklusiver Zugang zu Events und Veranstaltungen
- Attraktive Angebote, Classic Card Specials und Aktionen in Ihrem Porsche Zentrum

Über die Porsche Classic Assistance, die in der Porsche Classic Card NEO inklusive ist, erhalten Sie im Falle einer Panne, eines Unfalls oder Diebstahls schnelle und umfassende Unterstützung.

FAHRSPASSSERVICE

MIT PORSCHE SERVICE JEDERZEIT BEREIT
FÜR DAS NÄCHSTE STRASSENABENTEUER.

MIT IHREM PORSCHE SIND SIE IMMER MITTEN IM GESCHEHEN. UND WÄHREND SIE NOCH DIE LETZTEN WARMEN SONNENSTRAHLEN IM GESICHT GENIESSEN, DENKEN WIR BEREITS AN DEN HERBST. AN DIE ZEIT, WENN DIE TEMPERATUREN SINKEN UND DIE TAGE KÜRZER WERDEN. WAS DABEI ALLERDINGS AUF KEINEN FALL ZU KURZ KOMMEN DARF? DER FAHRSPASS MIT IHREM PORSCHE. MIT UNSEREN UMFASSENDEN SERVICELEISTUNGEN STELLEN WIR SCHON JETZT SICHER, DASS IHREM FAHRVERGNÜGEN SELBST BEI WIND UND WETTER NICHTS IM WEGE STEHT.



Brauchen Sie weitere Informationen oder möchten Sie einen Termin vereinbaren?

Unser Service-Team steht Ihnen unter +49 871 430750-0 oder unter info@porsche-landshut.de sowie unser Teiledienst-Team ebenfalls unter +49 871 430750-0 oder unter teiledienst@porsche-landshut.de jederzeit gern zur Verfügung.

Batterie-Check	EUR 19,- ¹⁾
Winter-Check	EUR 79,- ¹⁾
Porsche Classic Angebot	EUR 99,- ¹⁾
Ölwechsel	EUR 379,- ¹⁾
Räderwechsel	EUR 89,- ¹⁾
Nicht gültig für Zentralverschluss	

ONLINE-TERMIN-VEREINBARUNG.

Mit der Online-Terminvereinbarung finden Sie einfach und bequem Ihren Servicetermin bei uns. Via Computer, Tablet oder mobil über My Porsche können Sie jederzeit Ihren nächsten Servicetermin buchen.



¹⁾ Alle Preisangaben inkl. 19% MwSt., zzgl. evtl. anfallender Materialkosten.

718 Cayman GTS 4.0 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,1 l/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 247 – 230 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 05/2024



Der direkte Weg zu Ihrem Wunschtermin? Führt über diesen QR-Code direkt zu uns. Einfach scannen und buchen.

Termin: check.

Freiheit im Kopf: double check.

Mit der Online-Terminvereinbarung kommen Sie in Bestzeit zu Ihrem Wunschtermin.

To-do-Liste hier, Post-it da, Online-Notiz dort ... Oft schwirrt uns der Kopf bei so vielen Dingen, an die wir denken müssen. Die wir dann manchmal auch noch vergessen. Wäre doch schön, wenn wir Dinge einfacher, reibungsloser und zeitsparender erledigen könnten. Wie zum Beispiel mit unserer Online-Terminvereinbarung.



QR-Code scannen und erfahren, wie es funktioniert.

Wir machen es Ihnen so leicht wie möglich – damit Sie sich auf das Wesentliche konzentrieren können. Buchen Sie Ihren Servicetermin rund um die Uhr, das ganze Jahr und von überall mit nur wenigen Klicks – via PC, Tablet oder mobil über die My Porsche App.

Einzige Voraussetzung für die My Porsche App: Sie benötigen eine Porsche ID für das Onlineportal My Porsche. Registrieren können Sie sich auf <https://my.porsche.com>. Klicken Sie dazu einfach auf den Button „Jetzt registrieren“. Anschließend fügen Sie Ihr Fahrzeug hinzu. Alternativ können wir Ihnen eine Einladung zur Verknüpfung zuschicken. Ihre Daten werden dann automatisch geladen und Sie können mit Ihrer Online-Terminvereinbarung starten. Probieren Sie es gerne aus.

VORWÄRTS IN DIE ZUKUNFT.



UNSERE NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN.

Ob gebraucht oder neu, Benzin oder Strom, Sportwagen oder Allrounder: Alle unsere Fahrzeuge haben die Seele eines Porsche. Und das Herz eines Sportwagens. Es schlägt im jeweils eigenen Rhythmus. So wie auch Ihre Träume und Bedürfnisse. Wir helfen Ihnen, den passenden Porsche für Ihren Weg in die Zukunft zu finden.

SCAN IT,
TOUCH IT,
DRIVE IT.



Neuwagen



Gebrauchtwagen

Taycan Turbo Cross Turismo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 05/2024; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 05/2024

WILLKOMMEN IN DER PORSCHE COMMUNITY.

Entdecken Sie die digitale Welt
unseres Porsche Zentrum.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr: Folgen Sie uns auf Instagram und Facebook. Bleiben Sie so jederzeit auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.



Instagram



Facebook

Wir freuen uns
darauf, die schönsten
Porsche Momente
mit Ihnen zu teilen.



911 Carrera Cabriolet (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,6 – 10,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 242 – 235 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024; **Taycan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Taycan Turbo S Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,5 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Taycan 4 Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Taycan Turbo Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Macan GTS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,7 – 11,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 265 – 255 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024



PORSCHE



OVERFEEL.

Der neue vollelektrische Taycan Turbo GT.

Gesteigerte Antriebsleistung, optimierte Aerodynamik und Rennsport pur: Der vollelektrische Taycan Turbo GT setzt im Segment der Elektroportler neue Maßstäbe. Noch dynamischer auf Rennstrecke und Straße wird er mit dem optionalen Weissach-Paket. Mehr Infos unter: www.porsche.de/taycan

Porsche Zentrum Landshut
AVP Sportwagen GmbH
Landshut
Albert-Einstein-Straße 1
84030 Ergolding
Tel. +49 871 430750-0
www.porsche-landshut.de

Taycan Turbo GT (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 20,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,3 – 20,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand: 05/2024