

PORSCHE TIMES

01
22

Porsche Zentrum Böblingen

08 | Die neuen
Taycan GTS Modelle.

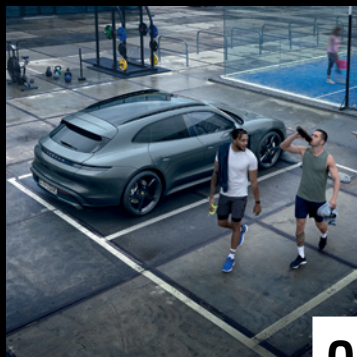
12 | Von uns. Für alle.
Das Team Zukunft.



KRAFT DER BALANCE

Taycan GTS Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)

HIGHLIGHTS



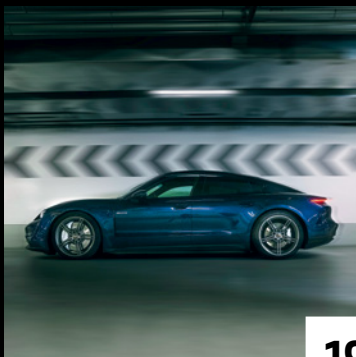
06



08



12



19

MODELLE

- 04 Kraft der Balance.**
Auf Porsche Art zum inneren Gleichgewicht.
- 06 Unterwegs: zu sich selbst.**
Die neuen Taycan Sport Turismo Modelle.
- 08 Performancekick für die Seele.**
Die neuen Taycan GTS und Taycan GTS Sport Turismo.

UNTERWEGS

- 10 Die volle Ladung Porsche.**
Smart Mobility unterwegs und zu Hause.

BEI UNS

- 12 Von uns. Für alle.**
Das Team Zukunft steht an der Startlinie.
- 14 Einen Gang runterschalten – und einen hoch.**
Ein Abschied und ein Jubiläum.
- 15 Dürfen wir vorstellen?**
Unsere neuen Mitarbeiter.
- 16 Seda klärt auf.**
Sinnvoll und praktisch: die Porsche ID.
- 17 Echte Träume sind nie gebraucht.**
Die Vorteile der Porsche Approved Garantie.
- 18 Pole-Position mit Panoramablick.**
Unsere Fahrevents 2022.
- 19 Dynamisch, kurvenreich, elektrisierend.**
Die Taycan Flotte ist auch 2022 am Start.

TECHNOLOGIE

- 20 Wie funktioniert eigentlich ...?**
Performancebatterie Plus.

FAVORITEN

- 21 Hüter Ihres Traums.**
Die Neuauflage der Porsche Classic Card.
- 22 Folgen Sie Ihrem Drive.**
Unser Gebrauchtwagenangebot.
- 23 Willkommen in der Porsche Community.**
Unser Porsche Zentrum digital.



**Sehr geehrte
Damen und
Herren, liebe
Porsche
Enthusiast:innen,**

das Wort „Balance“ auf dem Titel dieser neuen Porsche Times Ausgabe lässt an Yoga und Meditation denken. Was das mit Porsche zu tun hat? Nun, wer je gesehen hat, mit welcher Akrobatik Walter Röhrl die Pedalerie bearbeitet oder mit welcher Konzentration sich selbst der erfahrenste Rennfahrer auf die bevorstehende Herausforderung vorbereitet, der versteht sofort, dass sportliches Fahren auch eine Sache der inneren Haltung ist. Balance ist also unerlässlich für den Erfolg, aber ohne Kraft wird auch der größte Champion keinen Zentimeter vorankommen.

Kraft und Balance. Hohe Leistung und hohe Alltagstauglichkeit. Die neuen Taycan Sport Turismo Modelle, die wir Ihnen in unserer Ausgabe vorstellen, verbinden beide Seiten mit Porsche typischer Leichtigkeit. Denn im Kern geht es doch darum, die eigene Balance zu finden, den eigenen Rhythmus, und trotzdem vorn mit dabei zu sein, also dort, wo es am spannendsten ist. Weit nach vorn gelangen Sie übrigens auch mit unseren neuen Taycan GTS Modellen ab Seite 8. Erstmals übertragen sie die Faszination „GTS“ auf das vollelektrische Prinzip des Taycan. Sie tun es mit verschärfter Sportlichkeit und puristischer E-Performance.

Sie sehen schon, in dieser Ausgabe geht es durchaus um Pferdestärken und Kilowattstunden, aber auch um das, was diese physikalischen Einheiten in uns auslösen können: Fahrspaß, das Gefühl des inneren Gleichgewichts oder die Erkenntnis, manchmal schon am Ziel zu sein, noch bevor man angekommen ist. Das jedenfalls wünschen wir uns für Sie und versprechen Ihnen, alles daranzusetzen, dass Sie es erreichen.

Herzlichst Ihr

David Mayer
Geschäftsführer Porsche Zentrum Böblingen

Taycan Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–26,8 (NEFZ); 24,6–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–492 (WLTP) · 433–563 (WLTP innerorts); **Taycan 4S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,1–25,7 (NEFZ); 24,6–20,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–498 (WLTP) · 449–604 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,2–20,9 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–491 (WLTP) · 531–620 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,0–22,5 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 430–458 (WLTP) · 518–565 (WLTP innerorts); **Taycan GTS:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,9 (NEFZ); 23,3–20,3 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 439–504 (WLTP) · 539–625 (WLTP innerorts); **Taycan GTS Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Böblingen, Hahn Sportwagen Böblingen GmbH, Konrad-Zuse-Str. 2, 71034 Böblingen, Tel. +49 7031 45911-0, Fax +49 7031 45911-99, E-Mail: info@porsche-boeblingen.de, www.porsche-boeblingen.de // **Auflage** 2.270 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Böblingen, Hahn Sportwagen Böblingen GmbH, Konrad-Zuse-Str. 2, 71034 Böblingen. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Böblingen. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** März 2022

KRAFT DER BALANCE.

Das innere Gleichgewicht. Suchen wir nicht alle danach? Ein Zustand, in dem wir nicht zu viel, aber auch nicht zu wenig Arbeit vor uns haben. In dem das Leben jeden Tag neue Herausforderungen bietet, uns aber selten überfordert. In dem die Freuden die Sorgen überwiegen. Und wir hinbekommen, was wir uns vornehmen.

Neudeutsch spricht man dabei von Flow, vom Surfen auf einer Welle des Gelingens. Klingt gut. Vor allem, weil inneres Gleichgewicht eben nicht gleichbedeutend ist mit Stillstand. Eher im Gegenteil. Das Gefühl der Balance empfinden wir besonders intensiv direkt nach einer vollbrachten Leistung. Etwa beim Sport. Nach 15 Kilometern steilem Anstieg mit dem Rennrad oder nachdem wir ein Gewicht gestemmt haben, das uns vorher viel zu schwer erschien. Das ist der magische Moment, wenn der Atem noch schneller geht und wir erst langsam wieder zu unserem Ruhepuls zurückfinden, wenn wir noch wie elektrisiert sind von dem, was wir gerade erreicht haben. Manche würden das auch Seelenfrieden nennen. Oder einfach Glück.

Halten wir fest: Balance hat viel mit Kraft zu tun, mit Anstrengung, mit Bewegung. Und da sind wir als Sportwagenbauer natürlich voll im Thema. Denn neben all den alltäglichen und durchaus sinnvollen Zielen, die meist von A nach B führen, möchten wir Sie gern an einen besonders spannenden Ort einladen: zu sich selbst – und zu Ihrem inneren Gleichgewicht. Es lohnt sich. Kommen Sie mit?

Die besten Sportmomente sind die Sekunden danach. Wenn wir das Runner's High erreicht haben und sich die Spannung in den Muskeln löst. In solchen Augenblicken ist unsere Seele in perfekter Balance. Dieses Gefühl können Sie am Steuer der neuen Taycan Sport Turismo Modelle immer wieder erleben. Verbinden Sie doch kraftvolle Performance mit hoher Alltagstauglichkeit – für bis zu 5 Personen. Dank gesteigerter Kopffreiheit im Fond, viel Platz für Gepäck und einer Reichweite von bis zu 498 Kilometern (WLTP). Womöglich steht der Taycan in der Ausprägung als Sport Turismo für die energiegeladenste Form des inneren Gleichgewichts, das Sie gegenwärtig finden können.

ADRENALINSCHUB FÜRS AUG: EXTERIEURDESIGN.

Das Konzept des neuen Taycan Sport Turismo ist typisch Porsche, denn es verbindet sportliches Design mit großzügigem Platzangebot und kompromisslose Dynamik mit hoher Variabilität. Auch niedrige Fahrwerkshöhe und hoher Komfort stehen in keiner Weise im Gegensatz. Vielmehr verbindet der neue Taycan Sport Turismo das Beste aus 2 elektrisierenden Welten.

Sportliche Eigenständigkeit zeigt der neue Taycan Sport Turismo mit dem auf Wunsch erhältlichen Fahrradheckträger oder dem optionalen Panorama-Festglasdach mit variabler Lichtdurchlässigkeit. Den typischen Sportwagen-Look unterstreichen das Porsche Active Suspension Management (PASM) und die adaptive Luftfederung.

FREIRAUM FÜRS GLEICHGEWICHT: INTERIEUR UND LADERAUM.

Dynamisch, reduziert und klar in der Grundausrägung. Das sind Attribute, die das Interieur der gesamten Taycan Baureihe beschreiben. Mit fahrerorientierten Displays im Cockpit, die nicht nur den sportlichen Gesamteindruck verschärfen, sondern auch in hohem Maße innovativ sind. Es hat eben einen Grund, weshalb das Cockpit „Advanced“ genannt wird. Im Zentrum steht dabei das 16,8-Zoll Curved Display – eines der ersten exponierten Curved Displays, die in einem Automobil verbaut wurden.

Bei den Taycan Sport Turismo Modellen interessiert besonders der Blick hinter die B-Säule auf das großzügige Raumangebot. Etwa die im Vergleich zum Taycan im Fond erhöhte Kopffreiheit und ein Ladevolumen, das sich bei umgeklappten Rücksitzlehnen von bis zu 446 Litern auf insgesamt bis zu 1.212 Liter erweitern lässt. Dank der vergrößerten Heckklappe lässt sich der Taycan Sport Turismo hervorragend beladen.

BOOSTER FÜR DIE EMOTIONEN: ANTRIEB UND BATTERIE.

Entscheidend für sportliches Momentum ist das perfekte Zusammenspiel der Antriebskomponenten. So ist bei den Taycan 4S Sport Turismo, Taycan Turbo Sport Turismo und Taycan Turbo S Sport Turismo Modellen jeweils eine permanenterregte Synchronmaschine gleich zweifach verbaut und die Performance-batterie bzw. die ebenfalls erhältliche Performancebatterie Plus tief im Unterboden integriert. Für überlegene Fahrdynamik sorgt der Allradantrieb (außer beim Modell Taycan Sport Turismo), der optimal auf die Spreizung zwischen Effizienz und Dynamik eingestellt werden kann.

Ein neu entwickeltes, automatisch schaltendes 2-Gang Getriebe an der Hinterachse sorgt für spürbar mehr Dynamik. Und für Fahrwerte, die technisch und emotional begeistern: Mit bis zu 560 kW (761 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control beschleunigen seine beiden Maschinen zum Beispiel den Taycan Turbo S Sport Turismo in nur 2,8 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h.

POWER FÜR DIE PAUSE: LADEKONZEPT.

Porsche beteiligt sich am Aufbau einer flächendeckenden Ladeinfrastruktur: sowohl mit eigenen Lösungen als auch gemeinsam mit IONITY und Electrify America – die in Europa bzw. in den USA und Kanada ein umfangreiches Schnellladenetzwk entlang den Autobahnen aufgebaut haben. Über den Porsche Charging Service genießen Porsche Taycan Kunden 3 Jahre grundgebührenfreien Zugang zu den genannten Partnernetzwerken und laden zudem zu vergünstigten Konditionen. Hinzu kommen die Ladestationen des Porsche Destination Charging Netzwerks an ausgewählten Orten wie Luxushotels oder Restaurants. Zusätzlich erweitert Porsche Turbo Charging an vielen Porsche Zentren das Porsche Ladenetzwerk. Kluge Systeme wie der Charging Planner oder der Porsche Intelligent Range Manager unterstützen Sie vor und während der Fahrt.

Taycan Sport Turismo, Taycan 4S Sport Turismo, Taycan Turbo Sport Turismo und Taycan Turbo S Sport Turismo. Das ist das Prinzip Sport Turismo – vollelektrisch auf die Straße gebracht.



Scannen Sie den QR-Code, um die elektrisierende Verbindung aus Kraft und Balance in unserem Film zu erleben.



UNTERWEGS:
ZU SICH SELBST.
DER NEUE TAYCAN SPORT TURISMO LÄDT DIE SEELE AUF – MIT NEUER KRAFT.

Taycan Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–26,8 (NEFZ); 24,6–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–492 (WLTP) · 433–563 (WLTP innerorts); **Taycan 4S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,1–25,7 (NEFZ); 24,6–20,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–498 (WLTP) · 449–604 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,2–20,9 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–491 (WLTP) · 531–620 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,0–22,5 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 430–458 (WLTP) · 518–565 (WLTP innerorts); **Taycan GTS Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)

PERFORMANCEKICK FÜR DIE SEELE.

DIE NEUEN TAYCAN GTS UND TAYCAN GTS SPORT TURISMO.

Schön, schnell und auf der Rennstrecke erfolgreich. Diese Attribute kennzeichneten schon den ersten GTS aus dem Hause Porsche, den 904 Carrera GTS. Das war vor knapp 60 Jahren. Bis heute stehen die 3 Buchstaben für verschärfte Sportlichkeit und erhöhten Adrenalkick. Als Pulsbeschleuniger greifen die neuen GTS Modelle der Baureihe Taycan diese Tradition auf und verkörpern ab sofort pure, unverfälschte E-Performance.



Performancekick fürs Auge:
der GTS Highlightfilm –
einfach QR-Code scannen.

3 BUCHSTABEN, EINE DESIGNSPRACHE.

Geschärft wird die athletische Formsprache beider Taycan GTS Modelle durch das SportDesign Bugoberteil und durch die schwarzen Schweller-Verkleidungen mit „GTS“ Schriftzug. Verstärkt wird ihr Auftritt durch Design-Elemente in Schwarz – wie das Leuchtenband mit „PORSCHE“ Schriftzug und den Heck-Schriftzug „Taycan GTS“.

IDEALLINIE AUCH IM INTERIEUR.

Wer sportlich unterwegs sein will, braucht eine sportliche Grundhaltung. Möglich wird sie mit den adaptiven Sportsitzen vorne inkl. Memory-Funktion. Oder mit dem griffigen Material Race-TEX, das bei den Sitzmittelbahnen vorne und hinten und der Mittelkonsole zum Einsatz kommt.

Besonders gut sichtbar werden die Ideallinien des Interieurs mit den Kontrastfarben des Interieur-Pakets GTS kreide oder karminrot. Für noch mehr Motorsportgefühl sorgt das Sport Chrono Paket: Mit dem Mode-Schalter des GT Multifunktions-Sportlenkrads lassen sich 5 Fahrmodi wählen.

ANDERES WORT FÜR GTS? VOLLBLUTSPORTLER.

Herzstück der neuen vollelektrischen GTS Modelle ist die serienmäßig verbaute Performancebatterie Plus. Mit einer Reichweite von bis zu 504 Kilometern nach WLTP im Taycan GTS ermöglicht sie langanhaltenden

Fahrspaß. Die 800-Volt-Technologie sorgt zudem für hohe Fahrleistungen und verbessert auch beim Laden die Performance. Perfekt auch das Zusammenspiel der Antriebskomponenten: Die permanenterregte Synchronmaschine ist in allen GTS Modellen zweifach verbaut – eine an jeder Achse – und die Performancebatterie Plus tief im Unterboden integriert.

Speziell für sportliches Fahren verfügen der Taycan GTS und der Taycan GTS Sport Turismo über das System Porsche Active Aerodynamics mit steuerbaren Kühllufteinlässen. Der Taycan GTS hat außerdem einen adaptiven Heckspoiler, der in 3 Stufen ausfährt: Bei 90 km/h, 160 km/h und 200 km/h zeigt er, wo ein E-Fahrzeug zu einem Sportwagen und ein Sportwagen zu einem Porsche wird.

Auf dieser Grundlage stehen bis zu 440 kW (598 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control bereit, um zum Beispiel den neuen Taycan GTS innerhalb von 3,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h zu beschleunigen. Selbst die Akustik betont die Sportlichkeit – mit dem GTS-spezifischen Porsche Electric Sports Sound.

Wie hätte wohl der erste Fahrer des legendären 904 Carrera GTS die neuen Taycan GTS Modelle kommentiert? Was hätte Ferry Porsche gesagt? Wir behaupten: Sie wären einfach sofort eingestiegen, um loszufahren. Tun Sie es ihnen doch nach.

Taycan GTS: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,9 (NEFZ); 23,3–20,3 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 439–504 (WLTP) · 539–625 (WLTP innerorts); **Taycan GTS Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)

DIE NEUE E-MOBILITÄT ODER WIE SIE ZU HAUSE UND UNTERWEGS ENERGIERESERVEN AUFFÜLLEN.

Mit dem Taycan hat Porsche eine Vorreiterrolle bei der Verbreitung der E-Mobilität eingenommen. Aber das schließt natürlich mit ein, dass Sie eine intelligente und breitflächige Ladeinfrastruktur nutzen können, die vor allem eines leistet: Ihren Fokus auf den Fahrspaß zu lenken. Den Rest übernehmen wir – mit dem Porsche Charging Service und dem Destination Charging Programm. Wir stellen unsere Dienste vor.

Porsche Charging Service: für ein flexibles und sorgenfreies Ladeerlebnis.

Porsche bietet mit dem Charging Service 3 Jahre lang kostenlosen Zugang zu über 180.000 Ladepunkten bei den Partnerbetrieben an. Zu Hause lässt sich der Taycan mit dem Mobil Charger Plus mit bis zu 11 kW oder Mobil Charger Connect mit bis zu 22 kW Wechselstrom laden (in Verbindung mit dem optionalen On-Board AC-Lader mit bis zu 22 kW).

einem Kurztrip oder einer Fernreise aufbrechen. Über die Porsche Charging App finden Sie ganz einfach zur nächstgelegenen AC- oder DC-Ladestation. Dazu zählen Ladesäulen an Autobahnen, in Städten und beim Porsche Partner. Die zentrale Abrechnung Ihrer Ladevorgänge erfolgt bei allen Anbietern über die in My Porsche hinterlegte Kreditkarte.

Die Vorteile liegen auf der Hand: Sie profitieren von einem einfachen Preismodell, bei dem Sie Ihr Fahrzeug – europaweit – an über 180.000 Ladepunkten unterschiedlicher Anbieter mit einer App bei voller Kostentransparenz laden können. Der Charging Service ist für Sie als Taycan Kunde 3 Jahre lang grundgebührenfrei nutzbar. Überdies zahlen Sie für den Ladevorgang an Schnellladestationen von IONITY keine Grundgebühr und nutzen sie für EUR 0,33 pro Kilowattstunde, das ist so günstig wie beim Laden zu Hause.

Porsche Destination Charging Programm: Laden Sie zuverlässig an Ihrem Ziel.

Entdecken Sie außerdem unser kostenfreies Ladenetzwerk. Denn wir kommen mit unserer Porsche Destination Charging Ladeinfrastruktur dahin, wo Sie sich aufhalten – an fast 70 exklusive Locations in Deutschland, zum Beispiel in außergewöhnliche Hotels, feine Restaurants oder auf Golfplätze. Das Netzwerk wird stetig erweitert. Als Fahrer eines Porsche Elektrofahrzeugs oder Plug-in-Hybrid-Modells laden Sie dort kostenfrei. So wird das zuverlässige Laden am Ziel zum Teil Ihres Erholungsprogramms.



Erfahren Sie mehr über den Porsche Charging Service: einfach QR-Code scannen.



Eine Übersicht über aller Porsche Destination Charging Partner finden Sie in der Porsche Charge Map und über den QR-Code.

Taycan 4S Cross Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 28,1 (NEFZ); 26,4–22,6 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 388–452 (WLTP) · 462–532 (WLTP innerorts)

DIE VOLLE LADUNG PORSCHES.



VON UNS. FÜR ALLE.

DAS TEAM ZUKUNFT STEHT AN DER STARTLINIE.



TEAM ZUKUNFT
powered by Hahn Sportwagen

Teamwork makes the dream work: Die Zukunft, so glauben wir, ist keine Aufgabe für Einzelkämpfer, sondern geht uns alle an. Und diese Zukunft möchten wir gestalten – über unsere Porsche Zentren hinaus – und wollen dabei auch gesellschaftliche Herausforderungen anpacken. Gemeinsam. Mit unseren Kunden und Freunden. Und wenn Sie möchten: auch mit Ihnen.

Deshalb haben wir das Team Zukunft gegründet. Es ist aus den 5 Porsche Zentren der Hahn Gruppe hervorgegangen und ist noch sehr jung. Aber der Anfang ist gemacht. Wir sehen uns dabei in der Verpflichtung, über den eigenen kleinen Tellerrand hinauszuschauen. Denn unsere Region liegt uns besonders am Herzen, hier gehen wir unserer Leidenschaft jeden Tag nach – und leben die Faszination Sportwagen.

Wir wollen dabei neue Wege gehen, manchmal braucht es dazu Mut, manchmal ein besonderes Gespür. Und vor allem den Ehrgeiz, auch für große Themen Verantwortung zu übernehmen. Am besten im Team. Natürlich immer und nicht zuletzt: für die Zukunft. Denn sie geht uns alle an.

Die Aktivitäten des Team Zukunft werden in nächster Zeit starten, natürlich auch im Porsche Zentrum Böblingen. Wir halten Sie auf dem Laufenden und informieren darüber, wie auch Sie bei Interesse ein Teil des Team Zukunft werden können.



Der QR-Code bringt Sie zu den Aktivitäten des Team Zukunft.



„Wie die Zeit vergeht!“ So sagt man bekanntlich bei vielerlei Anlässen. Uns geht das gleich doppelt so, denn zum einen verabschieden wir vom Porsche Zentrum Böblingen einen langjährigen Kollegen, zum anderen gratulieren wir einem weiteren zum Jubiläum. Mit einem weinenden Auge blicken wir also auf die Laufbahn von Rüdiger Herrmann und mit einem lachenden auf die von Stefan Koch zurück.

Als Verkaufsberater für Neu- und Gebrauchtwagen begleitete **Rüdiger Herrmann** alle Stationen der Porsche Zentren der Hahn Gruppe von der ersten Stunde an. Nach der letzten Station am Porsche Zentrum Stuttgart-Flughafen wechselte Rüdiger Herrmann dann in das neu aufgebaute Team des Porsche Zentrum Böblingen und brachte seine jahrelange Erfahrung und sein Know-how zur Eröffnung des neuen Standorts mit ein. Rückblickend auf 4 Jahrzehnte Porsche und Hahn Historie beendet der Automobilliebhaber nach 45 Dienstjahren nun seine aktive Tätigkeit und geht in den wohlverdienten Ruhestand, für den er sich privat bereits viele Aktivitäten vorgenommen hat. Ganz so schnell wird er also noch nicht einen Gang runterschalten. Wir wünschen ihm und seiner Familie dabei viel Spaß und viel Gesundheit.

EINEN GANG RUNTER- SCHALTEN – UND EINEN HOCH.

EIN ABSCHIED UND EIN JUBILÄUM.

Zum Glück müssen wir uns nur von einem Talent verabschieden. Stefan Koch dürfen wir zum zehnjährigen Jubiläum gratulieren. Nach erfolgreicher kaufmännischer Ausbildung und Beendigung des Studiums sowie seiner Abschlussarbeit, die er bereits bei der Hahn Gruppe geschrieben hatte, startete Stefan Koch im März 2012 als Assistent der Geschäftsführung im Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd in sein Berufsleben. Ab 2015 begleitete er die Vorbereitung zur Eröffnung unseres Porsche Zentrum über ein Jahr lang. Heute, genau 10 Jahre später, blickt **Stefan Koch** in der Funktion als Leiter Verkauf auf seinen beruflichen Werdegang zurück und ist stolz darauf, Teil der Hahn Gruppe zu sein. Wir wünschen uns, dass er weiterhin auf der Überholspur unterwegs sein wird und mindestens weitere 10 Jahre bei uns bleibt.



JOSEFINE TEUFEL

VERTRIEBSASSISTENTIN

SONJA GANG

ASSISTENTIN DER GESCHÄFTSFÜHRUNG
UND LEITERIN MARKETING



DÜRFEN WIR VORSTELLEN?

2 RÜCKKEHRERINNEN UND EINE NEUE MITARBEITERIN.

Was Porsche zu Porsche macht? Unter anderem das Team, das Tag für Tag hinter der Marke steht. So spiegelt sich auch die Leidenschaft unserer Mitarbeiter in der Qualität und der Performance unserer Produkte wider. Umso mehr freuen wir uns, dass unser Team nun um ein neues Mitglied gewachsen ist und 2 Kolleginnen aus ihrer Elternzeit zurückkehren, um uns fortan zu unterstützen.

JOSEFINE TEUFEL, Vertriebsassistentin

Sprechen wir vom Teufel, haben wir nur Gutes im Sinn. Josefine Teufel war als Assistentin Service tätig und sorgte bei uns im Porsche Zentrum für einen reibungslosen Ablauf. Jetzt stellt sie sich einer neuen Herausforderung und sorgt als Vertriebsassistentin in unserem Verkaufsteam nach ihrer zweijährigen Elternzeit für hohe Kundenzufriedenheit und erfüllt zukünftig Ihre automobilen Träume.

SONJA GANG, Assistentin der Geschäftsführung und Leiterin Marketing

Sonja Gang kehrt aus ihrer einjährigen Elternzeit zurück und widmet sich von nun an wieder der Entwicklung der Marketingaktivitäten und Umsetzung unserer Events. Sie freut sich, wieder an Bord im Porsche Zentrum Böblingen zu sein, und nimmt mit Freude wieder ihre Tätigkeit als Leiterin Marketing und Assistentin der Geschäftsführung auf.

JANICE KALBACHER, Assistentin Verkauf

Neu in unserem Team, aber sattelfest in der Branche ist Janice Kalbacher. Zuvor sammelte sie bereits Erfahrung als Service-Assistentin bei VW und sucht nun eine neue Herausforderung bei uns im Porsche Zentrum Böblingen. Zukünftig unterstützt sie uns als Vertriebsassistentin in der Verkaufsabwicklung und optimiert kontinuierlich die Qualität unserer Vertriebsprozesse.



JANICE KALBACHER

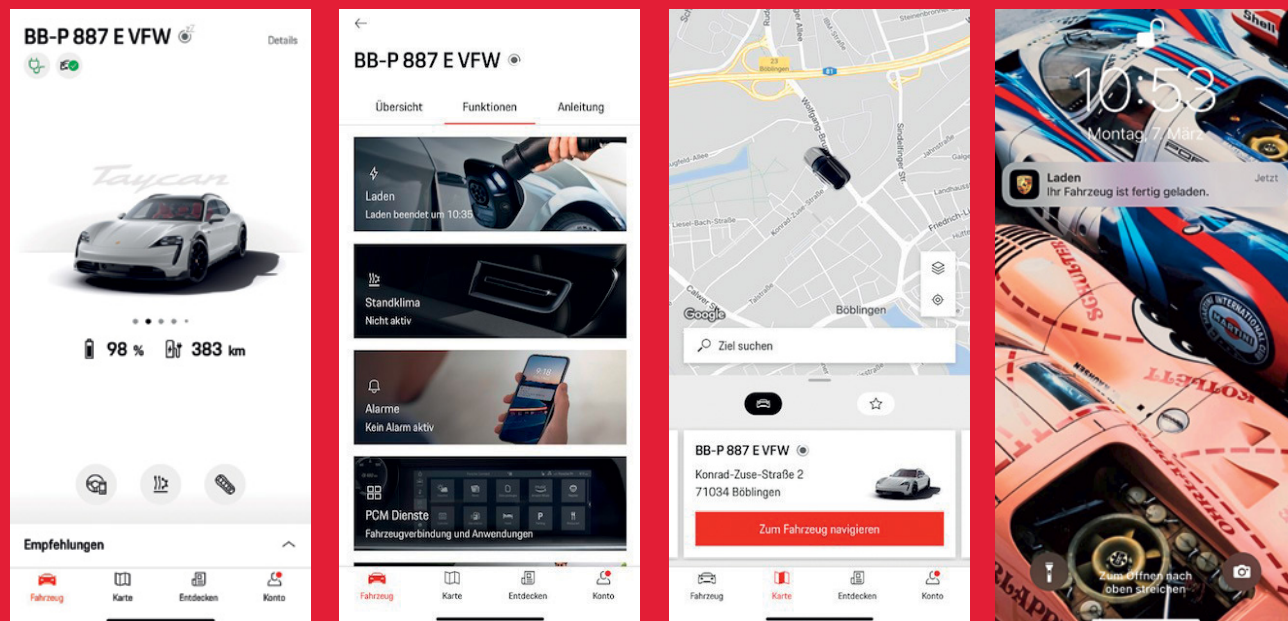
ASSISTENTIN VERKAUF

SEDA KLÄRT AUF.

DIE PORSCHE ID IST NICHT NUR SINNVOLL, SONDERN AUCH PRAKTISCH.

Unsere Technologie Expertin Seda Solak hat wissenswerte Infos für Sie. Heute: die Porsche ID, mit der Sie viele digitale Services nutzen können.

Die Porsche ID ist Ihr persönlicher Schlüssel als Porsche Besitzer zu allen digitalen Diensten und Funktionen von Porsche – wie eine Art digitaler Co-Pilot. Sie erhalten die Porsche ID nach Ihrem Fahrzeugkauf oder Sie registrieren sich ganz einfach online und kommen so in den Genuss vieler Vorteile auf dem Porsche Portal.



Die Vorteile:

- einfache Anmeldung über die My Porsche App
- sie können Fahrzeugdaten abrufen, z.B. Ladestand, Tankfüllung oder Kilometerstand
- vereinfachte Navigation, führt zur Fahrzeugposition, sendet Ziele an das PCM
- Sie können Ihren Servicetermin online buchen
- Diebstahlwarnanlage: erhöhte Sicherheit – Sie behalten alles im Auge, ganz leicht und mit nur wenigen Klicks
- Weitere Tipps & Tricks: „Gut zu wissen App“ ist integriert
- Sie sind immer up to date: dank der Auflistung anstehender Events und Neuigkeiten

Die Porsche ID wird per E-Mail erstellt und ist mit dem Fahrzeug verknüpft, alle Dienste sind im Connect Store buchbar. Wenn Sie für die Generierung Ihrer ID weitere Informationen oder Unterstützung benötigen, hilft Ihnen Seda Solak gern weiter unter: Tel. +49 7031 45911-25 oder seda.solak@porsche-boeblingen.de

Tayan 4 Cross Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 28,1 (NEFZ); 26,4–22,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 389–456 (WLTP) · 463–541 (WLTP innerorts)



ECHE TRÄUME SIND NIE GEBRAUCHT.

DIE **PORSCHE APPROVED** GARANTIE: VIELE VORTEILE UND EIN GUTES GEFÜHL.

Ihre Gänsehaut wird nicht merken, ob Ihr Porsche neu ist oder aus Vorbesitz kommt. Das Porsche Gefühl ist bei jedem Baujahr immer da. Und wir möchten, dass sich daran für Sie nichts ändert. Denn nicht zuletzt steht ein Porsche von Natur aus neben Dynamik und Fahrspaß auch für Langlebigkeit und Wertbeständigkeit.

Genau deshalb bietet Porsche Approved neben einem zertifizierten Fahrzeug Garantieleistungen an, die perfekt auf einen Porsche abgestimmt sind. Und die schon heute zukünftige Eventualitäten ausschließen. Mit der Porsche Approved Garantie können Sie Ihren Traumwagen fahren, ohne sich Sorgen um seine Laufleistung machen zu müssen. Damit er auch in Zukunft den besonderen Platz im Herzen hat, den er verdient.

Ihre Vorteile der Approved Garantie auf einen Blick:

- Absicherung auf dem Niveau der Neuwagengarantie
- ohne Selbstbeteiligung
- Übernahme von 100 % der Lohn- und Materialkosten
- ohne Kilometerbegrenzung
- unbürokratische Abwicklung
- Laufzeit von 12, 24 oder 36 Monaten wählbar
- nur Porsche Originalteile
- verlängerbar und übertragbar bei Privatverkauf oder Verkauf innerhalb der Porsche Handelsorganisation

Optional können Sie Porsche Assistance dazubuchen. Ihre Porsche Mobilitätsgarantie bietet Sicherheit per Knopfdruck. 24 Stunden am Tag. Europaweit.

Voraussetzung für die Porsche Approved Garantie ist der 111-Punkte-Check. Bei nicht regelmäßig im Porsche Zentrum gewarteten Fahrzeugen ist zusätzlich die Durchführung einer großen Wartung fällig. Hier bieten wir Ihnen dann den 111-Punkte Check kostenlos an.

Sprechen Sie mit uns im Porsche Zentrum Böblingen, wir beraten Sie gern über alle Möglichkeiten von Porsche Approved.



Weitere Informationen zur Porsche Approved Garantie sowie zu Porsche Assistance finden Sie auch über den QR-Code.

POLE-POSITION MIT PANORAMABLICK.

UNSERE KOMMENDEN FAHREVENTS VERSPRECHEN VIEL
FAHRSPASS UND NOCH MEHR PORSCHE SPIRIT.

2022

Ein Porsche gehört auf die Straße oder auf die Rundstrecke. Da stimmen Sie uns sicher zu. Und auch bei der Behauptung, dass geteilter Fahrspaß doppelter Fahrspaß ist, werden Sie sicher zustimmend nicken. Zumindest dann, wenn man die Begeisterung für Porsche mit Gleichgesinnten teilt, mit Menschen also, die ähnlich ticken wie man selbst. So gesehen dürfte 2022 ein gutes Jahr werden. Mit vielen wunderbaren Fahrevents, zu denen wir Sie herzlich einladen. Schauen Sie mal rein – es ist sicher etwas für Sie dabei.

25. UND 26. JUNI 2022 Taycan Ausfahrt Bodensee
Elektrisierende Tage mit dem Taycan in einer der schönsten Ecken Deutschlands, inkl. Übernachtung (weitere Informationen folgen).

6. JULI 2022 Roll-Out Hockenheim
Intensives Fahrsicherheitstraining auf dem Hockenheimring.

16. JULI 2022 Fahrtag am Porsche Experience Center
Hockenheimring
Ein fahraktiver Tag mit vielen tollen Erfahrungen auf der Dynamikfläche, dem Handlingkurs sowie in scharfen Kurven und in herausfordernden Schikanen.

9. BIS 11. SEPTEMBER 2022 Ontour Herbstausfahrt
Eine tolle Gelegenheit für gemeinsame Erlebnisse an den schönsten Orten.

12. UND 13. SEPTEMBER 2022 Circuit de l'Anneau du Rhin
Vom Grundlagentraining bis zum Grenzbereich. Unser Sportfahrertraining auf dem Circuit de l'Anneau du Rhin.

Wir hoffen, für Sie ist das richtige Event dabei, und würden uns freuen, Sie als Teilnehmer begrüßen zu dürfen. Alles über Termine und Anmeldungen erfahren Sie bei uns im Porsche Zentrum. Wir freuen uns auf Sie.

Weitere Informationen bezüglich der Veranstaltungen in diesem Jahr finden Sie auch auf unserer Website unter:
www.porsche-boeblingen.de

Weitere Informationen zu den Veranstaltungen in Ihrem Porsche Zentrum finden Sie hier:



DYNAMISCH, KURVENREICH, ELEKTRISIEREND.

DIE TAYCAN FLOTTE IST AUCH 2022 AM START.

WAS DIE TEILNEHMER SCHON LETZTEN SOMMER ELEKTRISIERTE, SOLL AUCH IN DIESEM JAHR ALLE NEUGIERIGEN UND ZUKUNFTSBEGEISTERTEN MIT AUF EINE SPANNENDE REISE NEHMEN: DIE TAYCAN FLOTTE IST WIEDER ON THE ROAD. SIND SIE INTERESSIERT, DIE ZUKUNFT KENNEN ZU LERNEN?

Auch dieses Jahr können die Teilnehmer in unserer Taycan Flotte Platz nehmen und dürfen sich mal so richtig elektrisiert fühlen:

- in lockerer Runde
- mit erstklassigen Kurven
- mit viel versammeltem Fachwissen
- und dem Porsche Zentrum Böblingen als „Home Base“

Beste Voraussetzungen also für einen Tag in der Welt der viel diskutierten Elektromobilität.

Zum Programm gehören:

- eine Einweisung in das öffentliche und private Laden
- eine Runde über die Schwäbische Alb
- unterschiedliche Übungen, zum Beispiel Benutzung der Launch Control und Slalom

Schon letztes Jahr war das Fazit der Teilnehmer eindeutig: Hier steht ein echter Porsche, der nicht nur wegen der direkten Beschleunigung und der überragenden Fahreigenschaften in der Riege der Sportwagen ganz oben mitspielt.

SIND SIE SCHON ELEKTRISIERT?

DANN MELDEN SIE SICH GERNE BEI UNSEREM VERKAUFSTEAM AN.
WIR FREUEN UNS ÜBER IHRE TEILNAHME.



TERMINE FÜR DIE TAYCAN WOCHEN 2022

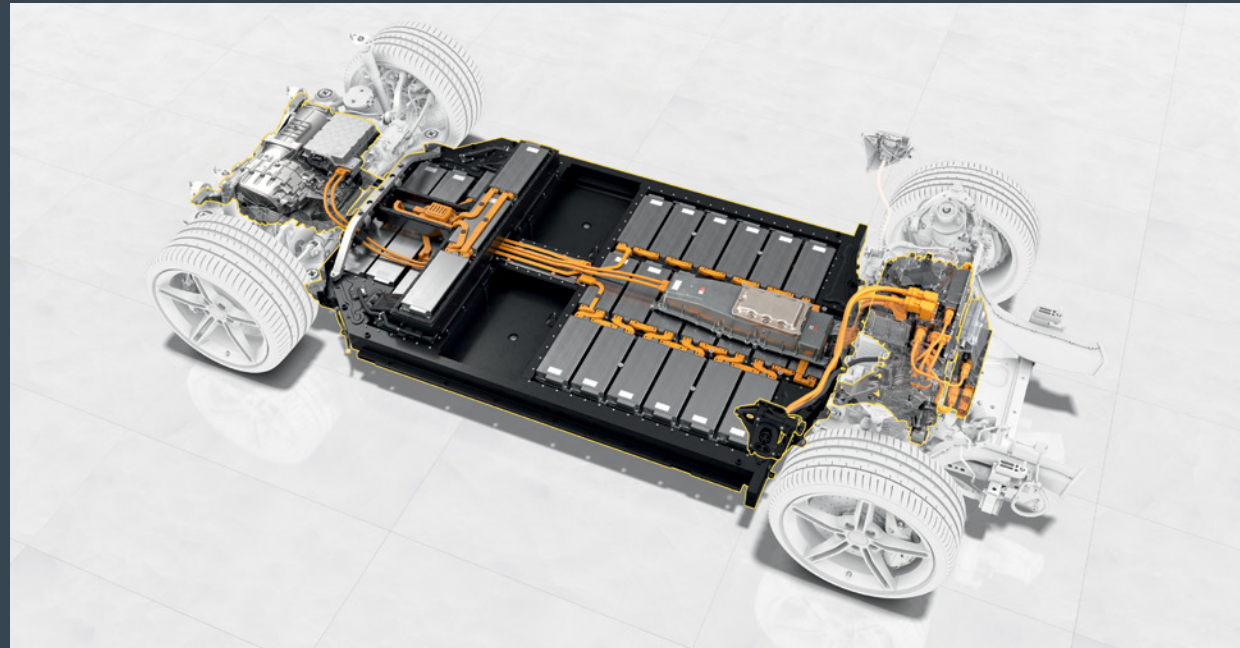
- 9. bis 15. Mai 2022
- 13. bis 19. Juni 2022
- 18. bis 24. Juli 2022
- 15. bis 21. August 2022
- 19. bis 25. September 2022
- 17. bis 23. Oktober 2022

Taycan: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 28,7 (NEFZ); 25,4–21,5 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 407–484 (WLTP) · 460–521 (WLTP innerorts)

WIE FUNKTIONIERT EIGENTLICH ...?

PERFORMANCEBATTERIE PLUS.

FASZINIERENDE TECHNOLOGIEN, DIE NEUGIERIG MACHEN. ODER DAS INTERESSE WECKEN, WEIL DIE TECHNIK NEU IST UND DIE FUNKTIONSWEISE KOMPLEX. WIR STELLEN DIE PERFORMANCEBATTERIE PLUS VOR. ALS ENERGIEPAKET DER TAYCAN MODELLE HAT SIE EIN NEUES UND ZUGLEICH NACHHALTIGES KAPITEL AUFGESCHLAGEN. UND PASST PERFEKT IN DIE PORSCHE PHILOSOPHIE, WIE DIE GENAUERE BETRACHTUNG ZEIGT.



Das Fundament für elektrisierenden Fahrspaß bildet die leistungsfähige Performancebatterie Plus auf Basis neuester Lithium-Ionen-Technologie – sowohl energetisch als auch statisch: Sie ist flach im Unterboden integriert, das gesamte Fahrzeug wurde gewissermaßen um sie herumgebaut. Der tiefe Schwerpunkt und individuelle Antriebe an Vorder- und Hinterachse führen zu einer optimalen Gewichtsverteilung und Fahrstabilität. Die Sitzposition ist dadurch ähnlich tief wie im Porsche 911. Zudem besitzt die Batterie praktische Aussparungen, was ein komfortables und sportliches Sitzen im Fond bei gleichzeitig flacher Flyline des Fahrzeugs möglich macht. Es ist also kein Lippenbekenntnis, dass der Taycan ein waschechter Porsche ist, sondern ein Konstruktionsprinzip.

Typisch Porsche – gilt natürlich auch für die Leistung: Ihr großes Potenzial schöpft die Batterie des Taycan aus Pouch-Zellen, zellchemisch optimiert für maximale Performance bei gleichzeitig hoher Reichweite. So stehen bei der Performancebatterie Plus 33 Module mit insgesamt 396 Zellen zur Verfügung.

Darüber hinaus basiert die Batterie auf einer 800-Volt-Technologie statt bislang üblicher 400 Volt. Der Effekt: größere Performance beim Laden und Antrieb bei gleichzeitig kleineren Kabelquerschnitten, was sich positiv auf das Gesamtgewicht auswirkt. Die Batterie ist über ein Leitungssystem und eine Kühlmittelpumpe in den Kühlkreislauf des Fahrzeugs integriert. Sie kann gekühlt oder beheizt werden, damit sie stets in einem idealen Temperaturfenster arbeitet.

So verbindet die Batterietechnologie des Taycan hohe Leistung mit gleichzeitig hoher Reichweite – für im besten Sinne nachhaltigen Fahrspaß. Ob die Performancebatterie Plus das Herzstück des Taycan bildet oder sein Antrieb, die permanenterregte Synchronmaschine? Am Ende entscheidet das Zusammenspiel aller Antriebskomponenten. Beim Taycan ist es besonders sportlich, versteht sich.

Hüter Ihres Traums.

Neu: die Porsche Classic Card Heritage und die Porsche Classic Card NEO.

Die Porsche Classic Card ist Ihre persönliche Kundenkarte, Ihre Verbindung zu unserem kompetenten Service-Team mit hoher Klassik-Expertise. In den Ausprägungen „NEO“ und „Heritage“ wurde sie jetzt neu aufgelegt. Die Porsche Classic Card NEO umfasst die Klassiker von morgen, also die Modelle Boxster (Typ 986 und 987), Cayman (Typ 987), Cayenne (erste Generation) sowie 911 (Typ 996 und 997) – und die Porsche Classic Card Heritage alle Klassiker davor. Ausgenommen sind GT-Derivate, Cup-/Rennfahrzeuge sowie Supersportwagen.

Ob Heritage oder NEO, Sie profitieren mit Ihrer Porsche Classic Card von wertvollen Vorteilen und dem sicheren Gefühl, dass Ihr Fahrzeug bei uns in besten Händen ist. Mit anderen Worten: Exklusives ist hier inklusive. Denn wir behandeln Ihren Klassiker so, als wäre er unser eigener. Ihr Porsche Classic Ansprechpartner informiert Sie gern im Detail oder Sie besuchen uns auf www.porsche.de/classic-card

Leistungen Porsche Classic Card Heritage¹⁾:

- Persönliche Kundenkarte
- Europaweite Porsche Classic Assistance Pannenhilfe, 365 Tage im Jahr, 24 Stunden am Tag
- Exklusiver Zugang zu Events und Veranstaltungen von Porsche
- Attraktive Angebote, Classic Card Specials und Preisaktionen in Ihrem Porsche Zentrum²⁾

- 1) Die Porsche Classic Card Heritage ist ein Angebot der Porsche Deutschland GmbH. Zusätzlich zur persönlichen Kundenkarte, der europaweiten Porsche Classic Assistance Pannenhilfe und dem exklusiven Zugang zu Events und Veranstaltungen von Porsche können Sie besondere Vorteile in den teilnehmenden Porsche Zentren erhalten. Details zu diesen besonderen Vorteilen erhalten Sie vom teilnehmenden Porsche Zentrum.
- 2) Nur in teilnehmenden Porsche Zentren.

Leistungen Porsche Classic Card NEO¹⁾:

- Persönliche Kundenkarte
- Europaweite Porsche Classic Assistance Pannenhilfe
- Exklusiver Zugang zu Events und Veranstaltungen von Porsche
- Attraktive Angebote, Classic Card Specials und Preisaktionen in Ihrem Porsche Zentrum²⁾
- Individueller Preisvorteil³⁾ auf Ihre Werkstattrechnung⁴⁾ für die in Ihrem Porsche Zentrum durchgeführten Wartungs- und Reparaturarbeiten

- 1) Die Porsche Classic Card NEO ist ein Angebot der Porsche Deutschland GmbH. Zusätzlich zur persönlichen Kundenkarte, der europaweiten Porsche Classic Assistance Pannenhilfe und dem exklusiven Zugang zu Events und Veranstaltungen von Porsche können Sie besondere Vorteile und Nachlässe in den teilnehmenden Porsche Zentren erhalten. Details zu diesen besonderen Vorteilen erhalten Sie vom teilnehmenden Porsche Zentrum.
- 2) Nur in teilnehmenden Porsche Zentren.
- 3) Nachlässe sind unverbindliche Empfehlungen der Porsche Deutschland GmbH und gelten nur in teilnehmenden Porsche Zentren.
- 4) Ausgenommen: Fahrzeug-Checks, Aktionsangebote (z. B. Boxenstopp), Festpreisangebote, Dynamic Repair, Car Cosmetic, Race-Check, Nachrüstung, Reifen, Aggregatereparatur, Karosserie- und Lackierarbeiten, Tequipment Artikel und Produkte von Porsche Lifestyle.



FOLGEN SIE IHREM DRIVE.

Man braucht immer etwas, das einen antreibt. Etwas, auf das man sich freuen kann. Am besten täglich. Wie auf unsere attraktiven Gebrauchten, die aus jedem Tag einen besonderen Tag machen. Folgen Sie Ihrem Drive und schauen Sie mal rein: digital oder persönlich bei uns im Porsche Zentrum.



Unser komplettes Angebot an Gebrauchtwagen finden Sie über diesen QR-Code.

Willkommen in der Porsche Community.

Entdecken Sie die digitale Welt unseres Porsche Zentrums.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr: Folgen Sie uns auf Instagram und Facebook. Bleiben Sie so jederzeit auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.



Wir freuen uns darauf, die schönsten Porsche Momente mit Ihnen zu teilen.



911 Turbo S: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,5 · außerorts 8,6 · kombiniert 11,1 (NEFZ); kombiniert 12,3–12,0 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 254 (NEFZ); 278–271 (WLTP); **911 GT3:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 19,2–17,3 · außerorts 9,9–9,5 · kombiniert 13,3–12,4 (NEFZ); kombiniert 13,0–12,9 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 304–283 (NEFZ); 294–293 (WLTP); **Taycan Turbo Cross Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 28,7 (NEFZ); 25,9–22,6 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 395–452 (WLTP) · 438–510 (WLTP innerorts)



Womit man die Seele in Balance hält? Mit kurvigen Straßen.

Der neue Taycan Sport Turismo. Soul, electrified.

Ihr Startpunkt: das Porsche Zentrum Böblingen.
Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



**Hahn
Gruppe**

Porsche Zentrum Böblingen

Hahn Sportwagen
Böblingen GmbH
Konrad-Zuse-Str. 2
71034 Böblingen
Tel. +49 7031 45911-0
www.porsche-boeblingen.de

Taycan Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–26,8 (NEFZ); 24,6–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–492 (WLTP) · 433–563 (WLTP innerorts)



PORSCHE