

PORSCHE TIMES

03
23

Porsche Zentrum Willich

08 | Die neuen
Panamera Modelle.

26 | Das Abenteuer Taycan 2023.
#PorscheWillichErleben



MUTIG WEITER

Panamera Turbo E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,2 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 38 – 26 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 29,9 – 27,5 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 76 – 91 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 83 – 93 km; Stand 11/2023
Taycan: Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371 – 503 km; Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 11/2023

HIGHLIGHTS



10



18



20



26



Sehr geehrte Damen und Herren,

MODELLE

- 04 **Wir Träumer.**
Die Poeten der Straße.
- 06 **Du, ich, wir.**
Die gemeinsame Leidenschaft für Porsche.
- 08 **Mut ist eine Entscheidung.**
Die neuen Panamera Modelle.
- 10 **Even further together.**
Die neuen Cayenne E-Hybrid Modelle.
- 12 **Inside Cayenne.**
Viel digitaler Fahrspaß mit dem neuen Cayenne.

UNTERWEGS

- 14 **Stream the dream.**
Multimedialer Fahrspaß auf dem Beifahrersitz.

BEI UNS

- 15 **Wintergefühle? Frühlingserwachen!**
Der Fahrspaß muss keine Pause einlegen.
- 16 **Herzmarke.**
Der Kommunikationsexperte Sascha Dehn im Interview.
- 18 **Ein Fest für alle Sinne.**
Dreaming in Colour meets 75 Jahre Porsche Sportwagen.

- 19 **Zeit für einen Schulterblick.**
Das waren unsere Eventhighlights 2023.

- 20 **Weil Kinder unsere Zukunft sind.**
Charity Golf Cup Krefeld powered by Porsche Zentrum Willich.

- 21 **What's next?**
Together ready for 2024.

- 22 **Dürfen wir vorstellen?**
Unsere neuen Mitarbeitenden.

- 24 **Hier gibt's was zu feiern!**
Von bestandenen Prüfungen und Firmenjubiläen.

- 25 **Energie tanken bei Kerzenschein.**
Duftkerze in Zusammenarbeit mit Engels Kerzen.

- 26 **Das Abenteuer Taycan 2023 – die Highlights.**
#PorscheWillichErleben

- 27 **Ein Ort zum Ankommen und Wohlfühlen.**
Flughafen Mönchengladbach x Porsche Zentrum Willich.

- 28 **Er gibt Vollgas.**
Etienne Ploenes über den Porsche Carrera Cup Benelux.

- 35 **Ein kleiner Gruß zur Weihnachtszeit.**
Wir sagen DANKE für Ihr Vertrauen.

TECHNOLOGIE

- 32 **Unser Name. Ihre Handschrift.**
Von einem Porsche zu Ihrem Porsche.

TRÄUME UND TRÄUMER

- 30 **Und was ist Ihr Traum?**
Unser Porsche Fragebogen.

FAVORITEN

- 34 **Unsere Antworten auf Ihre Träume.**
Das Neu- und Gebrauchtwagenangebot.

oft geht es im Leben darum, die richtige – und damit vielleicht schwierige – Entscheidung zu treffen. Zum Beispiel dann, wenn man ein neuartiges Fahrzeugkonzept auf die Straße bringt. Und dafür gängige Konventionen in Frage stellt. Der neue Panamera ist eine solche Entscheidung. Für Sportlichkeit in der automobilen Oberklasse. Für Individualität. Dafür, einen eigenen Weg zu beschreiten. Kurzum: die Entscheidung, mutig zu sein.

Eine Wahl, die wir alle, so oft es geht, treffen sollten. Auch im Alltag. Etwa wenn man neuen Menschen begegnet oder wenn man etwas versucht, das man vorher noch nie ausprobiert hat. Auch eine unternehmerische Entscheidung erfordert Mut. Zum Glück wird das Risiko zu scheitern fast immer belohnt. Mit unerwarteten Begegnungen, unvermuteten Chancen und spannenden Zielen, die man ansteuern kann.

Das zu Ende gehende Jahr hat in diesem Sinne viel Neues und jede Menge Gutes gebracht. Es hat auch unzählige Menschen zusammengeführt, die ihre Passion für Porsche teilen. Etwa beim Festival of Dreams am Hockenheimring oder bei den Treffen in der Community – und natürlich bei uns im Porsche Zentrum. So sind Porsche Freundschaften entstanden, die es nicht gegeben hätte, wenn jeder stur die immer gleichen Wege gegangen – oder gefahren – wäre.

Kurz: Das Porsche Jubiläumsjahr war traumhaft. Es gibt uns viel Rückenwind und steigert die Vorfreude auf das, was kommt: elektrisierende Modelle, viel Fahrspaß und noch mehr Begegnungen mit Ihnen.

2024 kann kommen. Wir freuen uns auf Sie – in unserem Porsche Zentrum.

Herzlichst Ihr

Karsten Küch
Geschäftsführer Porsche Zentrum Willich

Taycan: Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371 – 503 km; Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 10/2023; **Taycan 4S Cross Turismo:** Stromverbrauch kombiniert: 24,8 – 21,4 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 415 – 488 km; Elektrische Reichweite Stadt: 517 – 598 km; Stand 10/2023; **Panamera:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5 – 9,6 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 239 – 219 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **Cayenne:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,1 – 10,8 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 275 – 246 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Cayenne E-Hybrid Modelle:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,0 – 1,4 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 46 – 31 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,8 – 28,6 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 66 – 78 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 76 – 90 km; Stand 10/2023



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Willich, Tölke & Fischer Sportwagen GmbH & Co. KG, Jakob-Kaiser-Str. 1, 47877 Willich, Tel. +49 2154 9189-0, Fax +49 2154 429389, E-Mail: info@porsche-willich.de, www.porsche-willich.de // **Auflage** 3.200 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Willich, Tölke & Fischer Sportwagen GmbH & Co. KG, Jakob-Kaiser-Str. 1, 47877 Willich. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Willich. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Oktober 2023



WIR TRÄUMER

Wir sind die Poeten der Straße. Wir sind der Fahrtwind, der die Boxermotoren kühlt. Wir sind der 356, der 718 und der 911. Wir sind das verchromte Heckdeckelgitter, das offene Verdeck und der Allradantrieb. Aber wir sind auch der neuartige Sound des Taycan. So lieben wir die Tradition und feiern die Zukunft. Am liebsten tun wir das in Kurven. Denn nach ihnen sind wir süchtig. Wir nehmen sie im vierten Gang, im dritten, im zweiten, im ersten. Und spüren dabei das Kribbeln im Bauch. Wir sind jung, wir sind alt, tragen coole Bärte oder auch nicht. Wir sind Fahrer. Und Fahrerinnen. Wir sind nie ganz allein, selbst wenn wir solo unterwegs sind. Denn wir sind auch eine Gemeinschaft. Ein Club. Eine Community. Wir reden über Benzin und immer öfter über Strom. Wir ticken gleich, weil jeder bei uns sein kann, wie er ist. Und genau deshalb sind wir ein bisschen anders. Stehen früher auf als der Rest. Treffen uns um 6.00 Uhr morgens auf der Schwarzwaldhochstraße. Oder bei Sonnenuntergang auf Sylt. Wir sind vorwärtsgetrieben. Bleiben dran. Machen weiter. Fahren die Extrameile. Und genießen die Aussicht. Auf das, was kommt. Auf das, was vor uns liegt. Heute, morgen und übermorgen.

Von links nach rechts: die Brüder Ferdinand Alexander Porsche (oben), Peter Porsche, Gerd Porsche, Wolfgang Porsche

DU, ICH, WIR.

ES GIBT VIELE FORMEN,
DIE LEIDENSCHAFT
FÜR PORSCHE ZU TEILEN.

MIT DER FAMILIE BEIM FESTIVAL OF DREAMS. MIT DEM ELFER IN DER KURVE. AUF DEM ALPENPASS MIT DEM PORSCHE CLUB. MIT GLEICHGESINNTEN BEIM TRACKDAY. BEI DER AUSFAHRT MIT DEM PORSCHE ZENTRUM. ODER BEIM ZUFÄLLIGEN TREFFEN MIT DER LOKALEN CAR COMMUNITY. BEI PORSCHE GIBT ES VIELE WEGE, WIE MAN ZUSAMMENFINDEN KANN.



Im Porsche Club.

Henry Ford hat einst behauptet, dass 5 Minuten nachdem das zweite Auto gebaut war, das erste Autorennen stattgefunden hätte. Leicht abgewandelt könnte man auch sagen: Kaum war der zweite Porsche gebaut, gab es das erste Porsche Treffen.

Diesen Spirit haben in Deutschland schon früh die Porsche Clubs aufgegriffen und damit die Porsche Passion auf die Straße gebracht. Bereits 1952 hat sich als einer der ersten Clubs in Deutschland der Porsche Club Westfalen gegründet, es folgten Berlin, Köln, Niedersachsen und der Württembergische Porsche Club. Aktuell besteht der Dachverband, der Porsche Club Deutschland, aus 98 regionalen Mitgliederclubs mit etwa 8.000 Mitgliedern. Hinzu kommen die 3.000 Fahrerinnen und Fahrer der deutschen Classic Clubs.

Wichtiger noch als Zahlen sind die Aktivitäten der Clubs, die ein weites Spektrum abdecken, von regelmäßigen Treffen über lang und liebevoll geplante Ausfahrten bis hin zu Fahrsicherheitstrainings und Motorsportveranstaltungen. Die Porsche Clubs verstehen sich als Gemeinschaft von Individualisten. Was alle verbindet: die Liebe zu Sportwagen und der Mythos Porsche. Mit jedem Treffen wird er aufs Neue belebt. Vielleicht auch mit Ihnen?

In der Porsche Car Community Szene.

In Kalifornien fing alles an. Zwar ist die US-Westküste von den 7 schwäbischen Hügeln des Porsche Country weit weg, aber Porsche ist im Land von James Dean und Steve McQueen Kult. Was das mit der deutschen Szene zu tun hat? Festivals wie die „Rennsport Reunion“ oder „Luftgekühlt“ haben in den letzten 2 Jahrzehnten frischen Wind ins Mutterland von Porsche gebracht. Nicht zuletzt waren Outlaw-Schrauber wie Rod Emory oder Sammler wie Magnus Walker prägend für das „New Cool“.

So sind in Deutschland informelle Car Communities und viele neue Porsche Freundschaften entstanden. Ein Protagonist der Szene ist der



Macher des Curves Magazins, Stefan Bogner. Als Fotograf feiert er die Kurven dieser Welt – und das Porsche Fahren an sich. Andere Communities wie HEIZR, Onassis, Petro Surf oder F.A.T. International tun das auf ihre ganz eigene Weise. Mit Typen, die viel Spaß an der Marke haben und sich ansonsten keinem festen Schema zuordnen lassen. Sie sind etwas jünger, etwas urbaner – und eben ein bisschen kalifornisch. Wo man sie trifft? Auf Social Media, bei Festivals oder auf der Großglockner Hochalpenstraße.

In der Porsche Circle Community.

Klein, aber fein sind die Porsche Circle Communities, wie etwa der Golf Circle. Hier verlegen Porsche Freunde ihre sportlichen Ambitionen zumindest temporär von der Straße aufs Grün. Sie tun das bei exklusiven Events überall auf der Welt. Oder der Porsche GT Circle. Diese Community ist viel mehr als eine Gemeinschaft von Rennsport-Fans. Den Enthusiasten öffnet sich die ganze Welt des Motorsports: live, aktiv und vor allem hinter dem Steuer.

Im Porsche Zentrum.

Warum in die Ferne schweifen? Zugegeben: Das tut ein Porsche Fahrer im Grunde seines Herzens immer. Aber in puncto Gemeinschaft liegt das Gute oft erstaunlich nahe, denn das Porsche Zentrum ist viel mehr als ein Verkaufsraum oder der Ort, an dem man Ihnen attraktive Service-Angebote macht. Es wird immer mehr zum Treffpunkt der breit gefächerten Porsche Community. Hier trifft man sich und teilt die Leidenschaft für Porsche. Bei Veranstaltungen oder auf einen Espresso, beim Petrol Talk über den Neu-Klassiker oder bei der gemeinsamen Ausfahrt. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Mit einem Porsche Freund.

Was ist das eigentlich, eine Community? Wir glauben: Wenn 2 oder 3 Menschen im Namen von Porsche zusammenfinden, dann ist sie da, die Community. Jeder ist in der Porsche Community willkommen. Und natürlich kann sie überall sein. Hauptsache, Sie sind dabei.



MUT IST EINE ENTSCHEIDUNG.

DER NEUE PANAMERA GEHT SEINEN EIGENEN WEG –
UND NIMMT SIE DABEI MIT.

Ein Sportwagen für die Oberklasse? Eine Limousine im Sportwagen-segment? Der Panamera ist weder das eine noch das andere. Aber warum auch? Der „Sportwagen für 4“ hat gängige Kategorien immer schon sportlich umfahren. Schließlich geht es nicht darum, das zu tun, was andere für richtig und angemessen halten, sondern darum, eigene Entscheidungen zu treffen. Was man dazu braucht? Ein bisschen Mut – und Lust auf einen Porsche, der Sie weiterbringt. Wir stellen Ihnen die neuen Panamera und Panamera 4 Modelle sowie den Panamera Turbo E-Hybrid vor.



MEHR DYNAMIK DURCH NEUES DESIGN.

Die stark aufgestellten Kotflügel und das neue Bugteil mit zusätzlichem Lufteinlass steigern den dynamischen Gesamteindruck der neuen Panamera Modelle. Geschärft wird er durch die Seitenscheibenleisten mit neuer Grafik – beim Panamera Turbo E-Hybrid sind sie in Turbonit ausgeführt, bei Panamera und Panamera 4 in Silber. Charakteristisch für alle Modelle: das dreidimensionale Heckleuchtenband mit doppeltem Lichtbogen und integriertem Bremslicht.

Design und Sportlichkeit bilden auch im Interieur eine Einheit: Das digitale Kombiinstrument mit 12,6-Zoll Curved Display platziert die Anzeigen kompakt im Sichtfeld. Verschiedene Darstellungsformen, wie zum Beispiel die typischen Rundinstrumente oder eine vollflächige Navigationskarte, sind wählbar. Hinzu kommt das optionale 10,9-Zoll Touchdisplay auf der Beifahrerseite. Mit In-Car Video können während der Fahrt Videos darauf gestreamt werden.

MEHR PERFORMANCE DURCH HYBRID.

Den Anspruch an Komfort und höchste Sportlichkeit erfüllt der neue Panamera Turbo E-Hybrid. Sein Verbrennungsmotor ist ein neuentwickelter 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit einer maximalen Leistung von 382 kW (519 PS). Die V8-Motoren stehen für außergewöhnliche Leistung, hohes Drehmoment, vibrationsarmen Lauf und charakteristischen Sound.

Die E-Maschine mit einer maximalen Leistung von 140 kW (190 PS) und einem maximalen Drehmoment von 450 Nm sorgt für souveräne Fahrleistungen im rein elektrischen E-Modus und reku-pertiert bei Verzögerungsvorgängen Energie zurück in die Batterie. In Summe ergibt das eine beachtliche Systemleistung von 500 kW (680 PS). Die Lithium-Ionen-Batterie mit 25,9 kWh Energieinhalt sorgt für eine hohe elektrische Reichweite von bis zu 93 km und kann über den On-Board AC-Lader mit bis zu 11 kW Ladeleistung geladen werden.

Komfortables Reisen, aber ohne dabei auf Sport zu verzichten – im Panamera Turbo E-Hybrid lässt sich beides verbinden, nicht zuletzt dank des optionalen High-End Fahrwerks Porsche Active Ride, einem aktiven Fahrwerksystem an allen 4 Rädern zur Steigerung von Komfort und Performance.

MEHR KOMFORT DURCH VIEL FREIHEIT.

Der Panamera ist schon immer auf viel Freiheit ausgelegt. Das bedeutet auch: ausreichend Platz für 4 und jede Menge Stauraum. Viel Flexibilität beim Großeinkauf oder dem Transport des Sportgeräts bietet der Kofferraum der neuen Panamera Modelle. Mit umgeklappten Rücksitzlehnen können große Gegenstände mühelos transportiert werden.

Die Vordersitze sind komfortabel und bieten Halt bei dynamischer Kurvenfahrt, ohne einzuengen. Auch die Rücksitze mit großer Bein- und Kopf-freiheit bieten hohen Komfort und Seitenhalt. Auf Wunsch sind Sitz-belüftung und Massagefunktion erhältlich.

MEHR PANAMERA DURCH MEHR PORSCHE.

Die neuen Panamera Modelle verbinden Sport und Komfort – auf Porsche Art. Im Alltag und auf langen Strecken. Beim Sport und auf allen 4 Sitzen. Mit einem mutigen Fahrzeugkonzept, das in dieser Form einzigartig ist.



Folgen Sie dem QR-Code zu unserem Highlight-Film – um dann Ihren eigenen Weg einzuschlagen.

Panamera: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5 – 9,6 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 239 – 219 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **Panamera 4:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,2 – 10,1 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 253 – 230 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **Panamera Turbo E-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,2 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 38 – 26 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 29,9 – 27,5 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 76 – 91 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 83 – 93 km; Stand 11/2023

EVEN FURTHER TOGETHER.

DIE NEUEN CAYENNE E-HYBRID MODELLE.



Seit April 2023 führt der Cayenne wieder einmal vor, wie das Zusammenspiel von sportlicher Leistung und exklusivem Komfort noch einmal gesteigert werden kann. Mit Raum für 5 und Reserven für alles, was Sie vorhaben – egal auf welchem Terrain. Aber die Reise geht weiter. Mit den neuen Cayenne E-Hybrid Modellen, die Sie nicht nur sicher, effizient und stilvoll von A nach B bringen, sondern auch mit jeder Menge Fahrspaß.



DER E-HYBRID-ANTRIEB DER CAYENNE TURBO MODELLE.

„Turbo“ steht bei Porsche schon immer für eine eigene Leistungsdimension, besonders bei den neuen Cayenne E-Hybrid Modellen. So erreicht der kraftvolle 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor im Zusammenspiel mit der E-Maschine eine Dynamik, die das weiterentwickelte Fahrwerk direkt auf die Straße überträgt. In konkreten Zahlen bedeutet das: 441 kW (599 PS) in Kombination mit elektrisch erbrachten 130 kW (176 PS) – für eine Systemleistung von 544 kW (739 PS) und ein maximales Drehmoment von 950 Nm.

Auch optisch sagt die Ausstattung auf den ersten Blick „Turbo“: Das Bugteil mit vergrößerten Kühlluftöffnungen und Turbo Bugleuchten, die auf die Leistung abgestimmte Bremsanlage und die Turbo Abgasanlage mit 2 Doppelendrohren aus gebürstetem Edelstahl sind nur einige der Highlights. Sehen wir uns die Modelle etwas genauer an.

CAYENNE TURBO E-HYBRID COUPÉ MIT GT-PAKET.

Keine Frage: Der Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé mit GT-Paket kommt auf beachtliche Leistungsdaten in Längs- und Querschleunigung. Das gilt auch für die inneren Werte: So passen sich beispielsweise erhöhte Seitenwangen und integrierte Kopfstützen mithilfe elektrischer Verstellmöglichkeiten (8 Wege) an die Körperform an. Eine sportliche „Top-Platzierung“ bieten die perforierten Sitzmittelbahnen in Race-Tex.

Wie die Vordersitze sind auch die beiden Sport-Rücksitze mit Sitzmittelbahnen in Race-Tex und höheren Seitenwangen ausgeführt. Sportlichkeit in Kombination mit hohem Komfort – auf allen 4 Sitzen. Das verstehen wir unter „Further Together“.

CAYENNE TURBO E-HYBRID.

Eines der vielen Highlights im Cayenne Turbo E-Hybrid: die serienmäßige adaptive Luftfederung. Sie erlaubt eine noch größere Spreizung zwischen Komfort und Sportlichkeit bei einem gleichbleibenden Abrollkomfort. Durch die Höhenverstellung des Fahrwerks kann die Bodenfreiheit je nach Bedarf variiert werden. Das Porsche Active Suspension Management (PASM) regelt aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft – für mehr Komfort bei gesteigerter Dynamik.

Mit 64.000 kameragesteuerten Pixeln reagieren die HD-Matrix LED-Hauptscheinwerfer auf jede Fahrsituation: So sorgen unter anderem blendfreies Fernlicht, das Aufhellen der exakten Fahrspur sowie das nebeloptimierte Abblendlicht und das Regenlicht für größere Sicherheit und hohen Komfort.



CAYENNE S E-HYBRID UND CAYENNE S E-HYBRID COUPÉ.

„S“ steht bei Porsche für Sport. Aus gutem Grund. Denn im Cayenne S E-Hybrid und im Cayenne S E-Hybrid Coupé wird die hohe Systemleistung von 382 kW (519 PS) durch die Zusammenarbeit des 3,0-Liter-V6-Turbo-Motors und der neuen elektrischen Maschine mit 130 kW (176 PS) erreicht. Die deutlich gesteigerte Leistung der E-Maschine erlaubt einerseits souveräne Fahrleistungen im E-Modus und andererseits eine stärkere Unterstützung des Verbrennermotors. Gespeist wird die E-Maschine von der neuen Traktionsbatterie mit 25,9 kWh. Für Fahrspaß, der Sie lange weiterbringt.



Erfahren Sie hier mehr über die neuen Cayenne Modelle.

Cayenne S E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,4 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 39 – 31 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,7 – 29,1 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 71 – 78 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 79 – 90 km; Stand 10/2023; **Cayenne S E-Hybrid Coupé:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,4 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 39 – 31 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,6 – 29,2 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 71 – 78 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 80 – 89 km; Stand 10/2023; **Cayenne Turbo E-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,0 – 1,7 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 45 – 39 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,7 – 29,9 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 70 – 73 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 76 – 82 km; Stand 10/2023; **Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,0 – 1,7 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 46 – 40 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,8 – 30,1 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 70 – 72 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 76 – 81 km; Stand 10/2023; **Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé mit GT-Paket:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,9 – 1,8 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 43 – 40 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,1 – 30,2 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 71 – 72 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 79 – 82 km; Stand 10/2023



CAYENNE TURBO E-HYBRID COUPÉ.

E-Maschine, 8-Gang Tiptronic S und spezifisch abgestimmte Fahrwerkssysteme verhelfen auch dem Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé zu beeindruckenden Beschleunigungswerten. Mithilfe des weiterentwickelten Fahrwerks lassen sich sportlicher Anspruch und komfortables Reisen mühelos vereinen. Beispiele sind die adaptive Luftfederung mit Niveau-regulierung und Höhenverstellung oder das Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) zur variablen Kraftverteilung an den Hinterrädern für optimierte Traktion und Lenkpräzision. Hinzu kommt ein Design, das dem Cayenne auch optisch neue Dynamik verleiht.



Egal für welches Modell Sie sich entscheiden, Sie treffen immer die sportliche Wahl. Wenn Sie bei Ihrer Entscheidung trotzdem Hilfe benötigen, unterstützen wir Sie gern. Kontaktieren Sie uns oder vereinbaren Sie direkt einen Termin zur Testfahrt.

INSIDE CAYENNE.

TÜR UND AUGEN AUF: VIEL DIGITALER FAHRSPASS MIT DEM NEUEN CAYENNE.

Der neue Cayenne. Schick ist er. Sprungbereit ist er. Athletisch zeigt er sich von außen. Und seine Performance? Spricht für sich. Der Cayenne ist seit über 20 Jahren typisch Porsche. Aber auch der Blick nach innen zeigt, dass er in jeder Hinsicht „ready“ ist. Besonders für digital inspirierten Fahrspaß auf der Höhe der Zeit und für das nächste Abenteuer auf der Straße. Gern mit Ihren Lieblingsmenschen an Bord.

Cayenne SUV Modelle (Verbrenner): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 10,8 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 303 – 246 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Cayenne Coupé Modelle (Verbrenner):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 10,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 304 – 247 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Cayenne E-Hybrid Modelle:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,0 – 1,4 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 46 – 31 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,8 – 28,6 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 66 – 78 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 76 – 90 km; Stand 10/2023

MEHR WEITBLICK: DAS KOMBIINSTRUMENT.

Ein elegant gewölbter Eyecatcher ist das digitale Kombiinstrument mit dem 12,6 Zoll großen Curved Display, denn es platziert die Anzeigen kompakt im Sichtfeld und lenkt trotzdem nicht ab vom Blick auf die Straße. Das neuartige Display ist der Kern dessen, was wir Porsche Driver Experience nennen. Verschiedene Darstellungsformen sind unter anderem wählbar: typische Rundinstrumente im klassischen Porsche Stil, Kartenausschnitt im zentralen Rundinstrument, vollflächige Navigationskarte, reduzierte Ansicht und optionale Ansicht mit Nachtsichtassistenten im Mittelpunkt. Sie entscheiden, was Sie am besten voranbringt.

MEHR ENTERTAINMENT: DAS BEIFAHRERDISPLAY.

Während das Kombiinstrument und das zentrale Display auf den Fahrerplatz zugeschnitten sind, befindet sich das optionale 10,9-Zoll Touchdisplay auf der Beifahrerseite. Es ermöglicht unter anderem Zugriff auf Navigations- und Infotainment-Funktionen, wie zum Beispiel Apple CarPlay®, Spotify und Android Auto. Ein Unterstützen bei der Routenplanung ist ebenso möglich wie ein Einblick in die Daten des Kombiinstrumentes. Ob Sie es zu schätzen wissen, wenn Ihnen Ihr Mitfahrer oder Ihre Mitfahrerin während der Fahrt wohlmeinende Hinweise gibt, sei dahingestellt. Zum Glück bietet sich ihm oder ihr in den neuen Cayenne Modellen eine weitere Möglichkeit zu bester Unterhaltung: Mit dem optionalen In-Car Video können während der Fahrt auf dem Beifahrerdisplay – nur sichtbar für den Beifahrer – Videos gestreamt werden.



MEHR MÖGLICHKEITEN: PORSCHE DRIVER EXPERIENCE.

Alles im Blick, alles im Griff, nichts lenkt ab. Das Anzeigen- und Bedienkonzept Porsche Driver Experience entwickelt dieses zeitlose Prinzip der Fahrerorientierung weiter: mit neuen Lenkrädern, die auch die Bedienung der Assistenzsysteme und anderer Modi integrieren. Mit einer Motor-Start-Stopp-Taste, die dort sitzt, wo traditionell in einem Porsche das Zündschloss zu finden war. Und mit einem volldigitalen Kombiinstrument. Für mehr Fokus aufs Fahren. Und auf Ihre Bedürfnisse.

Der Blick ins Innere des neuen Cayenne lohnt sich. Die Testfahrt ebenso. Wenn Sie also ein „Insider“ werden möchten, dann sollten Sie einen Termin mit uns vereinbaren. Wir freuen uns über Ihre Neugier und beraten Sie gern.

STREAM THE DREAM.

Multimedialer Fahrspaß auf dem Beifahrersitz:
In-Car Video mit ScreenHits TV.



Fahrspaß im Porsche. Für den Piloten hinter dem Steuer ist das seit 1948 eine Selbstverständlichkeit. Aber was ist mit dem Beifahrer – oder der Beifahrerin? Damit auch hier die gute Laune nicht zu kurz kommt, bietet der neue Cayenne mit In-Car Video bestes Entertainment. Dank der Kooperation mit ScreenHits TV erhalten Sie Zugriff auf Streaming-Anbieter und Video-Inhalte, die sich über das optionale 10,9-Zoll Touchdisplay auf der Beifahrerseite Ihres Fahrzeugs streamen lassen.

Womöglich genießen Sie bereits die Vorteile von Porsche Connect, dem digitalen Co-Piloten, der Ihren Alltag und die Zeit in Ihrem Fahrzeug noch komfortabler gestaltet. ScreenHits TV erweitert jetzt dieses Porsche Connect Paket. Alles, was Sie dafür brauchen, ist ein Porsche Connect Abo – bei der Aktivierung des In-Car Videostreamings sind die ersten 3 Jahre inklusive. Und dann heißt es: Film ab.



Weitere Informationen zur Verfügbarkeit und den Nutzungsbedingungen erhalten Sie unter: www.porsche.com/connect

UND SO EINFACH GEHT ES:

Aktivierung über das My Porsche Portal:

1. Melden Sie sich über das My Porsche Portal mit Ihrer Porsche ID an.
2. Klicken Sie auf „In-Car Video“ und „Jetzt einlösen“.
3. Sie werden zur ScreenHits TV-Website weitergeleitet. Dort können Sie Ihren Gutschein einlösen.

Aktivierung über die My Porsche App:

1. Öffnen Sie Ihre My Porsche App und klicken sie auf „Details“.
2. Wählen Sie „Funktionen“.
3. Wählen Sie „PCM Dienste“.
4. Klicken Sie auf „In-Car Video“ und „Jetzt einlösen“.
5. Bestätigen Sie den rechtlichen Hinweis.
6. Sie werden zu ScreenHits TV weitergeleitet. Dort können Sie Ihren Gutschein einlösen.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß und gute Reise mit In-Car Video und ScreenHits TV. Für das Traumkino in Ihrem Traumwagen.



Wintergefühle? Frühlingserwachen!

Dank Porsche Service muss der Fahrspaß keine Pause einlegen.

WONACH STEHT IHNEN DER SINN? SÜDFRANKREICH IM SONNENSCHNEE ODER ALPEN IM SCHNEE? OB GUT GERÜSTET FÜR DEN WINTER ODER VOLLER VORFREUDE AUFS FRÜHJAHR: WIR BIETEN IHNEN UMFASSENDE UND AUF IHRE BEDÜRFNISSE ZUGESCHNITTENE SERVICELEISTUNGEN, DIE SIE ZU JEDER JAHRESZEIT SICHER UND MIT GUTEM GEFÜHL AN IHR TRAUMZIEL BRINGEN. WIR FREUEN UNS AUF SIE.

Neujahrs-Check 2024

Wir überprüfen:

- Motorölstand
- Batteriespannung
- Windschutzscheibe inklusive Scheibenwisch-/waschanlage und Wischerblätter
- Beleuchtungsanlage und Scheinwerfereinstellung
- Bereifung (Zustand, Profiltiefe, Luftdruck)
- Kühlsystem
- Brems- und Abgasanlage
- Klimaanlage
- Unterbodenschutz (Sichtprüfung)

Außerdem beinhaltet der Neujahrs-Check:

- Konservierung von Türschlössern und Türrichtungen
- Basisfahrzeughandwäsche
- Ein Give-away bei einer Terminvereinbarung zwischen dem 2. Januar und dem 29. Februar 2024

Ab EUR 99,-¹⁾



Brauchen Sie weitere Informationen oder möchten Sie einen Termin vereinbaren?

Frau Alicia Erhardt steht Ihnen unter +49 2154 9189-58 oder unter alicia.erhardt@porsche-willich.de jederzeit gern zur Verfügung.

ONLINE-TERMIN-VEREINBARUNG.

Mit der Online-Terminvereinbarung finden Sie einfach und bequem Ihren Servicetermin bei uns. Via Computer, Tablet oder mobil über My Porsche können Sie jederzeit Ihren nächsten Servicetermin buchen.





HERZMARKE.

Communication is key: Im Interview spricht Karsten Küch, Geschäftsführer Porsche Zentrum Willich, mit dem Kommunikationsexperten, Unternehmensberater und Coach Sascha Dehn über dessen Tätigkeit und ein gemeinsames Projekt in der Zukunft.



Karsten Küch: Hallo Sascha, jetzt arbeiten wir schon seit einigen Jahren zusammen und es wird Zeit, dass wir unsere gemeinsame Arbeit auch unseren Leserinnen und Lesern vorstellen. Du bist Kommunikations-experte, Unternehmensberater und Coach und begleitest Unternehmen in allen Fragen rund um die interne und externe Kommunikation. Verrate uns doch an dieser Stelle einmal, warum du diesen Zweig eingeschlagen hast?

Sascha Dehn: Zunächst einmal freue ich mich, heute über unsere gemeinsame Arbeit sprechen zu dürfen. Und ja, Kommunikation im weitesten Sinne ist mein Thema, und dies bereits seit vielen Jahren. Exzellente Kommunikation zaubert uns bei unzähligen Begegnungen ein Lächeln auf die Lippen. Ob bei deinem Lieblingsrestaurant um die Ecke, bei dem dich der Kellner freudestrahlend mit Namen begrüßt, die herzliche Apothekerin, die einem gute Besserung wünscht, bis hin zur herausragenden Kundenservice-Mitarbeiterin, die wie selbstverständlich deine Reklamation entgegennimmt und keine Schuldgefühle bei dir erzeugt. Überall da, wo Menschen miteinander in den Dialog einsteigen, kann so viel falsch laufen, Unmut und Ärger entstehen, das muss aber nicht sein. Wenn wir ehrlich sind, wissen wir doch alle: Kommunikation bestimmt unseren Alltag. Und wir können so gut wie jede Herausforderung mit einer gewählten Kommunikation lösen, zumindest jedoch in eine deutlich angenehmere Richtung bewegen. Was kann es Spannenderes geben, als sich dieser Aufgabe verschrieben zu haben?

Das leitet meine nächste Frage ein. Wir haben dich unter anderem auch auf unsere Mannschaft losgelassen, damit auch wir immer mal wieder Impulse für eine noch bessere Kommunikation erhalten. Sei ehrlich, wie viel Spaß hat dir die Arbeit gemacht?

Bei euch im Porsche Zentrum Willich dürfen wir von einer anderen „Absprunghöhe“ sprechen als in anderen meiner Projekte. Eure Kommunikation, euer Kundenservice-Gen, war und ist auch vor unserer Zusammenarbeit bereits auf einem sehr hohen Niveau gewesen. Ich denke, dafür kennt und schätzt man euch auch überregional. Ich habe die Arbeit mit euch immer sehr genossen und genieße sie, wie du weißt, noch immer. Der Grund dafür ist leicht beschrieben, ihr habt ein starkes Band. Ihr seid ein echtes Team und verfolgt tatsächlich den Anspruch, alles für eure Kundschaft zu geben, nach dem Motto: Jeden Tag ein Stückchen besser. Für mich passt dies perfekt zur DNA eines Porsche Zentrum.

Kannst du beschreiben, warum Kundenservice und eine Konzentrierung auf die Kunden insgesamt so wichtig sind?

Die Menschen da draußen haben keine Lust mehr auf Umständliches, Unhöfliches oder Arrogantes. Sie haben zu Recht eine hohe Erwartungshaltung an Service allgemein. Dazu zählen natürlich die Basics wie Zuverlässigkeit und Professionalität. Damit alleine ist es aber nicht mehr getan. Unternehmen mit einer starken Kundenorientierung informieren, und das passgenau, zeitgerecht und im korrekten Umfang. Die Kommunikation dabei ist immer tadellos, ehrlich, authentisch und offen. Das kann man trainieren. Meiner Meinung nach ist eine Konzentrierung auf Kundenbedürfnisse der Wettbewerbsvorteil schlechthin, insbesondere deshalb, weil vieles mittlerweile auch online abgebildet werden kann.

Was macht man als Unternehmen, wenn klar ist, im Bereich der Kundenkommunikation haben wir noch Luft nach oben?

Wenn ein Unternehmen wirklich den Anspruch hat, in diesem Bereich anzugreifen, dann gibt es selbstverständlich mehrere Handlungsfelder. Wir müssen die Einstellungen der Mitarbeitenden kennen, sollten erfahren, welches Mindset die Führungskräfte vertreten und welche Vision und welche Ziele das Unternehmen tatsächlich verfolgt. Nach einer Bestandsaufnahme ist es wichtig, aus allen Abteilungen Personen in die Neuausrichtung zu integrieren, sie daran zu beteiligen. Ziele, Verhaltensweisen, Prinzipien müssen gemeinsam erarbeitet werden und dann heißt es Coaching und Implementierung.

Apropos Coaching, wir werden ja bald gemeinsam auch ein Konzept für unsere Kunden und Geschäftspartner anbieten. Kannst du uns da schon ein paar Details verraten?

Ja gerne, wir beide sprechen über diese Idee schon viele Monate. Wir haben erkannt, dass sehr viele Coaches, Akademien und Co. im Markt vertreten sind. Jedoch wissen wir durch diverse Gespräche mit Partnern und Kunden, dass kaum ein Unternehmen im Vorfeld deren Qualität einschätzen kann. Gleichzeitig werden wir alle fast täglich über die üblichen Social-Media-Kanäle kontaktiert und mit Optimierungskonzepten bombardiert. Da die Kunden- und Geschäftspartnerbindung im Porsche Zentrum Willich herausragend ist, wollen wir genau hier ansetzen und unterstützen. Die Menschen vertrauen dem Porsche Zentrum und uns, kennen die Qualität und schätzen unsere Ehrlichkeit. In naher Zukunft werden wir daher ein gemeinsames Akademie-Konzept anbieten, bei dem sich alles um Kommunikation, Innovation und Leadership dreht. Die ersten Anfragen haben wir bereits.

Das klingt sehr spannend. Wo sollen die Workshops und Coachings denn durchgeführt werden?

Das kommt ein wenig darauf an, was die Kundschaft möchte. Eine Location steht jedoch schon fest. Das Porsche Zentrum Willich natürlich. Welch tolle Atmosphäre so ein Coaching versprüht, alleine dadurch, dass wir zwischen „Boliden“ gemeinsam über diverse Themen diskutieren werden.

Apropos Boliden, wir wissen, dass du auch Benzin im Blut hast. Welcher Porsche gefällt dir persönlich am besten?

Das ist eine sehr schwierige Frage. Porsche stand für mich seit meiner Kindheit, wie für viele, immer für Faszination, Tradition und absolute Fahrfreude. Die Linienführung ist bis heute einzigartig. Wenn ich mich entscheiden müsste, würde ich tatsächlich einen Porsche 911 SC 3.0 wählen. Gerne natürlich aus meinem Geburtsjahr. Wenn es etwas jünger sein darf, dann einen 911 Carrera T mit Handschaltung. Sagenhaftes Auto.

Eine sehr gute Wahl. Vielen Dank, Sascha, für das Interview.

Herzlich gerne und ich habe zu danken!



Weitere Information erhalten Sie zukünftig auf unserer Website unter der Rubrik „Kooperationspartner – Porsche Zentrum Willich empfiehlt“ oder ganz einfach durch Scannen des QR-Codes.

ZEIT FÜR EINEN SCHULTERBLICK.

DAS WAREN UNSERE EVENTHIGHLIGHTS 2023.

FAHRPERFORMANCE OPTIMIERT, FAHR SICHERHEIT GEWONNEN.

Slalomfahrten, Spurwechsel, Handlingparcours: Ein Fahrsicherheitstraining leistet wertvolle Vorsorge im täglichen Straßenverkehr. Denn es bereitet die Fahrer auf unerwartete Gefahrensituationen vor, damit sie diese sicher bewältigen. Genau das war auch das Ziel der insgesamt 72 Teilnehmer unserer ADAC-Sportwagentrainings (Level 1 und Level 2): die eigene Fahrperformance verbessern und so mehr Fahrsicherheit erlangen. Die Fahrtrainings haben wir im April, Mai und Oktober im ADAC Fahrsicherheitszentrum Grevenbroich – dem größten und modernsten Fahrsicherheitszentrum in Nordrhein-Westfalen – durchgeführt.



TAG DER OFFENEN TÜR AM FLUGHAFEN MÖNCHENGLADBACH.

Am 18. Juni hieß es „Entdeckt die Welt des Flughafens am Tag der offenen Türe“. Als Kooperationspartner des Flughafens Mönchengladbach (MGL) waren auch wir selbstverständlich vor Ort. Mit am Start: 4 elektrisierende Taycan Modelle. Und natürlich konnte auch der auffällig folierte „Follow me“ Taycan 4 Cross Turismo aus nächster Nähe bestaunt werden.

Foto: Mark Tomalla



1A EINGELOCHT: ROSENMEER OPEN 2023.

Der Platz, die Teilnehmer, die Performance, die Stimmung, das Turnier – es war wieder einmal großartig. Am 28. August fand das traditionelle Golfturnier Rosenmeer Open im wunderschönen Golfclub Schloss Myllendonk e. V. statt. Bereits zum fünften Mal wurde das Turnier in Kooperation mit dem Restaurant, Design- und Boutiquehotel Rosenmeer ausgetragen. Wir danken allen Teilnehmern für das schöne Spiel und die spannenden Flights!



AFTER WORK CUP IM GOLFPARK RENNESHOF.

Von Mai bis Oktober tauschten wir jeden ersten Mittwoch im Monat das Lenkrad gegen den Putter: beim Porsche Zentrum Willich After Work Cup. Gespielt wurde jeweils ein 9-Loch-Turnier mit 44 Spielern. Am 4. Oktober endete diese tolle Turnierreihe schließlich mit einem grandiosen Abschlussturnier.



EIN FEST FÜR ALLE SINNE.

DREAMING IN COLOUR MEETS 75 JAHRE PORSCHE SPORTWAGEN.

Eine farbenfrohe Feier im Zeichen der Faszination Porsche – das war unser Event „Dreaming in Colour meets 75 Jahre Porsche Sportwagen“, zu dem sich am 3. Juni 2023 650 begeisterte Porsche Enthusiasten bei uns im Porsche Zentrum Willich versammelt hatten. Bei bestem Sommerwetter konnten sich die großen und kleinen Gäste an tollen Aktionen, Livemusik, coolen Getränken und kulinarischen Köstlichkeiten erfreuen.

Neben den vielen Aktivitäten und Attraktionen sorgte natürlich auch die Dreaming in Colour-Fahrzeugflotte für Furore: 6 exklusive Porsche Modelle, die eigens von der Porsche Exclusive Manufaktur veredelt wurden, konnten aus nächster Nähe bestaunt werden. Mit anderen Worten: Traumfahrzeuge in Traumfarben, denn jedes Modell präsentierte sich in einer spektakulären Individualfarbe. Manch Porsche Enthusiast fand hier wohl die eine oder andere Inspiration für das eigene Traumfahrzeug.

Dann gab es da noch einen weiteren ganz besonderen Sportler: unseren „Follow me“ Taycan, der normalerweise nur auf dem Rollfeld des Flughafens Mönchengladbach unterwegs ist und dort Flugzeuge sicher auf die Start- und Landebahn geleitet. Ein weiterer Ehrengast bei unserem Event war der junge Rennfahrer Etienne Ploenes inklusive Rennwagen, der 2023 erstmals im Porsche Carrera Cup Benelux gestartet ist. Seine Anwesenheit war eine optimale Gelegenheit für die Gäste, Insidereinblicke in die Welt des Motorsports zu bekommen.

Doch damit war es mit der Prominenz noch nicht vorbei, denn wir hatten 3 sagenhafte Künstler im Hause, deren Werke wahre Eyecatcher waren: Little Brix ist für seine exklusive Kunst aus Lego-Klembausteinen bekannt, Jakob Reh sorgt mit seinen „Tube-Paintings“ für Aufmerksamkeit und Fabio Dal Pos begeistert mit seinen farbgewaltigen Illustrationen. Auch unsere kleinen Gäste kamen voll auf ihre Kosten – mit einer T-Shirt-Malstation, einer Popcornmaschine und Kinderschminken. Zu guter Letzt konnten unsere Gäste bei einer kleinen Tombola „Aktionspreise“ gewinnen, wodurch EUR 1.500,- für die Krefelder Kindertafel zusammengekommen sind. An dieser Stelle noch einmal herzlichen Dank für jede Teilnahme.

Doch da (bewegte) Bilder oft mehr sagen als Worte, haben wir den Tag für Sie auch noch als Video festgehalten. Einfach QR-Code scannen, zurücklehnen und diesen Tag nochmals lebendig werden lassen.



718 Boxster GTS 4.0: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,1 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 247 – 230 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **911 GT3 RS:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 305 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **Taycan:** Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371 – 503 km; Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 10/2023; **Taycan 4 Cross Turismo:** Stromverbrauch kombiniert: 24,8 – 21,4 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 416 – 488 km; Elektrische Reichweite Stadt: 518 – 597 km; Stand 10/2023

Taycan Turbo S: Stromverbrauch kombiniert: 23,4 – 22,0 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 440 – 467 km; Elektrische Reichweite Stadt: 524 – 570 km; Stand 10/2023; **Taycan Turbo S Cross Turismo:** Stromverbrauch kombiniert: 24,0 – 22,5 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 428 – 458 km; Elektrische Reichweite Stadt: 519 – 561 km; Stand 10/2023; **Taycan 4 Cross Turismo:** Stromverbrauch kombiniert: 24,8 – 21,4 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 416 – 488 km; Elektrische Reichweite Stadt: 518 – 597 km; Stand 11/2023

WEIL KINDER UNSERE ZUKUNFT SIND.

EXKLUSIVER GALA-ABEND UND CHARITY GOLF CUP KREFELD
POWERED BY PORSCHE ZENTRUM WILlich.



Was gibt es Schöneres, als wohlütiges Engagement mit sportlicher Leidenschaft zu verbinden? Die Gelegenheit dazu hatten 73 Golfbegeisterte am Montag, 11. September 2023 bei unserem zweiten Charity Golf Cup Krefeld auf der schönen Anlage des Golfclubs Elfrather Mühle e. V.

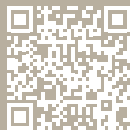
Bei wunderbarem Wetter schwingen die Teilnehmer besonders dynamisch den Schläger für den guten Zweck und erlebten einen unvergesslichen Tag mit bester Verköstigung und netter Gesellschaft. Immer mit dem Ziel vor Augen: Geld für die Kindertafel der Tafel Krefeld e. V. zu sammeln. Und dieses Ziel konnten wir mit vollem Erfolg erfüllen. Denn am Ende des Tages hatten wir eine Spendensumme von sagenhaften EUR 44.500,- erreicht. Vielen lieben Dank an alle Teilnehmer und Unterstützer – wir freuen uns schon jetzt auf 2024.

Bereits am Vorabend des Turniers veranstaltete die Tafel Krefeld e. V. einen exklusiven Gala-Abend in der Verve KRasserie, der von Stefan Verhasselt moderiert wurde. Tanja Kirsch-Boy, Leiterin der Kindertafel, Nicole Grigat und Martina Grosse Sundrup begrüßten gemeinsam mit uns 234 Gäste, darunter auch einige bekannte Gesichter wie Bettina Böttinger und Sebastian Hellmanns.

Neben einer Tombola und einer Versteigerung erwartete die Gäste auch ein hochkarätiges Live-Entertainment unter anderem mit Tom Suckow, Beatrix Löw-Beer sowie Elton & The Joels. Selbstverständlich wurde auch bestens für das leibliche Wohl aller Anwesenden gesorgt: Denn Verve-Spitzkoch Philip Rümmele zauberte ein köstliches 3-Gänge-Menü mit erstklassiger Weinbegleitung. Dieser Abend wird uns allen sicher noch lange in Erinnerung bleiben!



Fotos: Dirk Jochmann und Joss Wehrmann



Aber machen Sie sich doch einfach selbst ein Bild von dem grandiosen Engagement aller Mitwirkenden und diesen beiden sensationellen Events: Scannen Sie den QR-Code und dann heißt es „Film ab!“.

Sowohl die Tafel Krefeld e. V. als auch die Kindertafel arbeiten zu 95 Prozent ehrenamtlich und finanzieren sich ausschließlich über Spenden. Die Tafel Krefeld e. V. versorgt seit 1996 mit mehr als 140 ehrenamtlichen Mitarbeitenden circa 5.000 bedürftige Menschen mit Lebensmitteln. Seit 2007 erreicht die Kindertafel mit ihren unterschiedlichen Projekten rund um gesunde Ernährung, außerschulische Bildung und Bewegungsförderung über 3.500 Kinder und Jugendliche pro Monat in den von ihnen besuchten Einrichtungen.

TOGETHER READY FOR 2024.



NEXT? WHAT'S

2023 war ein tolles Jahr mit vielen Erlebnissen rund um 75 Jahre Porsche Sportwagen. Doch auch im nächsten Jahr haben wir wieder zahlreiche Events geplant – für Sie, Ihren Porsche und alle Sportwagen-Fans aus der Region. Denn von Porsche kann man bekanntlich nie genug bekommen.

Ob bei uns im Porsche Zentrum Willich, ein Fahrtraining auf der Rennstrecke, ein schönes Spiel auf dem Golfplatz oder eine Ausfahrt mit Gleichgesinnten auf kurvenreichen Straßen: Sobald wir eine Veranstaltung planen, stellen wir alle Informationen dazu auf unsere Website. Und das Beste: Mit nur wenigen Klicks können Sie sich darüber auch ganz einfach direkt anmelden.

Es lohnt sich also, immer wieder auf unsere Eventvorschauseite zu schauen. Dafür müssen Sie einfach nur den QR-Code scannen und schon erhalten Sie eine Übersicht mit allen anstehenden Veranstaltungen.

1. QR-Code scannen
2. Aktuelle Veranstaltungen anschauen
3. Bei den Lieblingsevents anmelden

Jetzt direkt als Lesezeichen bzw. Favorit in Ihrem Browser speichern und durch einen Klick nichts mehr verpassen!

Wir freuen uns über Ihre Teilnahme und auf unvergessliche Momente mit Ihnen.



Hinweis: Sollten Sie uns (noch) keine digitale Einwilligungserklärung für den Datenschutz erteilt haben, erhalten Sie keine Informationen oder Einladungen zu Events, Aktionen oder Produktneuheiten aus unserem Haus. Falls Sie Fragen hierzu haben, unterstützen wir Sie gern telefonisch oder vor Ort.

DÜRFEN WIR VORSTELLEN?

UNSERE NEUEN
MITARBEITENDEN.



PETER KRIGER | Service Technician

Nach seiner Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker, seinem Meister und seiner mehrjährigen Erfahrung als Service Technician ist Peter Kriger seit April 2023 nun als Service Technician bei uns im Porsche Zentrum tätig.



KIRA SCHWEIKERT | Assistentin Service

Kira Schweikert unterstützt uns seit Juni 2023 als Assistentin Service. Die 25-Jährige ist seit ihrer kaufmännischen Ausbildung 2019 in der Automobilbranche tätig und arbeitet gern mit Menschen, die für Sportwagen leben.



MAZLLOM SEAPI | Auszubildender Kfz-Mechatroniker

Mazllo Seapi hat im August 2023 seine Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker bei uns begonnen. Da sein Vater selbst ein eigenes Autohaus betreibt, war für den 16-Jährigen schnell klar, dass er auch mit Autos arbeiten möchte. Genauer gesagt mit Porsche, denn diese Sportwagen faszinieren ihn am meisten. Neben dieser Leidenschaft kommt ihm auch sein handwerkliches Geschick bei seiner Berufswahl sehr gelegen.



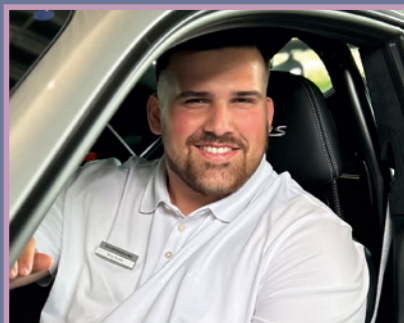
MIKA BONGARTZ | Auszubildender Kfz-Mechatroniker

Der zweite Auszubildende zum Kfz-Mechatroniker im Bunde ist Mika Bongartz. Der ebenfalls 16-Jährige startete seine Ausbildung am 15. September 2023. Nach einem Praktikum in der Werkstatt stand für Mika fest: Er möchte Kfz-Mechatroniker werden. Diesen Traum kann er sich nun erfüllen.



MELISSA SMETS | Rechnungslegerin

Ebenfalls seit Juni 2023 an Bord ist Melissa Smets. Dank ihrer Ausbildung zur Automobilkauffrau und ihrer Erfahrungen als Serviceassistentin und Rechnungslegerin ist die 25-Jährige genau richtig für ihre neue Position bei uns.



NICO GIERES | Assistent Vertrieb

Ein weiterer Neuzugang ist Nico Gieres, der seit dem 19. Juni 2023 als Assistent Vertrieb bei uns tätig ist. Der 24-Jährige möchte auf jeden Fall noch seine Zertifizierung zum Juniorverkäufer in Angriff nehmen. Seit er denken kann, ist er ein Autoliebhaber und durch seine Leidenschaft für Motorsport ist die Marke Porsche ein wichtiger Teil seines Lebens.



PHILIP GRÜNDER | Service Technician | Karosseriebau

Philip Gründer hat am 17. Juli 2023 bei uns im Porsche Zentrum als Karosseriebauer angefangen. Nach seiner erfolgreich abgeschlossenen Ausbildung hat er bereits einige Jahre als Karosseriebauer gearbeitet und sich so nützliches Know-how angeeignet.



DEJAN DALIPOWSKI | Service Technician | Karosserie

Dejan Dalipowski hat im September als Service Technician bei uns angefangen. Durch seine Ausbildung zum Karosseriebauer ist der 24-Jährige auf die Karosserien unserer Sportwagen spezialisiert.



ANGELUS HOLLESCH | Service Technician

Nachdem Angelus Hollesch seine Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker erfolgreich absolviert hat, unterstützt er unsere Werkstatt seit September 2023 als Service Technician. Für den 20-Jährigen gibt es keine bessere Marke als Porsche.



JAN-PHILLIP FREISE | Service Technician

Seit Oktober 2023 ist Jan-Phillip Freise Teil unseres Werkstatt-Teams. Nach seiner Ausbildung hat der 29-Jährige noch den Meister in der Abendschule gemacht. Dieses Durchhaltevermögen und seine Leidenschaft für Automobile zeichnen unseren neuen Service Technician besonders aus.

UNSER NEU AUFGESTELLTES TEILEDIENSTEAM.

In unserem Teiledienstteam hat sich seit Mitte 2023 einiges getan. Daher möchten wir Sie auf diesem Wege über alle Änderungen informieren. Denn wir mussten uns schweren Herzens von 2 langjährigen Mitarbeitern verabschieden: Sowohl unser ehemaliger Leiter Ersatzteile und Zubehör **Lothar Steinberg** als auch unser Berater Ersatzteile und Zubehör **Achim Hensel** haben ihren wohlverdienten Ruhestand angetreten.

Glücklicherweise konnten wir beide Stellen mit 2 altbekannten Gesichtern intern besetzen.



Alexander Urfey war bisher als Kfz-Meister, Hochvolttechniker und Betriebswirt ein Teil unseres Werkstatt-Teams. Doch er war bereit für etwas Neues. Da kam die offene Position des Leiters Ersatzteile und Zubehör wie gerufen. Und so übernahm er im Oktober 2023 voller Tatendrang die Leitung unseres Teiledienstteams.



Auch **Simon Steffens** ist kein Unbekannter bei uns im Porsche Zentrum Willich. Denn er war bereits seit mehreren Jahren als Service Technician in unserer Werkstatt tätig und hat sich um die Karosserien gekümmert. Nun hat er die Vakanz im Teiledienst zum Anlass genommen, sich einer neuen Herausforderung zu stellen. Seit einigen Monaten ergänzt er daher das Team als Berater Ersatzteile und Zubehör.



Mit diesen beiden hochmotivierten Porsche Enthusiasten und den „alten Hasen“ **Marcel Ochocinski**, der bereits seit 1998 bei uns und seit 2015 im Lager ist, und **Patrick Steier**, seit 1,5 Jahren im Porsche Zentrum, ist unser Teiledienstteam nun wieder ein vollständiges Quartett und für all Ihre Anliegen bestens gewappnet.

HIER GIBT'S WAS ZU FEIERN!

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH ZUR BESTANDENEN PRÜFUNG
UND 4 FIRMENJUBILÄEN.



MAXIMILIAN HEUKEN | Service Techniker
Der 22-Jährige bewies viel Fleiß und Durchhaltevermögen und konnte so seine Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker verkürzen und erfolgreich abschließen. Seit Juni unterstützt Maximilian Heuken als Service Techniker unser Werkstatt-Team und stellt dabei tagtäglich sein erlerntes Wissen unter Beweis.

Wir sind sehr stolz auf seine Leistung und freuen uns, dass er auch weiterhin bei uns tätig ist.

VOM AUSZUBILDENDEN ZUM SERVICE TECHNIKER.

GLEICH 4 JUBILÄEN BEI TÖLKE & FISCHER.

PATRICIA KRAUSE | Assistentin der Geschäftsführung | Disponentin Neuwagen
Die 31-Jährige hat bereits 2013 ihre Ausbildung zur Automobilkauffrau bei Volkswagen innerhalb der Tölke & Fischer Gruppe begonnen, bevor sie schließlich 2015 zu uns ins Porsche Zentrum wechselte. Dieses Jahr feiert sie ihr 10-jähriges Jubiläum bei Tölke & Fischer.



DIRK WALDECKER | Verkaufsberater Neu- und Gebrauchtwagen
Auch Dirk Waldecker feiert sein 25-jähriges Jubiläum bei Tölke & Fischer. Der 54-Jährige fing 1998 bei Audi als Verkäufer an, sammelte im Anschluss daran noch Erfahrungen in der Großkundenabteilung und nahm 2020 schließlich die neue Herausforderung als Verkaufsberater bei uns im Porsche Zentrum an.



JÜRGEN FEYEN | Verkaufsberater Neu- und Gebrauchtwagen
Doch es gibt einen, der ein echtes „Urgestein“ in der Tölke & Fischer Gruppe ist: Jürgen Feyen. Denn der 61-Jährige ist bereits seit sage und schreibe 40 Jahren Teil der Familie. Angefangen hat er 1983 als Juniorverkäufer bei Volkswagen. Doch schon im Jahr 1995 war die Porsche Liebe zu groß und er setzte seine Karriere in unserem Porsche Zentrum fort.



MANUELA PESCHGES | Assistentin Verkauf
Ein 25-jähriges Jubiläum kann die 45-jährige Manuela Peschges vorweisen. Denn sie startete ihre Tölke & Fischer Karriere bereits 1998 in der Zentral-Buchhaltung. 2019 fand sie dann schließlich den Weg in unser Porsche Zentrum.



WIR DANKEN ALLEN
VON HERZEN FÜR DIESE
LANGJÄHRIGE TREUE UND
FREUEN UNS AUF VIELE
WEITERE GEMEINSAME
JAHRE!

Energie tanken bei Kerzenschein.

DUFTKERZE IN ZUSAMMENARBEIT MIT ENGELS KERZEN.

Ein gemeinsames Licht für die besinnliche Zeit. Ein erdiger Duft mit holzigen Aromen. Ein stilvolles Geschenk für die Liebsten – oder sich selbst. Gemeinsam mit dem renommierten Familienunternehmen Engels Kerzen haben wir eine Duftkerze exklusiv für unsere Kunden kreiert.

Die Kerze entfaltet beim Anzünden einen eleganten Duft nach Patchouli und schafft so eine sinnliche Atmosphäre. Perfekt für eine gemütliche kleine Auszeit in der dunklen, kalten Jahreszeit. Und dank des hochwertigen schwarzen Kerzenglases ist unsere edle Duftkerze auch noch ein stilvoller Hingucker und verströmt einen Hauch von Luxus.

Das mittelständische Traditionsunternehmen Engels Kerzen fertigt bereits seit 1933 in eigenen Produktionsstätten Kerzen unterschiedlichster Düfte und Farben. 4 Jahrzehnte lang stand der Name Engels vor allem für die Herstellung von Kirchenkerzen; heute zählt die Kerzenmanufaktur zu den führenden Anbietern im Bereich hochwertiger Lifestyle-Kerzen – vom Teelicht und der Outdoorkerze über klassische Stab- und Stumpenkerzen bis hin zur Duftkerze. Unter den Kerzenherstellern gilt Engels Kerzen als Trendsetter: „Wann immer möglich, verzichten wir auf Paraffin, und Behältnisse, die zunächst Kerzen enthalten, können später zur Aufbewahrung oder als Pflanschale genutzt werden. Viele unserer Kerzen werden inzwischen aus nachwachsenden Rohstoffen wie Sonnenblumen- oder Rapsöl hergestellt, die Öle kommen aus Europa, ein großer Teil sogar aus Deutschland“, so Thomas Engels, Inhaber und Geschäftsführer.

Wir sind stolz auf diese wunderbare Kooperation mit Engels Kerzen und unsere bezaubernde Duftkerze.



DAS ABENTEUER TAYCAN 2023 – HIGHLIGHTS.



#porschewillicherleben

Unsere Technologie Expertin Corinna Caspers hat Sie in diesem Jahr auf eine ganz besondere Reise mitgenommen. Eine Reise, die Herzen höher schlagen lässt – auf und abseits der Straße.

Sportwagen meets Outdoorsport.

Ein leistungsstarker Sportwagen, der perfekt vernetzt ist und dennoch ein pures Freiheitsgefühl vermittelt – und das jeden Tag; vielseitig, sportlich, alltagstauglich, aber niemals alltäglich.

Es ist ein Zusammenspiel, das für Herzklopfen sorgt und den Ruhepuls verabschiedet.

Auf dem Weg zu neuen Abenteuern war der Taycan der beste Begleiter. Seien es schroffe Kurven entlang der Gletscherstraße, um die First Lines auf den schönsten Pisten Tirols zu ziehen. Oder Wege durch Wälder und Natur, um Trails zu erkunden, die den Atem stocken lassen. Da ist es nicht nur die Landschaft, die begeistert.

An verlassen Buchten oder auf den Gipfeln der Welt dann noch das Dachzelt aufklappen, Freiheit genießen und atemberaubende Momente Revue passieren lassen? Gesagt, getan.

Das alles ist nicht nur ein einzigartiges Outdoor-Erlebnis.

Yes Tay can! Perfekte Symbiose!



Auf Facebook, Instagram und YouTube erhalten Sie den Einblick in das Abenteuer Taycan mit unserer Technologie Expertin – wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Anschauen!



Taycan: Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371 – 503 km; Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 11/2023; **Taycan 4S Cross Turismo:** Stromverbrauch kombiniert: 24,8 – 21,4 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 415 – 488 km; Elektrische Reichweite Stadt: 517 – 598 km; Stand 10/2023; **Taycan Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert: 24,6 – 20,2 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 358 – 490 km; Elektrische Reichweite Stadt: 433 – 560 km; Stand 10/2023



EIN ORT ZUM ANKOMMEN, WOHLFÜHLEN UND TRÄUMEN.

FLUGHAFEN MÖNCHENGLADBACH X PORSCHE ZENTRUM WILlich.

Seit 2022 haben wir mit dem Flughafen Mönchengladbach einen starken Kooperationspartner an unserer Seite, mit dem wir dieselben Leidenschaften teilen – zukunftsweisende Mobilität, Innovation, Tradition und Nachhaltigkeit. Angetrieben wurde unsere Partnerschaft von einer gemeinsamen Vision: die Neugestaltung eines Lounge-Bereichs im Flughafen.

Im Fokus stand dabei ein nachhaltiges Ausstattungskonzept, das stark auf recycelte Materialien setzt. Außerdem wollten wir den Business-Kunden des Flughafens das exklusive Flair des Stuttgarter Sportwagenherstellers näherbringen. Im ersten Quartal 2023 sind wir schließlich mit der visuellen Planung gestartet.

Das Ergebnis ist die Porsche Zentrum Willich Business Lounge.

Einen ersten Blick auf den neuen Bereich im Flughafen Mönchengladbach konnte man bereits beim Tag der offenen Türe am Sonntag, 18. Juni 2023 erhaschen. „An diesem Tag wurde uns bewusst, dass unsere gemeinsame Vision, unser Traum, dank des Raumausstatters Hendrix design & concepts 1:1 umgesetzt werden konnte. Unser Ziel war es, eine exklusive und nachhaltige ‚Wohlfühloase‘ zu erschaffen, die entschleunigt, einen Moment der Ruhe sowie Zeit und Raum gibt, um Kraft zu tanken und zu träumen – voller Vorfreude auf das, was danach kommt.“

Karsten Küch, Geschäftsführer Porsche Zentrum Willich

Überzeugen Sie sich doch einfach selbst: Gönnen Sie sich einen Moment der Ruhe im oft hektischen (Flug-)Alltag, nehmen Sie vor Ihrem nächsten Flug Platz und lehnen Sie sich entspannt zurück.

Das Porsche Zentrum Willich und der Flughafen Mönchengladbach freuen sich auf Sie.



UNSERE GEMEINSAME VISION: EIN EINLADENDER LOUNGE-BEREICH.



UNSER ZIEL: DIE EXKLUSIVE PORSCHE ZENTRUM WILlich BUSINESS LOUNGE.



ER GIBT VOR O L G A S.

BEI UNS 29

Vom Kartfahrer zum echten Rennfahrer: Etienne Ploenes gelang 2022 der Einstieg in seine erste Rennsaison – in die nationale Rennserie GTC Race. Von da an ging es mit Höchstgeschwindigkeit weiter und er konnte 2023 mit dem 911 GT3 Cup am Porsche Carrera Cup Benelux teilnehmen. Endlich durfte er auf den besten Rennstrecken der Welt bis ans Limit fahren. Wir haben ihn dabei von Anfang an unterstützt. Im Gespräch mit unserer Leiterin Marketing Julia Vincentz erzählt der talentierte Nachwuchsfahrer mehr über seine erste Saison im Porsche Carrera Cup Benelux.

Wie hast du dich auf die Rennsaison vorbereitet?

Sehr sportlich, durch viel Ausdauer- und Kraftausdauertraining, aber auch durch Rennsimulator-Training und einen Testtag in Zandvoort, um das Auto unter realen Bedingungen kennenzulernen.

Was hast du gedacht und wie hast du dich gefühlt, als du beim ersten Rennen in die Startaufstellung gefahren bist?

Um ganz ehrlich zu sein, war ich vor meinem ersten stehenden Start sehr nervös. Der Porsche Carrera Cup und die Formel 1 sind die einzigen Autorennserien mit stehendem Start. Ich habe gehofft, dass der Start reibungslos, ohne Kollisionen, verläuft, und bin den Plan, den ich mit dem Team gemacht habe, nochmal final durchgegangen. Beispielsweise welche die bessere Seite ist, um möglichst viele Positionen gutzumachen. Ich hatte Sorge, dass mein erster Start nicht gut wird und ich einige Positionen beim Start verliere. Ich habe gespürt, wie mein Puls immer weiter anstieg, und habe mich aber auch gefreut, dass es endlich losgeht.

Wie hast du die Zusammenarbeit mit dem Rennteam wahrgenommen?

Ich bin 2023 mit einem anderen Team als im Jahr 2022 an den Start gegangen. Alle Teammitglieder (Ingenieur, Mechaniker, Teamchef, Teammanager etc.) waren neu für mich. Vor allem musste mein Renningenieur verstehen, wie ich denke, und meinen Fahrstil kennenlernen. Dies hat er sehr gut hinbekommen. Bezüglich der Teamauswahl habe ich die absolut richtige Entscheidung getroffen. Die Erfahrung des Teams hat sich extrem positiv auf meinen fahrerischen Fortschritt ausgewirkt. Ich habe in jeder Fahrsession ein optimal vorbereitetes Fahrzeug erhalten und habe mich jederzeit gut beraten und unterstützt gefühlt.

Etienne, auf den beiden Endplates des Heckflügels liest man „Talent Pool“. Was ist der Talent Pool genau und inwieweit hat dieser dich bei deiner fahrerischen Entwicklung gefördert?

Der Talent Pool ist die Talentschmiede für junge Fahrer aus dem Porsche Carrera Cup. Wenn man gewisse Voraussetzungen erfüllt, wird es einem ermöglicht, in den Talent Pool aufgenommen zu werden. Im Talent Pool bekommt man Unterstützung bei der fahrerischen Entwicklung, beispielsweise durch individuelle Datenanalyse-Sessions mit Ex-Werksfahrer Dirk Werner, in denen einem gezeigt wird, wo auf der Strecke noch ungenutztes Potenzial liegt. Vor jeder Veranstaltung gibt es ein Kick-off-Meeting sowie einen gemeinsamen Trackwalk mit den Fahrern aus dem Talent Pool, um das Rennwochenende einzuleiten. Darüber hinaus gibt es sportmedizinische Betreuung durch die Universität Leuven in Belgien. Mir hat der Talent Pool extrem geholfen, mich fahrerisch weiterzuentwickeln.

Was war dein Highlightmoment in der Porsche Carrera Cup Saison 2023?

Insgesamt war die ganze Saison 2023 für mich ein großes Highlight. Ich bin sehr glücklich, die Möglichkeit zu bekommen, im Porsche Carrera Cup zu fahren. Wenn ich allerdings einen konkreten Moment aussuchen müsste, der für mich wirklich besonders war, wäre es dieser: Nach einem Unfall in Hockenheim war ich fahrerisch etwas unsicher und wollte einer erneuten Kollision aus dem Weg gehen. Ich brauchte etwas Zeit im Rennauto, um das vollständige Vertrauen zum Fahrzeug zurückzuerlangen. Mein Highlight war deshalb P4 im Free Practice in Zolder. In dem Moment wurde mir wieder bewusst, dass ich das Zeug habe, vorne mitzufahren.

Was war für dich die größte Challenge in der Saison 2023?

Die größte Challenge für mich war, das Fahrzeug ohne ABS und ohne Traktionskontrolle (TC) im Grenzbereich zu beherrschen. Das Limit beim Bremsen zu finden war für mich sehr schwierig. Um auf der Bremse wettbewerbsfähig zu sein, habe ich die längste Zeit gebraucht.

Dein Resümee zur Rennsaison 2023?

2023 war anfangs schwieriger als gedacht, denn das Leistungsniveau der nationalen Carrera Cups gleicht sich untereinander auf hohem Niveau an und bewegt sich in Richtung Mobil1 Supercup. Beispielsweise war der Rookie-Meister im Porsche Carrera Cup Benelux 2022 in diesem Jahr nur noch im Mittelfeld unterwegs. Der Rookie-Meister in diesem Jahr ist gleichzeitig auch Gesamtsieger geworden. Die Spitzengruppe im Porsche Carrera Cup Deutschland fährt auf Supercup-Niveau, also auf dem Level der Europameisterschaft. Die Veranstaltungen waren dennoch allesamt sehr schön. Vor so vielen Fans fahren zu dürfen, war wirklich besonders für mich.

Ich habe die erste Saisonhälfte gebraucht, um das Auto ohne ABS und TC zu beherrschen. Auch der stehende Start war neu für mich. Ich habe eine steile Lernkurve gehabt, vor allem ab der zweiten Saisonhälfte. Dabei unterstützt haben mich der Talent Pool mit Dirk Werner inklusive sportmedizinischer Begleitung, Familie und Freunde sowie das Team des Porsche Zentrum Willich, das mir besonders nach dem Unfall in Hockenheim sehr viel Kraft gegeben hat. Danke an das Team des Porsche Zentrum Willich für die tolle Unterstützung über die ganze Saison hinweg!

Wie sehen deine Rennsportpläne für 2024 aus?

Die nächste Saison hängt stark von Sponsoren ab. Wenn ich die Möglichkeit bekommen würde, mein Potenzial in einer erneuten Saison Porsche Carrera Cup unter Beweis zu stellen, dann wäre ich extrem glücklich. Deshalb hoffe ich, dass sich im Verlauf der nächsten Wochen positive Entwicklungen bei der Suche von Sponsoren zeigen, sodass ich in die konkrete Planung der Porsche Carrera Cup Saison 2024 gehen kann.

Unsere Unterstützung für 2024 hast du bereits sicher. Vielen Dank für deine Zeit und weiterhin alles Gute – wir freuen uns schon darauf, mehr von dir zu sehen.

Die Strecken des Porsche Carrera Cup Benelux 2023:

27. – 29. April:	Circuit de Spa-Francorchamps
9. – 11. Juni:	Hockenheimring
23. – 25. Juni:	Circuit Zandvoort
11. – 13. August:	TT Circuit Assen
8. – 10. September:	Circuit Zolder
22. – 24. September:	Red Bull Ring

PORSCHE
CARRERA CUP
BENELUX





UND WAS IST IHR TRAUM

Der Fragebogen der Porsche Times. Dieses Mal beantwortet von unserer langjährigen Kundin PETRA LAERBUSCH.

MEIN TRAUM VOM PORSCHE BEGANN ... als Teenager, da mein Chef einen Porsche fuhr, und setzte sich später durch meinen Mann fort, der ein sehr großer Porsche Fan ist.

MEIN HERZ SCHLÄGT HÖHER ... wenn mich meine kleine Enkelin ansieht und ich Zeit mit ihr verbringe.

EIN PORSCHE DARF NIE ... ein reines Elektroauto werden.

MEINE TRAUMSTRECKE MIT EINEM PORSCHE ... führt entlang der Amalfiküste mit meinem Mann.

ICH MAG DIE MARKE PORSCHE, WEIL ... ich die Chronik der Familie Porsche mit Begeisterung gelesen habe und der Porsche 911 eines der schönsten Fahrzeuge für mich ist. Eine wahre Ikone.

BENZIN ODER STROM? Wie bereits erwähnt, ganz klar Benzin.

MEIN GRÖSSTER TRAUM ... ist es, dass der Tag mehr als 24 Stunden hat.



UND WAS IST IHR TRAUM

Der Fragebogen der Porsche Times. Dieses Mal beantwortet von unserem Service Techniker PASCAL GALLÉ.

ICH HABE EINEN TRAUMJOB, WEIL ... ich an besonderen Sportwagen arbeiten kann, was viele im gleichen Beruf nicht können.

MEIN HERZ SCHLÄGT HÖHER ... wenn ich einen 911 GT3 RS sehe und fahre.

EIN PORSCHE MUSS ... schnell, laut und sportlich sein.

EIN PORSCHE DARF NIE ... unbenutzt in einer Garage stehen.

MEINE TRAUMSTRECKE MIT EINEM PORSCHE ... ist die Rennstrecke von Spa-Francorchamps.

ICH MAG DIE MARKE PORSCHE, WEIL ... sie den Motorsport so gut wie sonst keine andere Marke auf die Straße bringt.

BENZIN ODER STROM? Benzin, deutlich emotionaler und unverwechselbarer.

MEIN GRÖSSTER TRAUM ... ist es, einmal selbst mit einem Formel-1-Auto zu fahren.

UNSER NAME. IHRE HAND- SCHRIFT.

Mit Porsche Tequipment machen
Sie einen Porsche zu Ihrem Porsche.

Sie haben sich für Ihre Träume entschieden – das trauen sich die wenigsten. Mit Porsche Tequipment Original Zubehör können Sie Ihre Vorstellungen auch bis ins kleinste Detail verwirklichen. Individuell und personalisiert. Mit Designelementen, die Ihre Persönlichkeit reflektieren.

Und so funktioniert es: Scannen Sie den QR-Code, wählen Sie Ihr Modell und das gewünschte Produkt und klicken Sie auf „Konfigurieren“, um zum Personalize-Konfigurator zu gelangen. Dort haben Sie die Möglichkeit, einzelne Elemente Ihres Wunschproduktes zu gestalten bzw. ein personalisiertes Designelement hinzuzufügen. Im Anschluss leitet eine Kaufanfrage Sie an unser Porsche Zentrum weiter. Nach Ihrer Bestellung erfolgt die Produktion Ihres individualisierten Produkts und nach ca. 4 bis 6 Wochen Lieferzeit können Sie Ihren Porsche bereits damit ausstatten. Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Entdecken aller Personalisierungsoptionen.



PERSONALISIERTE FUSSMATTEN MIT LEDEREINFASSUNG

Eintreten in den Fahrspaß: Die zweiteiligen Fußmatten sind mit einer Ledereinfassung und teilweise mit einer Doppelziernaht versehen. Sie können sie durch die Auswahl eines Designelements personalisieren.

Zum Beispiel für Porsche 718 Modelle
98204430100YXX | **EUR 952,-¹⁾**



¹⁾ Die Produkte sind beispielhaft modellspezifisch abgebildet und bestellbar. Nähere Informationen zu Verfügbarkeiten und Besonderheiten beim Einbau bei Ihrem Modell erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner. Alle Preisangaben inkl. 19% MwSt. zzgl. evtl. anfallender Einbau- und Materialkosten. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



INDIVIDUELLE KOFFERRAUMWENDEMATTE MIT LEDEREINFASSUNG INKL. LADEKANTENSCHUTZ

Transportieren Sie Ihr Gepäck sicherer dank dieser Kofferraumwendematte mit Diamantoptikmuster auf der Unterseite. Bei gewendeter Nutzung reduziert die Matte ein mögliches Verrutschen der Ladung. Dazu gibt es auch einen praktischen Ladekantenschutz. Sie haben die Möglichkeit, einzelne Elemente farblich nach eigenen Vorstellungen zu gestalten.

Zum Beispiel für Porsche Panamera Modelle
97104430000XXX | **EUR 250,-¹⁾**

INDIVIDUELLE BORDMAPPE LEDER

Das Wichtigste stilsicher verpackt: Die Bordmappe mit Magnetverschluss wird aus Glattleder gefertigt. Sie ist mit Ziernähten sowie einem geprägtem „PORSCHE Exclusive Manufaktur“ Schriftzug versehen. Sie können die Farbe einzelner Elemente ändern.

00004430015XXX | **EUR 381,-¹⁾**



INDIVIDUELLES SCHLÜSSELETUI LEDER

Besonders edel: Das personalisierbare Schlüsseletui besteht aus Glattleder. Ziernähte und ein geprägter „PORSCHE“ Schriftzug sorgen für einen modernen Look. An den Karabiner mit „PORSCHE“ Schriftzug können Sie auch weitere Schlüssel hängen. Gestalten Sie das Schlüsseletui farblich ganz nach Ihrem Geschmack.

00004430011XXX | **EUR 131,-¹⁾**



PERSONALISIERTE KOFFERRAUMWENDEMATTE MIT LEDEREINFASSUNG INKL. LADEKANTENSCHUTZ

So schick kann sicherer Transport sein: Die Kofferraumwendematte verfügt über eine Ledereinfassung mit Doppelziernaht und lässt sich durch die Auswahl eines Designelements personalisieren. Die wasserdichte und abwaschbare Unterseite der Kofferraumwendematte ist mit einem Diamantoptikmuster versehen. Die Nutzung der gewendeten Unterseite reduziert ein mögliches Verrutschen der Ladung. Zudem bietet die Kofferraumwendematte einen Ladekantenschutz, um das Fahrzeug während des Be- und Entladens vor Beschädigungen zu schützen. Gestalten Sie einzelne Elemente farblich nach eigenen Vorstellungen und fügen Sie ein personalisiertes Designelement hinzu.

Zum Beispiel für Porsche Macan Modelle
95B04430000YXX | **EUR 500,-¹⁾**



INDIVIDUELLE FUSSMATTEN MIT LEDEREINFASSUNG

Ein stilsicherer Stand: Die Fußmatten sind mit einer Ledereinfassung und teilweise mit einer Doppelziernaht versehen. Die beiden vorderen Fußmatten verfügen über einen Metall-Einleger mit Lederkaschierung und „PORSCHE“ Schriftzug. Einzelne Elemente lassen sich zudem farblich nach eigenen Vorstellungen gestalten.

99204430100XXX | **EUR 524,-¹⁾**

UNSERE ANTWORTEN AUF IHRE TRÄUME.



DAS NEU- UND GEBRAUCHT- WAGENANGEBOT.

Lange Reisen, große Ziele, neue Ufer – jeder Traum ist anders. Aber wer entscheidet eigentlich, welcher in Erfüllung gehen darf und welcher nicht? Wir glauben, dass alle Träume es verdient haben, wahr zu werden. Deshalb bieten unsere Neu- und Gebrauchtwagen immer die richtige Antwort auf Ihren Traum: ob Benzin oder Strom, ob bereits gefahren oder frisch aus dem Werk.

718 Boxster GTS 4.0 (PDK): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,1 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 230 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **911 Carrera 4S:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 – 10,2 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 253 – 231 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Taycan Turbo S Cross Turismo:** Stromverbrauch kombiniert: 24,0 – 22,5 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 428 – 458 km; Elektrische Reichweite Stadt: 519 – 561 km; Stand 10/2023; **Panamera 4SE-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,8 – 2,2 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 64 – 50 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 24,5 – 22,6 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 46 – 53 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 49 – 54 km; Stand 10/2023; **Macan GTS:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,7 – 11,3 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 265 – 255 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Cayenne E-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,8 – 1,5 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 42 – 33 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 30,8 – 28,7 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 66 – 74 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 77 – 90 km; Stand 10/2023

DANKE FÜR IHR VERTRAUEN.

DANKE FÜR EIN ERLEBNISREICHES UND GEMEINSAMES 2023.



Die Tage werden kürzer, die Temperaturen frostiger und das Jahr neigt sich dem Ende zu. Endlich ist sie wieder da: die ruhige und besinnliche Weihnachtszeit. Wir möchten Ihnen und Ihren Liebsten daher auf diesem Wege ein frohes Weihnachtsfest und entspannte Feiertage wünschen.

2023 haben wir wieder einmal gemerkt, wie stark und weitreichend der Zusammenhalt der Porsche Community ist. Und das bereits seit mehreren Jahrzehnten – wie die beiden Jubiläen „75 Jahre Porsche Sportwagen“ und „60 Jahre 911“ bewiesen haben.

Wir danken Ihnen von Herzen für Ihr entgegengebrachtes Vertrauen und Ihre Loyalität. Denn gemeinsam mit Ihnen haben wir zahlreiche wundervolle Momente erlebt. Momente, in denen wir viel gefeiert, gelacht und geträumt haben. Momente, die wir so schnell nicht wieder vergessen werden. Und die wir gerne jederzeit wiederholen möchten. Sind Sie dabei?

Dann freuen wir uns auf ein gemeinsames neues Jahr und wünschen Ihnen für 2024 einen guten Start.

Ihr Team des Porsche Zentrum Willich



In dieser Familie bleiben
alle Kinder. Ganz gleich,
wie alt sie werden.

#PORSCHEFAMILY



Porsche Zentrum Willich
Tölke & Fischer Sportwagen
GmbH & Co. KG
Jakob-Kaiser-Str. 1
47877 Willich
Tel. +49 2154 9189-0
www.porsche-willich.de

PORSCHE

