

PORSCHE TIMES

02
24

Porsche Zentrum Koblenz

04

Vollelektrisch trifft Luftgekühlt.
Gegensätze ziehen sich an.

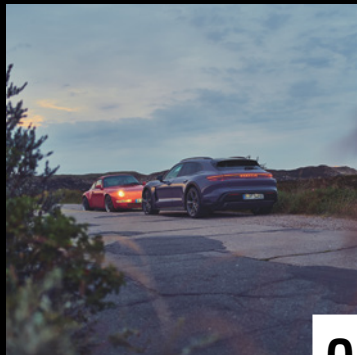
18

Welcome back. Eröffnungsfeier
unseres neuen Porsche Zentrum.



VOLLELEKTRISCH TRIFFT LUFTGEKÜHLT

HIGHLIGHTS



04



17



18



22



Sehr geehrte
Damen und
Herren,

MODELLE

- 04 **Vollelektrisch trifft Luftgekühlt.**
Gegensätze ziehen sich an.
- 08 **Neuer Klang. Gleiches Gefühl.**
Macan X Elbphilharmonie.
- 10 **Erkennbar. Unverkennbar.**
Der neue vollelektrische Macan und Macan 4S.
- 12 **Endorphin-Sharing.**
Die neuen Cayenne GTS Modelle.
- 14 **The one and always.**
Die neuen 911 Modelle.

UNTERWEGS

- 24 **Schöner laden.**
Am Porsche Experience Center Hockenheimring.

BEI UNS

- 16 **Dürfen wir vorstellen?**
Unsere neuen Mitarbeiter.
- 17 **Wir haben unser Ziel erreicht.**
Die Eröffnungsfeier der neuen Destination Porsche in Koblenz.
- 18 **Welcome back Day.**
Tag der offenen Tür im neuen Porsche Zentrum Koblenz.
- 20 **Schönes Spiel. Guter Zweck.**
Das 12. Charity-Golfturnier des Lions Club Koblenz Sophie von La Roche.
- 21 **On the road again.**
Der Porsche Club Nürburgring.
- 22 **Vom Asphalt aufs Grün.**
Unser Golfturnier 2024 auf der Golfanlage Jakobsberg.

FASZINATION

- 25 **My Porsche und ich.**
Ihr personalisiertes Porsche Erlebnis.

TECHNOLOGIE

- 26 **E-Performance auf 2 Rädern.**
Die Porsche eBikes Sport und Cross.
- 28 **Gute Fragen. Elektrisierende Antworten.**
Der Leiter der Baureihe Macan, Jörg Kerner, im Gespräch.

FAVORITEN

- 30 **Vorwärts in die Zukunft.**
Unsere Neu- und Gebrauchtwagen.
- 31 **Willkommen in der Porsche Community.**
Die digitale Welt unseres Porsche Zentrum.

während diese Zeilen entstehen, ist vor unserer Tür der sonore Sound eines 911 zu hören. Klingt wie Musik in Ihren Ohren? In unseren auch. In diese klassische Boxer-Symphonie mischen sich seit einiger Zeit futuristische Klänge. Es sind die Sounds des Taycan und – immer häufiger – des Macan. Auch sie sind inzwischen: typisch Porsche. Und es gibt niemanden hier im Porsche Zentrum, der sich nicht freut, auch diese zu hören. Viel Zukunftsmusik bot übrigens auch das Porsche Event in der Hamburger Elbphilharmonie mit der Vorstellung des neuen vollelektrischen Macan unter dem Motto: „Neuer Klang. Gleiches Gefühl.“ Es wurde vom spektakulären Akustik-Konzert des Singer-Songwriters Nico Santos gekrönt.

In der Musik kann ein Violinkonzert genauso faszinieren wie Electronic Beats. Und so ist das auch bei den Klassikern und den E-Sportwagen von Porsche. In unserer Titelstory bringen wir beide Welten zusammen. Denn was Porsche auszeichnet, ist die Verbindung von Gegensätzen: Tradition und Innovation, Alltagstauglichkeit und Performance sowie Form und Funktion. Die Schlussfolgerung daraus? Wer Porsche liebt, muss sich nicht zwingend für das eine oder das andere Antriebskonzept entscheiden. So laden wir Sie dazu ein, alle Fahrzeuge von Porsche kennenzulernen. Und alle Facetten der Marke. In dieser Ausgabe der Porsche Times oder bei unseren Events und Ausfahrten.

Egal, mit welcher Antriebstechnologie Sie unterwegs sind: Wir freuen uns sehr, Ihren Porsche vor der Tür zu hören. Für einen Servicetermin oder auch spontan auf einen Kaffee. Klingt gut? Finden wir auch!

Herzlichst Ihr

Volker Kilian
Geschäftsführer Porsche Zentrum Koblenz

911 Turbo S Cabriolet (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,5 – 12,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 284 – 275 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024; **Taycan 4S Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Macan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Macan 4S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Koblenz, Löhr Sportfahrzeuge Vertriebs GmbH, Andernacher Straße 210, 56070 Koblenz, Tel. +49 261 89909-0, Fax +49 261 89909-44, E-Mail: info@porsche-koblenz.de, www.porsche-koblenz.de // **Auflage** 2.043 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Koblenz, Löhr Sportfahrzeuge Vertriebs GmbH, Andernacher Straße 210, 56070 Koblenz. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Koblenz. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** August 2024

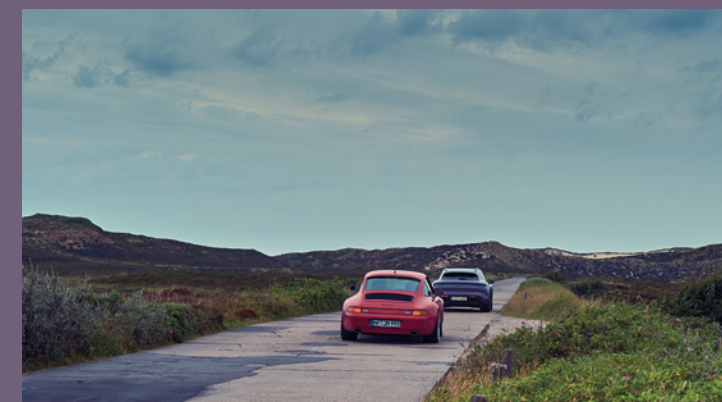
VOLLELEKTRISCH TRIFFT LUFTGEKÜHLT

Wenn sich Alt und Neu gegenüberstehen, wer gewinnt das Duell? Der neue Taycan Cross Turismo beschleunigt im Wimpernschlag von 0 auf 100 km/h und hängt beinahe jeden luftgekühlten Porsche ab. Aber wenn man dem Boxermotor des 911 (993) die Sporen gibt, dann stellt sich die Gänsehaut schon nach 0,1 Sekunden ein. Wer ist also der Sieger? Der Taycan klingt nach der Zukunft. Und der 911 holt den Sound unserer Kindheit zurück wie ein Echo, das wir lange vermisst haben. Das Duell aus Vollelektrisch und Luftgekühlt – wir können es nicht entscheiden. Aber zum Glück müssen wir das auch nicht. Stattdessen genießen wir einfach das zeitlose Design beider Sportwagen, die unser Fotograf für Sie zusammengebracht hat. Wir waren auf Sylt unterwegs, einer Insel, auf der das Leben entspannter ist als in den meisten Metropolen. Bei unserer Ausfahrt hat uns der waschechte Insulaner Jan Nissen-Hünding seine Traumstraßen gezeigt. Der Inhaber des bezaubernden Strandrestaurants „Samoa Seepferdchen“ war ein idealer Begleiter, denn er fährt, schätzt und liebt sowohl den Taycan als auch den 911. Einsteigen, losfahren, ins Leben eintauchen. Unser kleiner Roadtrip wurde zu einem romantisch-wilden Rendezvous, das beinahe ein halbes Jahrhundert Sportwagengeschichte überbrückt – und spielerisch gleich mehrere Porsche Generationen verbindet. Wir konnten uns kaum sattsehen an so viel Schönheit: an Sylt, am 911 und am Taycan. Und jetzt die Frage an Sie: Wie geht Ihr Duell aus? In welchen Sportwagen würden Sie in dieser Sekunde am liebsten einsteigen?

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Taycan 4S Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024



Mehr Taycan?
Mehr Porsche,
electrified? Einfach
QR-Code scannen
und losstarten.



WENN ALTE UND NEUE
PORSCHE ZUSAMMEN-
TREFFEN, ENTSTEHT
EIN BESONDERER VIBE.

OHNE INNO VATION KEINE NEUE TRADI TION.



Mehr Eindrücke
rund ums Event und die
Modelle finden Sie auch
auf dem Instagram-Kanal
von Porsche Deutschland.

MODELLE 07

Allein die Geschichte des Kaufs ist wie ein Kinofilm. Sie ordnet sich der Luftgekühlt-Fraktion zu, findet aber auch den Taycan sehr cool: „Ich fahr gern Karussell und ich hab mich im Taycan gefühlt wie in einer Achterbahn. Das war großartig!“

Mark Porsche, Sohn von Ferdinand Alexander Porsche und Designer des 911, erzählt uns, dass er als Fan alter Porsche auf dem Festival ist. Man würde ja denken, dass er sich alle Träume schon früh erfüllen konnte. Tatsächlich hat er als Kind seinen älteren Bruder um den ferngesteuerten Martini-Porsche beneidet. Heute ist er mit einem 911 Speedster im Salzburg-Design vor Ort. Ein Traum-Auto, das schon der Vater gefahren hat. Und die Zukunft? „Wenn man mal im Taycan dringesessen und die Fahrleistung gesehen hat, dann ist man über jeden Zweifel erhaben, dass der Taycan ein echter Porsche ist.“

Weiter geht unsere Sylt-Reise mit dem Porsche. Sie hat uns zum Petro-Surf-Festival geführt, wo wir uns unter die Fahrer luftgekühlter Porsche gemischt haben. Wir wollten die alten Klassiker in ihrer ganzen farblichen Pracht bewundern. Und wir wollten mit den Besuchern des Festivals über die neuesten vollelektrischen Porsche Modelle plaudern, Taycan und Macan, die ebenso Teil der Faszination Porsche sind. Viele spannende Themen also.

Frank Jung, den Leiter des Porsche Archivs, bitten wir bei schönstem Sonnenschein um seine fundierte Meinung: „Wir zeigen hier viele historische Autos und sprechen über großartige Traditionen. Aber Tradition kann ich nur haben, wenn ich auch Innovationen habe und mich weiterentwickle. Nur so bleibt Porsche auch Porsche.“ Da hat er wohl recht.

Aber was, wenn man sich zwischen den beiden Antriebsarten entscheiden müsste? Stella, Architektin aus München, mag den Taycan, weil er eine „super Beschleunigung hat“ und dennoch „leise wie eine Raubkatze“ ist. Sie muss es wissen, denn sie ist gerade aus einem schicken Taycan Cross Turismo in schönster Provence-Farbe ausgestiegen, den man Test fahren konnte. Aber sie gibt auch freimütig zu: „Ich liebe die Targa aus den 70ern. Das wird meine nächste Auto-Investition.“ 2 Porsche Herzen, die in einer Brust schlagen. So geht es vielen Besuchern.

Vielleicht hilft uns Edwina weiter, eine exzentrische Sammlerin aus London, die mit ihrem Mann in einem traumhaften 993 nach Sylt gefahren ist. Auf eigener Achse, versteht sich. Macht 1.300 Kilometer in 4 Tagen. Sie wirkt sehr entspannt, wie eigentlich jeder hier. Auf die Frage, ob ein Taycan ein echter Porsche ist, antwortet sie direkt und klar: „Before I drove one, no. After I drove one, yes. The driving experience and the handling is very Porsche.“ Ihre Liebe zur Marke hat sie aus dem Filmklassiker Top Gun, wo ein alter 356 eine wichtige Rolle spielt. Aber das ist eine andere Geschichte. Ihr Appell heute: „If you have a Porsche, drive it. They like to be driven.“ Yes, Ma'am!

Wir sprechen auch mit Simone, einer Weinhändlerin, die mit ihrem klassischen 911 Targa am Start ist. Ein Auto, das sie über alles liebt.

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024;
Taycan 4 Cross Turismo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024;
Taycan 4S Cross Turismo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024



NEUER KLANG. GLEICHES GEFÜHL.

MACAN X ELBPHILHARMONIE.

Wenn man mittendrin ist. Wenn man ein Konzert mit den Händen spüren kann. Wenn man auch auf den Rängen zur Show gehört. Wenn ein weiteres Stück Zukunft beginnt. Wenn der Funke überspringt. Dann kann das nur eines bedeuten: Nico Santos und der neue vollelektrische Macan. Gemeinsam auf der Bühne der Hamburger Elbphilharmonie. Mitreißend, authentisch, nahbar.

Das Akustik-Konzert: nach kurzer Zeit ausverkauft. Die Welcome-Drinks: machten Lust auf mehr. Die Elbphilharmonie: erstrahlte in leuchtendem Provence. Und die Show mit Nico Santos: blieb allen unvergesslich, die dabei waren.

Doch zurück zum Anfang. Eingeläutet wurde der Abend von Alexander Pollich, CEO Porsche Deutschland GmbH, und Steven Gätjen. Auf die Vorfreude folgte die Vorführung: Der erfolgreiche deutsche Singer-Songwriter Nico Santos performte auf der Bühne seine bekannten Songs. Mit seiner Band, begleitet von Streichern und Bläsern. Dank des komplett neuen akustischen Arrangements ertönten „Better“, „Rooftop“ und „Weekend Lover“ allerdings in einem völlig neuen Klang. So, wie sie noch nie zu hören waren. Das Gefühl, das sie bei den Zuhörern auslösten, war jedoch das gleiche. Genau wie beim neuen vollelektrischen Macan, der in feinstem Provence-Farnton neben Santos auf der Bühne posierte. Denn dieser fährt ebenfalls mit neuem Klang vor – und sorgt trotzdem für das unvergleichliche Gefühl, das alle Porsche eint. Einfach unverkennbar.

Als Nico Santos auf der Bühne neben dem vollelektrischen Macan zu singen begann, sprang der Funke bei den Gästen also förmlich



Alexander Pollich und Steven Gätjen moderierten den Abend.



über. Von der ersten Silbe, der ersten Note an waren alle elektrisiert. 2.000 Stimmen, die in einer Line vereint waren: „Weekend Love, oh yeah“. Und eine dieser Stimmen gehörte Santos selbst. Mitten-drin in den Zuschauerrängen zwischen Toni Garrn, Paul Ripke und Hanna Schönwald. Ein Star zum Anfassen, der selbst mehr als überwältigt war: „Es war einer der absolut schönsten Abende meiner musikalischen Karriere. Alle waren so glücklich, beseelt. Ich glaube, schöner kann man einen Abend in der Elbphilharmonie nicht haben.“

Mindestens genauso eindrucksvoll wie das Konzert selbst war der kunstvolle Rahmen: Der Hamburger Designer und 3D-Künstler Patrick Vogel kreierte das imposante Keyvisual des neuen vollelektrischen Macan und setzte den Porsche sowie die gesamte Location mit seinen spektakulären digitalen Werken perfekt in Szene.

Alles in allem war es ein unvergesslicher Abend für die gesamte #PorscheFamily und am Ende waren sich alle einig: Die neuen Klänge werden noch lange nachhallen, genauso wie das vertraute Gefühl, das sie auslösen.



Bekommen Sie einen elektrifizierenden Eindruck vom Konzert durch Scannen des QR-Codes.



Weitere Impressionen, Eindrücke und Videos finden Sie auch auf dem neuen Instagram-Account von Porsche Deutschland.



Macan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Macan 4 (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024

Volle Ränge in einer atemberaubenden Kulisse.



Star-DJ David Puentez sorgte für elektrifizierte Stimmung.



Inspizierten den neuen vollelektrischen Macan: Axel Stein, Hanna Schönwald und Patrick Vogel.

ERKENNBAR.

DER NEUE VOLLELEKTRISCHE MACAN UND MACAN 4S.



DER NEUE MACAN. ELEKTRISIERT DIE STADT.

Der neue vollelektrische Macan ist urban, jung, immer auf der Suche nach dem pulsierenden Leben. Mit seinen 2 permanenterregten Synchronmaschinen und ihrer Overboost-Leistung von bis zu 265 kW (360 PS) ist er der ideale Begleiter für die City. Er bringt Ruhe in jedes noch so hektische Big City Life. Sorgt gleichzeitig aber auch für einen dynamischen Start in den Tag – dank seiner Beschleunigung bei Launch Control von 0 auf 100 km/h in nur 5,7 Sekunden und einer Höchstgeschwindigkeit von 220 km/h. Das 1-Gang-Getriebe stellt das maximale Drehmoment von 563 Nm von der ersten Sekunde an zur Verfügung.

Dank seiner Reichweite von bis zu 641 Kilometern kommen Sie jederzeit sicher an Ihr Ziel. Falls Sie doch noch weiterwollen, tanken Sie einfach Energie: Die Lithium-Ionen-Performance-Batterie Ihres Macan lädt dank 800-Volt-Technologie mit einer Ladeleistung von

bis zu 270 kW, bei einer Ladezeit von 10 auf 80 Prozent in nur 21 Minuten¹⁾. So sind Sie und Ihr Macan nach kurzer Zeit wieder bereit für den nächsten Trip. All das macht den neuen vollelektrischen Macan zum effizientesten und reichweitenstärksten Modell der Macan Familie.

Sein Design? Ist unverkennbar erkennbar geblieben. Seine geschärfte Front erinnert an die klassische Porsche Designsprache. Die Kotflügel lassen den ikonischen 911 im Macan aufleben. Im Inneren ist der Mode-Schalter am Lenkrad serienmäßig. Damit Sie die verschiedenen Fahrmodi ganz einfach und schnell auswählen können, ohne die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen.

Der neue vollelektrische Macan bietet alles, was ein Macan bieten muss: Sportlichkeit, ein großzügiges Platzangebot und dazu ein Höchstmaß an Reisekomfort, besonders auf langen Strecken.

Macan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024;
Macan 4S (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024

UNVERKENNBAR.

Er ist kompakt und sportlich. Er elektrisiert Jung und Alt. Und vor allem: Er macht Furore. Denn kaum ist er auf den Straßen, da setzen wir noch eins obendrauf: Der neue vollelektrische Macan bekommt Zuwachs. Und der hat es definitiv in sich.



Für mehr Infos einfach QR Code scannen.



DER NEUE MACAN 4S.

ELEKTRISIERT AUCH AUF UNBEFESTIGTEM TERRAIN.

Der neue vollelektrische Macan 4S gibt sich nicht mit dem Erreichten zufrieden. Sein Ziel? Immer weiter. Raus in die Natur. Rein ins nächste Abenteuer. Dafür schlägt er auch völlig neue Wege ein. Abseits asphaltierter Straßen. Möglich ist das dank seines aktiven Allradantriebs mit elektrisch geregelter Porsche Traction Management (ePTM) und des Dämpfungssystems Porsche Active Suspension Management (PASM).

Seine 2 permanenterregten Synchronmaschinen bringen mit Overboost bis zu 380 kW (516 PS) auf die Straße – egal, ob asphaltiert oder nicht. Die Kraft der beiden E-Motoren spürt man sofort. So stehen dem sportlichen Allrounder ab der ersten Sekunde satte 820 Nm Drehmoment zur Verfügung. Beschleunigt wird bei Launch Control in 4,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Als Höchstgeschwindigkeit erreicht er 240 km/h. Für seine Abenteuer hat der

Macan 4S bis zu 606 Kilometer Reichweite in petto. Dank 800-Volt-Technologie sind Ladeleistungen von bis zu 270 kW möglich. Die Ladezeit beträgt dabei von 10 auf 80 Prozent nur 21 Minuten¹⁾.

Damit der Macan 4S zu einem echten Outdoor-Performer der Extraklasse wird, gibt es das neue, optional erhältliche Offroad Design-Paket. Dadurch wird sowohl die Offroad-Performance als auch die Abenteuer-Optik gestärkt. Durch den verbesserten Böschungswinkel können steilere Hindernisse überwunden und anspruchsvolleres Gelände bewältigt werden. Dabei präsentiert sich der Macan 4S betont sportlich mit einem genarbten Bugunterteil in Schwarz mit lackierten Einlegern in Vesuvgrau. Für eine besonders robuste Note.

Mit dem großzügigen Raumangebot eines Kompakt-SUV und dem Allradantrieb ist der Macan 4S der Allrounder für Menschen, die den Drang nach Freiheit verspüren.

¹⁾ Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit maximaler Ladeleistung von 10 % SoC auf bis zu 80 % SoC unter optimalen Bedingungen (CCS-Schnellladesäule mit > 320 kW, > 850 V, Batterietemperatur 25 °C und Ausgangsladezustand 9 %).

ENDORPHIN-SHARING. AUF ALLEN SITZPLÄTZEN.

DER NEUE CAYENNE GTS UND DAS NEUE CAYENNE GTS COUPÉ.

GTS. Das sind nur 3 Buchstaben. Aber seit der 904 Carrera GTS 1964 als erster Porsche mit dem legendären Kürzel bei der berühmten Targa Florio an den Start ging, steht „GTS“ für mehr: mehr Sportlichkeit, mehr Leistung und noch mehr Ausstattung. Und das für viele Kilometer Fahrspaß. Denn die 3 Buchstaben stehen auch für „Gran Turismo Sport“, also das sportliche und dennoch komfortable Reisen auf langen Strecken. Mehr davon? Gern.



MEHR DYNAMIK.

Das Herzstück der neuen Cayenne GTS Modelle ist natürlich der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit einer gesteigerten Leistung von 368 kW (500 PS) und einem Drehmoment von 660 Nm. Entsprechend dynamisch ist auch die Beschleunigung in nur 4,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Der maximale Vortrieb liegt bei 275 km/h, die Sie auskosten können, aber nicht müssen. Das Fahrwerk wurde für die beiden Cayenne GTS Modelle besonders sportlich abgestimmt: mit adaptiver Luftfederung und der straffen Einstellung des Dämpfungssystems Porsche Active Suspension Management (PASM). Außerdem an Bord: das Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) für verbesserte Traktion und hohe Fahrstabilität, besonders in Kurven.

MEHR DESIGN.

Natürlich sind andere Farbkombinationen wählbar, aber klassisch dominiert beim Thema „GTS“ die Farbe Rot. Selbst bei der Bremsanlage, die der sportlichen Mehrleistung angepasst ist. Wenn wir schon auf die Räder schauen: Die 21-Zoll RS Spyder Design Räder in Anthrazitgrau stehen sowohl dem Cayenne GTS als auch dem Cayenne GTS Coupé ausgezeichnet. Schauen wir uns beide Modelle einmal von vorn an. Charakteristisch sind die großen Kühlluftöffnungen der GTS Modelle, ein großer Roter muss bekanntlich

atmen. Sie sind Teil des SportDesign Pakets mit in Schwarz (hochglanz) lackierten Elementen, wie etwa Radlaufblenden, Schwellerverkleidungen und dem Heckunterteil mit Diffusor. Dazu passen die abgedunkelten HD-Matrix LED-Hauptscheinwerfer mit 64.000 Pixeln für eine herausragende Lichtperformance.

MEHR KOMFORT.

Mehr von dem, was einen Porsche zum GTS macht, finden Sie auch im Innenraum. Vor allem dank der hochwertigen Ausstattung mit Race-Tex und Glattleder. Die optional ebenfalls mit Race-Tex bezogenen elektrischen 8-Wege-GTS-Sportsitze mit gesticktem „GTS“ Schriftzug wie auch das GT-Sportlenkrad unterstreichen den sportlichen Charakter von Cayenne GTS und Cayenne GTS Coupé. Ein digitaler Charakterzug: das Bedien- und Anzeigenkonzept Porsche Driver Experience mit Entertainment-Optionen wie In-Car-Video-Streaming, Apple CarPlay oder Spotify.

MEHR PORSCHE.

Ob Sie in den neuen Cayenne GTS Modellen sitzen oder sie von außen betrachten: Das Gefühl kompromissloser Sportlichkeit stellt sich bei beiden Sichtweisen ein, und zwar besonders schnell. Wie es sich eben für einen GTS gehört.

Cayenne GTS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,3 – 12,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 303 – 287 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 05/2024; **Cayenne GTS Coupé (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,3 – 12,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 303 – 287 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 05/2024



Mehr GTS?
Einfach QR-Code
scannen.



THE ONE AND ALWAYS.

DIE NEUEN 911
MODELLE LÖSEN
ECHTE PORSCHE
GEFÜHLE AUS.

Mehr Highlights und bewegende Bilder finden Sie hier.



Es gibt viele Sportwagen. Aber es gibt nur einen 911. Seit über 60 Jahren weckt er neue Träume. Und er erfüllt sie – auf jedem Kilometer Straße. Der 911 ist kein Auto, er ist ein Lebensgefühl. So ist und bleibt er für immer: der Elfer.

T-Hybrid-Technologie in den 911 GTS Modellen.

Mag sein, dass er zeitlos ist. Aber der 911 entwickelt sich mit der Zeit weiter. Heute mehr denn je – mit der T-Hybrid-Technologie in den neuen 911 Carrera GTS Modellen bzw. im 911 Targa 4 GTS. Sie wurde vom Motorsport abgeleitet und verbindet emotionalen Motorsound mit überragender Performance. Die deutliche Leistungssteigerung und kompakte Bauweise des leichten Systems sorgen zudem für ein optimiertes Leistungsgewicht.

Innovativ sind die Hauptkomponenten des T-Hybrid-Systems: Der neue Boxermotor im Heck begeistert mit 6 Zylindern und einer Hubraumerweiterung von 3,0 auf 3,6 Liter bei den 911 GTS Modellen. Hinzu kommt die ins Porsche Doppelkupplungsgetriebe integrierte E-Maschine. Sie bietet bereits bei niedrigen Drehzahlen ein hohes Drehmoment und gibt ihre Leistung ohne Verzögerung weiter. Im Rekuperationsbetrieb arbeitet sie als Generator.

Der elektrische Abgasturbolader sorgt für einen schnelleren Anstieg des Ladedrucks und für ein beschleunigtes Ansprechverhalten. Im Rekuperationsbetrieb wird Energie aus dem Abgasstrom in elektrische Energie umgewandelt. Ähnlich wie beim für den Rennsport entwickelten Porsche 919 Hybrid. Auch die leichte und kompakte 400-Volt-Lithium-Ionen-Batterie wurde für maximale Performance konzipiert. Sie speichert gewonnene Rekuperationsenergie – für neue Beschleunigungsvorgänge.

Die Systemleistung, zum Beispiel bei den neuen 911 Carrera GTS Modellen: 398 kW (541 PS) bei einer Höchstgeschwindigkeit von 312 km/h. Ein maximales Drehmoment von 610 Nm und ein Sprint, der Sie in 3,0 bis 3,1 Sekunden mit Launch Control von 0 auf 100 km/h beschleunigt. Wer will da je wieder aussteigen?

Die neuen 911 Modelle: Highlights.

Beim Design sorgen klare Linien und ein muskulös geformtes Heckteil für eine deutliche Schärfung des Charakters. Ausdrucksstark und typisch Porsche sind die neuen Matrix-LED-Scheinwerfer mit 4-Punkt-Tagfahrlicht. Bei den GTS Modellen sorgt das PASM Sportfahrwerk (Porsche Active Suspension Management) mit Helferfedern hinten und Hinterachslenkung für mehr Dynamik.

Im Interieur rückt das Kombiinstrument mit 12,6 Zoll großem Curved Display auf Wunsch zum Beispiel den zentralen Drehzahlmesser in den Fokus. Wir nennen das: Driver Experience. Auf dem hochauflösenden 10,9-Zoll Touchdisplay des Porsche Communication Management (PCM) können dank ScreenHits TV verschiedene Streaminghits genutzt werden. Sportlich und ergonomisch: das GT-Sportlenkrad mit Schalt paddles in Schwarz und dem Lenkradkranz in Race-Tex – es verfügt serienmäßig über eine Lenkradheizung sowie einen Mode-Schalter für unterschiedliche Fahrmodi.

Das Zündschloss auf der linken Seite erinnert traditionell an die legendären Starts von Porsche beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans. Der neue 911 interpretiert diesen Mythos auf zeitgemäße Art und Weise: mit einer Motor-Start-Taste statt des bisher üblichen Drehschalters.

Ob offen oder geschlossen, ob 911 Carrera Modelle, 911 Carrera GTS Modelle oder 911 Targa 4 GTS – der neue 911 bleibt in jeder Variante: the one and always.

911 Carrera GTS Cabriolet (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,0 – 10,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 249 – 243 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024; **911 Targa 4 GTS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,0 – 10,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 250 – 244 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024



DÜRFEN WIR VORSTELLEN?

UNSERE NEUEN MITARBEITER.



MUSTAFA KÖSE

Berater Ersatzteile und Zubehör

Wenn er von Porsche spricht, dann gerät er ins Schwärmen: „In meinen Augen verkörpert Porsche automobile Leidenschaft, steht für Top-Design und Top-Performance, Tradition und Innovation.“ Mustafa Köse ist ein waschechter Schängel und hat bei einem Koblenzer Händler für Kfz- und Nfz-Ersatzteile seine Ausbildung zum Groß- und Außenhandelskaufmann gemacht. Anfang des Jahres entdeckte er dann die Stellenanzeige unseres Porsche Zentrum und hat sich daraufhin kurzerhand entschlossen, uns seine Expertise anzubieten – die wir mit Freude angenommen haben. Als unser neuer Mitarbeiter im Teiledienst hat Mustafa schon an seinem ersten Arbeitstag erkannt, dass unser Porsche Zentrum die Passion Porsche tagtäglich „lebt“, sie sozusagen zu unserer DNA gehört: „All meine Kollegen sind Porsche Fans durch und durch. Hier sind alle mit ganzem Herzen, aber auch mit absoluter Kompetenz bei der Sache. Und ich bin froh und stolz, seit dem 6. März mit dazugehören und meinen Beitrag zum Erfolg des Porsche Zentrum leisten zu dürfen.“



LUKAS PESCH

Verkaufsassistent

Er ist das neue und gleichzeitig jüngste Gesicht in unserem Verkaufsteam: Der 2002 in Neuwied geborene Lukas Pesch kam schon früh mit der Faszination Porsche in Kontakt: „Als ich Kind war, fuhr mein Vater GLP-Bergrennen und hatte mich dabei immer im Schlepptau. Und so wurde ich Zeuge, wie die Porsche Fahrzeuge den anderen Marken in jeder Hinsicht häufig einen Schritt voraus waren.“ Unvergessliche Erinnerungen, die Lukas nach der Mittleren Reife in den Automobilbereich führten. Im Januar 2024 schloss er seine Ausbildung zum Karosserie-Instandhaltungstechniker bei einem Koblenzer Automobilhändler erfolgreich ab und wurde dort anschließend im Servicebereich übernommen. Die zwischenzeitliche Nachbarschaft unserer Ausweichimmobilie während der Umbauarbeiten führte zu ersten Berührungspunkten zwischen uns und Lukas. Regelmäßig checkte er die Stellenangebote unseres Porsche Zentrum, wartete auf seine Chance – und bekam sie. Und so ergänzt er seit Mai 2024 als Verkaufsassistent unser Team. Damit ist er dem Ruf seines Herzens gefolgt und hat sich einen Kindheitstraum erfüllt.

DIE ERÖFFNUNGSFEIER IN DER NEUEN DESTINATION PORSCHE IN KOBLENZ.

WIR HABEN UNSER ZIEL ERREICHT.

Volker Kilian (Geschäftsführer Porsche Zentrum Koblenz) und Karsten Sohns (CFO Porsche Deutschland GmbH)



Nach 15 Monaten Bauzeit war es endlich so weit: Wir konnten unser neues Porsche Zentrum Koblenz am 15. Mai 2024 offiziell eröffnen. 170 geladene Gäste feierten gemeinsam mit uns diesen unvergesslichen Meilenstein und freuten sich darauf, die Destination Porsche endlich aus nächster Nähe kennenzulernen. Darunter waren Aktionäre, Aufsichtsrats- und Vorstandsmitglieder der Löhr & Becker AG, Kollegen aus der Löhr Gruppe, Gäste von Porsche Deutschland und der Porsche Financial Service sowie Vertreter der an der Planung und Errichtung beteiligten Unternehmen.

Ganz dem Anlass entsprechend wurde es ein wahrhaft exklusiver Abend, an dem wir auch auf die inzwischen fast 75-jährige Zusammenarbeit zwischen Porsche und der Löhr Gruppe zurückblickten. Neben einem exklusiven Flying Dinner des renommierten regionalen Caterers Ahsenmacher und der musikalischen Untermalung durch einen Pianisten stand eine Talkrunde, moderiert durch Frank Adorf, im Mittelpunkt des Abends.

Bei dieser hoben Karsten Sohns, CFO Porsche Deutschland GmbH, Hans-Jürgen Persy, Vorstandsvorsitzender Löhr & Becker AG, und Volker Kilian, Geschäftsführer Porsche Zentrum Koblenz, die Bedeutung unserer neuen Destination Porsche in Koblenz hervor. Ihre Eröffnung sei eine Bestätigung der historisch gewachsenen und von höchstem Vertrauen geprägten Zusammenarbeit und damit auch ein Symbol der gemeinsamen erfolgreichen Vergangenheit wie auch der gemeinsamen erfolgreichen Zukunft.

Auch das Team des Porsche Zentrum Koblenz ist sich sicher, dass der 15. Mai mehr war als „nur“ die offizielle Eröffnung. Nämlich der Beginn eines neuen Kapitels für Porsche in Koblenz, eines neuen Kapitels für echte Porsche Leidenschaft und für alle Porsche Enthusiasten der Region.



Mitarbeiter des Porsche Zentrum Koblenz.



Von links nach rechts: Jörg Schiffer (Geschäftsführer Vertrieb HABAU GmbH), Rainer Blessgen (Vorstand Löhr & Becker AG), Volker Kilian (Geschäftsführer Porsche Zentrum Koblenz) und Hans-Jürgen Persy (Vorstandsvorsitzender Löhr & Becker AG).

WELCOME BACK DAY.

TAG DER OFFENEN TÜR IM NEUEN PORSCHE ZENTRUM KOBLENZ.

BEI UNS 19



Mit einer großen Eröffnungsfeier haben wir am 24. Mai unsere Kunden willkommen geheißen – und unter dem Motto „Welcome back“ nicht nur die Fertigstellung des Porsche Zentrum Koblenz gefeiert, sondern damit auch den Start in unsere neue automobilen Zukunft.

Welch ein Andrang: Fast 750 Gäste – Kunden, Geschäftspartner, Wegbegleiter und Freunde des Hauses – waren der Einladung gefolgt und versammelten sich in dem nach 15 Monaten Bauzeit neu errichteten Porsche Zentrum Koblenz. Unser „Welcome back Day“ bot ihnen dabei die perfekte Gelegenheit, „ihr“ neues Porsche Zentrum endlich kennenzulernen, zu erkunden und hautnah zu erleben.

Was sie erfuhren, war ein im neuen Destination-Konzept errichtetes Porsche Zentrum, das durch die konzeptionelle Umgestaltung moderner, digitaler und in manchen Bereichen auch größer geworden ist und damit den Weg in eine neue Dimension gefunden hat. Ab sofort steht der Besucher hier im Vordergrund. Unsere Destination Porsche dient damit als Begegnungsstätte unter Gleichgesinnten, als Raum für Kommunikation, als die zentrale Anlaufstelle für Porsche Enthusiasten. Ein Ort, an dem sie sich treffen und austauschen, die Marke Porsche erleben und genießen können. Hier wird die gemeinsame Faszination und Leidenschaft für Porsche geteilt und gelebt werden.

911 Turbo S Cabriolet (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,5 – 12,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 284 – 275 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024



Und so war das „Welcome back“ als direkte Aufforderung zu verstehen, sich genau davon zu überzeugen. Alle Räumlichkeiten waren frei zugänglich und konnten in aller Ruhe „beschnuppert“ werden, selbst die Werkstatt. Mit Begeisterung feierte die Porsche Community die Destination Porsche in Koblenz, genoss die tolle Stimmung, das harmonische Miteinander, die inspirierenden Gespräche – und die kulinarischen Köstlichkeiten. Denn natürlich hatten wir üppig aufgetischt und boten den Gaumen unserer Gäste nur das Beste vom Besten: ein großartiges italienisches Buffet des Caterers Ahsenmacher, frische Kartoffelchips und leckere Snacks vom Gastronomieservice Schneider, dazu Eis der Koblenzer Gelateria eGeLoSia und coole Cocktails. Und wem der Rundgang durch die Destination Porsche und das fröhliche Get-together noch nicht Unterhaltung genug war, der konnte sich von den Rhythmen der Liveband „The Speedos“ und den Tricks des Zauberkünstlers Friedrich Roitzsch verzaubern lassen.

Zudem gab es im Werkstattbereich 2 Rennsimulatoren der Nürburgring eSports Bar aus Koblenz sowie eine Carrerabahn. Die ideale Gelegenheit, die eigene Fahrperformance virtuell oder spielerisch zu testen – und sich Appetit zu machen auf „echte“ Sportwagen, die es im Showroom zu bestaunen gab.

Wir bedanken uns bei allen, die zum Gelingen unserer großen Eröffnungsfeier beigetragen und sie zu einem ganz besonderen Event im Zeichen der Faszination Porsche gemacht haben. Allen voran unseren zahlreich erschienenen Gästen, die das neue Porsche Zentrum Koblenz gebührend gefeiert haben. Wir können es kaum erwarten, Sie alle möglichst bald wiederzusehen und Sie in der neuen Destination Porsche, Ihrem neuen Zuhause für Porsche Leidenschaft, wieder begrüßen zu dürfen.





SCHÖNES SPIEL. GUTER ZWECK.

Soziale Verantwortung, Einsatz und Engagement für den guten Zweck sind für uns vor allem eines: eine Herzenssache. Und so unterstützte unser Porsche Zentrum auch in diesem Jahr wieder das Golfturnier des Lions Club Koblenz Sophie von La Roche als Sponsor.

Dank strahlendem Sonnenschein und angenehm fröhlicher Temperaturen herrschten am 9. Mai beste Bedingungen für das bereits zum zwölften Mal stattfindende Charity-Golfturnier. Wie schon in den Vorjahren wurde das Turnier wieder auf dem Platz des Golfclubs Rhein-Wied e. V. ausgetragen.

Die Stimmung der rund 80 hochmotivierten Golferinnen und Golfer war bestens. Ihre Vorfreude auf ein gelungenes Turnier unter Gleichgesinnten und darauf, „nebenbei“ Geld für den guten Zweck zu sammeln, war groß. Ganz nach dem Motto „sportlich sein, Spaß haben ... und dabei Gutes tun“. Und wie schon im letzten Jahr wurden die Erwartungen erneut übertroffen: Bei dem abendlichen

DAS 12. CHARITY-GOLFTURNIER DES LIONS CLUB KOBLENZ SOPHIE VON LA ROCHE.

Get-together mit Dinner und Tombola waren alle von den attraktiven Sachpreisen begeistert und kauften daher fleißig Lose. Und so ergab sich am Ende des Tages zusammen mit den Spenden schließlich eine respektable Summe von EUR 30.000,–. Diese kam entsprechend der Tradition des Lions Club Koblenz Sophie von La Roche sozialen Projekten in der Region zugute, wie den Landesschulen für Blinde und Gehörlose in Neuwied, dem Sozialdienst katholischer Frauen Koblenz, der Schachtel e. V., den Special Olympics Rheinland-Pfalz sowie den Betroffenen der Flutkatastrophe im Ahrtal.

Wir vom Porsche Zentrum Koblenz sind stolz, als einer der Hauptsponsoren des Turniers mitgewirkt sowie mit Sachpreisen und Geldspende unseren Beitrag zum guten Zweck geleistet zu haben. Und natürlich wollen wir auch im nächsten Jahr bei dem 13. Lions Charity-Golfturnier wieder dabei sein – und mit sportlicher Freude Gutes tun.



Die Mitglieder des Lions Club Koblenz Sophie von La Roche.



Dominik B. Brimmer, Präsident Lions Club Koblenz (links), Sophie von La Roche (Mitte) und Volker Kilian, Geschäftsführer Porsche Zentrum Koblenz (rechts).

ON THE ROAD AGAIN.

DER PORSCHE CLUB NÜRBURGRING.

Der Porsche Club Nürburgring ist ein Club für Porsche Liebhaberinnen und Liebhaber – und vor allem für Porsche Fahrerinnen und Fahrer. Und so liegt es in der Natur der Sache, dass man im Porsche Club Nürburgring gerne unterwegs ist. Allein in diesem Jahr hieß es für die Clubmitglieder und deren Porsche bereits dreimal: „Let's hit the road.“ 3 Gelegenheiten für den Porsche Club Nürburgring, als Porsche Community unterwegs zu sein und gemeinsam die Faszination Porsche zu erfahren.



19.–21. APRIL 2024: AUSFAHRT NACH SYLT

Um der Einladung von Porsche auf Sylt Folge zu leisten, ging es am 19. April mit 13 Porsche nach Sylt. Am nächsten Morgen starteten die Clubmitglieder ausgeschlafen und gestärkt ihre Tour über Sylt. Natürlich gehörte der Lister Hafen, aber auch ein Besuch des „Markt der Gezeiten“ und die Einkehr bei „Gosch“ mit zum Programm. Anschließend stand ein kleiner Spaziergang durch den historischen Dorfkern von Braderup an. Und schließlich ging es nach Westerland. Dort wurden die Clubmitglieder bereits sehnsüchtig vom Team von Porsche auf Sylt erwartet. Bestens versorgt mit kalten und warmen Getränken, Kuchen und Häppchen konnten sie sich ein eigenes Bild von der Porsche Destination auf Sylt machen und die Schauräume erkunden. Am frühen Abend ging es dann zum Restaurant Sansibar – und von da aus zurück in das Hotel, wo die Clubmitglieder die gesamte Sylt-Tour ausklingen ließen.

1. MAI 2024: TREFFEN DER PORSCHE FREUNDE IN DINSLAKEN

Zum elften Mal in Folge war der Porsche Club Nürburgring beim Treffen der Porsche Freunde auf der Trabrennbahn in Dinslaken dabei. Wie gewohnt waren bereits am Vorabend des Treffens die ersten Helfer und Teilnehmer angereist, um mit dem Veranstalter-Team das jährliche Wiedersehen bei Grillgut und Kölsch zu feiern. Am 1. Mai war der Porsche Club Nürburgring dann nicht nur mit einem Stand im Infield der Rennbahn vertreten, sondern präsentierte sich als großartiges Teilnehmerfeld, indem er bei herrlichem Sonnenschein mit über 30 Fahrzeugen beim Rennen an den Start ging.



24.–26. MAI 2024: NÜRBURGRING CLASSIC

Auch bei diesem Event ist der Porsche Club Nürburgring Stammgast. Sein Zelt direkt gegenüber der Boxenanlage entpuppte sich in diesem Jahr als Anziehungspunkt für Porsche Classic Enthusiasten aus ganz Deutschland. Und das nicht nur wegen der Möglichkeit, sich vor Ort mit Kuchen, Kaffee und kalten Getränken zu stärken, sondern vor allem wegen der hier stattfindenden Gespräche, des Austauschs mit Gleichgesinnten – und wegen des 911 Safari des Clubmitglieds Malcolm aus Malta, der seinen Sportwagen am Stand als Highlight präsentierte.

VOM ASPHALT AUF'S GRÜN.

UNSER GOLFTURNIER 2024 AUF DER GOLF-ANLAGE JAKOBSBERG.

Im Juni war es wieder Zeit für ein sommerliches Event mit sportlicher Exklusivität und einem fröhlichen Miteinander von Golf- und Porsche Enthusiasten: Denn unser Porsche Zentrum richtete auch in diesem Jahr wieder ein Golfturnier aus, zu dem sich am 21. Juni zahlreiche golfende Porsche Freunde der Region auf dem Golfplatz Jakobsberg versammelten.



Der Jakobsberg bei Boppard zählt zu den schönsten Golfanlagen der Region. Nicht nur aufgrund seiner traumhaften Lage hoch über dem Mittelrheintal, sondern auch wegen des anspruchsvollen 18-Loch-Meisterschaftsplatzes, das selbst erfahrene Golfer herausfordert. Übrigens: Die Anlage wurde einst von dem Bonner Unternehmer Dr. Hans Riegel erworben, der ebenfalls jahrzehntelang das Unternehmen HARIBO leitete. Und so lässt ihr Beiname „Heimat von Haribos Gol*f*bären“ keinerlei Zweifel zu, dass hier mehr als nur schönes, nämlich „bärig“ schönes Spiel möglich ist.

Genau darauf hatten die 60 Teilnehmer unseres Golfturniers auch gesetzt und gingen ab 10.30 Uhr trotz drohendem Regen an den Start. Dies bestens ausgestattet mit Holz-Tees und Golfbällen, Obst, Müsliriegeln und Getränken, vor allem jedoch bestens gelaunt und zuversichtlich, dass sie ein „bärig“ schönes Spiel bei Sonnenschein erwarten würde. Und die Hoffnung wurde erfüllt. Tatsächlich erschien die Sonne, setzte sich schließlich mehr und mehr durch und ließ das Thermometer auf angenehme Temperaturen steigen.

Gegen Mittag meldete sich bei den Golferinnen und Golfern der Hunger. Höchste Zeit für einen Stopp an den Halfway-Hütten, um sich dort von unserem Team mit leckeren Lunch-Snacks und eisgekühlten Getränken sowie Kaffee und Kuchen verwöhnen zu lassen. Und dabei die schöne Aussicht auf den Hunsrück, das sagenumwobene Tal der Loreley, die gegenüberliegende Marksburg und die sanft geschwungenen Höhen des Taunus zu genießen.

Frisch gestärkt ging es anschließend mit Teil 2 des Turniers weiter. Und tatsächlich stand die Sonne noch weiterhin hoch am Himmel, als das Turnier für die ersten Spieler zu Ende ging und sie von unserem Team mit Kölsch und Sekt empfangen wurden. Dann war es Zeit für den traditionell krönenden Abschluss des Tages: Mit der Siegerehrung und dem Get-together mit einem Barbecue fand unser Golfturnier schließlich sein geselliges Finale.

Wir freuen uns auf viele weitere Golfturniere ganz im Zeichen der Faszination Porsche – im nächsten Jahr geht es unter anderem wieder um die Qualifikation für den deutschlandweiten Porsche Golf Cup.



SCHÖNER LADEN.

EINE DOPPELTE ENERGIEQUELLE: DAS PORSCHE EXPERIENCE CENTER HOCKENHEIMRING.

Ladestationen. Aus Porsche Sicht sind sie mehr als eine Zwischentappe auf dem Weg von A nach B. Manchmal sind sie auch lohnendes Ziel. Wie zum Beispiel die Ladesäulen am Porsche Experience Center Hockenheimring. Denn hier können Sie auch Ihre eigenen Akkus aufladen – mit jeder Menge Adrenalin.

Es gibt kaum einen Ort in Deutschland, der verkehrsgünstiger liegt. Gerade mal eine Stunde von Frankfurt mit seinem internationalen Flughafen entfernt und ebenso nah an Stuttgart-Zuffenhausen, dem Porsche Stammsitz, kreuzen sich am Hockenheimring die großen Autobahnen A6 und A5. Früher oder später also wird Ihr Weg Sie hier vorbeiführen. Und dann heißt es: auf zur sportlichen Ehrenrunde mit den attraktiven Fahrprogrammen des Porsche Experience Center Hockenheimring.

Steigen Sie aus. Um einzusteigen. In einen Taycan Turbo S oder den 911 GT3. Um Ihre Fahrskills auf der kurvenreichen Handling-Strecke mit neuen Kompetenzen aufzuladen. Das Angebot? Reicht vom Einsteigerprogramm „Co-Pilot“ und verschiedenen „Pilot“-Programmen bis hin zum rennsportlichen „Accelerate“. Das Motto? Wir beschleunigen Ihre Emotionen. Das schließt selbstverständlich ein wenig Entschleunigung beim gastronomischen Angebot mit Blick auf die legendäre Rennstrecke ein. Währenddessen kann Ihr Fahrzeug an den AC- oder DC-Ladestationen neue Energie tanken – und Sie auf dem Rundkurs des PEC. Aufladen – im doppelten Sinne eben. Wir wünschen: viel Spaß.

911 GT3 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 294 – 293 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 05/2024; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 05/2024; **Taycan Turbo S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 05/2024



Darf es noch mehr Strom sein? Über diesen QR-Code gelangen Sie direkt zur Porsche Charge Map – und den Ladestationen von Porsche Destination Charging.



Und hier erfahren Sie alles über Angebote und Buchungsmöglichkeiten am Porsche Experience Center Hockenheimring.

PORSCHE

My Porsche und ich.

STARTEN SIE JETZT IHR PERSONALISIERTES PORSCHE ERLEBNIS MIT MY PORSCHE.



Als Porsche Besitzer haben Sie eine enge Beziehung zu Ihrem Fahrzeug. Doch wie so oft bei Porsche lässt sich diese Verbindung weiter steigern: Mit My Porsche kommen Sie Ihrem Sportwagen noch näher. Profitieren Sie von mehr Kontrolle, mehr Übersicht und mehr Services. Und entscheiden Sie selbst, wie Sie welches Feature nutzen möchten. My Porsche ist für jedes Porsche Modell verfügbar und versorgt Sie mit allen wichtigen Informationen rund um Ihren Sportwagen¹⁾ und die Marke Porsche.

IHRE VORTEILE MIT MY PORSCHE.

Die Kontrolle haben:¹⁾ Überprüfen Sie den Status Ihres Porsche, steuern Sie bestimmte Funktionen von außerhalb und rufen Sie Informationen wie Tankfüllstand, Reifendruck oder Ladestatus ab.

Alles nach Ihren Wünschen organisieren: Konfigurieren Sie Ihr Wunschfahrzeug, reservieren Sie einen Servicetermin, buchen Sie, sofern für Ihr Fahrzeug verfügbar, Porsche Connect Dienste oder lassen Sie Ihre Lieblingsmusik abspielen.

Ihren Porsche verstehen:¹⁾ Lernen Sie Ihr Fahrzeug besser kennen und erfahren Sie in kurzen Videos oder animierten Anleitungen mehr über nützliche Fahrzeugfunktionen.

Neues entdecken: Erhalten Sie exklusive Einblicke, Eventankündigungen, Aktionen und Angebote rund um die Faszination Porsche – alles individuell auf Sie zugeschnitten.

JETZT BEI MY PORSCHE ANMELDEN.

Registrieren Sie sich jetzt und nutzen Sie das volle Potenzial Ihres Porsche. Die einzige Voraussetzung: eine gültige Porsche ID. Diese können Sie ganz einfach und in nur wenigen Klicks erstellen.

1. Geben Sie via Web oder App Ihre persönlichen Daten ein. Ihre E-Mail-Adresse wird zum Schlüssel für Ihren Porsche ID Account.
2. Aktivieren Sie Ihren Account über die Bestätigungse-Mail.
3. Erstellen Sie Ihr persönliches Passwort und loggen Sie sich bei My Porsche ein.
4. Fügen Sie Ihre Fahrzeuge hinzu und nutzen Sie alle My Porsche Vorteile.

Holen Sie sich jetzt die My Porsche App für Ihr Smartphone.



Mehr Infos zu My Porsche



Für iOS



Für Android

¹⁾ Die Connect Verfügbarkeit und der My Porsche Funktionsumfang sind vom Modelljahr des Fahrzeugs sowie der länderspezifischen Verfügbarkeit der Dienste abhängig.

E-PERFORMANCE VON PORSCHE. AUF 2 RÄDERN.

LEISTUNG TRIFFT DESIGN TRIFFT FAHRSPASS:
DIE PORSCHE EBIKES SPORT UND CROSS.

Porsche steht für Fahrspaß. In allen Lebenslagen. Auf jedem Terrain. Und auf 4 Rädern. Dank der elektrisierenden Porsche eBikes steht Ihnen jetzt ein dynamischer Begleiter auf 2 Rädern zur Seite – für die City, in leichtem Gelände und Offroad. Die in Zusammenarbeit zwischen ROTWILD und Studio F. A. Porsche entwickelten eBikes Sport, Cross und Cross Performance sind wahre Meisterwerke in Technik und Design. Eben genau so, wie Sie es von Porsche nun mal kennen. Worauf warten Sie also noch? Schwingen Sie sich auf den Sattel und erleben Sie das ungefilterte Porsche Fahrgefühl, übersetzt auf 2 Räder.

Porsche eBike Cross

Beim eBike Cross trifft sportlich-elegante Optik auf starke Antriebs-Performance: Die neueste Generation der leistungsstarken SHIMANO Antriebseinheit aus Motor, Batterie und mechanischer Schaltung sorgt für mühe-loses Beschleunigen, während Sie die hydraulischen Scheibenbremsen von MAGURA schnell und sicher wieder zum Stehen bringen. Fahrwerkskomponenten von FOX sorgen für optimal abgestimmten Fahrkomfort, die robusten Laufräder von CRANKBROTHERS für maximale Spurtreue – auch abseits befestigter Wege.

Porsche eBike Cross Performance

Der Carbon-Rahmen des eBike Cross Performance ist nicht nur besonders stabil, er gibt dem eBike auch seinen einzigartigen Charakter und garantiert mit einer optimal abgestimmten Komponentenauswahl gleichzeitig maximale Leistung im Gelände. So findet sich „Performance“ nicht nur als Schriftzug auf dem Rahmen, sondern in jedem Detail wieder, wie etwa bei den CRANKBROTHERS Carbonlaufrädern mit unterschiedlichen Speichen-spannungen an Vorder- und Hinterrad. Für flowige Trailfahrten in anspruchsvollem Terrain.

Porsche eBike Sport

Der vollgefederte Carbon-Rahmen in Kombination mit der neuesten Generation der leistungsstarken SHIMANO Antriebseinheit macht das eBike Sport zum perfekten Begleiter auf Freizeit- und Entdeckungstouren. Dank Upside-Down-Federgabel und FOX Hinterbaudämpfer ist dabei hoher Fahrkomfort garantiert – on- und offroad. Mit seinem sportlich-elegantem All-Black-Look und cleanen Rahmendesign überzeugt das eBike zudem auch optisch.



PORSCHE EBIKE CROSS PERFORMANCE



PORSCHE EBIKE SPORT



CROSS: WAP066EBS0R00S, WAP066EBS0R00M, WAP066EBS0R00L | EUR 10.000,–¹⁾

CROSS PERFORMANCE: WAP061EEU0R00S, WAP061EEU0R00M, WAP061EEU0R00L | EUR 12.900,–¹⁾

SPORT: WAP066EBT0R00S, WAP066EBT0R00M, WAP066EBT0R00L | EUR 11.500,–¹⁾

¹⁾ Preisangabe inkl. 19 % MwSt.

Sie möchten mehr Performance für Ihre nächste Trailfahrt? Dann sind die beiden sportlichen E-Mountainbikes Porsche eBike Cross und Porsche eBike Cross Performance die perfekte Wahl. Mehr Informationen und eine ausführliche Beratung erhalten Sie bei uns im Porsche Zentrum.

GUTE FRAGEN. ELEKTRISIERENDE ANTWORTEN.

DER LEITER DER BAUREIHE MACAN,
JÖRG KERNER, ÜBER DEN NEUEN
VOLLELEKTRISCHEN MACAN.



Schon seit 1948 steht Porsche für höchste Qualität, für zeitloses Design – und für Performance nah an der Rennstrecke. Aber derartige Werte haben nicht nur bei Porsche Tradition, sie sind auch fester Teil der Zukunft. Und die ist zunehmend elektrisch. Aber Porsche wäre nicht Porsche, wenn man nicht auch bei der Elektromobilität nach der Spitze streben würde. Ganz vorn dabei: der neue vollelektrische Macan. Jörg Kerner erzählt uns aus erster Hand, was ihn daran fasziniert.

WENN EIN RENNFÄHRER WIE TIMO BERNHARD SAGT, DASS SICH DER NEUE VOLLELEKTRISCHE MACAN WIE EIN ECHTER PORSCHE FÄHRT, WORAN DENKT ER DA WOHL BESONDERS?

Timo denkt da vermutlich als Erstes an die tiefe Sitzposition, denn im Macan sitzt man im Auto, nicht auf dem Auto. Du setzt dich rein, nimmst das Lenkrad in die Hand, fühlst dich wohl, wirst eins mit dem Auto. Aber er war natürlich auch sehr beeindruckt von der Performance und der Perfektion des Macan, von der Lenk- und Bremspräzision und davon, wie gut sich der Macan im Grenzbereich bewegen lässt. Eben von allem, was mit Dynamik und Sportlichkeit zu tun hat.

WAS FASZINIERT SIE BESONDERS AM MACAN?

Ohne Frage die Power, die immer und sofort zur Verfügung steht und dennoch mit dem Fahrpedal unglaublich gut dosierbar ist. Es gibt beim neuen vollelektrischen Macan ja keinerlei Verzögerung mehr. Motor und Getriebe harmonisieren perfekt, auch bei der Rekuperation spürt man keinerlei Übergang. Durch das perfekte Zusammenspiel der Komponenten ist das Fahrgefühl extrem souverän und – man muss es so sagen – einfach perfekt. Man steigt ein, rollt los, gibt Gas und die Leistung ist immer und sofort da, das fasziniert mich total. Dieses perfekte Zusammenspiel – das macht Porsche einzigartig.

WIE FÜHLT SICH DAS FAHREN AUF LANGEN STRECKEN AN?

Sehr angenehm, ich komme immer entspannt an. Die Ladestopps lassen sich für mich wunderbar in das Reisen integrieren. Und aufgrund der hohen und stabilen Ladeleistung geht es ja schnell wieder weiter. Außerdem ist der vollelektrische Macan viel leiser als ein Verbrenner, ich kann in Ruhe telefonieren und mich wirklich entspannen. Meine Frau meinte neulich im Scherz, jetzt müsse ich mich wieder mit ihr unterhalten ...

HÄTTEN SIE VOR 20 JAHREN GEDACHT, DASS WIR HEUTE ÜBER VOLLELEKTRISCHE PORSCHE SPORTWAGEN SPRECHEN WÜRDEN?

Gute Frage. In den letzten Jahren hat sich viel getan. Ohne die Entwicklungssprünge in der Batterietechnologie wäre Elektromobilität immer noch schwierig. Und dann hat uns auch die 800-Volt-Technologie enorm vorangebracht, mit sehr viel schnelleren Ladevorgängen. Ebenso haben wir mit dem Elektromotor große Fortschritte erzielt, aber der größte Entwicklungssprung kam aus der Batterie, sie ist der Enabler der Elektromobilität – und fast so etwas wie ihr Herz, denn die Komponenten des Fahrzeugs werden um sie herum optimiert. Der Motor kann noch so stark sein, aber wenn die Batterie die Leistung nicht abgibt, dann nutzt das alles nichts. Wenn man sich mal anschaut, wie relativ langsam sich der Verbrennungsmotor in den letzten 70 Jahren entwickelt hat, und dann sieht, dass E-Fahrzeuge in nur 10 Jahren eine ähnliche Entwicklung genommen haben, dann ist das schon bemerkenswert.

WELCHER LEISTUNGSWERT DES MACAN BEEINDRUCKT SIE AM MEISTEN?

Die 1.130 Newtonmeter des Macan Turbo. Eine Zahl, die für nahezu außergewöhnliche Souveränität spricht. Das Fahrzeug hat in jeder Situation Leistungsreserven.

WIE KANN ICH ALS FAHRER DIE ELEKTRISCHE REICHWEITE POSITIV BEEINFLUSSEN?

Besonders durch das Segeln, dann ist der Fahrer am effizientesten unterwegs. Deshalb mein Tipp: einfach mal das Fahrzeug rollen lassen. Das ist natürlich nicht immer ganz einfach, denn der Macan bereitet ja auch unendlich viel Fahrspaß.

WELCHES FEATURE IM MACAN WIRD EIN WENIG ÜBERSEHEN, VERDIENT ABER BESONDERE AUFMERKSAMKEIT?

Das Head-Up-Display. Wir haben eines der größten Head-Up-Displays mit Augmented-Reality-Technologie am Markt. Das Display ist wie ein virtueller 87-Zoll-Monitor. Und wer das einmal gewohnt ist, der wird nicht mehr darauf verzichten wollen. Und da bin ich schon ein wenig stolz darauf, dass ich auch hier mit dem Macan die beste Technologie mit einführen durfte.

WAS MACHT DEN MACAN BESONDERS INTERESSANT INNERHALB DER PORSCHE MODELLPALETTE?

Er verbindet einfach das Beste aus allen Welten: Eine reinrassige sportwagentypische Beschleunigung mit hoher Reichweite und Alltagstauglichkeit, das beeindruckt mich immer wieder aufs Neue.

WELCHER BEREICH DER ELEKTROMOBILITÄT HAT DAS GRÖSSTE ENTWICKLUNGSPOTENZIAL?

Aus meiner Sicht ist das die Batterietechnologie. Effizienz und Reichweite werden sich weiter verbessern, die einzelnen Zellen werden besser werden – und eher kleiner. Aber dennoch finde ich, dass wir jetzt mit dem Macan hinsichtlich Batterie, Leistung, Reichweite und Ladeperformance an einem echten Sweet Spot angelangt sind, der idealen Schnittmenge aus Leistungsfähigkeit, Komfort und Alltagstauglichkeit.

WELCHEN PORSCHE FAHREN SIE AM LIEBSTEN?

Den Macan Turbo. Der 911 wird immer ein besonderes Fahrzeug bleiben, aber im Moment ist der Macan für mich das perfekte Auto. Außer wenn ich mal an einem Wochenende in die Berge fahren und die Sonne genießen will, dann darf es gern ein 911 Carrera Cabriolet sein, aber für alles andere nehme ich am liebsten den Macan: einfach reinsetzen, losfahren, wohlfühlen, genießen.



911 Carrera Cabriolet (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,6 – 10,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 242 – 235 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 05/2024; **Macan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Macan 4 (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 05/2024; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 05/2024

VORWÄRTS IN DIE ZUKUNFT.



UNSERE NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN.

Ob gebraucht oder neu, Benzin oder Strom, Sportwagen oder Allrounder: Alle unsere Fahrzeuge haben die Seele eines Porsche. Und das Herz eines Sportwagens. Es schlägt im jeweils eigenen Rhythmus. So wie auch Ihre Träume und Bedürfnisse. Wir helfen Ihnen, den passenden Porsche für Ihren Weg in die Zukunft zu finden.

SCAN IT,
TOUCH IT,
DRIVE IT.



Neuwagen



Gebrauchtwagen

Taycan Turbo Cross Turismo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 05/2024; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 05/2024

WILLKOMMEN IN DER PORSCHÉ COMMUNITY.

Entdecken Sie die digitale Welt
unseres Porsche Zentrum.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr: Folgen Sie uns auf Instagram und Facebook. Bleiben Sie so jederzeit auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.



Instagram



Facebook

Wir freuen uns
darauf, die schönsten
Porsche Momente
mit Ihnen zu teilen.



PORSCHE



WELCOME BACK.

Im Porsche Zentrum Koblenz.

Gesteigerte Antriebsleistung, optimierte Aerodynamik und Rennsport pur:
Besuchen Sie uns in der neuen Destination Porsche am altbewährten Standort
und erleben Sie einen inspirierenden Ort, an dem Sie die Faszination Porsche
auf jedem Quadratzentimeter spüren können. Wir freuen uns auf Sie.

Porsche Zentrum Koblenz
Löhr Sportfahrzeuge
Vertriebs GmbH
Andernacher Straße 210
56070 Koblenz
Tel. +49 261 89909-0
www.porsche-koblenz.de