

SOMMER 2026 ●

PORSCHE TIMES

PORSCHE ZENTRUM KAISERSLAUTERN

EXTREMSPORTWAGEN

08/ Drivers, choose your engines.
Unsere Cayenne Familie.
24/ Impulsgeber.
Unser Team: 3x höchstpersönlich.

Cayenne Turbo Electric (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 22,4 – 20,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 05/2026

Wer bestehende Grenzen überschreiten will, muss die Extreme suchen. Schon Ferry Porsche hatte es extrem eilig, als er 1948 mit dem wenige Wochen zuvor fertig gestellten 356 bei einem Stadtrennen antrat. Extrem schnell muss seitdem jeder Porsche Rennwagen sein, so wie der 962, der in den 1980er-Jahren in Le Mans die 400-km/h-Schwelle geknackt hat. Extrem lang muss bei einem Porsche die Ausdauer sein, denn wer bei 24-Stunden-Rennen am Ende vorn sein will, sollte nicht nur im Sprint glänzen. Extrem leistungsstark ist seit 1974 jeder 911 Turbo, seinerzeit der erste Sportwagen mit serienmäßigem Abgasturbolader, Ladedruckregelung und mit charakteristischem Heckflügel. Auf sportliche Extreme ist darüber hinaus jeder Porsche auch auf der Straße ausgelegt, nicht allein wegen des Antriebs, sondern auch dank Fahrwerksystemen wie Hinterachslenkung, PASM, PTV oder PDCC. Damit bleiben dem Fahrer stets ausreichend Reserven, um sicher – und sportlich – durch die Kurven zu kommen. So steht das nie endende Streben nach neuen Extremen bei Porsche für den Anspruch, immer besser zu werden. Der Cayenne Electric setzt diesen Weg der Extreme fort – besonders der Cayenne Turbo Electric, der dank einer spektakulären Overboost-Leistung von 850 kW (1.156 PS) bei Launch Control in nur 2,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h beschleunigt und damit ein echter Extremsportwagen ist.

Was wir finden, wenn wir neue Extreme suchen: unsere sportliche Mitte.



Cayenne Electric (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 19,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2026;
Cayenne Turbo Electric (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 22,4 – 20,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2026

„Leistung, Präzision,
Emotion – Werte, die wir
auch beim Service und der
Kundenbeziehung leben.“



Sehr geehrte Damen und Herren,

in einem Porsche gehört das Überholen zur Sportlichkeit mit dazu. Besonders natürlich auf der Rennstrecke, wo so ein Überholvorgang den größten Adrenalinkick auslöst. Wir wissen, wovon wir reden, denn Porsche feiert in diesem Jahr 75 Jahre Motorsport – damit ist unsere Rennsporttradition fast so alt wie die Marke selbst. Und bei mehr als 30.000 Rennsiegen war das eine oder andere Überholmanöver dabei.

Aber auch den Alltag kann man sehr gut in einem Porsche überholen und einfach mal rechts liegen lassen. Für diese kleine Flucht muss man noch nicht einmal schnell fahren, eine kurvige Landstraße an einem Sonntag-morgen eignet sich perfekt dafür. Vor allem jetzt, wo die schönen Tage endlich zurück sind.

Und dann gibt es noch eine weitere Möglichkeit zum Überholvorgang à la Porsche: um Vorurteile hinter sich zu lassen. Das berührt die Frage, wie ein Sportwagen zu sein hat – wie viele Türen er hat, wo der Motor sitzt und welche Antriebsart ihn nach vorn pusht. Beispiel Cayenne. Über ihn wurde schon vor über 20 Jahren viel diskutiert. Als „Sportwagen unter den SUVs“ hat er auf dynamische Art ein ganzes Segment durcheinandergewirbelt. Heute tut der Cayenne Electric das erneut, ein Extremsportwagen mit außergewöhnlicher Fahr- und Ladeperformance. Ob im Alltag oder beim Sport, ob entspannt oder hoch fokussiert, in einem Porsche können Sie jederzeit entspannt zum Überholen ansetzen.

Für den Boxenstopp zwischendurch empfehlen wir Ihnen einen Besuch bei uns im Porsche Zentrum und wünschen Ihnen viel Spaß bei der Lektüre dieser Ausgabe der Porsche Times.

Herzlichst Ihr

Pierre Endries
Geschäftsführer Porsche Zentrum Kaiserslautern

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Kaiserslautern, Georg Rittersbacher Sportwagen GmbH, Europaallee 37, 67657 Kaiserslautern, Tel. +49 631 31691-1, Fax +49 631 31691-91, E-Mail: info@porsche-kaiserslautern.de, www.porsche-kaiserslautern.de // **Auflage** 1.894 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Kaiserslautern, Georg Rittersbacher Sportwagen GmbH, Europaallee 37, 67657 Kaiserslautern. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Kaiserslautern. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Mai 2026

MODELLE

- 02 Extremsportwagen.**
Über Extreme zur sportlichen Mitte.
- 06 Alles, was sich die Familie wünscht.**
Die neuen Cayenne Coupé Electric Modelle.
- 08 Drivers, choose your engines.**
Unsere Cayenne Familie.
- 10 Von 0 auf Gänsehaut.**
Der Cayenne Electric begeistert.
- 12 Macan Dienstwagenbesteuerung.**
Tolle Sache.
- 14 911 GT3 90 F. A. Porsche.**
Wenn Treue Spaß macht.
- 16 Porsche Herz, was willst du mehr?**
Der neue 911 GT3 S/C.

- 27 Mitarbeiterfragebogen.**
Gestatten: René Helbig.
- 28 Ihr Weg zum Traumwagen.**
Unser Verkaufsteam ist für Sie da.
- 29 Persönlich. Organisiert.**
Unser Service-Team? Ihr Service-Team.
- 30 Impulsgeber.**
Azubi Fabio Baldauf stellt sich vor.
- 31 Fabios Farben.**
Kunstprojekt für den Pausenraum.
- 32 Elektrisierender Blickfang.**
Cayenne Electric Sneak-Preview.

FASZINATION

- 34 Soundtrack für Ihr Roadmovie.**
Hochschalten, runterschalten, abschalten.
- 35 Magic Numbers.**
Zahlen, die die Sportwagenwelt bedeuten.
- 36 Unsere Neu- und Gebrauchtwagen.**
Schmetterlinge im Bauch.

TECHNOLOGIE

- 37 Porsche Card.**
Geschaffen, um Träume zu erfüllen.
- 38 Räder.**
Fahrspaß mit unseren Komplettträdern.
- 39 Ihr Cayenne. Ihre Zeit.**
Porsche Design Timepieces.

UNSERE COMMUNITY

- 18 Live-Ticker.**
News von uns. Für Sie.
- 19 Snapshots.**
Die Highlights der letzten Monate.
- 20 Service first.**
Angebote und Online-Terminvereinbarung.
- 21 Porsche Care.**
Für eine Karosserie in Bestform.
- 22 Unsere digitale Community.**
Momente, Erlebnisse, Emotionen teilen.
- 23 Community Life.**
Porsche Momente aus unserer Community.
- 24 Impulsgeber.**
Unser Team: 3x höchstpersönlich.

911 GT3 90 F. A. Porsche (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 05/2026; **911 GT3 S/C (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 05/2026; **Cayenne Electric (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 19,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 05/2026



NEUE MODELLE

ALLES, WAS SICH DIE FAMILIE WÜNSCHT.

PLUS 850 KW (1.156 PS)¹⁾.

Für manche ist es die sportliche, abfallende Dachlinie, die ein wenig an den 911 erinnert. Für andere das breite Heck und die dynamische Gesamtoptik. Für alle anderen ist es einfach: „das Coupé“. Voll-elektrisch mit kurzen Ladezeiten und mit atemberaubender Performance bringt es frisches Momentum in die Welt der Sportwagen. Wir stellen vor: Cayenne Coupé Electric, Cayenne S Coupé Electric und Cayenne Turbo Coupé Electric – 3 neue Mitglieder unserer Cayenne Electric Familie.

PORSCHE DRIVER EXPERIENCE.

Das Curved-Kombiinstrument und das zentrale Flow Display in OLED-Technik bilden zusammen mit dem optionalen Augmented Reality Head-Up Display eine hochergonomische Steuerzentrale – für eine digitale Driver Experience der neuesten Generation. Ganz auf den Beifahrer ausgerichtet: das optionale Beifahrerdisplay.

INDIVIDUALISIERUNG.

Auf Wunsch kann das Interieur individuell auf den eigenen Stil abgestimmt werden: z. B. mit einer von vielen Bi-Color-Lederausstattungen, mit Race-Tex (lederfrei) inkl. Sitzmittelbahnen im ikonischen Pepita-Muster, Clubleder sowie verschiedenen Interieur- und Akzent-Paketen. Beim Cayenne Turbo Coupé bilden Ziernähte in Turbonit einen Kontrast zum schwarzen Leder. Ein eigenständiges Nahtbild unterstreicht den sportlichen Eindruck.

LED-RÜCKLEUCHTEN.

Sie geben die Cayenne Coupé Electric Modelle klar als Porsche zu erkennen: die LED-Rückleuchten mit charakteristischem Leuchtenband inkl. Lichtanimation beim Öffnen und Schließen des Fahrzeugs sowie beleuchtetem „PORSCHE“ Schriftzug.

PORSCHE DIGITAL KEY.

Mit dem Porsche Digital Key wird Ihr Fahrzeugschlüssel zum digitalen Begleiter – er lässt sich bequem in der My Porsche App einrichten

und über die digitale Wallet auf Ihrem mobilen Endgerät verwalten. Fahrzeugbesitzer können den Schlüssel und so auch den Cayenne digital mit bis zu 7 Freunden und Familienmitgliedern teilen – für mehr Freiheit, Flexibilität und ein entspanntes Miteinander im Familienalltag.

PANORAMADACH MIT SUNSHINE CONTROL.

Das Panoramadach ist auf Wunsch mit Sunshine Control erhältlich: Eine Flüssigkristallfolie zwischen den Glaselementen kann – ganz oder in Segmenten – klar oder matt geschaltet werden.

ANHÄNGEZUGVORRICHTUNG.

Wenn die Pferde oder das Boot mit auf Reise gehen wollen: Die optionale elektrisch ausfahrbare Anhängenzugvorrichtung bietet eine maximale Anhängelast von 3.500 kg und eine Stützlast von 140 kg. Der optionale Anhängerrangierassistent unterstützt beim Rückwärtsrangieren.

MOOD MODES.

Die Mood Modes schaffen ein immersives Innenraumerlebnis: für mehr Entspannung oder Vitalisierung während der Fahrt oder im Stand.

2 ELEKTRISCHE LADEKLAPPEN.

Das Cayenne Coupé verfügt zur bequemen Erreichbarkeit auf beiden Fahrzeugseiten über einen AC-Ladeanschluss. Darüber lässt es sich z. B. zu Hause an einer Wallbox mit bis zu 11 kW (optional mit bis zu 22 kW) Ladeleistung aufladen. Der Ladeanschluss für die leistungsstarken DC-Ladesäulen befindet sich auf der linken Fahrzeugseite.

FUNKTIONSINTEGRIERTE PERFORMANCE-BATTERIE.

Die Hochvolt-Batterie ist integraler Bestandteil der Karosseriestruktur, was eine Erhöhung der Steifigkeit des Fahrzeugs zur Folge hat. Das neu entwickelte Batteriekonzept mit doppelseitiger Kühlung verbindet hohe Leistungsfähigkeit und Sicherheit auf intelligente Weise. Eine Kühlplatte ober- und unterhalb jedes Zellmoduls der Batterie sorgt dafür, dass diese stets im idealen Temperaturbereich arbeitet.

¹⁾ Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu 850 kW (1.156 PS).

Cayenne Coupé Electric (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,3 – 19,2 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2026; **Cayenne S Coupé Electric (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2026; **Cayenne Turbo Coupé Electric (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 20,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2026



ENTDECKEN SIE DIE NEUEN
CAYENNE COUPÉ ELECTRIC
MODELLE.

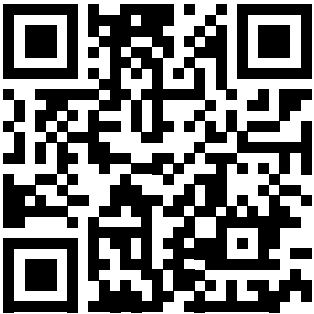
CAYENNE FAMILIE

DRIVERS, CHOOSE YOUR ENGINES.

MIT BENZIN IM BLUT UND DEM KOPF IMMER UNTER STROM:
UNSERE CAYENNE FAMILIE.

Der Cayenne ist seit bald 25 Jahren auf den Straßen dieser Welt unterwegs. Für viele seiner Fahrer und Fahrerinnen ist und bleibt er der Porsche unter den SUVs. Aber nicht nur in diesem Segment hat er sich im Lauf von inzwischen 4 Generationen als echter Leistungssportler etabliert, auch jenseits etablierter Kategorien und Schublade steht er vor allem für Porsche typischen Fahrspaß – und macht selbst als Family Car den Unterschied. Anders formuliert: Mit dem Cayenne kann man im Alltag hervorragend dem Alltag entkommen.

Die Vielseitigkeit ist also der Wesenskern des Cayenne. Zu welchem Fahrer welcher Fahrzeugtyp passt, darf jeder selbst entscheiden. Ob als SUV oder Coupé, ob mit Verbrennungsmotor, ob als Plug-in-Hybrid oder auch voll-elektrisch, am Ende ist die Entscheidung eine Frage der Persönlichkeit. Da ist es mit dem Cayenne wie in einer großen Familie, jeder hat seinen eigenen Kopf, aber am Ende ziehen alle fast immer an einem – sportlichen – Strang. Wir stellen ausgewählte Mitglieder der großen Cayenne Familie vor, bei uns im Porsche Zentrum können Sie die ganze Family persönlich kennen lernen.



HIER LERNEN SIE DIE GESAMTE
CAYENNE FAMILIE NÄHER KENNEN.

1) Reichweite kombiniert (WLTP): 575 – 637 km.
2) Cayenne Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit maximaler Ladeleistung von 10 % SoC auf bis zu 80 % SoC unter optimalen Bedingungen (CCS-Schnellladesäule mit > 390 kW, > 850 V, > 520 A, Batterietemperatur 15 °C , Ausgangsladezustand 9 % und Restreichweite < 60 km).

Cayenne Turbo Coupé Electric (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 20,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2026; **Cayenne GTS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 – 12,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 289 – 277 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2026; **Cayenne S E-Hybrid (WLTP):** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,6 – 4,0 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,6 – 9,9 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,0 – 19,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 103 – 90 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 04/2026

4,4 s

Beschleunigung 0–100 km/h mit Sport Chrono Paket

368 kW/500 PS

Leistung (kW)/Leistung (PS)

8

Zylinder

275 km/h

Höchstgeschwindigkeit

772 l

Offenes Gepäckraumvolumen (bis Oberkante Rücksitze)



DER STILIST

CAYENNE GTS

4,7 s

Beschleunigung 0–100 km/h mit Sport Chrono Paket

76–82 km

Elektrische Reichweite (EAER) (WLTP)

382 kW/519 PS

Systemleistung (kW)/Systemleistung (PS)

263 km/h

Höchstgeschwindigkeit

627 l

Offenes Gepäckraumvolumen (bis Oberkante Rücksitze)



DER EFFIZIENTE

CAYENNE S E-HYBRID

Bis zu **637 km**

Elektrische Reichweite kombiniert (WLTP)¹⁾

16 min

Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit maximaler Ladeleistung (10–80 %)²⁾

2,5 s

Beschleunigung 0–100 km/h bei Launch Control

850 kW/1.156 PS

Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (kW)/(PS)

Bis zu **3.500 kg**

Zuglast mit optionalem Offroad-Paket



DER EXTREMSPORTLER

CAYENNE TURBO COUPÉ ELECTRIC

STIMMEN ZUM CAYENNE

VON 0 AUF GÄNSEHAUT IN 2,5 SEKUNDEN.¹⁾

VIELE STIMMEN, EINE EMOTION:
DER CAYENNE ELECTRIC BEGEISTERT AUF VIELEN EBENEN.

Im Porsche Brand Store in Stuttgart, bei Icons of Porsche in Dubai und vor allem auf der Straße – der Cayenne Electric lässt niemanden kalt. Was ihn so besonders macht, haben uns Experten, Entwickler und Rennfahrer aus ihrer eigenen Perspektive verraten.



GABRIELA JÍLKOVÁ
Entwicklungsfahrerin



ROBERT ADER
Geschäftsführer Porsche Deutschland



„Für mich stellt der Cayenne Electric die optimale Verbindung von Aerodynamik und Porsche Design in einem Fahrzeug dar. Um eine herausragende Aerodynamik in seinem Segment zu gewährleisten, haben wir von der Grundform bis hin zum kleinsten Detail sämtliche Aspekte optimiert und von Beginn an auch die aktiven Elemente wie Kühlluftklappen, Dachspoiler und aktive Aeroblades in das Design integriert. Dieses Zusammenspiel ermöglicht auf Langstreckenfahrten eine exzellente Effizienz bei gleichzeitig beeindruckender Performance sowohl auf der Straße als auch auf der Rennstrecke.“

HENRIK HEIDORN
Aerodynamiker Cayenne Electric



„In einem neuen Porsche zu sitzen, ist nicht nur für mich als ehemaligen Rennfahrer unglaublich. Es ist nicht nur die Power, sondern das gesamte Fahrzeug, das immer weiterentwickelt wird. Die Ingenieure feilen an kleinen Stellschrauben, um das Auto besser zu machen. Auf der Rennstrecke und auf der Straße. Bei der Performance und beim Komfort.“

JÖRG BERGMEISTER
Porsche Markenbotschafter und
Entwicklungsfahrer



„Meine beiden Highlights aus der umfangreichen Konfigurationsliste der Porsche Exclusive Manufaktur beim Cayenne Electric sind: das SportDesign Paket und das geprägte Wappen auf der Kopfstütze. Auch so unterstreichen wir, dass wir den sportlichsten SUV im Segment haben. Wir bieten unseren Kunden die Möglichkeit, als Creator ihres Fahrzeugs ihr ganz persönliches ‚Most Personal Car‘ zu gestalten.“

ALEXANDER FABIG
Leiter Produkt- und
Individualisierungsangebot



„Cayenne Interieurs waren schon immer charakter- und ausdrucksstark, und genau das führen wir fort. Auffälligstes Feature ist das neue Flow Display in Verbindung mit der Handauflage. Für uns steht es für fahrerorientierte Digitalisierung. Spannend ist vor allem das Zusammenspiel aus digitalen Inhalten und analogen, präzisen Bedienelementen. So entsteht eine moderne Bedienwelt, in der beides harmonisch ineinandergreift. Das Kombiinstrument unterstreicht als Curved Display, dass wir eine Marke sind, bei der die Fahrerachse im Mittelpunkt steht.“

OLIVER ROSENBOHM
Leiter Interieur Entwurf



„Als stärkster Serien Porsche, den es je gegeben hat, ist der Cayenne in allen Belangen noch einmal deutlich besser geworden – mit mehr Platz, mehr Komfort, mehr Features, mehr Leistung, mehr Performance. Und natürlich sieht er besser aus. Das alles stand im Lastenheft. Und wir haben noch jede Menge Innovationen hinzugepackt, wie z. B. eine neue Batterie oder einen neuen E-Motor an der Hinterachse. Er ist eine faszinierende Mischung aus etablierter und völlig neuer Technologie.“

MICHAEL SCHÄTZLE
Leiter Baureihe Cayenne



„Meine 3 Wow-Faktoren beim Cayenne Electric: Erstens ist die optimierte Aerodynamik und die dadurch verbesserte Reichweite durch die Aeroblades einfach außergewöhnlich. Zweitens macht das gesamte Interieur- und Exterieurdesign aus einem Porsche einen besonders emotionalen Porsche, egal aus welcher Perspektive man ihn sich ansieht. Und drittens bietet die gesamte Intelligenz des Fahrzeugs etwa über die Sprachfunktion und das Flow Display auch mithilfe von KI ein Fahrerlebnis, das in Summe einfach wow ist.“

SAJJAD KHAN
Vorstand Car-IT

1) Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu 850 kW (1.156 PS).

BUSINESS-KLASSE

ERST DAS VERGNÜGEN, DANN DIE ARBEIT.

DER MACAN ALS DIENSTWAGEN.



Aktuell ergeben sich spannende Möglichkeiten von der Steuer – für Sie hinter dem Steuer: Die Bundesregierung hat das „Gesetz für ein steuerliches Investitionssofortprogramm zur Stärkung des Wirtschaftsstandorts Deutschland“ verabschiedet. Klingt lang und kompliziert, bietet aber 2 unterschiedliche Möglichkeiten, in Elektrofahrzeuge – besonders in den Macan – zu investieren:

- Durch die Anhebung der Bruttolistenpreisgrenze für elektrisch angetriebene Fahrzeuge für Dienstwagenfahrer von EUR 70.000,- auf EUR 100.000,- ist der Macan als auch steuerlich besonders attraktiver Dienstwagen zum Greifen nah. Denn Dienstwagenfahrer können unter Umständen in Zukunft bei Privatfahrten von der erweiterten ermäßigten Besteuerung mit 0,25 % bis zu dieser angehobenen Grenze profitieren.
- Durch die Möglichkeit einer erhöhten degressiven Sonderabschreibung im Jahr der Anschaffung von Elektrofahrzeugen, die langfristig betrieblich genutzt werden, können Unternehmer – je nach unternehmerischer Ausgangslage – von einer Steuereinsparung profitieren. Dabei gilt keine Wertgrenze beim Bruttolistenpreis.



FINDEN SIE MIT
UNS DIE FÜR
SIE PASSENDE
KONFIGURATION.

Die Voraussetzungen für die Anwendung der verabschiedeten Gesetzesänderungen und sich ggf. daraus ergebenden steuerlichen Vorteile sind im Einzelfall von einem Angehörigen der steuerberatenden Berufe zu prüfen.

100 % FAHRSPASS. 0,25 % BESTEUERUNG.

UNSER EXPERTENTEAM IST FÜR SIE DA.

Frischer Wind für Ihre Work-Drive-Balance. Profitieren Sie von den steuerlichen Vorteilen und nutzen Sie den Macan als repräsentatives, gleichzeitig wirtschaftliches Fahrzeug für Ihre Unternehmensflotte. Unsere Experten freuen sich darauf, Sie bei allen Fragen rund um die neue Dienstwagenbesteuerung und die vielfältigen Vorteile des Macan zu unterstützen. Für eine individuelle Beratung¹⁾ und zur optimalen Konfiguration Ihres Macan als Dienstwagen wenden Sie sich gerne an unser Verkaufsteam.



NICOLA IOVANNITTI
Tel. +49 631 31691-90
nico.iovannitti@porsche-kaiserslautern.de

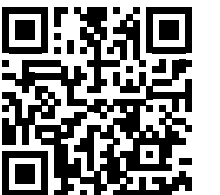


MAX FAUST
Tel. +49 631 31691-93
max.faust@porsche-kaiserslautern.de



MARIE WACHTER
Tel. +49 631 31691-991
marie.wachter@porsche-kaiserslautern.de

DER QR-CODE
FÜHRT SIE ZU EINER
BEISPIELKONFIGURATION.



¹⁾ Dies ist keine steuerliche Beratung. Setzen Sie sich hierfür bitte mit Ihrem Steuerberater in Verbindung.

911 SONDERMODELL

WENN TREUE SPASS MACHT, MUSS ES LIEBE SEIN.

EINE PORSCHE SONDERWUNSCH-HOMMAGE AN
FERDINAND ALEXANDER PORSCHE: DER 911 GT3 90 F. A. PORSCHE.



Bereits die Entwicklung der Sportwagenikone 911 war eine echte Familienangelegenheit: Anfang der 1960er-Jahre rangen Unternehmensgründer Ferry Porsche und sein Sohn Ferdinand Alexander lange um das Design des designierten Nachfolgers des Porsche 356. Es war ein arbeitsreicher Prozess, der mit dem 911 einen Jahrhundertwurf hervorbrachte. Viele Jahrzehnte später haben die Söhne von Ferdinand Alexander Porsche diesen Faden aufgegriffen und gemeinsam mit Porsche Sonderwunsch ein besonderes Erinnerungsstück geschaffen: den 911 GT3 90 F. A. Porsche. Er zeigt, wie viele persönliche Träume ein Porsche Sportwagen erfüllen kann.

GEBURT EINER LEGENDE.

Die „90“ im Modellnamen steht für den 90. Geburtstag von Ferdinand Alexander Porsche, den Schöpfer des ikonischen Elfer-Designs und späteren Gründer von Porsche Design. 1935 wurde er als ältester von 4 Söhnen von Dorothea und Ferry Porsche in Stuttgart geboren. Schon als Kind verbrachte er viel Zeit im Stuttgarter Konstruktionsbüro und an den Entwicklungsstätten seines Großvaters Ferdinand.

FAMILIENFARBE GRÜN.

Die Außenfarbe Grün zieht sich seit 1963 wie ein grüner Faden durch die Fahrzeuggeschichte der Familie Porsche. Damals ließ Ferdinand Alexander Porsche einen der ersten Serienelfer – noch als Typ 901 – für seinen Vater Ferry in Irischgrün lackieren. Der Start einer bis heute währenden Familientradition, die Farbtöne wie z.B. Oakgrünmetallic, Brewstergreen, Moosgrün, Olivgrün oder Urgrün hervorbrachte.

STOFF FÜR TRÄUME.

Ferdinand Alexander Porsche hatte eine Vorliebe für karierte Sakkos – zurückhaltend im Stil, aber unverkennbar in der Wirkung. Ein Detail, das für seinen Sohn Mark untrennbar mit der Erinnerung an den Vater verbunden ist. Eines dieser Originale diente nun als Inspiration für das Interieur des Jubiläumsmodells.

GOLDFARBENE SCHRIFTZÜGE.

Ab Mitte der 1950er-Jahre sorgte die goldfarbene Signatur am Heck der Porsche Modelle für eine exklusive Anmutung. Dieses historische Gestaltungselement greift der 911 GT3 90 F. A. Porsche wieder auf und transportiert es in die Moderne.

WAPPEN VON 1963.

Eine Referenz an das Wappen des Ur-Elfers. Das Wappen von 1963 ziert Fronthaube, Räder, Schlüssel, Lenkrad und die Plakette der Zierblende der Schalttafel sowie in geprägter Form die Kopfstützen und das Schlüsseletui.

SPORT CLASSIC RÄDER.

Angelehnt an die Fuchsfelge® verbinden die in Schwarz (seidenglanz) lackierten 20-/21-Zoll-Räder klassische Linien mit moderner Performance.

DEKORGRAFIK.

Die individuelle Startnummer im kreisrunden Design (Lollipop) und der „PORSCHE“ Schriftzug sind farblich perfekt auf das Exterieur des Fahrzeugs abgestimmt und betonen den sportlichen Charakter, der bei allen Heritage Design Modellen zu finden ist.



YOU DREAM IT. WE BUILD IT. HIER ERFAHREN SIE MEHR
ÜBER DIE BEINAHE UNENDLICHEN MÖGLICHKEITEN
DES SONDERWUNSCH-PROGRAMMS VON PORSCHE.



911 GT3 90 F. A. Porsche (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2026

NEUES MODELL

PORSCHE HERZ, WAS WILLST DU MEHR?

DER NEUE 911 GT3 S/C WECKT DIE SEHNSUCHT NACH DER STRASSE.



Er ist leicht, schnell, puristisch. Ein waschechter Sportwagen. Mit manueller Schaltung, mit Saugmotor und vor allem ist der 911 GT3 S/C der erste offene „GT3“ mit vollautomatischem Cabriolet-Verdeck aus dem Hause Porsche und damit ein Elfer, der viele Träume weckt – und sie in wenigen Sekunden erfüllt. Dürfen wir Ihren Kurvenhunger in 6 sportlichen Gängen anregen?

1. GANG. Der 4,0-Liter-Hochdrehzahl-Boxersaugmotor intensiviert das puristische Fahrerlebnis. Für eine maximale Leistung von 375 kW (510 PS), ein maximales Drehmoment von 450 Nm und eine Höchstgeschwindigkeit von 313 km/h bei einem Sprint von 0 auf 100 km/h in nur 3,9 Sekunden.

2. GANG. Das 6-Gang-GT-Sportschaltgetriebe begeistert mit kurzen Übersetzungen für hohe Agilität und einem Schaltgefühl, das präzise ist und direkt. Das sportlich ausgelegte Porsche Active Suspension Management (PASM) mit 20 mm Tieferlegung und GT-spezifischer Fahrwerkabstimmung verbindet Dynamik mit hervorragendem Straßenfeedback.

3. GANG. Den sportlichen Charakter des 911 GT3 S/C verraten das muskulöse GT-Design ebenso wie der konsequente Einsatz von Leichtbau-Komponenten. Und nicht zu vergessen: der satte Sound des 6-Zylinder-Saugmotors.

4. GANG. Neue Maßstäbe für offenes Fahren setzt der 911 GT3 S/C mit dem optionalen Street Style Paket, ein „Director’s Cut“ aus dem Designstudio Style Porsche inkl. Akzenten in Kontrastfarbe und Sportsitzen Plus mit Sitzmittelbahnen in besonderem Flechtleder.

5. GANG. Mit einem Stabilisator und Koppelstangen an der Hinterachse sowie mit seinen 20-/21-Zoll 911 GT3 Magnesium Leichtbau-Schmiederrädern hat der 911 GT3 S/C auf kurvenreichen Strecken noch leichteres Spiel. Die serienmäßige Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) verzögert mit besonders hoher Bremsleistung.

6. GANG. Viel zu aufregend, um es unter einem Verdeck zu verbergen: die Lederausstattung im Interieur in Schwarz mit Ziernähten und Stickungen in der Kontrastfarbe GT-Silber. Das gilt ebenso für das serienmäßige Interieur-Paket Carbon (matt) und die Türöffnerschlaufen – sie unterstreichen die Motorsport-Gene des 911 GT3 S/C.

Wozu jemand ein Cabriolet mit der Performance eines 911 GT3 braucht? Diese Frage beantwortet der 911 GT3 S/C mit einem offenen Fahrerlebnis, das alles bisher Gekannte in den Schatten stellt.

911 GT3 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2026;
911 GT3 S/C (WLTP, vorläufige Werte): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2026



VERDECK AUF
UND REIN IN DEN
911 GT3 S/C.

LIVE TICKER

WIR FÜR SIE
BEI UNS.

JULI 2026



Neuer Leiter Teiledienst. Seit März 2026 ist nun Léonard Miedtke neuer Leiter Teiledienst. Wir konnten diese Stelle intern neu vergeben und Léonard Miedtke vom Berater für Ersatzteile und Zubehör zum Abteilungsleiter befördern. Mehr erfahren Sie bei den Mitarbeitervorstellungen.



Übernahme unserer Azubis. Mit Tylor Schäfer, Finn Scherer und Alex Mangazeev bleiben drei unserer Auszubildenden dem Porsche Zentrum erhalten. Tylor absolviert derzeit seine Abschlussprüfung zum Kfz-Mechatroniker und kann ab Juli bei uns durchstarten. Alex und Finn legen ihre Abschlussprüfung im Januar 2027 ab und werden im Anschluss ihre neuen Positionen übernehmen: Tylor Schäfer und Finn Scherer als Kfz-Mechatroniker, Alex Mangazeev als Berater für Ersatzteile und Zubehör. Wir sind stolz auf so viele Eigengewächse im Team.

HIER GEHT'S ZU ALLEN
EVENTS RUND UM UNSER
PORSCHE ZENTRUM
KAISERSLAUTERN.



Auszeichnung IHK. Die IHK Pfalz hat uns Ende 2025 bei der Besten-Ehrung für herausragende Leistungen in der Ausbildung ausgezeichnet. Herzlichen Glückwunsch an unseren ehemaligen Auszubildenden Lennart Nauert. Ein großes Dankeschön an alle Kollegen und Kolleginnen, die solche Erfolge möglich machen. Auf viele weitere Erfolge.



FEBRUAR 2026

Neue und aktuellere Mitarbeiterbilder. Ende Februar haben wir neue Mitarbeiterportraits erstellt. So können wir unsere Website wieder auf den neuesten Stand bringen und Ihnen unser Team noch persönlicher vorstellen.



Wandgemälde im Pausenraum. Unser Auszubildender Fabio Baldauf hat sich im Pausenraum Zeit genommen, seine künstlerischen Fähigkeiten zu zeigen. Mit seinem kreativen Wandgemälde wurde der Raum neu gestaltet und erhält nun ein frisches, inspirierendes Ambiente. Mehr zu diesem Projekt erfahren Sie in dieser Porsche Times.

SNAP SHOTS

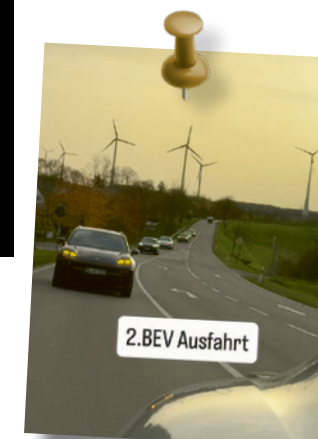


SCHÖN, DASS SIE MIT UNS AM START WAREN.

Was uns antreibt: ist Porsche. Was uns begeistert: sind gemeinsame Erlebnisse mit Ihnen. Draußen auf der Straße oder bei uns im Porsche Zentrum. Wir zeigen Ihnen einige Highlights der vergangenen Monate.

Die Faszination elektrischer Performance, Runde 1:

Porsche Electric Probefahrttag.



Elektromobilität erlebbar gemacht, Runde 2:

Porsche Electric Probefahrttag.



Food und Festlichkeit:

Meet-&-Speed-Weihnachtsspecial (Abschlussveranstaltung 2025).



Racing für einen guten Zweck:

Charity-Aktion am Hockenheimring.

TICK TACK TICK TACK

Die Faszination Porsche fürs Handgelenk:

Porsche Design Timepieces After-Work-E vent.



SERVICE FIRST

MIT PORSCHE SERVICE TRIFFT EXTREM SPORTLICH AUF EXTREM ENTSPANNT.

Extrem sportlich unterwegs – oder extrem entspannt. Bei Porsche geht beides. Denn wir setzen alles daran, dass Sie entscheiden können, wonach Ihnen der sportliche Sinn steht. Dabei hilft ein Service, der auf Ihre Bedürfnisse und auf die Anforderungen Ihres Porsche abgestimmt ist. Ob Räder, turnusmäßiger Service, Frühjahrs-Check – wir stehen mit unseren Service-Dienstleistungen für Sie bereit und beraten Sie gern.

Frühjahrs-Check

- Wir überprüfen:
- Motorölstand
 - Bereifung (Zustand, Profiltiefe, Luftdruck)
 - Brems- und Abgasanlage
 - Beleuchtungsanlage und Scheinwerfereinstellung
 - Windschutzscheibe inkl. Scheibenwisch-/waschanlage
 - Kühlfüssigkeit

Ab EUR 89,—¹⁾

Classic Angebot

Wir verschaffen Ihrem Porsche Cayenne einen frischen Look: Nachrüstung PCCM Plus beim Cayenne E1; zzgl. Einbau

EUR 1.309,—¹⁾

Klimawartung und Desinfizierung

Jährlich gehen bis zu 2 % des Kältemittels verloren und die Kühlleistung nimmt ab. Durch Bildung von Feuchtigkeit im System entsteht Korrosion und die Anlage wird undicht. Daher empfehlen wir eine jährliche Wartung der Klimaanlage, die folgende Leistungen umfasst:

- Absaugung des Kältemittels
- Entfernung der Feuchtigkeit aus dem gesamten System
- Sichtprüfung der Bauteile
- Befüllung der Anlage mit neuem Kältemittel und Kompressoröl
- Dichtigkeits- und Funktionsprüfung
- Desinfektion der gesamten Lüftung

Ab EUR 119,—¹⁾

Reifenkomplettservice

- Wechsel auf Sommer- oder Winterbereifung
 - Rädereinlagerung
- Bei einem Boxenstopptermin kostet der Reifenkomplettservice EUR 149,—. Falls Sie einen Boxenstopptermin über die My Porsche App vereinbaren, bekommen Sie einen Liter Motoröl gratis dazu.

Ab EUR 159,—¹⁾

Rädereinlagerung

- Reinigung der Räder und Überprüfung von Luftdruck, Profiltiefe und Ventilen
- Kontrolle der Reifen und Felgen auf Beschädigungen (Seitenwand-/Einfahrverletzungen, Sägezahnbildung)
- Fachgerechte Einlagerung

Ab EUR 89,—¹⁾



1) Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt., zzgl. evtl. anfallender Materialkosten.

911 Carrera GTS Cabriolet (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,6 – 10,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 241 – 235 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 05/2026; **Macan GTS (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,6 – 18,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 05/2026

PORSCHE CARE

PORSCHE KAROSSERIEREPARATUR FÜR ORIGINAL PERFORMANCE.

Ihr Porsche ist so einzigartig wie unser Service. Ob Innovationen, Spezialwerkzeuge oder Schulungen für Techniker – wir setzen alles daran, jeden Porsche instand zu halten. So arbeiten wir in allen Bereichen des Schadenmanagements mit höchster Präzision und Sorgfalt.

LEICHTBAU-EXPERTISE SEIT 1948.

Porsche steht für Höchstleistung. Leichtbaumaterialien reduzieren das Gewicht und verbessern Beschleunigung, Fahrdynamik, Stabilität und Bremsleistung – für maximalen Fahrspaß und Leistung.

SICHERHEIT.

Bei Karosseriereparaturen hat Sicherheit höchste Priorität. Nur mit originalen Porsche Ersatzteilen und präziser Arbeit bleiben die strukturelle Integrität und der Schutz erhalten.

WERTERHALT.

Originalteile und Porsche Reparaturrichtlinien sichern Performance und den langfristigen Wert des Fahrzeugs – und ermöglichen ein jederzeit kompromissloses Fahrerlebnis.

PRÄZISE KAROSSERIEARBEIT.

Multi-Material-Karosserien mit vergleichsweise geringem Gewicht optimieren Fahrdynamik, Leistung und Sicherheit – gleichzeitig erfordern sie Spezialwerkzeuge sowie geschulte Techniker.

HIGHTECH-REPARATURMETHODEN.

Revolutionäre Materialien und Verbundverfahren steigern die Leistung, machen Karosseriereparaturen jedoch komplexer. Multi-Material-Karosserien werden digital mit engen Toleranzen vermessen.

Deshalb ist unser Porsche Zentrum der Ort, an dem Ihr Porsche in den besten Händen ist, wo Sie Menschen finden, die sich so sehr um Ihren Porsche kümmern wie Sie selbst. Und die genauso viel Freude am Warten und Pflegen Ihres Porsche haben wie Sie am Fahren.

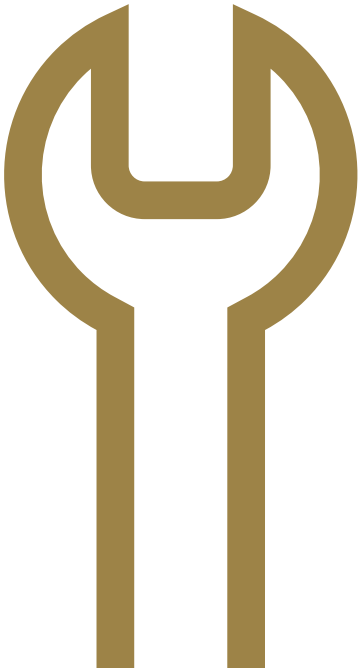


ONLINE-TERMINVEREINBARUNG.

Mit der Online-Terminvereinbarung finden Sie einfach und bequem Ihren Servicetermin bei uns. Via Computer, Tablet oder mobil über My Porsche können Sie jederzeit Ihren nächsten Servicetermin buchen.

Unser Service-Team steht Ihnen telefonisch unter +49 631 31691-1 oder per E-Mail an info@porsche-kaiserslautern.de gern zur Verfügung.





UNVERGESSLICHE PORSCHE MOMENTE IN UNSERER DIGITALEN COMMUNITY.

„Für alles gibt es eine App.“ Mit diesem Satz bewarb vor einigen Jahren ein großer Hersteller von Smartphones kleine quadratische Software-Applikationen. Irrtum. Fürs Porsche Fahren wird es nie eine App geben, denn dieses Gefühl lässt sich nicht kopieren, digitalisieren oder anderweitig kompensieren. Man muss es selbst auf der Straße erleben. Den Porsche Erlebnishunger hingegen kann man digital wecken: über unsere Social-Media-Kanäle. Dort informieren wir Sie zeitnah über attraktive Angebote, spannende Termine und vieles mehr.

Wecken Sie auch unseren Erlebnishunger und vertaggen Sie Ihre schönsten Porsche Momente mit unserem Porsche Zentrum. Unser Like für Ihre Stories und Postings ist Ihnen sicher.

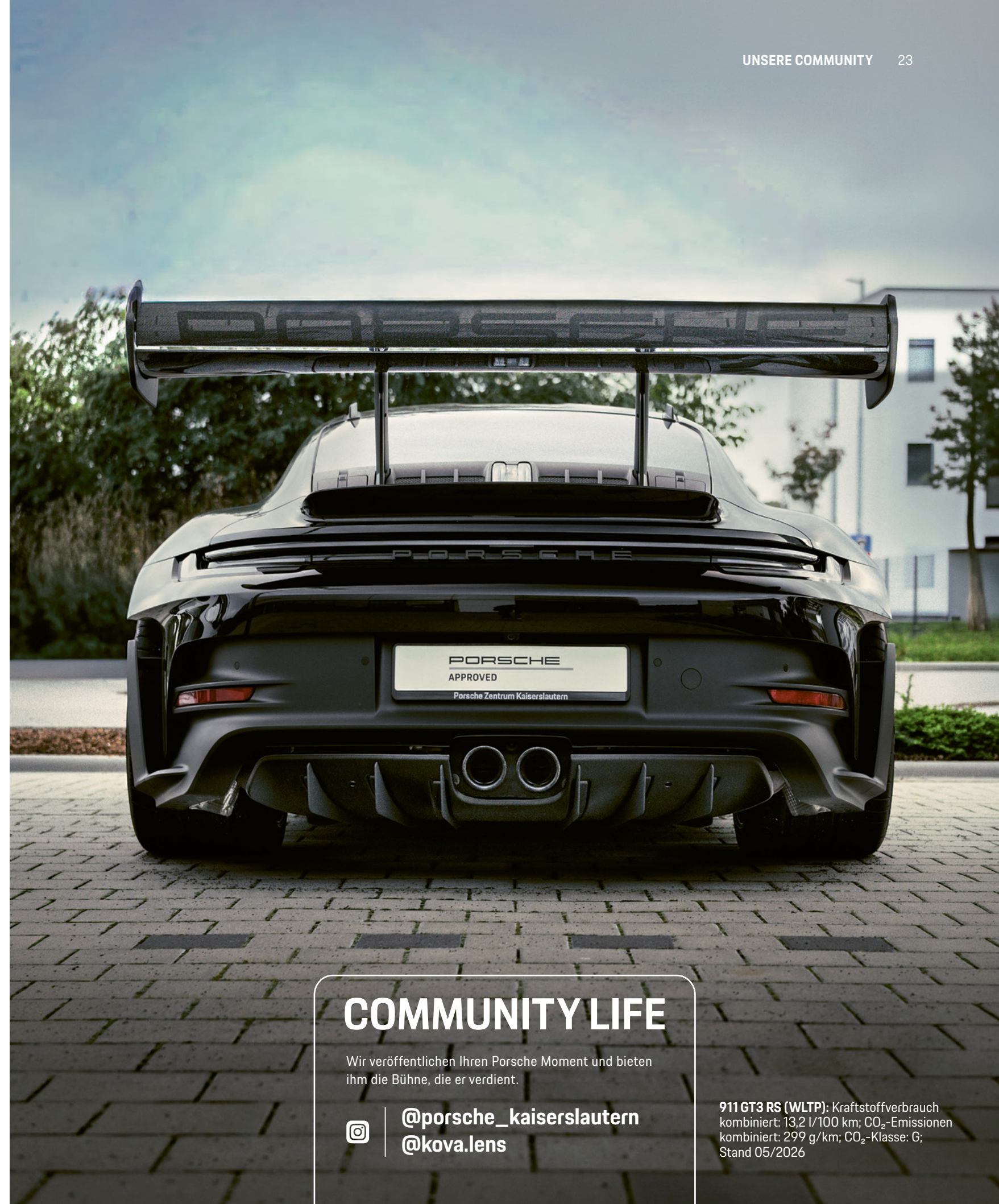


Instagram



Facebook

WIR SIND GERN AUCH DIGITAL
MIT IHNEN IM AUSTAUSCH:
EINFACH QR-CODE SCANNEN,
FOLGEN UND IMMER DABEI SEIN.



COMMUNITY LIFE

Wir veröffentlichen Ihren Porsche Moment und bieten ihm die Bühne, die er verdient.



@porsche_kaiserslautern
@kova.lens

911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch
kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen
kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G;
Stand 05/2026

IMPULS GEBER

DÜRFEN WIR VORSTELLEN?
MITARBEITER, DIE UNSERE
PORSCHÉ COMMUNITY BEREICHERN.

**„TECHNOLOGIE ZU LEBEN, HEISST,
EINEN KINDHEITSTRAUM JEDEN TAG
MIT BEGEISTERUNG WAHR WERDEN
ZU LASSEN.“**

Marc Kloth, unser Technologie Experte ist seit August 2022 in unserem Team. Mit seiner Flexibilität und Gelassenheit sowie seiner durchweg optimistischen Art bringt er nicht nur Fachwissen, sondern auch echte Begeisterung für unsere Marke, unsere Kunden und unsere Region mit. Sein Herzblut für das, was er tut, macht ihn zu einem geschätzten Ansprechpartner im Team.

Seine tägliche Motivation? Einen wahr gewordenen Kindheitstraum weiterzuverfolgen. Die Faszination für innovative Technologie begleitet Marc schon seit jungen Jahren. Heute lebt er diese Leidenschaft, indem er sich kontinuierlich neues Wissen aneignet und dieses als Experte kompetent und verständlich weitergibt.

Auch privat ist Marc mit Leidenschaft dabei: Als Fan des 1. FC Kaiserslautern fiebert er regelmäßig mit seinem Verein mit. Darüber hinaus findet er Ausgleich beim Klavierspielen oder beim Gaming am PC. Sein absoluter Favorit auf 4 Rädern ist der 918 Spyder – ein Fahrzeug, das Innovation, Performance und Emotion perfekt vereint.

MARC KLOTH
TECHNOLOGIE EXPERTE



**„MEIN ANTRIEB IST
ES, MENSCHEN
FÜR PORSCHÉ ZU
BEGEISTERN – UND
SIE SCHRITT FÜR
SCHRITT ZU IHREM
GANZ PERSÖNLICHEN
TRAUMFAHRZEUG
ZU BEGLEITEN.“**

Seit Juli 2012 ist Nicola Iovannitti Teil des Porsche Zentrum Kaiserslautern. Im Laufe des Jahres 2013 übernahm er dort seine heutige Rolle als Verkaufsberater für Neu- und Gebrauchtwagen und kennt den Betrieb durch seine langjährige Tätigkeit mittlerweile bis ins kleinste Detail. Mit seiner hilfsbereiten, motivierten und perfektionistischen Art setzt er sich täglich dafür ein, die Wünsche und Träume seiner Kundinnen und Kunden zu erfüllen. Für ihn steht eine kompetente und persönliche Beratung im Mittelpunkt, mit dem Ziel, langfristige und vertrauensvolle Beziehungen aufzubauen.

Seine Motivation im Arbeitsalltag ist es, Menschen für die Marke Porsche zu begeistern und sie auf dem Weg zu ihrem Traumfahrzeug zu begleiten. Auch außerhalb der Arbeit spielt Begeisterung eine große Rolle: Nicola ist Vorstandsmitglied im Porsche Club Kaiserslautern und engagiert sich dort aktiv für die Gemeinschaft rund um den Verein. In seiner Freizeit spielt er außerdem leidenschaftlich gern Fußball und unterstützt besonders den 1. FC Kaiserslautern.

Sein persönlicher Lieblings Porsche ist der Porsche 356 – ein Klassiker, der für ihn die Geschichte und Faszination der Marke auf besondere Weise verkörpert.

NICOLA IOVANNITTI
VERKAUFSBERATER FÜR NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN

IMPULS GEBER

„PORSCHE IST FÜR MICH NICHT NUR EIN BERUF – PORSCHE IST LEIDENSCHAFT, TEAMGEIST UND DIE FREUDE, JEDEN TAG GEMEINSAM DAS BESTE ZU GEBEN.“

Seit März 2023 ist Léonard Miedtke Teil des Teams im Porsche Zentrum Kaiserslautern. Gestartet als Berater für Ersatzteile und Zubehör, übernahm er im März 2026 die Leitung des Teiledienstes. Mit seiner ausgeprägten Multitasking-Fähigkeit, seinem Teamgeist und seinem lösungsorientierten Arbeiten ist er eine tragende Säule des Bereichs.

Seine größte Motivation sind sein Team und seine tiefe Leidenschaft für Porsche. Besonders begeistern ihn der charakterstarke Porsche 911 Turbo (Typ 964) sowie der kompromisslose Porsche 911 GT3 – für ihn Sinnbilder echter Performance und Emotion.

Auch privat lebt er seine Begeisterung für Automobile: Bei Oldtimer-Rallyes ist er mit seinem Klassiker unterwegs, und mit viel Liebe zum Detail baut er Miniatur-Custom-Fahrzeuge. Für Léonard Miedtke ist Porsche nicht nur ein Beruf – es ist pure Leidenschaft.

LÉONARD MIEDTKE
LEITER TEILEDIENST



WHAT DRIVES OUR COMMUNITY

DAS TREIBT MICH IM ALLTAG AN:

Die Perfektion im Detail. Zu wissen, dass jedes Fahrzeug, das meine Hände verlässt, nicht nur funktioniert, sondern begeistert.

DAVON TRÄUME ICH AM WOCHENENDE:

Von einem guten Mix aus Erholung und Aktivität, damit ich mit frischem Kopf und Motivation in die neue Woche starten kann.

WENN DAS LEBEN EINE STRASSE WÄRE:

Dann wäre es keine Autobahn. Es wäre eine kurvige Strecke voller Herausforderungen. Manchmal rau, manchmal wunderschön.

DAFÜR WÜRD E ICH ALLES STEHEN UND LIEGEN LASSEN:

Für meine Familie, meine Kollegen und meinen engsten Kreis.

LIEBER SONNTAGS UM 6 UHR WEITERSCHLAFEN ODER MIT DEM PORSCHE LOSFAHREN?

Mit dem Porsche losfahren. Leere Straßen, Sonnenaufgang und dieser unverwechselbare Boxer-Sound im Rücken ... besser geht's nicht.

DAS MACHE ICH, WENN ICH MAL NICHT AN PORSCHE DENKE:

Ich genieße die Zeit mit meiner Familie, schalte vom Alltag ab und tanke neue Energie.

EINE PERSÖNLICHKEIT AUS DER PORSCHE WELT, DIE ICH BEWUNDERE:

Ferry Porsche, weil er nicht nur Autos gebaut, sondern Träume auf Räder gestellt hat.

MEIN GRÖSSTES TALENT:

Mit Herz arbeiten, die Technik verstehen und jede Problematik schnell durchschauen.

DER PORSCHE MEINER TRÄUME – UND WELCHE FARBE ER HAT:

Ein 911 GT3 RS mit Manthey Kit, in Racinggelb.

Unsere Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen sind Teil der großen Porsche Community – oder Porsche Familie. Für sie sind unsere Sportwagen beruflicher Lebensinhalt und echte Passion. Anders formuliert: Wer für Porsche arbeitet, dessen Herz wird immer etwas schneller schlagen. Das zeigen auch die Antworten auf unseren Fragebogen.

Seit Mai 2024 ist unser Kfz-Mechatroniker René Helbig im Team des Porsche Zentrum Kaiserslautern. In dieser Zeit hat er bereits mehrere fachliche Schulungen erfolgreich absolviert und sein Know-how kontinuierlich erweitert. Mit seiner Leidenschaft und seiner technischen Kompetenz ist René Helbig eine wertvolle Verstärkung für unser Team.

RENÉ HELBIG

Service-Techniker | Manthey Service-Techniker



UNSER VERKAUFSTEAM

IHR WEG ZUM TRAUMWAGEN.

Im Porsche Zentrum Kaiserslautern dreht sich alles darum, den Traum vom eigenen Porsche Wirklichkeit werden zu lassen. Unser Verkaufsteam begleitet Sie mit Leidenschaft, Kompetenz und echter Begeisterung für die Marke – vom ersten Kontakt bis zur feierlichen Fahrzeugübergabe.

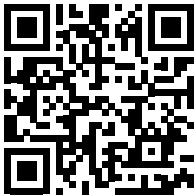
Ob individuelle Beratung, persönliche Konfiguration oder die umfassende Begleitung durch Ihre gesamte Customer Journey: Bei uns sind Sie jederzeit in besten Händen. Wir nehmen uns Zeit für Ihre Wünsche, beantworten Ihre Fragen und sorgen dafür, dass Ihr Porsche perfekt zu Ihnen passt.

Der Moment der Auslieferung ist für uns genauso besonders wie für Sie – denn er markiert den Beginn eines neuen Kapitels voller Fahrfreude.

Kontaktieren Sie unser Verkaufsteam und lassen Sie uns gemeinsam Ihren Traum vom Porsche verwirklichen.

Wir freuen uns auf Ihre Kontaktaufnahme.

UNSERE VERKAUFSBERATER
FREUEN SICH AUF SIE.



Unser Verkaufsteam (v.l.n.r.): Nicola Iovannitti (Verkaufsberater), Max Faust (Verkaufsberater), Marie Wachter (Verkaufsberaterin), Lars Peter (Leiter Verkauf), Piere Endries (Geschäftsführung) und Marc Kloth (Technologie Experte | Assistent Verkauf)

911 Carrera GTS Cabriolet (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,6 – 10,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 241 – 235 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 05/2026

UNSER SERVICE-TEAM

PERSÖNLICH. ORGANISIERT.
NAH AM KUNDEN.

Im Porsche Zentrum Kaiserslautern beginnt auch exzellenter Service lange vor dem Werkstatt-Termin – und endet erst, wenn Sie Ihr Fahrzeug wieder mit einem guten Gefühl entgegennehmen.

Unser Service-Team ist Ihre erste Anlaufstelle rund um alle Anliegen nach dem Fahrzeugkauf. Von der Terminvereinbarung über die sorgfältige Koordination und Einplanung der Werkstattaufenthalte durch unsere Assistentinnen Service bis hin zur transparenten Betreuung während Ihres Besuchs sorgen wir für einen reibungslosen Ablauf.

In der Dialogannahme nehmen sich unsere Serviceberater Zeit, Ihr Fahrzeug gemeinsam mit Ihnen zu betrachten, Details zu besprechen und individuelle Wünsche aufzunehmen. Offenheit, Kompetenz und persönliche Beratung stehen dabei im Mittelpunkt.

Und auch während Ihrer Wartezeit möchten wir, dass Sie sich rundum wohlfühlen: Unsere Gastgeberin heißt Sie herzlich willkommen und sorgt mit Kaffee, Getränken und persönlicher Aufmerksamkeit für eine angenehme Atmosphäre.

So stellen wir sicher, dass Ihr Porsche jederzeit bestens betreut wird – und Ihr Besuch bei uns ebenso angenehm wie professionell verläuft.

UNSER SERVICE-TEAM
FREUT SICH AUF SIE.



Unser Service-Team (von links nach rechts): Julian Salamon (Leiter After Sales), Corinna Mann (Serviceberaterin), René Becker (Serviceberater), Aneta Pings (Assistentin Service), Pierre Endries (Geschäftsführer), Kristin Müller (Gastgeberin), Hanna Eberhahn (Assistentin Service)

911 Carrera GTS Cabriolet (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,6 – 10,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 241 – 235 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 05/2026

IMPULS GEBER

„TECHNIK IST FÜR MICH
MEHR ALS EIN BERUF, SIE
IST AUSDRUCK MEINER
BEGEISTERUNG.“

Fabio Baldauf ist seit August 2024 Auszubildender Kfz-Mechatroniker im Porsche Zentrum Kaiserslautern. Mit Leidenschaft für Technik und Präzision arbeitet er daran, sein Wissen zu erweitern und sich stetig weiterzuentwickeln. Für ihn steht die Kundenzufriedenheit an erster Stelle – ob in der Werkstatt oder bei seinen kreativen Projekten.

Auch außerhalb der Porsche Welt ist Fabio vielseitig aktiv. In seiner Freizeit zeichnet und malt er mit besonderem Fokus auf realistische Darstellungen von Autos und Fahrzeugen. Zudem spielt er Gitarre in der Kaiserslauterer Band „Catch it“, produziert Musik und interpretiert Song-Cover. Reisen gehört ebenfalls zu seinen Leidenschaften. Sein größtes Talent liegt eindeutig in der Kunst – was er auf der nächsten Seite unter Beweis stellt. Der Porsche seiner Träume ist ein 911 GT2 (Typ 997) in GT-Silbermetallic – kraftvoll, ikonisch und zeitlos zugleich.

FABIO BALDAUF
AUSZUBILDENDER Kfz-MECHATRONIKER



DÜRFEN WIR VORSTELLEN?
UNSER MITARBEITER, DER DIE
PORSCH COMMUNITY BEREICHERT.

PAUSENRAUM-KUNST

FABIOS FARBEN.

**EIN KUNSTPROJEKT FÜR DEN PAUSENRAUM
UND FÜR ALLE MITARBEITER.**

In den vergangenen Wochen hat Fabio den Pausenraum unseres Porsche Zentrum mit einem neuen Kunstobjekt bereichert: ein farbenfrohes Gemälde, das einen 911 (Typ 964) eindrucksvoll in Szene setzt. Die Idee wurde geboren, als 2 Motive zur Auswahl standen und sich die Mitarbeiter in der WhatsApp-Gruppe schließlich für dieses entschieden.

Fabio ist kein Unbekannter, wenn es bei uns um künstlerische Projekte geht. Bereits während seines Schulpraktikums zeichnete er einen 718 Cayman GT4 RS, der damals im Showroom zu sehen war. Seitdem hat er zahlreiche kleinere und größere Projekte umgesetzt, die seine künstlerische Begabung immer wieder unter Beweis stellen.

Mit seinem Talent bringt Fabio nicht nur Farbe an die Wände, sondern auch frischen Wind und neue Begeisterung in unseren Arbeitsalltag. Well done, Fabio.



718 Cayman GT4 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 295 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 05/2026

SNEAK-PREVIEW

ELEKTRISIERENDER
BLICKFANG.

UNSERE CAYENNE ELECTRIC SNEAK-PREVIEW.

Ende Februar konnten wir im Rahmen unserer exklusiven Cayenne Electric Sneak-Preview unseren Gästen einen außergewöhnlichen Einblick in die Zukunft der Elektromobilität aus dem Hause Porsche ermöglichen – noch vor dem offiziellen Verkaufsstart. Eine einmalige Gelegenheit in exklusivem Rahmen, die sich unsere Gäste nicht entgehen lassen wollten.

Tagsüber bot sich ihnen die Möglichkeit, individuelle 1:1-Beratungstermine zu buchen. In der ruhigen Atmosphäre eines abgetrennten Showroom-Bereichs konnten sie sich direkt am Fahrzeug persönlich beraten lassen. Der direkte Austausch war ein idealer Rahmen, um auf individuelle Fragen und Wünsche einzugehen.

Cayenne Electric (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 19,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 05/2026

Am Abend folgte das exklusive After-Work-Event. Nach stilvollem Sektempfang und einer offiziellen Begrüßung präsentierte Instrukteur Felix Körbel in einer kompakten Produktvorstellung die Highlights des neuen Cayenne Electric. Nach der Enthüllung des Fahrzeugs nutzten unsere Gäste die Gelegenheit, dieses aus nächster Nähe zu erleben.

Unser Verkaufsteam stand den gesamten Abend für persönliche Gespräche und Fragen zur Verfügung. Abgerundet wurde die Veranstaltung durch ausgewähltes Fingerfood in angenehmer Atmosphäre.

QR-CODE SCANNEN
UND VIDEO ANSEHEN.



PORSCHE



Seltsam: Was auch immer
wir bauen, wird am Ende
ein Sportwagen.

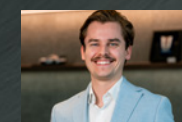
DIE CAYENNE ELECTRIC MODELLE.
PORSCHE. THERE IS NO SUBSTITUTE.

Spannung pur: Der Cayenne Electric überzeugt mit elegantem Auftritt, starker Fahr- und Ladeperformance sowie aufregenden Offroad-Features. Bei Ihnen kribbelt es schon und Sie wollen mehr erfahren? Dann scannen Sie einfach den QR-Code oder melden Sie sich direkt bei unserem Verkaufsteam.



Nicola Iovannitti

Verkaufsberater Neu- und Gebrauchtwagen
nico.iovannitti@porsche-kaiserslautern.de
Tel. +49 631 31691-90



Max Faust

Verkaufsberater Neu- und Gebrauchtwagen
max.faust@porsche-kaiserslautern.de
Tel. +49 631 31691-93



Marie Wachter

Verkaufsberaterin Neu- und Gebrauchtwagen
marie.wachter@porsche-kaiserslautern.de
Tel. +49 631 31691-991



Porsche Zentrum Kaiserslautern

Georg Rittersbacher
Sportwagen GmbH
Europaallee 37
67657 Kaiserslautern
Tel. +49 631 31691-1
www.porsche-kaiserslautern.de

Cayenne Electric (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 19,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 05/2026;
Cayenne Turbo Electric (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 22,4 – 20,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 05/2026



SIND SIE AUCH SO
EXTREM ENTSPANNT?
EINFACH QR-CODE SCANNEN
UND PLAYLIST ABSPIELEN.



- 1. Ludovico Einaudi – Passagio
- 2. James Taylor – Country Road
- 3. Ahmad Jamal Trio – Dolphin Dance
- 4. Nick Drake – Pink Moon
- 5. Ry Cooder – Paris, Texas
- 6. Yann Tiersen – Comptine d'un Autre été: L'après-Midi
- 7. Sufja Stevens – Mystery of Love
- 8. The XX – Sunset
- 9. Buckingham Nicks – Stephanie
- 10. Eva Cassidy – Ain't no Sunshine
- 11. Esbjörn Svensson – Alpha
- 12. Elliott Smith – Angeles
- 13. Iiro Rantala – Oh My Love
- 14. Foreigner – Fool for You Anyway
- 15. Bruce Springsteen – Streets of Philadelphia

HOCHSCHALTEN, RUNTERSCHALTEN, ABSCHALTEN.

Wir glauben: Sportliche Extremleistung kann ein wenig musikalische Leichtigkeit gut vertragen. Mit weniger Beats per Minute, einer weniger hohen Schlagzahl und musikalisch reduziertem Tempo, für mehr Durchatmen, für den Flow und das gute Gefühl, unterwegs schon angekommen zu sein. Ob Sie dabei in Ihrem Porsche hoch-, runter- oder gar abschalten, das überlassen wir ganz Ihnen. Genießen Sie es, wenn die Landschaft an Ihnen vorüberfliegt und die Musik die Tempoarbeit übernimmt. Einfach Playlist über den QR-Code herunterladen. Wenn Sie Ihren Spotify-Account mit der Porsche ID verknüpfen, können Sie im Fahrzeug über das Porsche Communication Management (PCM) direkt auf Ihren Account zugreifen.



Porsche könnte seine Historie allein mit Zahlen erzählen. Ziffernfolgen wie 911, 917 oder 718 bieten abendfüllende Geschichten. Hoch spannend sind auch die Zahlen hinter diesen Zahlen – PS-Werte, Vmax, Beschleunigung. Eine sticht aktuell besonders heraus: die Leistung des Cayenne Turbo Electric mit 850 kW (1.156 PS)¹⁾.

Bei jedem Quartettspiel gibt es diese eine Karte, die ein Grinsen auf das Gesicht des Spielers zaubert, weil sie jeden Gegner sticht. Ein hohes Grinsepotenzial bietet der Cayenne Turbo Electric, denn seine Performance-Daten sind in vielen Kategorien spitze: Eine Beschleunigung von nur 2,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h bei Launch Control, das allein katapultiert ihn in das Segment von Supersportwagen – eine Höchstgeschwindigkeit von 260 km/h, auch da muss er sich keinesfalls verstecken. Vor allem aber ist die Overboost-Leistung bei Launch Control von 850 kW (1.156 PS) atemberaubend und weist den Cayenne Turbo Electric als leistungsstärkstes Serienfahrzeug aller Zeiten aus.

Die Zahl erscheint umso eindrucksvoller, wenn man sich im internen Porsche Quartett die „Konkurrenz“ anschaut: Der Supersportwagen 918 Spyder beispielsweise, der erste Hochleistungshybrid von Porsche, erreicht eine Systemleistung von immerhin 652 kW (887 PS), bei einer Spitzengeschwindigkeit von 345 km/h. Als reiner Verbrenner leistet der aktuelle Porsche 911 Turbo S 523 kW (711 PS) und ist der stärkste Serien 911, der je gebaut wurde. Auch seine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 2,5 Sekunden mit Sport Chrono Paket beeindruckt. Ein weiterer „Turbo“ ist der 911 GT2 RS (991), der es auf 515 kW (700 PS) bringt und der sich auf der Rundstrecke heimisch fühlt. Es überrascht

nicht, dass ein anderer vollelektrischer „Kollege“ dem Cayenne nahekommt: der Taycan Turbo GT. Mit bis zu 760 kW (1.034 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control liefern sich die beiden Elektroportler ein Kopf-an-Kopf-Rennen. Apropos: Einen Renn Porsche – gewissermaßen außer Konkurrenz – wollen wir hier nicht unerwähnt lassen, weil er unfassbare Rekorde aufgestellt hat: der 917 Can-Am Spyder. Als 917/30 wurde er in den 1970er-Jahren für die amerikanische Can-Am-Rennserie weiterentwickelt, sein 5,4-Liter-V12-Biturbo-Motor erreichte eine Leistung von bis zu 1.500 PS, bei einem Gewicht von nur ca. 800 Kilogramm. Kein Wunder, dass er die Saison 1973 einsam dominierte. Erst Änderungen des Reglements und dann die Ölkrise beendeten diese Siegesserie.

Bei aller Zahlenspielerei ist vollkommen klar, dass es bei Porsche niemals nur um den einen herausstechenden Spitzenwert gehen kann, vielmehr muss das Gesamtkonzept stimmig sein, dazu zählen beim Cayenne Turbo Electric neben der sportlichen Fahrdynamik auch hoher Komfort durch das „Porsche Active Ride“ Fahrwerk oder die hohe Reichweite und Effizienz dank des vollelektrischen Fahrzeugkonzepts. Trotzdem finden wir: Ein bisschen Grinsen wird doch noch erlaubt sein. Das finden vermutlich auch alle Besitzer dieser einen Quartett-Karte.



1) Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu 850 kW (1.156 PS)

911 Turbo S (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 266 – 261 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2026;
Taycan Turbo GT (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,2 – 20,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2026;
Cayenne Turbo Electric (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 22,4 – 20,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2026

NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN

SCHMETTERLINGE IM BAUCH: JETZT FESTHALTEN.



Unsere Neu- und Gebrauchtwagen: attraktive Angebote und jede Menge gute Gründe, einen Porsche zu fahren. Ihre Schmetterlinge im Bauch sollten sich schon einmal festhalten. Sprechen Sie mit uns, wir helfen Ihnen gern dabei, Ihren Traumwagen zu finden.

SCAN IT
TOUCH IT
DRIVE IT



NEUWAGEN

GEBRAUCHT-
WAGEN

KUNDENPROGRAMM

HÖCHSTLEISTUNGEN. ZUM IN-DIE-TASCHE-STECKEN.

DIE NEUE PORSCHE CARD: GESCHAFFEN, UM TRÄUME ZU ERFÜLLEN.

Ein Lächeln bei der Parkplatzsuche. Ein stiller Triumph beim Laden oder Tanken. Glücksgefühle am Terminal. Gute Laune im Shopping-Getümmel. Klingt ungewöhnlich? Ist aber bald Ihre Realität. Denn Luxusmomente sind für uns keine Besonderheit, sondern Alltag. Entdecken Sie den unverwechselbaren Porsche Spirit in einer Kreditkarte mit ikonischem Design.

Mit ihr erhalten Sie Zugang zu exklusiven Benefits, die es nur bei Porsche gibt. Die Kartenleistungen bereichern Ihren Lifestyle in jeder Hinsicht – mit umfassendem Schutz und höchstem Komfort. Und bezahlen? Können Sie damit natürlich auch. Noch ein Detail: Die Porsche Card ist aus hochwertigem Metall gefertigt und in 7 ikonischen Farben erhältlich. Also ebenso wertig, wie Sie es von unseren Fahrzeugen kennen. Entdecken Sie jetzt die Kartenleistungen der neuen Porsche Card.

MOBILITY.

Parken Sie 25-mal im Jahr jeweils die erste Stunde kostenlos in über 200 deutschen APCOA FLOW Parkhäusern, nutzen Sie an 6 deutschen Flughäfen das Avis Priority Flughafenparken und genießen Sie mit der Charging Integration und Rückvergütung Vorteile beim Laden mit dem Porsche Charging Service. Zudem stehen Ihnen attraktive Konditionen bei der Mietwagenbuchung im Avis President's Club zur Verfügung.



NEUGIERIG? DANN STECKEN SIE SICH
JETZT PERFORMANCE IN DIE TASCHE.

Diese Karte („Porsche Card“) wird herausgegeben von Enfuze auf Basis einer Lizenz von Visa Europe Limited. Enfuze License Services Ltd (Register-Nr. 2992502-3) ist als E-Geld-Institut lizenziert von der Finanzaufsichtsbehörde in Finnland. Die Porsche Financial Services GmbH ist Manager des Porsche Card Programms und die Bankaktiebolaget Nordiska (publ) (Register-Nr. 556760-6032) das Kreditinstitut in der Kooperation. Nordiska ist eine Bank, die von der schwedischen Finanzaufsichtsbehörde (Finansinspektionen) autorisiert ist.

LIFESTYLE.

Freuen Sie sich auf Zugang zur Flughafenlounge mit der Porsche Card und dem enthaltenen Priority Pass und erhalten Sie eine Rückvergütung auf alle Kartenumsätze. Profitieren Sie von exklusiven Preisvorteilen auf Einkäufe bei Porsche Design und Porsche Lifestyle, in Hotels sowie beim Shoppen mit dem Gold-Status in der Outlets City Metzingen.

PORSCHE FAMILY.

Die Porsche Liquid Flat ist in Ihrer Karte ebenso enthalten wie ein einstündiges, individuelles Fahrtraining bei Ihrer Porsche Ice Experience. Zudem erhalten Sie bei der Porsche Travel Experience ein Upgrade auf ein Turbo-Modell. Und der Eintritt im Porsche Museum ist ebenfalls frei.

PEACE OF MIND.

Von Reiserücktritt- über Auslandskrankenschutz bis Mietwagen- und Verkehrsrechtsschutz. Freuen Sie sich im In- und Ausland auf sorgenfreie und entspannte Tage dank eines umfangreichen Versicherungspakets.

KOMFORT- UND SICHERHEITSLISTUNGEN.

Zahlen Sie bequem und sicher mit Ihrer Porsche Card oder kontaktlos via Apple Pay und Google Pay und behalten Sie dabei dank der My Porsche App stets den Überblick über Ihre Umsätze.

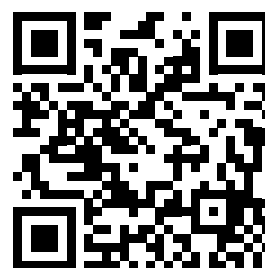


RÄDER

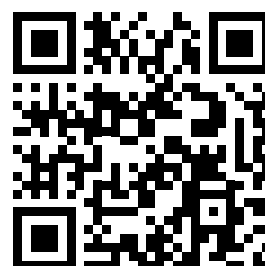
ALLES DREHT SICH UM IHREN FAHRSPASS.

MIT UNSEREN KOMPLETTRÄDERN.

Bei der Fahrt in den Süden, bei Eis und Schnee, bei wechselnden Untergründen oder auch beim 24-Stunden-Rennen: Nichts geht über guten Grip – und maximale Sicherheit. Und natürlich geht es unterwegs auch immer um guten Stil. Mit den passenden Kompletträdern beginnt jede Jahreszeit sicher und elegant – ganz ohne Kompromisse beim Fahrspaß. Auch wenn Sie aktuell auf Ihren Sommerrädern unterwegs sind: Vorausschauende Planung zahlt sich wie immer aus. Denn wer jetzt schon an die kommende Wintersaison denkt, sichert sich rechtzeitig den gewünschten Winterkomplettradsatz und kann sich entspannt auf die kalten Monate freuen. Einfach den QR-Code scannen und das individuell passende Angebot für das jeweilige Fahrzeugmodell entdecken. So wird jede Fahrt nicht nur komfortabel, sondern auch sicher – Tag für Tag.



WINTER



SOMMER



PORSCHE DESIGN



IHR CAYENNE. IHRE ZEIT.

PORSCHE DESIGN CUSTOM-BUILT TIMEPIECES
CHRONOGRAPH UND GLOBETIMER CAYENNE.

Die custom-built Timepieces von Porsche Design sind Uhrenklassiker, die bislang vor allem dem Porsche Klassiker 911 gewidmet waren. Jetzt sind die Timepieces auch für den Cayenne erhältlich und werden dabei nach den individuellen Wünschen seiner Träger gefertigt. Abstimmen lassen sie sich auf das individuelle Fahrzeug. Man könnte auch sagen: Die Performance des Cayenne kann man zukünftig nicht nur fahren, sondern auch am Handgelenk tragen.

Wie schon beim 911 lassen sich auch für die Cayenne Modelle nahezu alle Bestandteile der Zeitmesser exakt nach eigenen Vorlieben anpassen. Der zukünftige Träger sollte also vorab die eine oder andere Entscheidung treffen. Auszuwählen ist zwischen dem Porsche Design custom-built Chronograph oder Globetimer, beim Gehäuse und der Lünette zwischen Titan natur oder Titan schwarz und beim Armband zwischen Titan oder Leder.

Die Details machen den Unterschied: das Lederarmband, der Farbring und die Ziernahtfarbe, wählbar in der Farbpalette des Cayenne, der Rotor als Porsche Lenkrad bis hin zur persönlichen Gravur des neuen Besitzers. So macht der Konfigurator aus einer persönlichen Vision individuelle Wirklichkeit. Am Ende richtet sich der Blick von den Details auch wieder zurück auf das Ganze. Das Vorbild dabei – der Cayenne. Das Ergebnis – ein höchst persönlicher Zeitmesser, der so einzigartig ist wie die Menschen, die ihn tragen werden.

DER QR-CODE FÜHRT SIE DIREKT
ZUM KONFIGURATOR UND ZU IHREM
PERSÖNLICHEN EINZELSTÜCK.



PORSCHE



EINFACH, WEIL WIR ES KÖNNEN.

Der neue 911 GT3 S/C. Der erste offene 911 mit 375 kW (510 PS), Handschaltung und einem Hochdrehzahl-Saugmotor aus dem Motorsport.

Porsche. There is no substitute.

Porsche Zentrum Kaiserslautern

Georg Rittersbacher Sportwagen GmbH

Europaallee 37

67657 Kaiserslautern

Tel. +49 631 31691-1

www.porsche-kaiserslautern.de