

PORSCHE TIMES

01
22

Porsche Zentrum Mainz

08 | Die neuen
Taycan GTS Modelle.

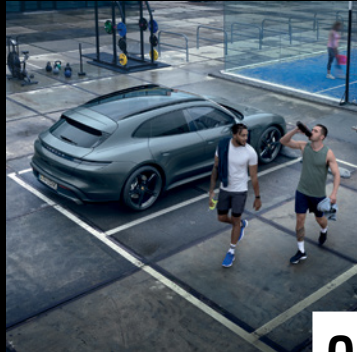
16 | Wenn Designer
träumen.



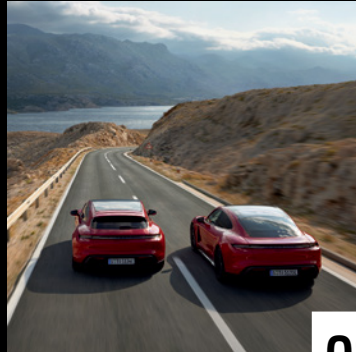
KRAFT DER BALANCE

Taycan GTS Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)

HIGHLIGHTS



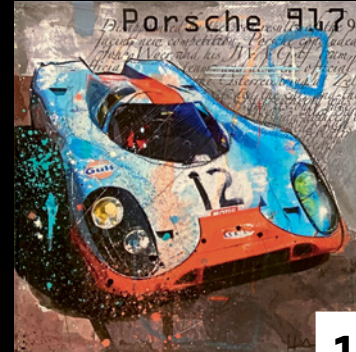
06



08



10



16

MODELLE

- 04 Kraft der Balance.**
Auf Porsche Art zum inneren Gleichgewicht.
- 06 Unterwegs: zu sich selbst.**
Die neuen Taycan Sport Turismo Modelle.
- 08 Performancekick für die Seele.**
Die neuen Taycan GTS und Taycan GTS Sport Turismo.

UNTERWEGS

- 10 Großes Traumkino.**
Beim Dreh des neuen Porsche Imagefilms.

BEI UNS

- 12 What's next?**
Veranstaltungen in unserem Porsche Zentrum.
- 13 Dürfen wir vorstellen?**
Eine Übernahme, ein erfolgreicher Abschluss und eine neue Mitarbeiterin.
- 14 Individualität 24/7.**
Porsche e Design custom-built Timepieces mit unserem Serviceberater Filipe Castelo.
- 15 Ihr seid Helden.**
Unsere Dankeschön-Aktion an die Helfer in der Pandemie.
- 16 Wenn Designer träumen.**
Im Studio H49 warten die Kunstwerke von Markus Haub auf Sie.

TECHNOLOGIE

- 18 Drive meets Style.**
Porsche Lifestyle.
- 19 Sportwagen fürs Handgelenk.**
Porsche Design custom-built Timepieces.

FASZINATION

- 21 Speed Questions.**
Walter Röhrl antwortet so schnell, wie er schaltet.

TRÄUME UND TRÄUMER

- 22 Talente, Tore, Träume.**
Ein Gespräch mit dem Jugendförderer Sami Khedira.

FAVORITEN

- 24 Zur Nachahmung empfohlen.**
Warum nicht wie die Profis fotografieren?
- 27 Willkommen in der Porsche Community.**
Unser Porsche Zentrum digital.



Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Porsche Enthusiast:innen,

das Wort „Balance“ auf dem Titel dieser neuen Porsche Times Ausgabe lässt an Yoga und Meditation denken. Was das mit Porsche zu tun hat? Nun, wer je gesehen hat, mit welcher Akrobatik Walter Röhrl die Pedalerie bearbeitet oder mit welcher Konzentration sich selbst der erfahrenste Rennfahrer auf die bevorstehende Herausforderung vorbereitet, der versteht sofort, dass sportliches Fahren auch eine Sache der inneren Haltung ist. Balance ist also unerlässlich für den Erfolg, aber ohne Kraft wird auch der größte Champion keinen Zentimeter vorankommen.

Kraft und Balance. Hohe Leistung und hohe Alltagstauglichkeit. Die neuen Taycan Sport Turismo Modelle, die wir Ihnen in unserer Ausgabe vorstellen, verbinden beide Seiten mit Porsche typischer Leichtigkeit. Denn im Kern geht es doch darum, die eigene Balance zu finden, den eigenen Rhythmus, und trotzdem vorn mit dabei zu sein, also dort, wo es am spannendsten ist. Weit nach vorn gelangen Sie übrigens auch mit unseren neuen Taycan GTS Modellen ab Seite 8. Erstmals übertragen sie die Faszination „GTS“ auf das vollelektrische Prinzip des Taycan. Sie tun es mit verschärfter Sportlichkeit und puristischer E-Performance.

Sie sehen schon, in dieser Ausgabe geht es durchaus um Pferdestärken und Kilowattstunden, aber auch um das, was diese physikalischen Einheiten in uns auslösen können: Fahrspaß, das Gefühl des inneren Gleichgewichts oder die Erkenntnis, manchmal schon am Ziel zu sein, noch bevor man angekommen ist. Das jedenfalls wünschen wir uns für Sie und versprechen Ihnen, alles daranzusetzen, dass Sie es erreichen.

Herzlichst Ihr

Thomas Klein
Geschäftsführer Porsche Zentrum Mainz

Taycan 4S Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,1–25,7 (NEFZ); 24,6–20,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–498 (WLTP) · 449–604 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,2–20,9 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–491 (WLTP) · 531–620 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,0–22,5 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 430–458 (WLTP) · 518–565 (WLTP innerorts); **Taycan GTS:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,9 (NEFZ); 23,3–20,3 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 439–504 (WLTP) · 539–625 (WLTP innerorts); **Taycan GTS Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Mainz, Löhr Sportfahrzeuge Vertriebs GmbH, Hechtsheimer Str. 25, 55131 Mainz, Tel. +49 6131 2399-900, Fax +49 6131 2399-944, E-Mail: info@porsche-mainz.de, www.porsche-mainz.de // **Auflage** 905 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Mainz, Löhr Sportfahrzeuge Vertriebs GmbH, Hechtsheimer Str. 25, 55131 Mainz. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Mainz. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** März 2022

KRAFT DER BALANCE.

Das innere Gleichgewicht. Suchen wir nicht alle danach? Ein Zustand, in dem wir nicht zu viel, aber auch nicht zu wenig Arbeit vor uns haben. In dem das Leben jeden Tag neue Herausforderungen bietet, uns aber selten überfordert. In dem die Freuden die Sorgen überwiegen. Und wir hinbekommen, was wir uns vornehmen.

Neudeutsch spricht man dabei von Flow, vom Surfen auf einer Welle des Gelingens. Klingt gut. Vor allem, weil inneres Gleichgewicht eben nicht gleichbedeutend ist mit Stillstand. Eher im Gegenteil. Das Gefühl der Balance empfinden wir besonders intensiv direkt nach einer vollbrachten Leistung. Etwa beim Sport. Nach 15 Kilometern steilem Anstieg mit dem Rennrad oder nachdem wir ein Gewicht gestemmt haben, das uns vorher viel zu schwer erschien. Das ist der magische Moment, wenn der Atem noch schneller geht und wir erst langsam wieder zu unserem Ruhepuls zurückfinden, wenn wir noch wie elektrisiert sind von dem, was wir gerade erreicht haben. Manche würden das auch Seelenfrieden nennen. Oder einfach Glück.

Halten wir fest: Balance hat viel mit Kraft zu tun, mit Anstrengung, mit Bewegung. Und da sind wir als Sportwagenbauer natürlich voll im Thema. Denn neben all den alltäglichen und durchaus sinnvollen Zielen, die meist von A nach B führen, möchten wir Sie gern an einen besonders spannenden Ort einladen: zu sich selbst – und zu Ihrem inneren Gleichgewicht. Es lohnt sich. Kommen Sie mit?

Die besten Sportmomente sind die Sekunden danach. Wenn wir das Runner's High erreicht haben und sich die Spannung in den Muskeln löst. In solchen Augenblicken ist unsere Seele in perfekter Balance. Dieses Gefühl können Sie am Steuer der neuen Taycan Sport Turismo Modelle immer wieder erleben. Verbinden Sie doch kraftvolle Performance mit hoher Alltagstauglichkeit – für bis zu 5 Personen. Dank gesteigerter Kopffreiheit im Fond, viel Platz für Gepäck und einer Reichweite von bis zu 498 Kilometern (WLTP). Womöglich steht der Taycan in der Ausprägung als Sport Turismo für die energiegeladenste Form des inneren Gleichgewichts, das Sie gegenwärtig finden können.

ADRENALINSCHUB FÜRS AUG: EXTERIEURDESIGN.

Das Konzept des neuen Taycan Sport Turismo ist typisch Porsche, denn es verbindet sportliches Design mit großzügigem Platzangebot und kompromisslose Dynamik mit hoher Variabilität. Auch niedrige Fahrwerkshöhe und hoher Komfort stehen in keiner Weise im Gegensatz. Vielmehr verbindet der neue Taycan Sport Turismo das Beste aus 2 elektrisierenden Welten.

Sportliche Eigenständigkeit zeigt der neue Taycan Sport Turismo mit dem auf Wunsch erhältlichen Fahrradheckträger oder dem optionalen Panorama-Festglasdach mit variabler Lichtdurchlässigkeit. Den typischen Sportwagen-Look unterstreichen das Porsche Active Suspension Management (PASM) und die adaptive Luftfederung.

FREIRAUM FÜRS GLEICHGEWICHT: INTERIEUR UND LADERAUM.

Dynamisch, reduziert und klar in der Grundausrägung. Das sind Attribute, die das Interieur der gesamten Taycan Baureihe beschreiben. Mit fahrerorientierten Displays im Cockpit, die nicht nur den sportlichen Gesamteindruck verschärfen, sondern auch in hohem Maße innovativ sind. Es hat eben einen Grund, weshalb das Cockpit „Advanced“ genannt wird. Im Zentrum steht dabei das 16,8-Zoll Curved Display – eines der ersten exponierten Curved Displays, die in einem Automobil verbaut wurden.

Bei den Taycan Sport Turismo Modellen interessiert besonders der Blick hinter die B-Säule auf das großzügige Raumangebot. Etwa die im Vergleich zum Taycan im Fond erhöhte Kopffreiheit und ein Ladevolumen, das sich bei umgeklappten Rücksitzlehnen von bis zu 446 Litern auf insgesamt bis zu 1.212 Liter erweitern lässt. Dank der vergrößerten Heckklappe lässt sich der Taycan Sport Turismo hervorragend beladen.

BOOSTER FÜR DIE EMOTIONEN: ANTRIEB UND BATTERIE.

Entscheidend für sportliches Momentum ist das perfekte Zusammenspiel der Antriebskomponenten. So ist bei den Taycan 4S Sport Turismo, Taycan Turbo Sport Turismo und Taycan Turbo S Sport Turismo Modellen jeweils eine permanenterregte Synchronmaschine gleich zweifach verbaut und die Performance-batterie bzw. die ebenfalls erhältliche Performancebatterie Plus tief im Unterboden integriert. Für überlegene Fahrdynamik sorgt der Allradantrieb (außer beim Modell Taycan Sport Turismo), der optimal auf die Spreizung zwischen Effizienz und Dynamik eingestellt werden kann.

Ein neu entwickeltes, automatisch schaltendes 2-Gang Getriebe an der Hinterachse sorgt für spürbar mehr Dynamik. Und für Fahrwerte, die technisch und emotional begeistern: Mit bis zu 560 kW (761 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control beschleunigen seine beiden Maschinen zum Beispiel den Taycan Turbo S Sport Turismo in nur 2,8 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h.

POWER FÜR DIE PAUSE: LADEKONZEPT.

Porsche beteiligt sich am Aufbau einer flächendeckenden Ladeinfrastruktur: sowohl mit eigenen Lösungen als auch gemeinsam mit IONITY und Electrify America – die in Europa bzw. in den USA und Kanada ein umfangreiches Schnellladenetzwk entlang den Autobahnen aufgebaut haben. Über den Porsche Charging Service genießen Porsche Taycan Kunden 3 Jahre grundgebührenfreien Zugang zu den genannten Partnernetzwerken und laden zudem zu vergünstigten Konditionen. Hinzu kommen die Ladestationen des Porsche Destination Charging Netzwerks an ausgewählten Orten wie Luxushotels oder Restaurants. Zusätzlich erweitert Porsche Turbo Charging an vielen Porsche Zentren das Porsche Ladenetzwerk. Kluge Systeme wie der Charging Planner oder der Porsche Intelligent Range Manager unterstützen Sie vor und während der Fahrt.

Taycan Sport Turismo, Taycan 4S Sport Turismo, Taycan Turbo Sport Turismo und Taycan Turbo S Sport Turismo. Das ist das Prinzip Sport Turismo – vollelektrisch auf die Straße gebracht.



Scannen Sie den QR-Code, um die elektrisierende Verbindung aus Kraft und Balance in unserem Film zu erleben.



UNTERWEGS:
ZU SICH SELBST.
DER NEUE TAYCAN SPORT TURISMO LÄDT DIE SEELE AUF – MIT NEUER KRAFT.

Taycan Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–26,8 (NEFZ); 24,6–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–492 (WLTP) · 433–563 (WLTP innerorts); **Taycan 4S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,1–25,7 (NEFZ); 24,6–20,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–498 (WLTP) · 449–604 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,2–20,9 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–491 (WLTP) · 531–620 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,0–22,5 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 430–458 (WLTP) · 518–565 (WLTP innerorts); **Taycan GTS Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)

PERFORMANCEKICK FÜR DIE SEELE.

DIE NEUEN TAYCAN GTS UND TAYCAN GTS SPORT TURISMO.

Schön, schnell und auf der Rennstrecke erfolgreich. Diese Attribute kennzeichneten schon den ersten GTS aus dem Hause Porsche, den 904 Carrera GTS. Das war vor knapp 60 Jahren. Bis heute stehen die 3 Buchstaben für verschärfte Sportlichkeit und erhöhten Adrenalinkick. Als Pulsbeschleuniger greifen die neuen GTS Modelle der Baureihe Taycan diese Tradition auf und verkörpern ab sofort pure, unverfälschte E-Performance.



Performancekick fürs Auge:
der GTS Highlightfilm –
einfach QR-Code scannen.

3 BUCHSTABEN, EINE DESIGNSPRACHE.

Geschärft wird die athletische Formsprache beider Taycan GTS Modelle durch das SportDesign Bugoberteil und durch die schwarzen Schweller-Verkleidungen mit „GTS“ Schriftzug. Verstärkt wird ihr Auftritt durch Design-Elemente in Schwarz – wie das Leuchtenband mit „PORSCHE“ Schriftzug und den Heck-Schriftzug „Taycan GTS“.

IDEALLINIE AUCH IM INTERIEUR.

Wer sportlich unterwegs sein will, braucht eine sportliche Grundhaltung. Möglich wird sie mit den adaptiven Sportsitzen vorne inkl. Memory-Funktion. Oder mit dem griffigen Material Race-TEX, das bei den Sitzmittelbahnen vorne und hinten und der Mittelkonsole zum Einsatz kommt.

Besonders gut sichtbar werden die Ideallinien des Interieurs mit den Kontrastfarben des Interieur-Pakets GTS kreide oder karminrot. Für noch mehr Motorsportgefühl sorgt das Sport Chrono Paket: Mit dem Mode-Schalter des GT Multifunktions-Sportlenkrads lassen sich 5 Fahrmodi wählen.

ANDERES WORT FÜR GTS? VOLLBLUTSPORTLER.

Herzstück der neuen vollelektrischen GTS Modelle ist die serienmäßig verbaute Performancebatterie Plus. Mit einer Reichweite von bis zu 504 Kilometern nach WLTP im Taycan GTS ermöglicht sie langanhaltenden

Fahrspaß. Die 800-Volt-Technologie sorgt zudem für hohe Fahrleistungen und verbessert auch beim Laden die Performance. Perfekt auch das Zusammenspiel der Antriebskomponenten: Die permanenterregte Synchronmaschine ist in allen GTS Modellen zweifach verbaut – eine an jeder Achse – und die Performancebatterie Plus tief im Unterboden integriert.

Speziell für sportliches Fahren verfügen der Taycan GTS und der Taycan GTS Sport Turismo über das System Porsche Active Aerodynamics mit steuerbaren Kühllufteinlässen. Der Taycan GTS hat außerdem einen adaptiven Heckspoiler, der in 3 Stufen ausfährt: Bei 90 km/h, 160 km/h und 200 km/h zeigt er, wo ein E-Fahrzeug zu einem Sportwagen und ein Sportwagen zu einem Porsche wird.

Auf dieser Grundlage stehen bis zu 440 kW (598 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control bereit, um zum Beispiel den neuen Taycan GTS innerhalb von 3,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h zu beschleunigen. Selbst die Akustik betont die Sportlichkeit – mit dem GTS-spezifischen Porsche Electric Sports Sound.

Wie hätte wohl der erste Fahrer des legendären 904 Carrera GTS die neuen Taycan GTS Modelle kommentiert? Was hätte Ferry Porsche gesagt? Wir behaupten: Sie wären einfach sofort eingestiegen, um loszufahren. Tun Sie es ihnen doch nach.

Taycan GTS: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,9 (NEFZ); 23,3–20,3 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 439–504 (WLTP) · 539–625 (WLTP innerorts); **Taycan GTS Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)

DER STOFF, AUS DEM TRÄUME GEMACHT SIND:
BEIM DREH DES NEUEN PORSCHE IMAGEFILMS.

GROSSES TRAUMKINO.

Wenn man an Filme von Porsche denkt, entstehen sofort Bilder von traumhaften Kurven und Sportwagen. Mit der aktuellen „Dreamers. On.“ Kampagne geht der Blick aber verstärkt auf Menschen, die mit ihren Träumen – zumindest ein Stück weit – die Welt verändern wollen, wie einst Ferry Porsche mit dem 356 und dem Unternehmen, das er gegründet hat. Deshalb zeigt der aktuelle Imagefilm „One of Us“ auch keine spektakulären Sportwagen mit viel PS und noch mehr kW, sondern Menschen und ihre Träume. Wir waren beim Dreh dabei.

Wie entstehen Träume? Lohnt es sich, an ihnen festzuhalten? Und um wie viel Uhr entstehen sie eigentlich? Oft genug beginnen sie an der Schnittstelle von Tag und Nacht. Früh am Morgen, wenn wir wach im Bett liegen und eine Idee uns nicht mehr schlafen lässt. Diese Magic Hour, wenn Menschen zum Träumen aufstehen, fängt der neue Porsche Imagefilm ein.

Für das Filmteam bedeutete das natürlich: lange vor Sonnenaufgang starten und bis spät in die Nacht drehen. Hinzu kommt, dass die Schauplätze so ausgewählt und koordiniert werden mussten, dass alles in wenigen Drehtagen in den Kasten kam. Ein Architektenhaus wurde gesucht, dann sollte es auf den Mars gehen, ans Meer, in ein altes Theater, auf einen vom Flutlicht erhellten Tennisplatz, an eine Raketenbasis und mitten in die Wüste. Eine anspruchsvolle Aufgabe für die Producer der Berliner Filmproduktion Rekorder.

Mit der Region um Barcelona wurde der perfekte Sweet Spot gefunden. Die Stadt bietet tolle Ausblicke, eine faszinierende Architektur und überraschende Locations wie ein privates Science-Fiction-Museum, das kaum größer ist als ein schmaler Einkaufsladen, in das dennoch das

liebevoll nachgebaute Interieur der Raumschiffe aus den Alien-Filmen von Ridley Scott hineinpasst. Auch um Barcelona herum ist die landschaftliche Vielfalt groß – von grünen Wäldern bis hin zu karger Steppenlandschaft ist alles zu finden.

Also wurde der Drehplan wie ein dreidimensionales Puzzle zusammengesetzt. Uhrzeiten mussten minutengenau festgelegt, die Darsteller und Komparsen erst gecastet und dann disponiert werden. Und dazwischen? Sollte noch Zeit bleiben für eine filmische Vision, ohne die kein Film jene Magie erzeugen kann, die beim Betrachter große Gefühle auslöst. Das ist die Aufgabe des Regisseurs, der mit seinem Kameramann das auf Papier vorliegende Filmkonzept zum Leben erwecken muss. In Barcelona war Per-Hampus Stålhandske am Werk, ein amerikanisch-schwedischer Filmemacher, der monumentale Bilder mit sehr persönlichen Momenten zu einem organischen Ganzen verbindet.

Nach Wochen der Vorbereitung liefen die 4 Drehnächte ab wie die Räder eines Uhrwerks. Dank starker Lichtinszenierung wurde die Einsamkeit eines Drummers vor seinem großen Konzert lebendig. Auch die Verzweiflung der Tennisspielerin, die ihre Bälle ins Nichts schlägt, bekam vor der nächtlichen Stadtkulisse von Barcelona etwas Episches. Besonders spannend war es, die Hauptdarstellerin bei Sonnenuntergang mitten im Nirgendwo zu choreographieren. Natürlich setzte pünktlich zu Drehbeginn Regen ein, aus magischem Licht wurde grauer Matsch. Nun war die Crew der Verzweiflung nahe – und der filmische Traum weit weg. Wie durch ein Wunder klarte das Wetter nach einer Stunde wieder auf. Besser noch: Die Sonne stand jetzt vor dramatischem Abendhimmel. Aber es blieben nur noch wenige Minuten, bevor sie weg war. Eine Lichtdrohne verstärkte die Wirkung. Die Szene glückte. Großes Traumkino made by Porsche eben.

“DARKNESS AND LIGHT. TO ME THAT IS WHAT THE FASCINATION OF FILM IS ALL ABOUT. IT’S ABOUT HIDING AND SHOWING EMOTIONS. COMING FROM THE DARK, GOING INTO THE LIGHT. JUST LIKE A HIDDEN DREAM THAT FINALLY COMES TRUE. TO CAPTURE THIS EMOTION WAS MY BIGGEST GOAL – AND IT BECAME A REAL DREAM PROJECT.”

PER-HAMPUS STÅLHANDSKE, REGISSEUR



So viele Träume. So viele Träumer. In einem Film, der diese Emotionen authentisch und glaubwürdig erzählen will. Ob er gelungen ist? Sehen Sie selbst. Scannen Sie den Code und starten Sie Ihr Traumkino.

„SCHATZ, WAS MACHEN WIR EIGENTLICH DIESEN SOMMER?“ EINE FRAGE, BEI DEREN BEANTWORTUNG WIR GERNE BEHILFLICH SIND. UNSERE EVENTS SIND DIE IDEALE MÖGLICHKEIT, SICH DER FASZINATION SPORTWAGEN HINZUGEBEN. UND SIE SIND HERZLICH EINGELADEN. MERKEN SIE SICH FOLGENDE TERMINE SCHON EINMAL VOR UND WENDEN SIE SICH BEI FRAGEN ODER INTERESSE GERNE AN DIE UNTEN GENANNTEN ANSPRECH-PARTNER – WIR FREUEN UNS AUF DIE KOMMENDEN WOCHEN UND NATÜRLICH AUF IHREN BESUCH!

WHAT'S NEXT? VERANSTALTUNGEN IN UNSEREM PORSCHE ZENTRUM.



LET'S GOLF! HALTEN SIE IHRE SCHLÄGER BEREIT.

Sie brauchen einen sportlichen Ausgleich nach Feierabend? Mit unserer After-Work-Golfturnier-Reihe kommen Sie auf Ihre Kosten. Das Auftakttturnier findet am 3. Mai 2022 in Kooperation mit dem Audi Zentrum Mainz im Golfclub Rheinhessen statt. Die Reihe eignet sich außerdem perfekt zur Vorbereitung auf das große Porsche Golfturnier am 15. Juli 2022.

Bei Interesse oder Fragen steht Ihnen Frau Katja Neger gern unter Tel. +49 6131 2399-937 oder per E-Mail unter katja.neger@porsche-mainz.de zur Verfügung.



FAHR SICHERHEITS- UND SPORTFAHRERTRAINING.

Erleben Sie Ihren Porsche im Grenzbereich. Unsere erfahrenen Instrukteure geben wertvolle Tipps für Ihre privaten Straßenabenteuer, damit die nächste Ausfahrt nicht nur Spaß macht, sondern auch sicher ist. Alle Termine zum Fahrsicherheits- und Sportfahrertraining erhalten Sie bei unseren Ansprechpartnern.

Bei Interesse oder Fragen stehen Ihnen Stefan Kohlstrung gern unter Tel. +49 6131 2399-964 oder per E-Mail stefan.kohlstrung@porsche-mainz.de oder Yannick Bieniek unter Tel. +49 6131 2399-992 oder per E-Mail yannick.bieniek@porsche-mainz.de zur Verfügung.

DÜRFEN WIR VORSTELLEN? EINE ÜBERNAHME, EIN ERFOLGREICHER ABSCHLUSS UND EINE NEUE MITARBEITERIN.

Eine starke Marke braucht ein starkes Team. Daher sind unsere Mitarbeiter ein entscheidender Faktor für den Erfolg des Unternehmens. Wieso die Zusammenarbeit reibungslos funktioniert? Uns eint die Leidenschaft für Porsche. Gemeinsam arbeiten wir Tag für Tag an unseren Produkten, um Ihr Erlebnis im Porsche Zentrum Mainz weiter zu verbessern. Deshalb freuen wir uns umso mehr, dass wir neue Kollegen begrüßen und aktuelle übernehmen oder zum Abschluss gratulieren können.



TAMMY MONDANI



OZAN KILIC



SVEN OLIVER ARNOLD

TAMMY MONDANI, Kundenempfang

Sie ist Gastgeberin aus Leidenschaft und zaubert durch ihr kommunikatives Geschick ein Lächeln auf die Gesichter unserer Kunden. Seit Anfang des Jahres unterstützt Tammy Mondani uns am Kundenempfang und schafft eine Wohlfühlatmosphäre, die bestens dafür geeignet ist, um mit Ihnen über Ihre Anliegen zu sprechen. Ihr Aufgabengebiet umfasst die Termin- und Leihwagendisposition, den Kundenempfang und die Kundenbetreuung. Besonders Freude macht ihr an der Arbeit der intensive Kontakt zu Menschen und die Zusammenarbeit mit einem dynamischen Team.

OZAN KILIC, Automobil-Kaufmann

Teamwork ist auch Ozan Kilic wichtig. Mit seiner erfolgreich bestanden Prüfung darf er sich nun offiziell Kaufmann im Einzelhandel nennen. Was die Zukunft wohl für ihn bereithält? Seine Kommunikationsstärke und sein Organisationstalent beweist er jedenfalls schon heute jeden Tag aufs Neue und kann mit seinem erworbenen Fachwissen Kunden begeistern. Mit seiner Neugierde für Innovationen werden sich sicherlich viele neue Türen für ihn öffnen.

SVEN OLIVER ARNOLD, Kfz-Mechatroniker

Er hat mit Bravour seine Prüfung bestanden und bleibt bei uns zur Verstärkung des Werkstatt-Teams. Sven Oliver Arnold schraubt in Zukunft an zahlreichen Porsche und unterstützt seine Kollegen weiterhin mit hoher Einsatzbereitschaft. Mit handwerklichem Geschick und seinem versierten Umgang mit Automobilen sorgt er dafür, dass unter der Haube alles stimmt.



INDIVIDUALITÄT 24/7.

PORSCHE DESIGN CUSTOM-BUILT TIMEPIECES
MIT UNSEREM SERVICEBERATER **FILIPPE CASTELO**.

Ebenso individuell wie der eigene Porsche ist die dazu passende Uhr am Handgelenk. Mit den Uhren von Porsche Design haben Sie die Möglichkeit, aus vielen einzelnen Individualisierungsoptionen zu wählen und Ihren Chronographen an Ihren Porsche anzupassen. Herausragende Schweizer Uhrmacherkunst und das unverwechselbare Design von Porsche treffen dabei auf Ihren ganz individuellen Stil.

Sie sind sich noch unschlüssig? Besuchen Sie uns im Porsche Zentrum Mainz und sprechen Sie unseren Serviceberater Filipe Castelo an. Er trägt mit Stolz und purer Freude seinen Porsche Design Chronographen – und berät Sie natürlich gerne zu den vielfältigen Möglichkeiten.



IHR SEID HELDEN.

UNSERE DANKESCHÖN-AKTION
FÜR DIE HELFER IN DER PANDEMIE.

Die Corona-Pandemie hat uns alle vor neue Herausforderungen gestellt. Der Schutz unserer Gesundheit rückte in den letzten Jahren in den Fokus unserer Gesellschaft. In dieser außergewöhnlichen Zeit gab es Heldinnen und Helden, die sich unermüdlich für das Allgemeinwohl einsetzten.

Mit einem Dankeschön-Paket wollten wir unsere Anerkennung zeigen: für die Pfleger und Ärzte der Intensivstationen Mainz. Unser Geschäftsführer Thomas Klein überreichte 180 Dankeschön-Pakete an die Pflegestationen der Uniklinik Mainz. Über die Überraschung haben sich alle Beteiligten gefreut: „Sie können sich nicht vorstellen, wie fabelhaft und ausgezeichnet diese großzügige und besondere Geste aufgefasst und angenommen wurde. Die Mannschaften der Kliniken haben sich wirklich riesig gefreut und es ist als etwas ganz Besonderes in Erinnerung geblieben“.

Wir hoffen, wir konnten durch diese Aktion allen Beschenkten ein Lächeln ins Gesicht zaubern. Ein weiterer Dank gilt den Einpackhelfern vom Scheck-In Center Mainz. Ohne deren Unterstützung wäre die Aktion nicht möglich gewesen.



WENN DESIGNER TRÄUMEN.

IM STUDIO H49 WARTEN DIE KUNSTWERKE VON **MARKUS HAUB** AUF SIE.

Er liebt nicht nur Autos, sondern auch Kunst. Deswegen kombinierte Markus Haub seine beiden Leidenschaften und wurde Automobil-Designer für namhafte Marken. Nach mehrjähriger Branchentätigkeit entschloss er sich schließlich dazu, sich gezielt seiner Kunst zu widmen – die richtige Entscheidung, wie sich herausstellte, denn er hat sich durch seine außergewöhnlichen Werke einen Namen in der internationalen Kunstszene gemacht. Um seine Ausstellungen zu bewundern, müssen Sie zum Glück nicht weit reisen: Markus Haub eröffnet in Mainz das Studio H49 und lädt Sie herzlich zu sich ein. Wie er rückblickend über seine Entwicklung vom Automobil-Designer zum Künstler denkt? Das erzählt er uns am besten selbst.

Ich bin dieses Jahr 50 geworden und wenn ich zurückblicke, glaube ich, dass ich mir viele Träume erfüllt habe. Deswegen kann ich sehr glücklich sein. Als Kind und Jugendlicher wollte ich immer Automobil-Designer werden und habe darauf hingearbeitet, in Pforzheim studieren zu können. Dort muss man eine Mappe mit Zeichnungen einreichen und dann noch eine Prüfung ablegen. Als das funktioniert hat, war für mich Weihnachten. Einer der glücklichsten Tage überhaupt, denn ich konnte Automobil-Design studieren und Gleichgesinnte treffen. Das war 1993, als die Welt noch analog war.

Nach dem Studium bin ich dann nach Spanien gegangen, um für den Volkswagen-Konzern als Designer zu arbeiten. Ab 2000 war ich dann für Renault in Barcelona und Paris. Barcelona ist meine große Liebe und Traumstadt, und mein Ziel war es, dort zu leben. Renault wollte mich aber ein weiteres Mal nach Paris schicken, was ich abgelehnt habe. Daraufhin machte ich mich 2007 selbstständig. Auch hatte sich das Berufsbild durch die Digitalisierung ziemlich verändert, was mir nicht zugesagt hat. Hinzu kam die übliche Politik eines Großunternehmens. Es war Zeit zu gehen.

Als Hobby hatte ich schon seit Jahren Bilder in der von mir entwickelten Collage-, Malerei- und Lack-Technik erstellt und auch einige Kontakte zu Galerien geknüpft. Das funktionierte dann immer besser und ist auch im Prinzip das, was ich heute noch mache. Die Fotografie ist eine andere Leidenschaft. Im Sommer bin ich viel mit meiner Freundin und den alten Autos unterwegs auf Rallye, auf Treffen oder in den Alpen mit Freunden – das pure Glück. Die dort entstandenen Fotos verarbeite ich dann oft in meinen Bildern. Von den Reisen berichte ich auf meiner Website www.garagex.de.

Die Faszination für Sportwagen habe ich schon von Kindesbeinen an. Ferrari, Lamborghini, Porsche, Lotus. Das war (und ist) mein Ding. Meinen ersten Oldtimer habe ich 1999 gekauft. Ein VW Karmann Ghia Coupe 1966. Meine Mutter hatte mal einen in den 60ern. Ein wunderschönes Auto, das ich 13 Jahre lang gefahren bin – auch bei den ersten Oldtimer-Rallyes, zum Beispiel von Hamburg nach Berlin. Mein erster Porsche war dann ein 964 Carrera 4, den ich 2004/2005 gekauft habe und heute noch fahre, auch im Winter. Er hat inzwischen 310.000 Kilometer auf dem Tacho.

Als Kind war ich eigentlich Ferrari-Fan, aber sowas ist natürlich immer ein Traum. Dieser erfüllte sich dann tatsächlich 2011. Einige Sachen kamen zusammen und 2 Freunde haben mich motiviert diesem Traum nachzugehen (und mich hierbei mit technischem Sachverstand beraten). Nach einigen Wochen fand ich das gesuchte Modell in Frankfurt in einer Werkstatt, wo



Foto: Steffanie Horneff

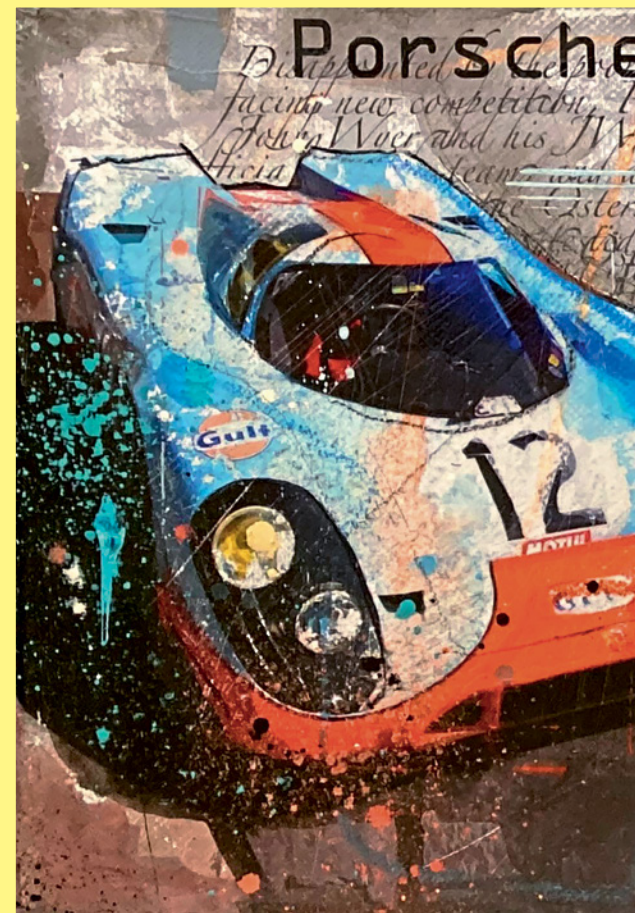
ich nach Rat fragte. Er gehörte ebenfalls einem Auto-Designer aus Mainz. Es war ein Ferrari Dino 308 GT4 (eines der günstigeren Modelle), den ich 2011 gekauft habe und noch immer fahre. Mit ihm verbinde ich viele schöne Geschichten.

2 weitere Porsche kamen dann noch hinzu. Ein komplett originales F-Modell von 1968, das ich von einem Freund in England erworben habe, und ein umgebautes F-Modell von 1970. Das Projekt ging mir tatsächlich einige Jahre durch den Kopf, bis ich schließlich das richtige Team gefunden hatte, um das Vorhaben anzugehen. 2 Jahre hat es gedauert und 2017 war es fertig. Ich hatte genaue Vorstellungen davon, wie das Auto aussehen sollte, und so ist es auch geworden. Steingrau mit einem leuchtroten Sticker hintendrauf.

Rückblickend kann ich wirklich sehr glücklich sein. Was die Zukunft bringt, weiß man ja bekanntlich nicht. Durch Corona sind wir nun überwiegend in Mainz, bauen langsam das Studio H49 auf und versuchen viele Leute mit unseren Ideen und unserer Kunst zu begeistern. Und für den Sommer planen wir schon wieder einige Reisen mit den alten Autos.



Foto: Steffanie Horneff



Sie möchten mitträumen und interessieren sich für Markus Haubs Ausstellungen im Studio H49? Weitere Informationen finden Sie unter: www.studio-h49.com

DRIVE MEETS STYLE.

AUS PORSCHE DRIVER'S SELECTION WIRD PORSCHE LIFESTYLE.

Porsche ist seit Sekunde 1 viel mehr als „nur“ ein Sportwagenbauer. Porsche verkörpert ein Lebensgefühl. Eine grundsätzliche Haltung dem Leben gegenüber, die ausgeprägtes Stilempfinden mit zu-meist entspannter Sportlichkeit verbindet. Ganz in dieser Tradition sieht sich auch Porsche Lifestyle. Ein überaus treffender neuer Name, denn er verleiht einem unverwechselbaren Gefühl Raum: dem Lifestyle made by Porsche.



3. GELDBÖRSE, DAMEN

Alles an einem Ort. Die Geldbörse ist aus hochwertigem Rindsleder gefertigt und bietet dank ihres praktischen Designs viel Platz für Bargeld und Karten. Das Porsche Wappen aus Metall setzt einen eleganten Akzent. 8 Steckfächer für Karten. Großes Reißverschlussfach für Münzen. Ca. 19 cm × 11 cm × 2,5 cm.

WAP0300210NGBD | **EUR 149,-¹⁾**



1. JEANSJACKE, HERREN

Jeansjacke mit Kragen und Knöpfen auf der Vorderseite. Brusttaschen mit Klappen und Knopf, Seitentaschen, geknöpfte Manschetten und eine verstellbare Lasche sowie Knöpfe an den Seiten. Porsche Logo-Stickerei auf der linken Brust. Mit 4 Ansteckern, die individuell angebracht werden können. Größen: XS–3XL. WAP720S-3XLONPOR | **EUR 159,-¹⁾**



4. GELDBÖRSE, HERREN

Alles an einem Ort. Die Geldbörse ist aus hochwertigem Rindsleder gefertigt und bietet viel Platz für Bargeld sowie Bank- und Visitenkarten. Das Porsche Wappen aus Metall setzt einen eleganten Schlusspunkt. 12 Steckfächer für Bank- und Visitenkarten. Netztasche für Ausweis oder Führerschein. Großes Reißverschlussfach für Münzen. Ca. 12 cm × 9,5 cm × 1,5 cm. WAP0300200NGBH | **EUR 109,-¹⁾**

6. PORSCHE CLASSIC TASSE, GROSS

Große mattschwarze Porzellantasse in exklusiver Form mit 2 eingravierten Rillen, in Anlehnung an einen Porsche Motorkolben. Mit Aufdruck „Stuttgart Zuffenhausen, PORSCHE, seit 1948“. Entwurf vom Studio F.A. Porsche. Mit Geschenkverpackung. Made in Germany. Spülmaschinengeeignet. Inhalt: ca. 420 ml. WAP0506020NCLC | **EUR 29,-¹⁾**



2. RUCKSACK ACTIVE

Wasserdichter Rucksack mit großem Hauptfach, Rolltop und Zipper. Kleines separates Frontfach mit Zipper (nicht wasserdicht). Seitliche Einstecktaschen, innen mit Fach für Laptop und weiterem Einsteckfach. Volumen: 24 l. WAP0350040MACB | **EUR 139,-¹⁾**

5. PORSCHE CLASSIC TASSE, STANDARD

Kleine mattschwarze Porzellantasse in exklusiver Form mit 2 eingravierten Rillen, in Anlehnung an einen Porsche Motorkolben. Aufdruck „Stuttgart Zuffenhausen, PORSCHE, seit 1948“. Entwurf vom Studio F.A. Porsche. Mit Geschenkverpackung. Made in Germany. Spülmaschinengeeignet. Inhalt: ca. 270 ml. WAP0506010NCLC | **EUR 25,-¹⁾**



PORSCHE DESIGN CUSTOM-BUILT TIMEPIECES. SPORTWAGEN FÜRS HANDGELENK.



Eine Uhr – unzählige Möglichkeiten! Das custom-built Timepieces Programm von Porsche Design lässt den Wunsch nach einem individuellen Chronographen wahr werden, der perfekt zur persönlichen Konfiguration Ihres Porsche 911 passt: Herausragende Schweizer Uhrmacherkunst und das unverwechselbare Design von Porsche treffen dabei auf Ihren ganz individuellen Stil. Mithilfe des eigens entwickelten Uhren-Konfigurator können Sie die Design-Details des Chronographen passend zu Ihrem Sportwagen und ganz nach Ihren Wünschen zusammenstellen – genau so, wie Sie es schon von Ihrem 911er kennen. So wird jeder Zeitmesser zu einem persönlichen Meisterwerk, gefertigt in unserer Manufaktur in Solothurn, der Porsche Design Timepieces AG. Ab EUR 4.950,-¹⁾



Dieser QR-Code führt Sie direkt zum Timepieces Konfigurator.

1) Alle Preisangaben inkl. 19% MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

WIR FREUEN UNS AUF IHREN BESUCH.




LEO LINK

LEO LINK
FILIALE Mainz
Ludwigsstraße 3
55116 Mainz

Tel.: 06131 669290
E-Mail: info@leo-link.de
www.leo-link.de
 /juwelier_leo_link

ÖFFNUNGSZEITEN:

Mo. bis Fr. 10:00 Uhr – 19:00 Uhr
Samstag 10:00 Uhr – 16:00 Uhr

Parkmöglichkeiten in direkter Laufnähe
Parkhaus Theater und Kronberger Hof

SPEED QUESTIONS.

Le Mans oder Nordschleife?

... Nordschleife.



Luft- oder wassergekühlt?

... Luftgekühlt.

Ein Porsche muss immer ...?

... der Maßstab der Sportwagenwelt bleiben.

Bergpass oder Rennstrecke?

... Bergpass.

Mein sportliches Vorbild ist ...

... Eddy Merckx.

Ein Porsche darf nie ...?

... stehen bleiben.

WALTER RÖHRL

BEI ALLER NACHHALTIGKEIT GEHT ES BEI EINEM PORSCHE IMMER AUCH NOCH UM GESCHWINDIGKEIT. WESHALB WIR AUSGEWÄHLTEN SCHNELLDENKERN SPONTANE FRAGEN STELLEN. UND UNS ÜBER UNGEFILTERTE ANTWORTEN FREUEN. HEUTE: WALTER RÖHRL, RALLYE-LEGENDE, SCHON IMMER EINER DER SCHNELLSTEN SEINER ART.



Zum Sieg: Wasser oder Champagner? **... Wasser.**

Porsche oder Rennrad? **... Porsche.**

Beatles oder Stones? **... Stones.**

Bayerischer Wald oder Südfrankreich?

... Bayerischer Wald.

Der 911 wird immer der Elfer sein, weil ...

... Porsche ist 911.

Ideallinie oder Drift?

... Ideallinie.

Sind Sie lieber Fahrer oder Beifahrer?

... Fahrer.

Ich bin sprachlos, wenn ...

... man mich zum Champion stilisiert.

Ich bin lieber zu Fuß unterwegs, wenn ...

... ich was getrunken habe.

Sind Sie ein Träumer oder ein Realist?

... Ich hoffe, ein Träumer.



Der QR-Code bringt Sie direkt zum Schnellinterview.

Wer hat als Kind nicht davon geträumt, einmal Weltmeister und Champions-League-Sieger zu werden? Auch Sami Khedira hatte diesen Traum und wurde ein weltweit respektierter Fußballer. Seine Erfahrung, aber auch sein Gespür für Menschen machen ihn zum idealen Botschafter der Porsche Jugendförderung „Turbo für Talente“. Wir haben mit ihm über seinen sportlichen Traum gesprochen.

Sami, du hast im Fußball praktisch alles erreicht, hast unzählige Titel gewonnen und mit den besten Fußballern zusammengespield. Für dich hat sich der Traum vom Profi erfüllt, du hast selbst zu den besten Spielern der Welt gehört. Aber es hätte auch anders kommen können. Als du beim VfB Stuttgart vor dem Durchbruch standst, stoppte dich eine Knieverletzung. Die Ärzte rieten dir aufzuhören. Wie fühlt sich das an, wenn der Traum zu Ende ist, noch bevor er begonnen hat?

Ich war 17, als ich meine erste OP hatte, nach einer längeren Regeneration musste ich nochmal operiert werden. Das wäre das Karriereende gewesen. Aber aufgeben war keine Option. Ich habe mit dem Verein gesprochen, hatte die besten Ärzte und Physios. Natürlich habe ich mir Gedanken gemacht, aber der Glaube war immer da. Durch harte Arbeit und die richtigen Leute habe ich es geschafft.

Wir sitzen in der Turnhalle des TV Oeffingen, hier hat alles angefangen.

Ein passender Ort, denn du bist bei „Turbo für Talente“ aktiv und kümmerst dich um den sportlichen Nachwuchs. Was ist dir dabei wichtig?

Unsere Aufgabe und auch meine Verpflichtung ist, den Jugendlichen den Spaß zu vermitteln, aber auch Werte, mit denen sie im Leben bestehen können. Sport verbindet einfach. Es ist egal, welche Hautfarbe du hast, wie groß du bist oder welcher Religion du angehörst: Werte wie Teamspirit, Disziplin, Loyalität oder Respekt zählen. Sie sind in unserer Gesellschaft unheimlich wichtig. Dafür setzt sich „Turbo für Talente“ ein, dafür setze auch ich mich ein.

Das Motto des Jugendprogramms lautet: „Jede Herausforderung beschleunigt die Entwicklung vom Talent zur Persönlichkeit.“

Warum braucht man Herausforderungen, um besser zu werden?

Ganz einfach: Stillstand ist gleich Rückschritt. Man muss sich immer wieder selbst herausfordern, aber man braucht auch Leute, die einen fordern, das ist unheimlich wichtig. Sich zu entwickeln, das funktioniert nur außerhalb der Komfortzone.

Was war deine größte Herausforderung als jugendliches Talent?

Meinen Ehrgeiz in den Griff zu bekommen. Ich wollte alles immer schnell haben. Aber sich zu entwickeln, um besser zu werden, das braucht Zeit und Geduld. Mit vielen Wiederholungen, Tag für Tag. Mein Überehrgeiz war manchmal wie ein Gegner, auch weil ich oft nicht auf meinen Körper gehört habe.

Brauchen Talente immer einen Turbo – oder manchmal auch jemanden, der sie bremst? Erst einmal: Es sind Kinder. Manche brauchen die Bremse, weil sie zu ehrgeizig sind, manche brauchen eher die Motivation von außen, weil sie etwas zu bequem sind. Man kann nicht alle über einen Kamm scheren. Aber genau deshalb ist Teamsport auch so spannend, denn jeder ist anders. Das Verschiedene macht das Geniale aus. Auch ein Porsche hat ein Gaspedal und eine Bremse. Aber ich bevorzuge meistens schon das rechte Pedal.

Auch für Talente läuft nicht immer alles wie von selbst.

Was, wenn es mal nicht rundläuft? Wie wichtig ist Selbstkritik?

Der Glaube an sich selbst ist wichtig. Aber auch die Selbstreflexion. Wenn man sieht – auch außerhalb des Sports –, wer wirklich erfolgreich ist, dann sind das oft Menschen, die ehrlich zu sich selbst sind und Kritik von anderen annehmen, auch wenn es weh tut.

Was war für dich der Moment in deiner Karriere, an dem du gedacht hast: Jetzt hat sich mein Traum erfüllt?

Als Jugendlicher habe ich immer zum VfB-Stadion rübergeschaut und gedacht: Ich will einmal in der Schüssel spielen. Als ich es dann in den Kader geschafft hatte, wollte ich viel Spielzeit haben, dann wollte ich Leistungsträger werden, dann der beste Spieler sein, dann Titel gewinnen. Den Punkt, an dem ich gesagt habe: „Jetzt habe ich es geschafft“, den gab es nie.

TALENTE, TORE, TRÄUME.

WENN DER TEAMGEIST STIMMT, IST ALLES MÖGLICH:

EIN GESPRÄCH MIT DEM JUGENDFÖRDERER SAMI KHEDIRA.



Sami Khedira inspiriert: Zum kompletten Film-Interview kommen Sie direkt über den QR-Code.

Wie groß ist eigentlich der Sprung vom Talent zum Profi?

Was ist anders?

Vieles! Die Größe der Kabine, die Bedingungen, die Aufmerksamkeit. Wenn man durch die Stadt läuft und die Leute erkennen einen. Das war richtig cool, weil man dachte: Sie honorieren die Leistungen. Es war für mich eine Bestätigung, dass ich die Leute mit meiner Mannschaft begeistern kann.

Sprechen wir über das 7 : 1 von 2014 im Halbfinale der WM gegen Brasilien. Millionen Fans werden dieses Spiel nie vergessen. Wie war es für dich als Spieler?

Das 7 : 1 war pure Magie. Man kann es kaum in Worte fassen. Wir waren sehr nervös, gerade unsere Generation hatte schon das ein oder andere Halbfinale verloren, dann gegen Brasilien, noch nie hatte eine deutsche Mannschaft in Südamerika einen Titel geholt, das war extrem viel Druck. Aber dieses Spiel hat alle Ängste verschwinden lassen. Es war wie ein Traum. In der Halbzeit haben wir uns geschworen, dass wir den Gegner in seinem Stadion nicht vorführen und keine Zirkusshow veranstalten wollten, das war eine Sache des Respekts. Diese Demut und das Mitgefühl für den Gegner hatten wir. Aber das Spiel hat seinen Platz in den Geschichtsbüchern des Sports.

Schaut man sich die Tore an, fällt auf: Beim 4 : 0 kommt der Ball von Kroos auf dich und obwohl du die perfekte Schussposition hattest, legst du noch einmal zurück auf Kroos, er macht das Tor. Ähnlich vor dem 5 : 0, da gibst du ab auf Özil, aber er passt wieder zurück auf dich – und du machst das Tor. Wollten deine Mitspieler dich zwingen, dein Tor zu machen?

Wenn die Chemie in der Mannschaft stimmt und das Ego hintangestellt wird, dann passieren solche Dinge. Dabei ist es egal, wer das Tor schießt. Ich war immer ein Teamplayer. Und wenn einer besser positioniert ist, dann spiele ich den Ball ab. Jeder hat dem anderen das Tor gegönnt.

Braucht es diesen Teamgeist, um Weltmeister zu werden?

Als ich jünger war, habe ich gedacht, ich bin stark genug, um es allein zu schaffen. Aber das ist Quatsch. Große Dinge passieren einfach immer nur im Team. Verschiedene Charaktereigenschaften und Stärken – die Kombination macht das Großartige aus. Und das fängt bei der Jugendförderung an. Am Ende ist es immer eine Frage der richtigen Balance.

ALLES SMARTPHONE, ODER WAS? WIE SIE IHREN PORSCHÉ WIE DIE PROFIS FOTOGRAFIEREN.

ZUR
NACHAHMUNG
EMPFOHLEN.

See More

Andreas Koslowski//Fotograf

„SIE HABEN EIN COOLES AUTO?
SUPER! FEHLT NUR NOCH EINE
COOLE LOCATION. VOR ALLEM
BEI REGEN ODER DUNKELHEIT
KÖNNEN AUCH UNATTRAKTIVE
ECKEN UNGLAUBLICH SPANNEND
AUSSEHEN. SIE BILDEN EINEN
TOLLEN KONTRAST ZUM
EDLEN PORSCHÉ.“

„Wow, tolle Fotos! Die hast du selbst gemacht? Mit deinem Smartphone? Und der Wetdown? Mit der Gießkanne aus dem Baumarkt?“ Wenn Sie bei derartigen Fragen entspannt lächeln möchten und Ihr Instagram-Account oder Ihre Garagenwand nach schicken Bildern Ihres Porsche verlangen, dann lesen Sie weiter. Und begleiten unseren Fotografen Andreas Koslowski auf seinem nächtlichen Streifzug. Die Ausrüstung? Haben wir – auch kostenseitig – aufs Minimum reduziert, alle Bilder sind mit einem normalen iPhone 12 entstanden. Die Idee dahinter? Einfach! Selber! Machen! Los geht's.

LOCATION: Hässlich kann so schön sein. Jede Stadt hat ein Industriegebiet oder einen Supermarktparkplatz, an dem sonntagabends nichts los ist, weil alle den „Tatort“ schauen. Betonwand, Backsteinmauer oder Hafenkran: Suchen Sie gute Hintergründe. Es regnet? Mega! Das gibt Bogart-Atmo!

BRING A FRIEND: Sie können als einsamer Wolf losziehen, aber mehr Spaß macht Ihr Shooting mit Begleitung, er oder sie sorgt für gute Laune, hält die Leiter, organisiert Kaffee oder spielt den Beleuchter.

TOOLS: Gießkanne (für den Wetdown), Haushaltsleiter (für die steilen Winkel von oben), Isomatte (für die tiefen Winkel von unten), Licht (für den funkelnden Autolack), ein Handy-Stativ (für den Perfect Shot) – und als Kür eine Nebelmaschine (ab EUR 15,- pro Tag vom Verleiher, einfach googeln).

TIPPS: Powerbank oder Autoladekabel fürs Smartphone mitbringen, eventuell Stromspar- bzw. Flugmodus einschalten, außerdem ist auch das Auto Ihres Begleiters eine prima Lichtquelle – und denken Sie an ein paar Snacks!

WINKEL: Experimentieren Sie, tiefe Winkel, Topshot (von oben) oder der extrem gegenlichtige Schuss von vorn sind mindestens so spannend wie das klassische Profil, machen Sie Zufallsfotos, Sideshots, Details ... Hüfthohe Aufnahmen bekommen dem Auto gut, versuchen Sie nicht zu weitwinklig zu werden, also nicht zu dicht ans Fahrzeug ran. Der dicke gelbe Betonlaster steht im Weg? Nutzen Sie ihn als Vordergrund!

LICHT: Auch wenn Smartphones viel können, nachts ist eine Lampe essenziell, ordentliche LED-Leuchtstäbe oder Panels (für Fotografie) gibt's schon ab EUR 70,- im Internet, nutzen Sie die Farben (bei den Bildern im Artikel wurde viel Rot verwendet).

FRAMING: Reduktion auf das Wesentliche ist angesagt. Verzicht – statt zu viele Informationen in einem Bild. Inszenierung geht auch im Ausschnitt oder Anschnitt. Ein gutes Framing verändert die Kraft und Spannung des Bildes immens.

TRICKS & KNIFFE: Mit Apps wie ProCamera oder Halide lassen sich auch Aufnahmen im unkomprimierten RAW-Format erstellen, auch wenn Sie kein Pro-Handy haben. Das erlaubt auch großformatige Fotos für die Wohnzimmerwand. Und: Bei Dunkelheit empfehlen wir dringend ein (Handy-)Stativ.

APPS: Die Nachbearbeitung ist mit kostenlosen Apps wie Snapseed oder Lightroom ein Kinderspiel und kann direkt auf dem Handy vorgenommen werden, erstellen Sie Ihre eigenen Presets (Looks).

MAKING-OF: Ihre Begleitung hat sicher auch ein Smartphone dabei, einfach Kamera draufhalten, 60 Sekunden Film direkt auf dem Smartphone schneiden (z. B. mit iMovie), Musik drauf, dann wird's Hollywood.



Frisch war's? Nass war's? Egal! Das Ergebnis versöhnt für alles. Schauen Sie sich auch unser Mini-Tutorial an: einfach QR-Code scannen. Und bei Ihrem eigenen Shooting wünschen wir Ihnen viel Spaß. Wir freuen uns besonders, wenn Sie Ihre Bilder über Social Media teilen und uns taggen: #myporscheshoot @porsche_mainz

Cayenne E-Hybrid Coupé: Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 2,6–2,5 (NEFZ); 3,7–3,2 (WLTP, gewichtet); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 60–58 (NEFZ); 85–73 (WLTP, gewichtet)

Asphalt. Der Knallt.

Date. Gefällig.))

Ob Rennauto. Dein Auto. Unser Auto? * Tolle Strecken, nette Typen, Full Service.

Du fährst - wir machen den Rest. Nennt sich Service, mögen wir.

Unsere Termine 2022 laden zum Erfahren ein:

Boxberg

30.04.22 | 01.05.22 | 07.05.22 | 08.05.22
09.07.22 | 10.07.22 | 24.09.22 | 25.09.22
15.10.22 | 16.10.22

AB 695,-

Bilster Berg

27.05.22 | 28.05.22 | 29.05.22 | 16.07.22
17.07.22 | 31.08.22

AB 1.395,-*

Hockenheimring

27.04.22 | 30.06.22 | 27.09.22

AB 1.395,-*

Nürburgring & Nordschleife

10.04.22 | 02.06.22 | 16.06.22
22.07.22 | 30.10.22

AB 1.395,-

Portimao

23.05.22 | 24.05.22

Red Bull Ring

20.06.22 | 21.06.22
25.07.22 | 26.07.22

Dijon

10.08.22 | 11.08.22

Salzburgring

07.09.22 | 08.09.22
09.09.22

Valencia

06.10.22 | 07.10.22

ACHTUNG.
Sportwagen fahren kann süchtig machen.

TRACKDAYS im eigenen oder gestellten* Sportwagen *Typ Porsche 992 / 992 GT3 / 718 GT4 / Yaris GR.

Limitiert auf max 20 externe Sportwagen / Coaching inklusive

www.trackday-esc.ch



EUROPEAN SPEED CLUB Callcenter Germany DP Test, Training & Event GmbH
Frankfurter Landstraße 1 | 61352 Bad Homburg | T. +49(0)6172 - 9 23 92 - 0 | info@e-s-c.de



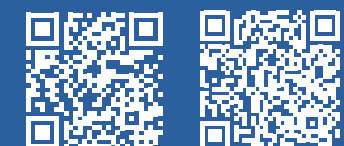
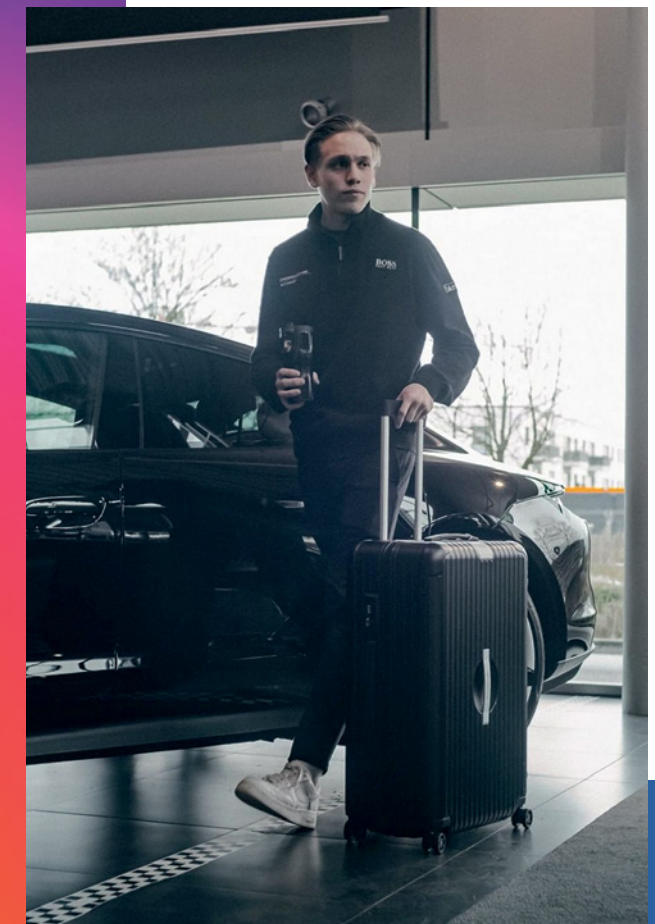
Willkommen in der Porsche Community.

Entdecken Sie die digitale Welt
unseres Porsche Zentrum.

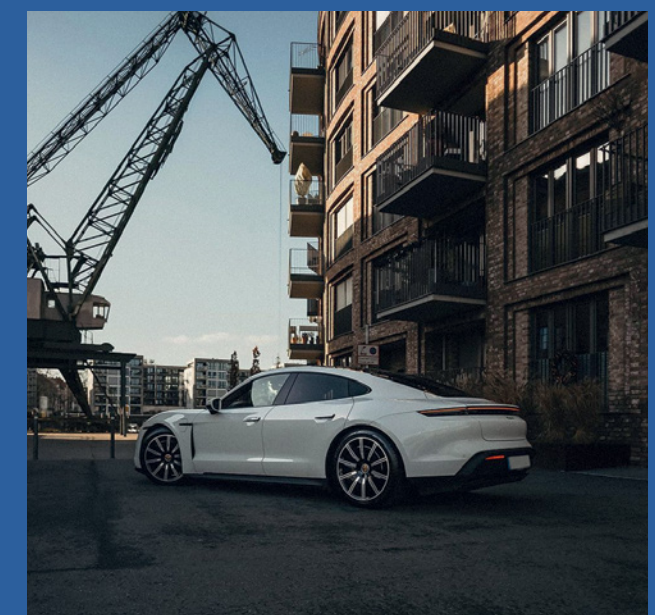
News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr:
Folgen Sie uns auf Instagram und Facebook. Bleiben Sie so jederzeit
auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.



Taycan: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 28,0 (NEFZ); 24,8–20,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 354–431 (WLTP) · 382–450 (WLTP innerorts)



Wir freuen uns darauf, die schönsten
Porsche Momente mit Ihnen zu teilen.





Womit man die Seele in Balance hält? Mit kurvigen Straßen.

Der neue Taycan Sport Turismo. Soul, electrified.

Ihr Startpunkt: das Porsche Zentrum Mainz.
Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Porsche Zentrum Mainz
Löhr Sportfahrzeuge
Vertriebs GmbH
Hechtsheimer Str. 25
55131 Mainz
Tel. +49 6131 2399-900
www.porsche-mainz.de

Taycan Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–26,8 (NEFZ); 24,6–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–492 (WLTP) · 433–563 (WLTP innerorts)



PORSCHE