

PORSCHE TIMES

01
22

Porsche Zentrum Ingolstadt

08 | Die neuen
Taycan GTS Modelle.

10 | Großes Traumkino.
Beim Dreh des Porsche Imagefilms.



KRAFT DER BALANCE

Taycan GTS Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)

HIGHLIGHTS



08



10



12



18

MODELLE

- 04 Kraft der Balance.**
Auf Porsche Art zum inneren Gleichgewicht.
- 06 Unterwegs: zu sich selbst.**
Die neuen Taycan Sport Turismo Modelle.
- 08 Performancekick für die Seele.**
Die neuen Taycan GTS und Taycan GTS Sport Turismo.

UNTERWEGS

- 10 Großes Traumkino.**
Beim Dreh des neuen Porsche Imagefilms.

BEI UNS

- 12 Start frei für die Zukunft.**
Werkstattneubau im Porsche Zentrum.
- 13 Dürfen wir vorstellen?**
Eine neue Kollegin im Porsche Zentrum.
- 13 Helfern helfen.**
Unser Engagement für die Fluthilfe.
- 14 Hinter der Kurve wartet der Sommer.**
Die Angebote von Porsche Service.

TECHNOLOGIE

- 16 Impulsbeschleuniger.**
Startklar mit Porsche Tequipment.
- 18 Drive meets Style.**
Porsche Lifestyle.
- 19 Sportwagen fürs Handgelenk.**
Porsche Design custom-built Timepieces.

FASZINATION

- 20 Mut zur Farbe.**
Ein traumhafter 964 in Amethystmetallic.

FAVORITEN

- 15 Neugier? Vorfreude!**
Unsere Neuwagen.
- 22 Folgen Sie Ihrem Drive.**
Unser Gebrauchtwagenangebot.
- 23 Willkommen in der Porsche Community.**
Unser Porsche Zentrum digital.



Sehr geehrte
Damen und
Herren, liebe
Porsche
Enthusiast:innen,

das Wort „Balance“ auf dem Titel dieser neuen Porsche Times Ausgabe lässt an Yoga und Meditation denken. Was das mit Porsche zu tun hat? Nun, wer je gesehen hat, mit welcher Akrobatik Walter Röhl die Pedalerie bearbeitet oder mit welcher Konzentration sich selbst der erfahrenste Rennfahrer auf die bevorstehende Herausforderung vorbereitet, der versteht sofort, dass sportliches Fahren auch eine Sache der inneren Haltung ist. Balance ist also unerlässlich für den Erfolg, aber ohne Kraft wird auch der größte Champion keinen Zentimeter vorankommen.

Kraft und Balance. Hohe Leistung und hohe Alltagstauglichkeit. Die neuen Taycan Sport Turismo Modelle, die wir Ihnen in unserer Ausgabe vorstellen, verbinden beide Seiten mit Porsche typischer Leichtigkeit. Denn im Kern geht es doch darum, die eigene Balance zu finden, den eigenen Rhythmus, und trotzdem vorn mit dabei zu sein, also dort, wo es am spannendsten ist. Weit nach vorn gelangen Sie übrigens auch mit unseren neuen Taycan GTS Modellen ab Seite 8. Erstmals übertragen sie die Faszination „GTS“ auf das vollelektrische Prinzip des Taycan. Sie tun es mit verschärfter Sportlichkeit und puristischer E-Performance.

Sie sehen schon, in dieser Ausgabe geht es durchaus um Pferdestärken und Kilowattstunden, aber auch um das, was diese physikalischen Einheiten in uns auslösen können: Fahrspaß, das Gefühl des inneren Gleichgewichts oder die Erkenntnis, manchmal schon am Ziel zu sein, noch bevor man angekommen ist. Das jedenfalls wünschen wir uns für Sie und versprechen Ihnen, alles daranzusetzen, dass Sie es erreichen.

Herzlichst Ihr

Reiner Wittmann
Geschäftsführer Porsche Zentrum Ingolstadt

Taycan Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–26,8 (NEFZ); 24,6–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–492 (WLTP) · 433–563 (WLTP innerorts); **Taycan 4S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,1–25,7 (NEFZ); 24,6–20,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–498 (WLTP) · 449–604 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,2–20,9 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–491 (WLTP) · 531–620 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,0–22,5 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 430–458 (WLTP) · 518–565 (WLTP innerorts); **Taycan GTS:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,9 (NEFZ); 23,3–20,3 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 439–504 (WLTP) · 539–625 (WLTP innerorts); **Taycan GTS Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Ingolstadt, H.u.W. Sportwagen GmbH, Manchinger Straße 106, 85053 Ingolstadt, Tel. +49 841 993689-0, Fax +49 841 993689-93, E-Mail: info@porsche-ingolstadt.de // **Auflage** 1.440 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Ingolstadt, H.u.W. Sportwagen GmbH, Manchinger Straße 106, 85053 Ingolstadt. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Ingolstadt. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** März 2022

KRAFT DER BALANCE.

Das innere Gleichgewicht. Suchen wir nicht alle danach? Ein Zustand, in dem wir nicht zu viel, aber auch nicht zu wenig Arbeit vor uns haben. In dem das Leben jeden Tag neue Herausforderungen bietet, uns aber selten überfordert. In dem die Freuden die Sorgen überwiegen. Und wir hinbekommen, was wir uns vornehmen.

Neudeutsch spricht man dabei von Flow, vom Surfen auf einer Welle des Gelingens. Klingt gut. Vor allem, weil inneres Gleichgewicht eben nicht gleichbedeutend ist mit Stillstand. Eher im Gegenteil. Das Gefühl der Balance empfinden wir besonders intensiv direkt nach einer vollbrachten Leistung. Etwa beim Sport. Nach 15 Kilometern steilem Anstieg mit dem Rennrad oder nachdem wir ein Gewicht gestemmt haben, das uns vorher viel zu schwer erschien. Das ist der magische Moment, wenn der Atem noch schneller geht und wir erst langsam wieder zu unserem Ruhepuls zurückfinden, wenn wir noch wie elektrisiert sind von dem, was wir gerade erreicht haben. Manche würden das auch Seelenfrieden nennen. Oder einfach Glück.

Halten wir fest: Balance hat viel mit Kraft zu tun, mit Anstrengung, mit Bewegung. Und da sind wir als Sportwagenbauer natürlich voll im Thema. Denn neben all den alltäglichen und durchaus sinnvollen Zielen, die meist von A nach B führen, möchten wir Sie gern an einen besonders spannenden Ort einladen: zu sich selbst – und zu Ihrem inneren Gleichgewicht. Es lohnt sich. Kommen Sie mit?

Die besten Sportmomente sind die Sekunden danach. Wenn wir das Runner's High erreicht haben und sich die Spannung in den Muskeln löst. In solchen Augenblicken ist unsere Seele in perfekter Balance. Dieses Gefühl können Sie am Steuer der neuen Taycan Sport Turismo Modelle immer wieder erleben. Verbinden Sie doch kraftvolle Performance mit hoher Alltagstauglichkeit – für bis zu 5 Personen. Dank gesteigerter Kopffreiheit im Fond, viel Platz für Gepäck und einer Reichweite von bis zu 498 Kilometern (WLTP). Womöglich steht der Taycan in der Ausprägung als Sport Turismo für die energiegeladenste Form des inneren Gleichgewichts, das Sie gegenwärtig finden können.

ADRENALINSCHUB FÜRS AUG: EXTERIEURDESIGN.

Das Konzept des neuen Taycan Sport Turismo ist typisch Porsche, denn es verbindet sportliches Design mit großzügigem Platzangebot und kompromisslose Dynamik mit hoher Variabilität. Auch niedrige Fahrwerkshöhe und hoher Komfort stehen in keiner Weise im Gegensatz. Vielmehr verbindet der neue Taycan Sport Turismo das Beste aus 2 elektrisierenden Welten.

Sportliche Eigenständigkeit zeigt der neue Taycan Sport Turismo mit dem auf Wunsch erhältlichen Fahrradheckträger oder dem optionalen Panorama-Festglasdach mit variabler Lichtdurchlässigkeit. Den typischen Sportwagen-Look unterstreichen das Porsche Active Suspension Management (PASM) und die adaptive Luftfederung.

FREIRAUM FÜRS GLEICHGEWICHT: INTERIEUR UND LADERAUM.

Dynamisch, reduziert und klar in der Grundausrägung. Das sind Attribute, die das Interieur der gesamten Taycan Baureihe beschreiben. Mit fahrerorientierten Displays im Cockpit, die nicht nur den sportlichen Gesamteindruck verschärfen, sondern auch in hohem Maße innovativ sind. Es hat eben einen Grund, weshalb das Cockpit „Advanced“ genannt wird. Im Zentrum steht dabei das 16,8-Zoll Curved Display – eines der ersten exponierten Curved Displays, die in einem Automobil verbaut wurden.

Bei den Taycan Sport Turismo Modellen interessiert besonders der Blick hinter die B-Säule auf das großzügige Raumangebot. Etwa die im Vergleich zum Taycan im Fond erhöhte Kopffreiheit und ein Ladevolumen, das sich bei umgeklappten Rücksitzlehnen von bis zu 446 Litern auf insgesamt bis zu 1.212 Liter erweitern lässt. Dank der vergrößerten Heckklappe lässt sich der Taycan Sport Turismo hervorragend beladen.

BOOSTER FÜR DIE EMOTIONEN: ANTRIEB UND BATTERIE.

Entscheidend für sportliches Momentum ist das perfekte Zusammenspiel der Antriebskomponenten. So ist bei den Taycan 4S Sport Turismo, Taycan Turbo Sport Turismo und Taycan Turbo S Sport Turismo Modellen jeweils eine permanenterregte Synchronmaschine gleich zweifach verbaut und die Performance-batterie bzw. die ebenfalls erhältliche Performancebatterie Plus tief im Unterboden integriert. Für überlegene Fahrdynamik sorgt der Allradantrieb (außer beim Modell Taycan Sport Turismo), der optimal auf die Spreizung zwischen Effizienz und Dynamik eingestellt werden kann.

Ein neu entwickeltes, automatisch schaltendes 2-Gang Getriebe an der Hinterachse sorgt für spürbar mehr Dynamik. Und für Fahrwerte, die technisch und emotional begeistern: Mit bis zu 560 kW (761 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control beschleunigen seine beiden Maschinen zum Beispiel den Taycan Turbo S Sport Turismo in nur 2,8 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h.

POWER FÜR DIE PAUSE: LADEKONZEPT.

Porsche beteiligt sich am Aufbau einer flächendeckenden Ladeinfrastruktur: sowohl mit eigenen Lösungen als auch gemeinsam mit IONITY und Electrify America – die in Europa bzw. in den USA und Kanada ein umfangreiches Schnellladenetzwerk entlang den Autobahnen aufgebaut haben. Über den Porsche Charging Service genießen Porsche Taycan Kunden 3 Jahre grundgebührenfreien Zugang zu den genannten Partnernetzwerken und laden zudem zu vergünstigten Konditionen. Hinzu kommen die Ladestationen des Porsche Destination Charging Netzwerks an ausgewählten Orten wie Luxushotels oder Restaurants. Zusätzlich erweitert Porsche Turbo Charging an vielen Porsche Zentren das Porsche Ladenetzwerk. Kluge Systeme wie der Charging Planner oder der Porsche Intelligent Range Manager unterstützen Sie vor und während der Fahrt.

Taycan Sport Turismo, Taycan 4S Sport Turismo, Taycan Turbo Sport Turismo und Taycan Turbo S Sport Turismo. Das ist das Prinzip Sport Turismo – vollelektrisch auf die Straße gebracht.



Scannen Sie den QR-Code, um die elektrisierende Verbindung aus Kraft und Balance in unserem Film zu erleben.



UNTERWEGS:
ZU SICH SELBST.
DER NEUE TAYCAN SPORT TURISMO LÄDT DIE SEELE AUF – MIT NEUER KRAFT.

Taycan Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–26,8 (NEFZ); 24,6–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–492 (WLTP) · 433–563 (WLTP innerorts); **Taycan 4S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,1–25,7 (NEFZ); 24,6–20,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–498 (WLTP) · 449–604 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,2–20,9 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–491 (WLTP) · 531–620 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,0–22,5 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 430–458 (WLTP) · 518–565 (WLTP innerorts); **Taycan GTS Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)

PERFORMANCEKICK FÜR DIE SEELE.

DIE NEUEN TAYCAN GTS UND TAYCAN GTS SPORT TURISMO.

Schön, schnell und auf der Rennstrecke erfolgreich. Diese Attribute kennzeichneten schon den ersten GTS aus dem Hause Porsche, den 904 Carrera GTS. Das war vor knapp 60 Jahren. Bis heute stehen die 3 Buchstaben für verschärfte Sportlichkeit und erhöhten Adrenalkick. Als Pulsbeschleuniger greifen die neuen GTS Modelle der Baureihe Taycan diese Tradition auf und verkörpern ab sofort pure, unverfälschte E-Performance.



Performancekick fürs Auge:
der GTS Highlightfilm –
einfach QR-Code scannen.

3 BUCHSTABEN, EINE DESIGNSPRACHE.

Geschärft wird die athletische Formsprache beider Taycan GTS Modelle durch das SportDesign Bugoberteil und durch die schwarzen Schweller-Verkleidungen mit „GTS“ Schriftzug. Verstärkt wird ihr Auftritt durch Design-Elemente in Schwarz – wie das Leuchtenband mit „PORSCHE“ Schriftzug und den Heck-Schriftzug „Taycan GTS“.

IDEALLINIE AUCH IM INTERIEUR.

Wer sportlich unterwegs sein will, braucht eine sportliche Grundhaltung. Möglich wird sie mit den adaptiven Sportsitzen vorne inkl. Memory-Funktion. Oder mit dem griffigen Material Race-TEX, das bei den Sitzmittelbahnen vorne und hinten und der Mittelkonsole zum Einsatz kommt.

Besonders gut sichtbar werden die Ideallinien des Interieurs mit den Kontrastfarben des Interieur-Pakets GTS kreide oder karminrot. Für noch mehr Motorsportgefühl sorgt das Sport Chrono Paket: Mit dem Mode-Schalter des GT Multifunktions-Sportlenkrads lassen sich 5 Fahrmodi wählen.

ANDERES WORT FÜR GTS? VOLLBLUTSPORTLER.

Herzstück der neuen vollelektrischen GTS Modelle ist die serienmäßig verbaute Performancebatterie Plus. Mit einer Reichweite von bis zu 504 Kilometern nach WLTP im Taycan GTS ermöglicht sie langanhaltenden

Fahrspaß. Die 800-Volt-Technologie sorgt zudem für hohe Fahrleistungen und verbessert auch beim Laden die Performance. Perfekt auch das Zusammenspiel der Antriebskomponenten: Die permanenterregte Synchronmaschine ist in allen GTS Modellen zweifach verbaut – eine an jeder Achse – und die Performancebatterie Plus tief im Unterboden integriert.

Speziell für sportliches Fahren verfügen der Taycan GTS und der Taycan GTS Sport Turismo über das System Porsche Active Aerodynamics mit steuerbaren Kühllufteinlässen. Der Taycan GTS hat außerdem einen adaptiven Heckspoiler, der in 3 Stufen ausfährt: Bei 90 km/h, 160 km/h und 200 km/h zeigt er, wo ein E-Fahrzeug zu einem Sportwagen und ein Sportwagen zu einem Porsche wird.

Auf dieser Grundlage stehen bis zu 440 kW (598 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control bereit, um zum Beispiel den neuen Taycan GTS innerhalb von 3,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h zu beschleunigen. Selbst die Akustik betont die Sportlichkeit – mit dem GTS-spezifischen Porsche Electric Sports Sound.

Wie hätte wohl der erste Fahrer des legendären 904 Carrera GTS die neuen Taycan GTS Modelle kommentiert? Was hätte Ferry Porsche gesagt? Wir behaupten: Sie wären einfach sofort eingestiegen, um loszufahren. Tun Sie es ihnen doch nach.

Taycan GTS: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,9 (NEFZ); 23,3–20,3 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 439–504 (WLTP) · 539–625 (WLTP innerorts); **Taycan GTS Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)

DER STOFF, AUS DEM TRÄUME GEMACHT SIND:
BEIM DREH DES NEUEN PORSCHE IMAGEFILMS.

GROSSES TRAUMKINO.

Wenn man an Filme von Porsche denkt, entstehen sofort Bilder von traumhaften Kurven und Sportwagen. Mit der aktuellen „Dreamers. On.“ Kampagne geht der Blick aber verstärkt auf Menschen, die mit ihren Träumen – zumindest ein Stück weit – die Welt verändern wollen, wie einst Ferry Porsche mit dem 356 und dem Unternehmen, das er gegründet hat. Deshalb zeigt der aktuelle Imagefilm „One of Us“ auch keine spektakulären Sportwagen mit viel PS und noch mehr kW, sondern Menschen und ihre Träume. Wir waren beim Dreh dabei.

Wie entstehen Träume? Lohnt es sich, an ihnen festzuhalten? Und um wie viel Uhr entstehen sie eigentlich? Oft genug beginnen sie an der Schnittstelle von Tag und Nacht. Früh am Morgen, wenn wir wach im Bett liegen und eine Idee uns nicht mehr schlafen lässt. Diese Magic Hour, wenn Menschen zum Träumen aufstehen, fängt der neue Porsche Imagefilm ein.

Für das Filmteam bedeutete das natürlich: lange vor Sonnenaufgang starten und bis spät in die Nacht drehen. Hinzu kommt, dass die Schauplätze so ausgewählt und koordiniert werden mussten, dass alles in wenigen Drehtagen in den Kasten kam. Ein Architektenhaus wurde gesucht, dann sollte es auf den Mars gehen, ans Meer, in ein altes Theater, auf einen vom Flutlicht erhellten Tennisplatz, an eine Raketenbasis und mitten in die Wüste. Eine anspruchsvolle Aufgabe für die Producer der Berliner Filmproduktion Rekorder.

Mit der Region um Barcelona wurde der perfekte Sweet Spot gefunden. Die Stadt bietet tolle Ausblicke, eine faszinierende Architektur und überraschende Locations wie ein privates Science-Fiction-Museum, das kaum größer ist als ein schmaler Einkaufsladen, in das dennoch das

liebevoll nachgebaute Interieur der Raumschiffe aus den Alien-Filmen von Ridley Scott hineinpasst. Auch um Barcelona herum ist die landschaftliche Vielfalt groß – von grünen Wäldern bis hin zu karger Steppenlandschaft ist alles zu finden.

Also wurde der Drehplan wie ein dreidimensionales Puzzle zusammengesetzt. Uhrzeiten mussten minutengenau festgelegt, die Darsteller und Komparsen erst gecastet und dann disponiert werden. Und dazwischen? Sollte noch Zeit bleiben für eine filmische Vision, ohne die kein Film jene Magie erzeugen kann, die beim Betrachter große Gefühle auslöst. Das ist die Aufgabe des Regisseurs, der mit seinem Kameramann das auf Papier vorliegende Filmkonzept zum Leben erwecken muss. In Barcelona war Per-Hampus Stålhandske am Werk, ein amerikanisch-schwedischer Filmemacher, der monumentale Bilder mit sehr persönlichen Momenten zu einem organischen Ganzen verbindet.

Nach Wochen der Vorbereitung liefen die 4 Drehnächte ab wie die Räder eines Uhrwerks. Dank starker Lichtinszenierung wurde die Einsamkeit eines Drummers vor seinem großen Konzert lebendig. Auch die Verzweiflung der Tennisspielerin, die ihre Bälle ins Nichts schlägt, bekam vor der nächtlichen Stadtkulisse von Barcelona etwas Episches. Besonders spannend war es, die Hauptdarstellerin bei Sonnenuntergang mitten im Nirgendwo zu choreographieren. Natürlich setzte pünktlich zu Drehbeginn Regen ein, aus magischem Licht wurde grauer Matsch. Nun war die Crew der Verzweiflung nahe – und der filmische Traum weit weg. Wie durch ein Wunder klarte das Wetter nach einer Stunde wieder auf. Besser noch: Die Sonne stand jetzt vor dramatischem Abendhimmel. Aber es blieben nur noch wenige Minuten, bevor sie weg war. Eine Lichtdrohne verstärkte die Wirkung. Die Szene glückte. Großes Traumkino made by Porsche eben.

“DARKNESS AND LIGHT. TO ME THAT IS WHAT THE FASCINATION OF FILM IS ALL ABOUT. IT’S ABOUT HIDING AND SHOWING EMOTIONS. COMING FROM THE DARK, GOING INTO THE LIGHT. JUST LIKE A HIDDEN DREAM THAT FINALLY COMES TRUE. TO CAPTURE THIS EMOTION WAS MY BIGGEST GOAL – AND IT BECAME A REAL DREAM PROJECT.”

PER-HAMPUS STÅLHANDSKE, REGISSEUR



So viele Träume. So viele Träumer. In einem Film, der diese Emotionen authentisch und glaubwürdig erzählen will. Ob er gelungen ist? Sehen Sie selbst. Scannen Sie den Code und starten Sie Ihr Traumkino.

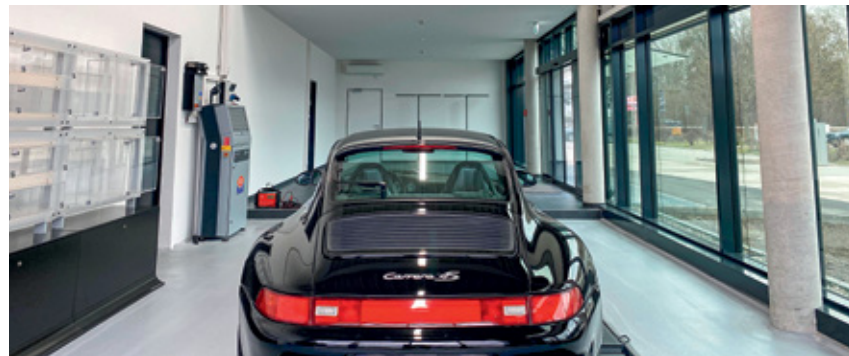
Start frei für die Zukunft.

Mit dem Werkstattneubau startet das Porsche Zentrum in eine elektrisierende Zukunft.



1898 konstruiert Ferdinand Porsche sein erstes elektrisches Fahrzeug – den Egger-Lohner C.2 Phaeton. 2 Jahre später stellt er ein weiteres Elektroauto auf der Pariser Weltausstellung vor: das Lohner-Porsche-Elektromobil. Im gleichen Jahr stellt er das weltweit erste funktionsfähige Hybridfahrzeug vor, den Semper Vivus, lateinisch für „stets lebendig“. Man könnte also sagen: Schon die ersten Porsche Fahrzeuge sind elektrisch. Und richtungsweisend.

Zurück ins Jahr 2022. Noch immer sind Sportwagen von Porsche richtungsweisend und nicht mehr nur elektrisch. Sondern elektrisierend. Wie beispielsweise ein Tritt auf das – nennen wir es – Gaspedal des Taycan eindrucksvoll beweist. So fühlt sich Zukunft an. Und wir freuen uns, Teil dieses Wegs zu sein, den Porsche mit seinen Hybrid- und vollelektrischen Fahrzeugen einschlägt.



Herzstück ist die neue Direktannahme mitsamt Bremsenprüfstand. Auf dem Assistenzsystemarbeitsplatz können wir Fahrzeuge mit neuester Technologie vermessen und einstellen. Dazu bieten wir eine Fahrwerksvermessung mit Einstellung der Radlasten – ideal für Sportfahrer auf der Suche nach den letzten Hundertstelsekunden auf der Rennstrecke.

Ein paar Meter weiter befinden sich die 6 brandneuen Hebebühnenarbeitsplätze und 4 sogenannte Programmierplätze. Abgerundet wird unser neues

Gebäude mit hellen und großzügigen Büroräumen, in denen zum Beispiel unsere Kollegen aus der Disposition eingezogen sind.

Wir stehen also in den Startlöchern und freuen uns auf Sie.

Aus diesem Grund haben wir mit einem ehrgeizigen Werkstattneubau die Weichen gestellt, um den neuen Aufgaben, die diese Art der Mobilität mit sich bringt, gerecht zu werden. Mit einem Investment von fast EUR 3 Millionen haben wir so eine hochmoderne Werkstatt errichtet. Sie zeigt den State of the Art von modernen Service- und Werkstattleistungen.

DÜRFEN WIR VORSTELLEN?

Natalie Listl, Assistentin im Service

Liebe Kund:innen,

es ist mir eine Freude, mich Ihnen heute hier an dieser Stelle vorzustellen. Mein Name ist Natalie Listl und ich bin 26 Jahre jung. Seit 1. Januar 2022 bin ich als Assistentin im Service des Porsche Zentrum Ingolstadt. Dabei sind Showrooms und Werkstätten kein Neuland für mich – schon meine Ausbildung absolvierte ich im Automobilhandel. Und bereits damals dachte ich: „Für meine Traumautomarke Porsche arbeiten – das wäre es!“ Nach einem dreijährigen Abstecher in die Baubranche klappte es endlich: Ich wurde Teil des Teams des Porsche Zentrum Ingolstadt.

In meiner Freizeit beschäftige ich mich mit Naturheilkunde, Gesundheit und Yoga. Für mich bedeutet das, mich weiterzubilden, ein stetiges Wachstum meiner selbst. Außerdem bin ich am liebsten in der Natur – im Sommer beim Windsurfen oder beim Stand-up-Paddling.

Ich freue mich, Sie kennenzulernen!

Herzlichst Ihre
Natalie Listl



HELFERN HELFEN.

Unsere Spende für die Helfer und Opfer der Flutkatastrophe.

Als Leser:in oder Kund:in erzählen wir Ihnen nichts Neues, wenn wir über unser Engagement für diejenigen berichten, die Schicksalsschläge zu verkraften haben. Und so war es uns eine Herzensangelegenheit den vielen, vielen Menschen zu helfen, die durch die verheerende Flutkatastrophe im letzten Jahr ihr Hab und Gut, ihre Existenz verloren haben. In Form einer Spende in Höhe von EUR 20.000,– an „Aktion Deutschland hilft e.V.“, überreicht durch unseren Geschäftsführer Reiner Wittmann und Andrea Weiss, Assistentin der Geschäftsführung. Damit möchten wir unsere privilegierte Situation nutzen, um all die Helfer und Betroffenen bei ihrem fortwährenden Kampf gegen die Folgen der Flut zu unterstützen.

HINTER DER KURVE WARTET DER SOMMER.

IM SOMMER GILT FÜR PORSCHE FAHRER EIGENTLICH NUR NOCH EINE DEVISE: RAUS AUF DIE STRASSE, REIN INS LEBEN. SONNE TANKEN, FAHRSPASS ERLEBEN UND EINFACH MAL ABSCHALTEN. MIT UNSEREN UMFANGREICHEN SERVICE-LEISTUNGEN STARTEN SIE GUT VORBEREITET IN DIE SCHÖNSTE ZEIT DES JAHRES.

Klimaanlagen-Check

Beinhaltet die Funktionsprüfung, Kältemittel absaugen und auffüllen, Desinfektion des Pollenfilterkastens.

EUR 89,-¹⁾

Desinfektion der kompletten Klimaanlage

Inkl. Desinfektionsmittel und Spülung des Wasserablaufes, exkl. Ersatzteile.

EUR 149,-¹⁾

Frühjahrs-Check

Überprüfung der grundlegenden Funktionen und Zustände von Motor, Fahrwerk und Unterboden sowie der Außen- und Innenausstattung und der Beleuchtung.

EUR 79,-¹⁾

¹⁾ Alle Preise inkl. 19 % MwSt., zzgl. evtl. anfallender Materialkosten.

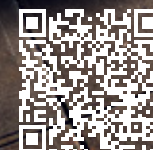
718 Boxster GTS 4.0: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 14,7–13,0 · außerorts 8,5–7,6 · kombiniert 10,8–9,6 (NEFZ); kombiniert 10,9–10,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 246–219 (NEFZ); 247–230 (WLTP)

Brauchen Sie weitere Informationen oder möchten Sie einen Termin vereinbaren?
Unser Service-Team steht Ihnen unter +49 841 993689-0 oder unter info@porsche-ingolstadt.de jederzeit gern zur Verfügung.

NEUGIER? VORFREUDE!

Das Leben selbst kennt keinen Rückwärtsgang. Auch im Macan geht es fast immer nur nach vorn. Steigen Sie doch einfach ein. Denn sein Vorwärtsdrang ist ansteckend. Wie auch das Fahrerlebnis in allen anderen Porsche Neuwagen, die Sie über den QR-Code entdecken können.

Macan S: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,3 · außerorts 8,4 · kombiniert 9,9–9,8 (NEFZ); kombiniert 11,7–11,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 225–224 (NEFZ); 265–261 (WLTP)



Ohne Umwege bringt Sie dieser QR-Code direkt zu unseren Neuwagen.



IMPULS BESCHLEUNIGER.

Seit der 911 GT3 R Hybrid 2010 die Sportwagenwelt mit Schwungradhybrid und frischen Impulsen auf Topspeed beschleunigt und beinahe aus dem Stand heraus die 24 Stunden vom Nürburgring gewonnen hat, ist eines klar: Porsche „kann“ Strom. Mehr noch: Porsche hat der Elektrizität seitdem auch auf der Straße einen echten Kick verpasst. Und mit dem Originalzubehör von Porsche Tequipment kommt dieser sportliche Thrill auch bei Ihnen in der Garage an. Alle Informationen bekommen Sie bei uns im Porsche Zentrum und natürlich auch online.



1 PORSCHE PERFORMANCE-DACHBOX.¹⁾ Teilenummer 9Y0044870. Die Performance-Dachbox kombiniert Sportlichkeit mit individuellem Design und Funktionalität: Im schwarzen Hochglanzdesign mit silbernem „PORSCHE“ Schriftzug am Heck entspricht die aerodynamische Kunststoffbox ganz dem exklusiven Stil Ihres Porsche. Besonderes Highlight: Die in Schwarz (hochglanz) lackierten seitlichen Blades sind austauschbar und sowohl in ausgewählten Exterieurfarben als auch in einer individuell lackierbaren Variante erhältlich. So passt sich die Porsche Performance-Dachbox ganz einfach Ihrem Fahrzeug an. Mit einem Volumen von 480 Litern und einer möglichen Zuladung von bis zu 75 kg bietet sie viel zusätzlichen Stauraum für das nächste Abenteuer. Dank des praktischen Power-Click-Systems ist die Anbringung der Dachbox schnell und unkompliziert erledigt. Durch beidseitiges Öffnen und mit den beigelegten Befestigungsgurten gestaltet sich die Beladung äußerst komfortabel. Und für Taycan Modelle ist die Porsche Performance-Dachbox für Geschwindigkeiten bis 200 km/h geprüft. Ab **EUR 1.368,50²⁾** / **2 PORSCHE MOBILE CHARGER CONNECT.** Teilenummer 9Y0 044 920. 9Y0 044 921 (für die Installation mit dem Lade-Dock [7PP 915 706 A] der Ladesäule [970 044 000 70]). 9Y0 044 922 (für die Installation mit der Kompaktladesäule [971 044 030]). Der Porsche Mobile Charger Connect ist ein Ladegerät mit 5-Zoll-Touchdisplay, das Sie mit Ihrer Industriesteckdose verbinden können. Er verfügt über eine Leistung von bis zu 22 kW. Das Gerät lässt sich über Ihr WLAN konfigurieren und bedienen. Für Lade-Dock und Kompaktladesäule. Die Nutzung der „intelligenten Ladefunktionen“ des Mobile Charger Connect ist nur bei den Taycan und Cayenne E-Hybrid Modellen (E3 Modelle in Verbindung mit On-Board AC-Lader mit 7,2 kW [Bestell-Nr.: KB2]) verfügbar. Das Porsche Ladeequipment ist ausschließlich zur Verwendung bei Fahrzeugen geeignet, die den allgemein gültigen Normen und Richtlinien für Elektrofahrzeuge entsprechen. Die Kompatibilität ist nur für elektrifizierte Fahrzeuge mit einem Typ-2-Stecker gewährleistet. Ab **EUR 1.309,00²⁾** / **3 WANDHALTERUNG BASIS.** Teilenummer 9J1073010. Montagesatz mit integrierter Kabelführung für die sichere und komfortable Aufbewahrung des Porsche Mobile Charger Connect und des zugehörigen Ladekabels. Ideal für die Befestigung an der Garagenwand. Der Montagesatz enthält 2 mitgelieferte Halterungen für den jeweils benötigten Fahrzeugstecker. Informationen zum Aufbau erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner. Das Ladegerät ist nicht im Lieferumfang enthalten. Ab **EUR 143,00²⁾** / **4 PARKDISTANCE PADS.** Teilenummer 00004400130. Für die stilvollste Art, den eigenen Porsche in der Garage zu positionieren: Die ParkDistance Pads, entworfen vom Studio F.A. Porsche in Zell am See, verfügen über ein an Rennstrecken angelehntes rot-weißes Curb-Design sowie einen „PORSCHE“ Schriftzug auf der Rückseite. Durch das Auffahren auf die jeweils ca. 5 kg schweren Pads lässt sich das Fahrzeug sicher an der vorgesehenen Stelle abstellen. Einem Anstoßen an der Garagenwand oder an vorgelagerten Hindernissen wird so vorgebeugt. Die Pads bestehen aus einem thermoplastischen Elastomer und sind fast vollständig aus Recycling-Rohstoff hergestellt. Zum einfachen Transport verfügen sie über eine Griffmulde an der Unterseite. Geeignet für alle Räder bis zu einer Größe von 22 Zoll. Maße: 580 mm × 390 mm × 88 mm (Länge × Breite × Höhe). **EUR 131,00²⁾** / **5 PORSCHE REAR SEAT ENTERTAINMENT SYSTEM.** Teilenummer 9Y0088812. Beinhaltet 2 an den Rückenlehnen der Vordersitze befestigte, hochauflösende und entspiegelte 10,1-Zoll-Displays mit Touch-Funktion (Auflösung: 1920 × 1080 Pixel) sowie 2 kabellose Bluetooth® On-Ear-Kopfhörer. Die Displays des Porsche Rear Seat Entertainment Systems sind in der Neigung verstellbar. Anwendung im Fahrzeug: – Wiedergabe von Smart-Device-App-Inhalten (z. B. Filme) auf dem Porsche Rear Seat Entertainment System via Apple AirPlay®, GOOGLE® Chromecast, Bildschirmsynchronisation (z. B. Samsung® Smart View oder Apple® Bildschirmsynchronisation). Voraussetzungen: Smart Device mit mindestens iOS® 12 oder Android® 9.0 Betriebssystem. WLAN-Verbindung zwischen Smart Device und Porsche Rear Seat Entertainment System. App-Kompatibilität mit einer der oben genannten Funktionen. – Wiedergabe von Netflix-Inhalten via integrierte Netflix-App – Wiedergabe von Inhalten (z. B. Filme) via HDMI-In-Schnittstelle – Tonausgabe über Bluetooth® Kopfhörer oder Klinkenstecker (3,5 mm) – Laden von elektronischen Geräten über USB-Type-C™-Schnittstelle – Over-the-Air-Updates für Systemoptimierungen. Die Verfügbarkeit von Diensten und Funktionen kann in bestimmten Ländern abweichen. Eine Internet-/WLAN-Verbindung kann über das Connect Plus-Modul oder durch Verwendung eines Smartphones/Tablet-Computers als Hotspot (Tethering) hergestellt werden. Je nach Smartphone-Hersteller sind über Hotspot (Tethering) nicht alle Funktionen verfügbar. Manche Apps beschränken die drahtlose Übertragung von Inhalten. Das Abspielen sowie die Übertragung von DRM-geschützten (Digital Rights Management) Inhalten setzt zum Teil ein Abo bei einem kostenpflichtigen Streaming-Dienst voraus. Keine Wiedergabe von iTunes-Inhalten. HDMI-Kabel nicht enthalten. Nur in Verbindung mit der ab Werk erhältlichen Vorrüstung Porsche Rear Seat Entertainment (Bestell-Nr. 9WU). Zzgl. Einbau. Ab **EUR 1.559,00²⁾** / **6 PORSCHE ELECTRIC SPORT SOUND.** Teilenummer 9J104490020. Der Porsche Electric Sport Sound verstärkt den fahrzeugeigenen Sound und lässt ihn noch emotionaler klingen – sowohl außerhalb als auch im Innenraum des Fahrzeugs. Aktivierbar/deaktivierbar über das Porsche Communication Management (PCM). Zzgl. Einbau. Ab **EUR 500,00¹⁾** / **7 LADE-DOCK.** Teilenummer 7PP915706A. Ermöglicht die sichere und komfortable Aufbewahrung des Porsche Mobile Charger Connect. Zur Installation an der Wand oder Ladesäule. Geeignet für alle gängigen Haushalts- und Industriesteckdosen (weltweit). Auch im Außenbereich verwendbar. Informationen zum Aufbau und den separat bestellbaren Netzkabeln erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner. Das Ladegerät ist nicht im Lieferumfang enthalten. Zzgl. Einbau. Ab **EUR 716,00¹⁾**

Alle unsere Produkte finden Sie auf unserem Tequipment Finder: www.porsche.de/teqfinder

1) Hinweis: nur in Verbindung mit Basisträger Dachtransportsystem.

2) Alle Preisangaben inkl. 19% MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Die Produkte sind modellspezifisch abgebildet und bestellbar.

Weitere Informationen zu Verfügbarkeiten für weitere Modelle sowie zu eventuell anfallenden Einbaukosten erhalten Sie bei uns im Porsche Zentrum.



Cayenne E-Hybrid Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 3,3–2,4 (NEFZ); 4,1–3,1 (WLTP, gewichtet); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 76–56 (NEFZ); 92–71 (WLTP, gewichtet); Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 23,5–21,6 (NEFZ); 26,5–25,1 (WLTP, gewichtet); elektrische Reichweite nach WLTP in km: 39–44 (EAER) · 40–48 (EAER City)

DRIVE MEETS STYLE.

AUS PORSCHE DRIVER'S SELECTION WIRD PORSCHE LIFESTYLE.

Porsche ist seit Sekunde 1 viel mehr als „nur“ ein Sportwagenbauer. Porsche verkörpert ein Lebensgefühl. Eine grundsätzliche Haltung dem Leben gegenüber, die ausgeprägtes Stilempfinden mit zu-meist entspannter Sportlichkeit verbindet. Ganz in dieser Tradition sieht sich auch Porsche Lifestyle. Ein überaus treffender neuer Name, denn er verleiht einem unverwechselbaren Gefühl Raum: dem Lifestyle made by Porsche.



3. GELDBÖRSE, DAMEN

Alles an einem Ort. Die Geldbörse ist aus hochwertigem Rindsleder gefertigt und bietet dank ihres praktischen Designs viel Platz für Bargeld und Karten. Das Porsche Wappen aus Metall setzt einen eleganten Akzent. 8 Steckfächer für Karten. Großes Reißverschlussfach für Münzen. Ca. 19 cm × 11 cm × 2,5 cm.

WAP0300210NGBD | **EUR 149,-¹⁾**



1. JEANSJACKE, HERREN

Jeansjacke mit Kragen und Knöpfen auf der Vorderseite. Brusttaschen mit Klappen und Knopf, Seitentaschen, geknöpfte Manschetten und eine verstellbare Lasche sowie Knöpfe an den Seiten. Porsche Logo-Stickerei auf der linken Brust. Mit 4 Ansteckern, die individuell angebracht werden können. Größen: XS–3XL. WAP720S-3XLONPOR | **EUR 159,-¹⁾**



4. GELDBÖRSE, HERREN

Alles an einem Ort. Die Geldbörse ist aus hochwertigem Rindsleder gefertigt und bietet viel Platz für Bargeld sowie Bank- und Visitenkarten. Das Porsche Wappen aus Metall setzt einen eleganten Schlusspunkt. 12 Steckfächer für Bank- und Visitenkarten. Netztasche für Ausweis oder Führerschein. Großes Reißverschlussfach für Münzen. Ca. 12 cm × 9,5 cm × 1,5 cm.

WAP0300200NGBH | **EUR 109,-¹⁾**

6. PORSCHE CLASSIC TASSE, GROSS

Große mattschwarze Porzellantasse in exklusiver Form mit 2 eingravierten Rillen, in Anlehnung an einen Porsche Motorkolben. Mit Aufdruck „Stuttgart Zuffenhausen, PORSCHE, seit 1948“. Entwurf vom Studio F.A. Porsche. Mit Geschenkverpackung. Made in Germany. Spülmaschinengeeignet. Inhalt: ca. 420 ml.

WAP0506020NCLC | **EUR 29,-¹⁾**



2. RUCKSACK ACTIVE

Wasserdichter Rucksack mit großem Hauptfach, Rolltop und Zipper. Kleines separates Frontfach mit Zipper (nicht wasserdicht). Seitliche Einstecktaschen, innen mit Fach für Laptop und weiterem Einsteckfach. Volumen: 24 l.

WAP0350040MACB | **EUR 139,-¹⁾**

5. PORSCHE CLASSIC TASSE, STANDARD

Kleine mattschwarze Porzellantasse in exklusiver Form mit 2 eingravierten Rillen, in Anlehnung an einen Porsche Motorkolben. Aufdruck „Stuttgart Zuffenhausen, PORSCHE, seit 1948“. Entwurf vom Studio F.A. Porsche. Mit Geschenkverpackung. Made in Germany. Spülmaschinengeeignet. Inhalt: ca. 270 ml.

WAP0506010NCLC | **EUR 25,-¹⁾**



PORSCHE DESIGN CUSTOM-BUILT TIMEPIECES. SPORTWAGEN FÜRS HANDGELENK.



Eine Uhr – unzählige Möglichkeiten! Das custom-built Timepieces Programm von Porsche Design lässt den Wunsch nach einem individuellen Chronographen wahr werden, der perfekt zur persönlichen Konfiguration Ihres Porsche 911 passt: Herausragende Schweizer Uhrmacherkunst und das unverwechselbare Design von Porsche treffen dabei auf Ihren ganz individuellen Stil. Mithilfe des eigens entwickelten Uhren-Konfigurator können Sie die Design-Details des Chronographen passend zu Ihrem Sportwagen und ganz nach Ihren Wünschen zusammenstellen – genau so, wie Sie es schon von Ihrem 911er kennen. So wird jeder Zeitmesser zu einem persönlichen Meisterwerk, gefertigt in unserer Manufaktur in Solothurn, der Porsche Design Timepieces AG. Ab EUR 4.950,-¹⁾



Dieser QR-Code führt Sie direkt zum Timepieces Konfigurator.

1) Alle Preisangaben inkl. 19% MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

MUT ZUR FARBE

PORSCHE FARBTÖNE WAREN SCHON IMMER MEHR ALS NUR SCHÖNER LACK. SIE SIND AUCH BEREDTE ZEUGEN DES ZEITGESCHEHENS. SO AUCH DIESER 964 IN AMETHYSTMETALLIC EINER FARBE, DIE IN MEHRFACHER HINSICHT TIEF BLICKEN LÄSST.



PORSCHE CLASSIC WERKZEUGTASCHE FÜR PORSCHE 964
Porsche Classic Werkzeugtasche; verwendbar für Porsche 964 Carrera 2/4, Turbo und Carrera RS der Modelljahre 1989 bis 1994. Inhalt:

Enthaltenes Werkzeug: Gabelringschlüssel (8, 10, 13, 18, 19 mm), Radmutternschlüssel, Anhalteschlüssel für Riemenscheibe 24mm, 3/8-Zoll-Ratsche, Vielzahneinsatz für Lichtmaschine, Kombizange, Kurbel für Notbetätigung, Aufsatz für Notbetätigung (Schiebedach & Fensterheber), Kreuzschraubenzieher PH1 + PH2, Schlitzschraubenzieher, Abschleppöse, Haken für Abdeckung Felgenschloss sowie Porsche Putztuch.

Art.-Nr.: PCG96472110
EUR 416,50¹⁾



SCHLÜSSELETUI MULTICOLOR/BLAU MIT GEPRÄGTEM PORSCHE WAPPEN
Verwendbar für alle Porsche Modelle (Abbildung ähnlich).

Art.-Nr.: PCG96410010
EUR 47,61¹⁾



TOURING BAGS 356 & 901
Touring Bag 356: Leder im Stil der Werkzeugtasche 356 und der Innenausstattung der 356 Modelle, mit braunem Trageriemen aus Leder im Stil des Riemens zur Befestigung des Ersatzrades im 356.

Touring Bag 901: Pepita und Leder im Stil des 911 Innenraums der Modelljahre 1964 bis 1973 und Innenfutterstoff mit charakteristischem „PORSCHE“ Rapport-Stoff.

Beide Taschen beinhalten eine Schaumstoffeinlage mit Warnweste und Warndreieck sowie Platzhalter, z. B. für Erste-Hilfe-Verbandtasche und 1-Liter-Ersatzmotoröl.

Art.-Nr. 356: 64480213106
901: 90180213105
EUR 499,81¹⁾



PORSCHE CLASSIC MOTORÖL 10W-60, 1 LITER
Ein absolutes Hochleistungsöl für die luftgekühlten 6-Zylinder-Boxermotoren: das vollsynthetische Porsche Classic Motoröl in der Viskosität 10W-60. Engineered in Weissach. Made in Germany.

Vergessen Sie nicht den regelmäßigen Ölwechsel: Erste Anlaufstelle ist Ihr Porsche Classic Partner oder Ihr Porsche Zentrum.

Verwendbar für:
911 G-Modell (1975-1989)²⁾
964 (1989-1994)²⁾
993 (1994-1998)²⁾

Art.-Nr.: 00004320930
EUR 22,80¹⁾

1) Alle Preisangaben inkl. 19% MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
2) Nur für luftgekühlte Motoren ab einem Hubraum von 3,0 Litern

DEEP PURPLE.

Wissen Sie, was Gemmologie ist? Macht nichts. Hier erfahren Sie in 3 kurzen Kapiteln das Wichtigste, was Sie zu diesem Thema wissen müssen.

KAPITEL 1 Der Porsche 911 ist der Edelstein am weiten Kieselstrand der Sportwagengeschichte. Keiner funkelt intensiver, keiner sticht aus der Menge so heraus wie er. Ende Kapitel 1.

KAPITEL 2 Natürlich ist der 964 nur eine Evolutionsstufe (von bislang 8) in der bald 60-jährigen Historie des 911. Für manche Kenner und Classic Fans jedoch ist die Modellreihe, die von 1989 bis 1994 auf die Straße rollte, etwas ganz Besonderes, der 911 schlechthin oder gemmologisch formuliert: das Juwel unter den Edelsteinen. Nicht nur, weil er als dritte Entwicklungsstufe des 911 ein faszinierendes Innovations-Feuerwerk zündete mit automatisch ausfahrendem Heckspoiler, Servolenkung, ABS, Airbag und Allradantrieb. Im Rückblick ist er für viele die perfekte Synthese aus der analogen Ursprünglichkeit der vorangegangenen F- und G-Modelle und der automatisierten Perfektion der noch folgenden Generationen.

KAPITEL 3 Gemmologie für Fortgeschrittene: Wir sehen einen 911, Typ 964, als Cabriolet in ... nein, nicht in Violett, wie man vermuten möchte, sondern in: Amethystmetalic. Die Farbbezeichnung war ein brillanter Schachzug der Zuffenhausener. Schmuck für das Juwel unter den Edelsteinen – das ist kaum noch zu toppen. Den Glanzeffekt von Amethystmetalic als dezent zu bezeichnen, würde das dramatische Geschmacksempfinden der späten 80er Jahre posthum verhöhnern. Auffällig und zugleich mysteriös tiefschürfend ist dieser Lack, edelsteingerecht aus jeder Perspektive anders und aufregend funkeln. Ein Solitär mit Seele, der nicht die Blicke auf sich zieht, um Aufmerksamkeit zu erhaschen. Wer den Mut für den Gesamtlook mit passendem Interieur aufbringen konnte, wurde belohnt mit etwas, das Geld nicht kaufen kann: Souveränität.

Mehr muss man nicht wissen – außer vielleicht der Randnotiz, dass die Porsche Marketingabteilung mit der Farbbezeichnung auch einen gewissen Sinn für Humor bewies. Schließlich steht der Amethyst in der Gemmologie vor allem für seine beruhigende Wirkung auf Herz und Nerven. Sehr witzig.



Erfahren Sie mehr über unser gesamtes Porsche Classic Angebot, unter anderem mit über 60.000 Originalteilen. Ganz einfach durch einen Scan des QR-Codes.

FOLGEN SIE IHREM DRIVE.

Man braucht immer etwas, das einen antreibt. Etwas, auf das man sich freuen kann. Am besten täglich. Wie auf unsere attraktiven Gebrauchten, die aus jedem Tag einen besonderen Tag machen. Folgen Sie Ihrem Drive und schauen Sie mal rein: digital oder persönlich bei uns im Porsche Zentrum.

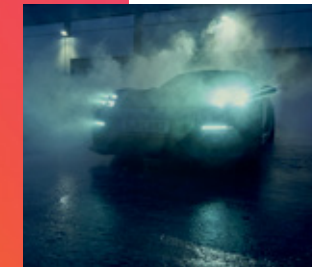
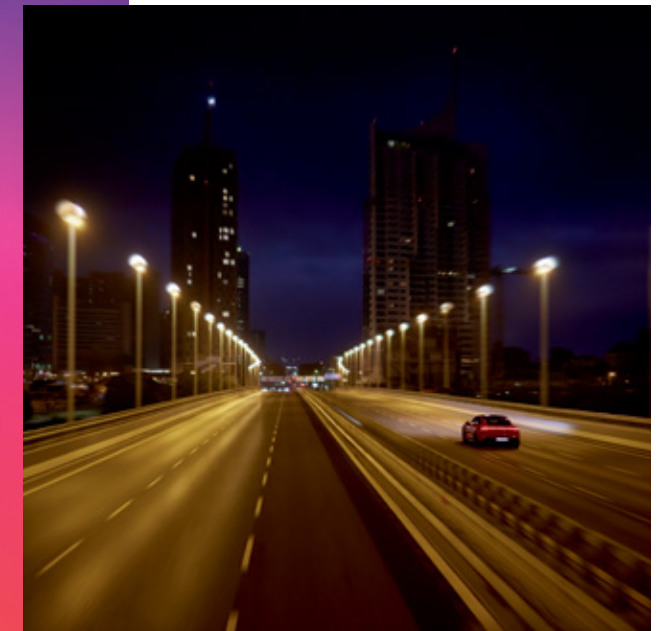


Unser komplettes Angebot an Gebrauchtwagen finden Sie über diesen QR-Code.

Willkommen in der Porsche Community.

Entdecken Sie die digitale Welt
unseres Porsche Zentrum.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr: Folgen Sie uns auf Instagram und Facebook. Bleiben Sie so jederzeit auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.



Wir freuen uns darauf, die schönsten
Porsche Momente mit Ihnen zu teilen.



718 Cayman GT4 RS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,4 · außerorts 9,3 · kombiniert 12,3 (NEFZ); kombiniert 13,2 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 281 (NEFZ); 299 (WLTP);
Taycan GT: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,9 (NEFZ); 23,3–20,3 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 439–504 (WLTP) · 539–625 (WLTP innerorts);
Taycan GT Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)



Womit man die Seele in Balance hält? Mit kurvigen Straßen.

Der neue Taycan Sport Turismo. Soul, electrified.

Ihr Startpunkt: das Porsche Zentrum Ingolstadt.
Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Porsche Zentrum Ingolstadt
H.u.W. Sportwagen GmbH
Manchinger Straße 106
85053 Ingolstadt
Tel. +49 841 993689-0
www.porsche-ingolstadt.de

Taycan Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–26,8 (NEFZ); 24,6–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–492 (WLTP) · 433–563 (WLTP innerorts)



PORSCHE