

PORSCHE TIMES

03
22

Porsche Zentrum Böblingen

06 | Sportmade in Flacht.
Der neue 911 GT3 RS.

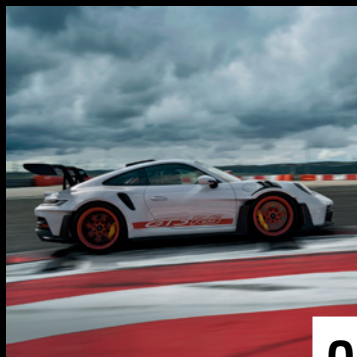
14 | Unsere regionalen Ausfahrten
mit der weißen Flotte.



SPORTMADE

911 GT3 RS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,6 · außerorts 9,8 · kombiniert 12,7 (NEFZ); kombiniert 13,4 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 289 (NEFZ); 305 (WLTP)

HIGHLIGHTS



06

MODELLE

- 04 **Sportmade.**
Wie Sport uns geformt hat.
- 06 **Sportmade in Flacht.**
Der neue 911 GT3 RS.
- 08 **Ein Ort. Für alle Träumer.**
Der neue Porsche Brand Store in Stuttgart.

UNTERWEGS

- 10 **Frauenpower first.**
Ein exklusives Fahrevent im Porsche Experience Center Hockenheimring.
- 11 **Next Level Fahrperformance.**
Sportfahrtraining auf dem Circuit de l'Anneau du Rhin.
- 12 **#picknickinmycar.**
Mit dem Porsche zu den schönsten Orten unserer Region.



11

BEI UNS

- 13 **Dürfen wir vorstellen?**
Unsere neuen Mitarbeiter.
- 14 **Der Funke sprang über.**
Unsere regionalen Ausfahrten mit der weißen Flotte.
- 16 **Erinnerungsfotos für die Seele.**
Unsere Hahn Sportwagen ontour Herbstausfahrt 2022.
- 18 **Feuer & Flamme.**
Die Porsche Zentren der Hahn Gruppe x Big Green Egg.

TECHNOLOGIE

- 21 **Was bedeutet eigentlich ...?**
PAA.
- 22 **Stilbeschleuniger.**
Sportlich unterwegs mit Porsche Lifestyle.



14



18

TRÄUME UND TRÄUMER

- 26 **Dreamers. On. Air.**
Der neue Podcast mit Steven Gätjen.

FAVORITEN

- 24 **Schleifen drehen. Das ganze Jahr.**
Unser Neu- und Gebrauchtwagenangebot.
- 25 **Willkommen in der Porsche Community.**
Unser Porsche Zentrum digital.



Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Porsche Enthusiast:innen,

wenn in der 113. Minute der Verlängerung das entscheidende Tor fällt. Wenn beim Stand von 6:3, 5:3 der Matchball mit wuchtigem Aufschlag verwandelt wird. Oder wenn nach 24 unendlich langen Stunden die Zielflagge geschwenkt wird. Dann erleben wir sie – sportliche Gänsehautmomente.

Auch wir bei Porsche haben viele Siege und Niederlagen miterlebt, so manche Aufholjagd und den ein oder anderen Motorschaden wenige Meter vor der Ziellinie. Darunter waren Triumphe für die Ewigkeit und so manches, aus dem wir für die Zukunft lernen konnten. Und wenn es die Erkenntnis war, dass es sich lohnt dranzubleiben, weil man sich immer verbessern kann.

Keine Frage: Sport hat uns geprägt, ist uns innere Haltung geworden. Wir nennen das Sportmade. Diese Haltung steckt in jedem Porsche, den wir seit 1948 gebaut haben. Sie steckt auch im spektakulären neuen 911 GT3 RS, den wir Ihnen in unserer Titelgeschichte vorstellen, aber ebenso in allen anderen Porsche Modellen. Und wir glauben, sie steckt auch in Ihnen, unseren Kunden und Fahrern. Ob hinter dem Steuer, beim Golf- oder Tennisturnier oder bei der täglichen Performance im Job.

Wir laden Sie deshalb ein, wie wir sportlich an die Dinge heranzugehen. Und nie aufzugeben, wenn es darum geht, einen Traum oder ein großes Ziel zu verfolgen. Und wir laden Sie dazu ein, auch einmal einen Boxenstopp einzulegen, einen sportlichen Break, beim Genuss der Porsche Times oder direkt hier im Porsche Zentrum.

Herzlichst Ihr

David Mayer
Geschäftsführer Porsche Zentrum Böblingen



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Böblingen, Hahn Sportwagen Böblingen GmbH, Konrad-Zuse-Str. 2, 71034 Böblingen, Tel. +49 7031 45911-0, Fax +49 7031 45911-99, E-Mail: info@porsche-boeblingen.de, www.porsche-boeblingen.de // **Auflage** 2.369 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Böblingen, Hahn Sportwagen Böblingen GmbH, Konrad-Zuse-Str. 2, 71034 Böblingen. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Böblingen. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Oktober 2022

SPORTMADE



Träume haben uns geprägt. Aber Sport hat uns geformt. Denn alles, was wir tun und woran wir glauben, wurde aus dem Sport geboren. Besser werden, schneller sein, Rekorde brechen. Aber alles das ist vergänglich. Sport ist zuerst eine Haltung. Unsere Haltung. Die uns nach vorn bringt, auch wenn alles schief läuft. Die uns aufstehen lässt, ganz gleich, wie oft wir fallen. Und die uns ans Ziel trägt. Sport nimmt unsere Träume und verwandelt sie in Realität.

Sport – ist eigentlich ganz einfach. Steh auf. Und leg los. Such dir eine Herausforderung. Etwas, das du niemals erreichen kannst. Um es eines Tages doch zu erreichen. Eine fixe Idee, für die du nachts um halb 4 aufstehst, wenn es draußen noch dunkel ist. Eine Bestzeit, für die du trainierst, selbst wenn es Bindfäden regnet. Dafür musst du kein Profi sein, auch kein Ausnahmeathlet. Du musst nur auf deine innere Stimme hören. So wie wir es tun.

Wir sind Sportmade.

911 GT3 RS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,6 · außerorts 9,8 · kombiniert 12,7 (NEFZ); kombiniert 13,4 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 289 (NEFZ); 305 (WLTP)

SPORTMADE IN FLACHT.

PERFEKTION IST NIE DER ANFANG, ABER IMMER DAS ZIEL: **DER NEUE 911 GT3 RS.**

Alle waren gespannt. Alle haben auf ihn gewartet. Alle haben sich gefragt: Wird er es schaffen, sich noch einmal selbst zu übertreffen? Voilà: der neue 911 GT3 RS. Ein austrainierter Hochleistungssportler mit Straßenzulassung, dessen wahre Heimat die Rundstrecke ist. Ein Porsche, der die Spitze dessen verkörpert, wofür „Made in Flacht“ seit Jahrzehnten steht. Mit einem veritablen 4,0-Liter-Hochdrehzahl-Saugmotor. Und mit ausgefeilter Aerodynamik, die neue Leistungsgrenzen setzt – nach oben, versteht sich. Sportmade eben. Steigen Sie ein. Für eine sportliche Runde.

Ungebremste Euphorie.

Sobald die Startampel auf Grün schaltet, bringt der neue 911 GT3 RS mit bis zu 470 Nm eine unglaubliche Performance auf die Rundstrecke. 386 kW (525 PS) katapultieren Sie in 3,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h und gönnen Ihnen bis zur Höchstgeschwindigkeit von 296 km/h keine Atempause. Aber das würden Sie auch nicht wollen. Denn die Leichtbau-Edelstahl-Sportabgasanlage sorgt bis zur maximalen Drehzahl von

9.000 1/min für reinrassigen, ungefilterten Sound. Im 4,0-Liter-Hochdrehzahl-Saugmotor gibt moderne Motorsport-Technologie den Ton an: mit 4-Ventil-Technik inkl. Schlepphebeln und starrem Ventiltrieb sowie geschmiedeten Kolben und Titanpleueln.

Sportmade for you.

Intensives Racing verlangt Mensch und Maschine alles ab. Deshalb ist das sportlich abgestimmte 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) dank modifiziertem Entlüftungssystem mit kurzer Übersetzung jetzt noch robuster im Rundstreckeneinsatz. Sie wollen ja auch nicht im Schongang fahren. Nasser Asphalt, enge Kurvenkombinationen, persönlicher Fahrstil: Für optimale Abstimmung bietet das Lenkrad mit 3 zusätzlichen Mod-Schaltern jetzt noch mehr Möglichkeiten, Fahrwerkregelsysteme wie das PASM, PSM und PTV Plus auf die aktuellen Bedingungen anzupassen. Zudem ist die Traction Control (TC) erstmals nicht nur abschaltbar, sondern lässt sich in verschiedenen Stufen einstellen.

Downforce-Update.

Der neue 911 GT3 RS nimmt Kurs auf neue Bestzeiten – dank umfangreich überarbeiteter Aerodynamik und nochmals gesteigertem Abtrieb. Basierend auf Fahrzeugdaten wie Längs-/Querbeschleunigung, Gas- und Bremspedalstellung sowie Reibwerten passt sich mit Porsche Active Aerodynamics (PAA) inkl. DRS die Stellung des Heckflügels und verstellbaren Frontdiffusors in Sekundenbruchteilen automatisch an die Fahrsituation an. Die neuen Aerolenker an der Vorderachse erhöhen den Abtrieb durch Reduzierung der Verwirbelungen und der Strömungsgeschwindigkeit hinter den Lenkern.

Begeistert mit Leichtigkeit.

Reduzierung bis zum Maximum. Der neue 911 GT3 RS bleibt dieser Philosophie besonders beim Leichtbau treu – trotz der im Vergleich zu seinen Vorgängern deutlich erweiterten und nochmals verbesserten Ausstattung, darunter aktive Aerodynamik, verbreiterte Karosserie und umfangreichere Verstellmöglichkeiten des Fahrwerks. Dennoch ermöglicht der konsequente

Einsatz von kohlefaserverstärktem Kunststoff (CFK) ein Leergewicht von nur 1.450 kg. So bestehen unter anderem die Kotflügel, der Frontdeckel in spezifischer RS-Form und das Dach aus dem motorsporterprobten Material.

Natürlich bietet auch das Interieur mit konsequenter Fahrerorientierung und umfangreicher Race-Tex-Ausstattung alles, was einen Porsche zum absoluten Ausnahmesportler macht. Aber genug der Worte. Besser Sie sehen sich jetzt den neuen 911 GT3 RS bewegt und in Farbe an.



Sportmade live: Scannen Sie den QR-Code für unseren Highlightfilm und starten Sie Ihre schnellste Runde.

EIN ORT. FÜR ALLE TRÄUMER.

PORSCHE DRIVEN BY DREAMS: DER NEUE BRAND STORE IN STUTTGART.

Ein Ort für Träumer. Eine Eventlocation. Eine Galerie. Eine Tür zu etwas ganz Neuem. Ein Startpunkt für eine Ausfahrt. Ein Ruhepol für dich und mich. Ein Meeting-Point für die Community. Ein Bekenntnis zur Heimat von Porsche. Eine Inspiration. Oder einfach der Ort, an dem Sie einen Kaffee trinken können.

Der neue Porsche Brand Store ist vieles. Und noch viel mehr wird er in den kommenden Monaten werden. Nur eines ist er nicht: den wenigsten vorbehalten. Im Gegenteil, der Brand Store ist ein Ort, an dem jeder willkommen ist. Dadurch wird der neuartige Anlaufpunkt im Herzen von Stuttgart zu einem Forum, an dem unterschiedlichste Menschen mit ihren Träumen zusammenfinden. Zwanglos. Offen. Inspirierend. Ein Ort für gelebte Kreativität und Visionen, der sich gängigen Definitionen und Mustern entzieht.

Für Porsche ist es der erste Brand Store dieser Art, der anders ist als bestehende Showrooms. „Unser Ziel war es, die innere Haltung von Porsche sichtbar zu machen“, erklärt Bastian Schramm, Leiter Marketing der Porsche Deutschland GmbH. Eine spannende Vision. Doch wie passt sie in einen Raum? Dieses Konzept umzusetzen, war eine echte Herausforderung.



MODELLE 09

Der Schlüssel liegt bei den Träumern: „Das Stärkste, was eine Marke repräsentieren kann, sind die Menschen, für die sie steht. Und kaum eine Marke hat eine so starke Community wie Porsche.“

Auf einer Fläche von mehr als 300 Quadratmetern werden in wechselnden Ausstellungen aktuelle Fahrzeuge sowie Raritäten aus dem Porsche Museum gezeigt. Dazu werden sogenannte „Dream Objects“ ausgestellt. Dabei handelt es sich um Gegenstände, die im Leben bekannter Persönlichkeiten eine große Rolle gespielt haben und mit einer Geschichte verbunden sind, oder um historische Dokumente, die in der Unternehmensgeschichte eine große Rolle spielen. So wie der Tennisschläger von Markenbotschafterin Angelique Kerber, mit dem sie 2018 das Tennisturnier in Wimbledon gewonnen hat, der Finalball der Fußball-Weltmeisterschaft von 2014, unterschrieben von allen Weltmeistern der deutschen Nationalmannschaft, oder die olympische Goldmedaille von Markenbotschafter Akseel Lund Svindal, die der Skirennfahrer 2018 in Pyeongchang in der Abfahrt gewann.

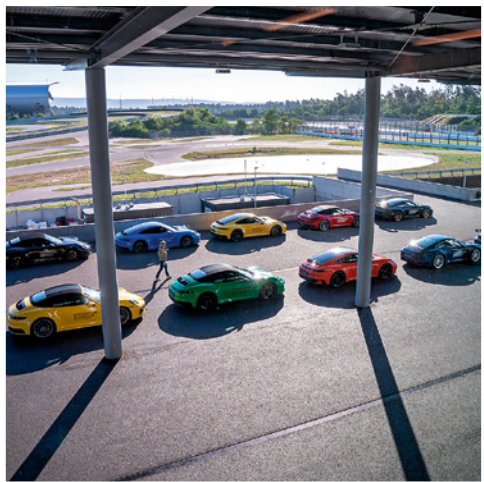
Viele Träume. Viel Leidenschaft. Viele große Ziele. Schon bei der Eröffnung im Oktober funkelte die Magie auf, die großen Träumen und ihren Träumern innewohnt. An einem Abend, an dem „erfolgreiche“ Träumer wie der Schauspieler und Rennfahrer Patrick Dempsey, das Model Sara Nuru oder der Fußball-Weltmeister Sami Khedira ihre Träume symbolisch an die anwesenden Gäste weitergegeben haben. Und in diesem Sinne auch an Sie. Der Porsche Brand Store ist offen – für Ihren Besuch. Denn er ist: ein Ort für alle Träumer.



Besuch schon geplant?
Hier erfahren Sie
mehr über den neuen
Porsche Driven by
Dreams Brand Store.

FRAUENPOWER FIRST.

EIN EXKLUSIVES FAHREVENT IM
PORSCHE EXPERIENCE CENTER HOCKENHEIMRING.



Mit jeder Menge Frauenpower fing es an. Am Vormittag des 16. Juli 2022 hatten die „Gentlewomen“ im Porsche Experience Center Hockenheimring das Steuer fest in der Hand. Es war ein Fahrevent, bei dem rund 60 Porsche Enthusiastinnen am Start waren, um ein abwechslungsreiches und adrenalin-geladenes Onroad-und-Offroad-Fahrprogramm zu erleben. Am Nachmittag hatten dann nochmal 80 Fahrerinnen und Fahrer die Möglichkeit, das exklusive Fahrprogramm kennenzulernen.

Auf der herausfordernden Handlingstrecke mit zahlreichen Kurven und Schikanen wurde das Fahrkönnen aller Teilnehmer auf die Probe gestellt. Die grenzenlose Freiheit abseits des Asphalts konnten die Fahrer beim Offroad-Parcours erleben. Auf dem 5.200 m² großen Areal waren mehrere abwechslungsreiche Module zu erfahren und dabei Steigungen von bis zu 80 % zu überwinden. Die optimalen Voraussetzungen für das Erlernen der Fahrzeugbeherrschung in jedem Gelände.

Deutlich entschleunigter war es im Anschluss an das Fahrevent beim exklusiven 3-Gänge-Menü. Dabei hatten die Fahrer auch genügend Zeit, um die aufregenden und adrenalingeladenen Erlebnisse auf und abseits des Asphalts Revue passieren zu lassen.

Wir danken allen Porsche Enthusiastinnen und Enthusiasten für die spektakulären Demonstrationen ihrer Fahrperformance sowie die super Stimmung und freuen uns schon jetzt auf das nächste spannende Event im Zeichen der Faszination Porsche.



911 Carrera Modelle: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,3–12,6 · außerorts 7,8–7,3 · kombiniert 10,5–9,4 (NEFZ); kombiniert 11,4–10,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 240–215 (NEFZ); 259–229 (WLTP)
911 Carrera Cabriolet Modelle: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,4–12,7 · außerorts 8,0–7,4 · kombiniert 10,6–9,6 (NEFZ); kombiniert 11,3–10,3 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 242–218 (NEFZ); 256–233 (WLTP); **911 GT3:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 19,2–17,3 · außerorts 9,9–9,5 · kombiniert 13,3–12,4 (NEFZ); kombiniert 13,0–12,9 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 304–283 (NEFZ); 294–293 (WLTP); **Cayenne GTS:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,3–14,7 · außerorts 9,1 · kombiniert 11,4–11,2 (NEFZ); kombiniert 14,1–13,3 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 260–255 (NEFZ); 319–301 (WLTP)

NEXT LEVEL FAHRPERFORMANCE.

SPORTFAHRTRAINING AUF DEM CIRCUIT DE L'ANNEAU DU RHIN.

Ein Porsche will bewegt werden. Natürlich auf der Straße. Aber ein waschechter Sportwagen hat manchmal etwas mehr Auslauf verdient als nur auf der Landstraße oder Autobahn.

Der Circuit de l'Anneau du Rhin eignet sich hervorragend für artgerechte Haltung und bietet seit Jahren das geeignete Terrain für Sportwagen „Made in Zuffenhausen“. So auch dieses Jahr. Aber bei unserem Fahrevent am 12. und 13. September ging es nicht nur um Fahrzeuge, sondern ebenso um ihre Fahrer. Genauer gesagt ging es darum, beim Sportfahrtraining die eigenen Skills zu verbessern.

Mit einem theoretischen Briefing, einem Warm-up und einer obligatorischen Streckenanalyse fing der Tag nach der Übernachtung im 5-Sterne-Schlösschen Château d'Isenbourg an. In Gruppen eingeteilt, konnten die Teilnehmer den abwechslungsreichen Rundkurs beim geführten Fahren intensiv kennenlernen. Dabei standen ihnen die Instrukteure von Rutronik-Racing mit hilfreichen Tipps zur Seite. Es folgte ein kulinarischer Boxenstopp. Danach hatten die Fahrer endlich Gelegenheit, ihre frisch erworbenen Kenntnisse beim freien Fahren unter Beweis zu stellen.

Es war ein wunderbarer fahraktiver Tag, bei dem Fahrspaß und Lernerfolg perfekt ineinandergriffen – und an dem auch das Wetter mitspielte. Unser Dank geht an das Organisationsteam von Rutronik-Racing. Fazit? Auch 2023 wird ein Porsche viel Auslauf benötigen. Wir freuen uns auf die nächste Auflage des Events am Circuit de l'Anneau du Rhin. Vielleicht ja auch mit Ihnen?

911 Carrera Modelle: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,3–12,6 · außerorts 7,8–7,3 · kombiniert 10,5–9,4 (NEFZ); kombiniert 11,4–10,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 240–215 (NEFZ); 259–229 (WLTP) **911 Targa 4S:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,0–13,3 · außerorts 8,0–7,6 · kombiniert 10,3–9,9 (NEFZ); kombiniert 11,1–10,4 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 235–227 (NEFZ); 252–236 (WLTP); **911 Turbo S Cabriolet:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,9 · außerorts 8,6 · kombiniert 11,3 (NEFZ); kombiniert 12,5–12,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 257 (NEFZ); 284–275 (WLTP); **911 GT3:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 19,2–17,3 · außerorts 9,9–9,5 · kombiniert 13,3–12,4 (NEFZ); kombiniert 13,0–12,9 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 304–283 (NEFZ); 294–293 (WLTP)

Weitere Eindrücke vom Event finden Sie hier:



MIT DEM PORSCHE ZU DEN SCHÖNSTEN ORTEN UNSERER REGION.

#picknickinmycar.



Unsere Leidenschaft galt schon immer der Marke Porsche und unserer herrlichen Region. Deshalb haben auch dieses Jahr die Porsche Zentren der Hahn Gruppe die Aktion #picknickinmycar veranstaltet.

Ziel des Events war es, in unserer Region auf Entdeckungsreise zu gehen und die schönsten oder spannendsten Orte für ein Picknick zu finden. Dazu haben sich auch dieses Jahr wieder viele Teilnehmer angemeldet – schließlich konnte sich der Gewinner der Aktion auch über einen sehr attraktiven Preis freuen: das Wochenende mit einem zur Verfügung gestellten Macan zu verbringen. Natürlich inklusive eines mit leckeren regionalen Spezialitäten vollgepackten Picknickkorbs.

Wie herrlich unsere Region ist, beweisen einmal mehr die tollen Impressionen von @Yannikmichael, dem Gewinner unseres Picknickwochenendes. Seine Fotos vom Picknick in Waldenbuch und Dettenhausen machen nicht nur Lust auf Picknick. Sie inspirieren auch dazu, das Leben und die schönen Momente in der Natur unseres herrlichen Ländle zu genießen. Natürlich am besten am Steuer eines Porsche.



DÜRFEN WIR VORSTELLEN?

UNSERE NEUEN MITARBEITER.

MICHAEL GORDON LECHNER (27) KFZ-MECHATRONIKER

Vom Stern zu neuen sportlichen Ufern. So könnte die Lebenslauf-Kurzfassung unseres neuen Kfz-Mechatronikers Michael Gordon Lechner lauten, der seit 1. Juli 2022 bei uns tätig ist. Als Auszubildender und später als Geselle hat er viel Fachwissen im Autohaus Felix Klotz sammeln können, das er nun in Böblingen einsetzen und weiter ausbauen möchte. Bei uns im Porsche Zentrum gehören Wartung, Instandhaltung und Reparatur der Kundenfahrzeuge zu seinen zentralen Aufgaben. Für ihn ist das nicht nur Beruf, sondern auch Leidenschaft, denn er war schon „von klein auf ein Fan der Marke Porsche“. Wir finden: Das passt doch hervorragend.

Herzlich willkommen im Team!



CHRISTIAN WEINMANN (37) KFZ-MECHATRONIKER

Auf dem Weg zum Kfz-Meister ist Christian Weinmann, der am 15. September 2022 bei uns eingestiegen ist und die Meisterschule 2023 abschließen will. Hier im Porsche Zentrum Böblingen freut er sich über eine spannende und abwechslungsreiche Tätigkeit, bei der er seine bislang erworbenen Kompetenzen hervorragend einbringen kann: Diagnose, Garantiesachbearbeitung, Instandsetzung, Wartungen, aber auch IT-Themen. Das breite Spektrum erklärt sich durch seine Technikbegeisterung wie auch durch seine Leidenschaft, Probleme zu lösen und Fehler zu finden. So freut er sich über die neuen Aufgaben bei uns und eine große Abwechslung bei seiner Tätigkeit. Und natürlich das Arbeiten im Team.

Wir sagen: herzlich willkommen!



FELIX ANDREAS LEYPOLDT (22) KFZ-MECHATRONIKER

Wer sagt denn, dass man nach dem Abitur die Hörsaalbank drücken muss? Felix wollte lieber praktisch arbeiten und absolvierte bei uns eine Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker – mit Erfolg. Seit Kurzem verstärkt er als Geselle unser Werkstatt-Team und hält dort die Fahrzeuge unserer Kunden in glänzender Form. Sein Antrieb: Kunden den hochwertigen Service zu bieten, für den die Marke Porsche steht. An seiner Arbeit im Porsche Zentrum schätzt er vor allem die Abwechslung, aber auch das gute Verhältnis zu Vorgesetzten und Kollegen. Teamspirit und Sportsgeist beweist Felix nicht nur im Job, sondern auch beim gemeinsamen Fußballspielen. **Wir finden: Da läuft alles rund.**



DER FUNKE SPRANG ÜBER.

UNSERE REGIONALEN AUSFAHRTEN MIT DER WEISSEN FLOTTE.

3 Ausfahrten, 3 Ziele: die automobile Zukunft, jede Menge Fahrspaß und natürlich unsere wunderschöne Heimat. Das war die erfolgreiche Rezeptur unserer Ausfahrten 2022 mit der weißen Flotte. Denn zukunftsweisend, emotionsgeladen und mit einem Maximum an elektrischem Fahrspaß verkörpert der Taycan die automobile Zukunft. Am Ende war eine Ausfahrt schöner als die andere – und das bei strahlendem Sonnenschein und blauem Himmel. Deshalb möchten wir Ihnen Bilder und Stationen unserer elektrisierenden Mini-Urlaubsreisen auch nicht vorenthalten ...

Ein erstes elektrisierendes Fahrerlebnis im Herzen der Schwäbischen Alb ...

Am 18. Juli wollten 10 interessierte Teilnehmer während unserer exklusiven Ausfahrt durch die Schwäbische Alb mit der Zukunft auf Tuchfühlung gehen. Dafür standen verschiedene Modelle unserer weißen Flotte bereit und lösten schon beim Anblick die ersten Glücksgefühle aus.

Derart emotionsgeladen ging es für die Teilnehmer gegen 10.00 Uhr auf die erste von 5 Etappen des 255 Kilometer langen Rundkurses. Die Etappe endete nach etwa 75 Kilometern auf dem Parkplatz „Auf der Lochen“. Nach einem Fahrerwechsel ging es dann weiter zum kulinarischen Highlight der Tour. Bio-Spitzenkoch Simon Tress sorgte im Bio-Hotel und -Restaurant Rose in Hayingen-Ehestetten für nachhaltige Gaumenfreuden. Nach der Auszeit im Herzen der Schwäbischen Alb folgten die Etappen nach Merklingen und Denkendorf mit atemberaubenden Eindrücken einer intakten Naturlandschaft. In Denkendorf standen eine Ladepause sowie ein weiterer Fahrerwechsel an. Die letzte Etappe schließlich führte uns zurück nach Böblingen in unser Porsche Zentrum, das wir gegen 16.30 Uhr erreichten.

Die Ausfahrt ganz im Zeichen der Nachhaltigkeit sorgte bei allen Teilnehmern für Begeisterung. Unser besonderer Dank gilt unserem Kooperationspartner LadeHero.

... auch bei der zweiten Auflage ging es durch unsere schöne Heimat ...

Am 20. Juli warteten wieder verschiedene Elektroportler unserer weißen Flotte auf die 10 Interessenten der anstehenden Taycan Ausfahrt, dieses Mal mit veränderten Stationen. Ab 10.00 Uhr ging es auf den 255 Kilometer langen Rundkurs. Während der 5 Etappen konnten sich die Teilnehmer mit den Besonderheiten der einzelnen Modelle vertraut machen.

Auf dem Parkplatz „Auf der Lochen“ endete nach etwa 75 Kilometern die erste Etappe. Nach den elektrisierenden Eindrücken stand hier für die Teilnehmer ein Fahrerwechsel auf dem Programm. Das Ende der zweiten Etappe bildete der idyllisch gelegene Bio-Gasthof Friedrichshöhle in Wimsen. Hier an der Zwiefalter Ach konnten die Teilnehmer mit kreativer Jahreszeitenküche ihre Akkus wieder aufladen. Es folgten mit Merklingen und Denkendorf noch 2 weitere Etappen voller atemberaubender Aus-sichten. Nach einer kurzen Ladepause und einem weiteren Fahrerwechsel ging es dann schließlich zurück in unser Porsche Zentrum, das wir gegen 16.00 Uhr erreichten.

Taycan Modelle: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,0–25,4 (NEFZ); 24,1–19,6 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 370–512 (WLTP) · 440–630 (WLTP innerorts); **Taycan 4S Cross Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,2 (NEFZ); 24,8–21,3 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 415–490 (WLTP) · 517–600 (WLTP innerorts); **Taycan Sport Turismo Modelle:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–25,7 (NEFZ); 24,7–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–497 (WLTP) · 433–619 (WLTP innerorts)

Was alle Teilnehmer von der emotionsgeladenen Fahrt mitbrachten? Angenehme Gänsehautmomente. Und einen bleibenden – oder sollten wir sagen: nachhaltigen? – Eindruck der Faszination Elektromobilität. Ein besonderes Dankeschön geht an unseren Kooperationspartner REWE Güntner.

... und auch die dritte Ausfahrt bot jede Menge Fahrspaß.

Am 22. Juli fand unsere dritte exklusive Taycan Ausfahrt mit der weißen Flotte durch die Schwäbische Alb statt. Dieses Mal hatten sich 15 Teilnehmer angemeldet – im Rahmen unseres Frühlingsempfangs 2022 des Wirtschaftsrats des Landesverbands Baden-Württemberg, Sektion Böblingen/Sindelfingen/Leonberg –, um den elektrisierenden Fahrspaß im Taycan live am Steuer zu erleben.

Der 255 Kilometer lange Rundkurs war wiederum in die bewährten 5 Etappen unterteilt und so starteten um 10.00 Uhr die Fahrzeuge mit den erwartungsvollen Teilnehmern an unserem Porsche Zentrum.

Nach 75 Kilometern war der Parkplatz „Auf der Lochen“ erreicht, wiederum das Ziel der ersten Etappe. Hier stand der erste Fahrerwechsel an. Das Ende der zweiten Etappe bildete das idyllisch gelegene Bio-Restaurant Rose in Hayingen-Ehestetten, wo unsere Teilnehmer mit Biogenüssen kulinarisch verwöhnt wurden. So gestärkt ging es auf die dritte Etappe nach Merklingen und direkt danach weiter auf die vierte Etappe nach Denkendorf. Nach einer kurzen Ladepause und einem weiteren Fahrerwechsel ging es dann schließlich zurück in unser Porsche Zentrum, das wir gegen 16.00 Uhr erreichten.

Ein ereignisreicher Tag mit den Taycan Modellen ging für alle Teilnehmer emotionsgeladen zu Ende. Unser Kooperationspartner, das Bio-Hotel und -Restaurant Rose, das unsere Teilnehmer mit kulinarischen Genüssen verwöhnt hat, verdient an dieser Stelle besonderen Dank.

Ein Dank an alle Teilnehmer.

Rückblickend können wir für alle 3 Fahrevents feststellen: Der Funke der Elektromobilität ist übergesprungen – und sicher sehen wir den einen oder den anderen bald wieder in einem Taycan. Wir bedanken uns deshalb herzlich bei allen Teilnehmern für das Interesse und die gute Stimmung. So freuen wir uns heute schon auf kommende Veranstaltungen mit Ihnen im Zeichen der Faszination Porsche.



UNSERE HAHN SPORTWAGEN **ONTOUR** HERBSTAUSFAHRT 2022.

ERINNERUNGSFOTOS FÜR DIE SEELE.



Wetten, dass wir unsere Herbstausfahrt in einem Satz zusammenfassen können? Bitte schön:

3 Tage Passstraßen, die wunderschönen Landschaften der Vogesen mit Freunden, gemütliche Abende und erstklassige Kulinarik, ein 5-Sterne-Superior-Hotel, viele Highlights und unvergessliche Momente.

Ob wir die Wette gewonnen haben? Das können Sie gern selbst entscheiden, vielleicht schauen Sie sich zuvor aber noch die Bilder der Hahn Sportwagen ontour Herbstausfahrt 2022 an, denn sie erzählen genau diese Geschichte – einer Fahrt bei bestem Wetter, die allen Beteiligten unzählige Erinnerungen beschert hat.

Aber angesichts der Tatsache, dass inzwischen doch Winter ist, möchten wir Sie – ob Sie dabei waren oder nicht – mitnehmen auf eine kleine Erinnerungsreise, die Sie jetzt mit uns ganz bequem vom Sofa aus machen können ...

Unsere Tour startete am 9. September mit einem entspannten Frühstück auf dem Weingut Franz Keller, dessen Inhaber ehemaliger DFB-Präsident, Gastronomielegende und Botschafter der Weinkultur Badens ist. Das erste Ziel führte über die östlichen Vogesenkämme. Wie das inoffizielle Motto lautete? Kurven räubern und Fahrwerkfeinheiten fühlen. Und Stoff für die Benzingespräche in der Mittagspause sammeln. Durch den südlichsten Schwarzwald und die Schwarzwaldhochstraße ging es zurück nach Donaueschingen ins bekannte 5-Sterne-Wohlfühlhotel Öschberghof mit großem Spa- und Gym-Bereich und riesigem 45-Loch-Golfplatz. Seinen Abschluss fand der erste Tag bei einer White-Players-Party im Clubhaus des Golfclubs, wo neben Drinks und DJ eine Golf-Trickshot-Show den Horizont der Teilnehmer über das Green hinaus erweiterte.

Nach ausgedehntem Frühstück ging es am 10. September in den farbenfrohen Sportwagen von den Ausläufern der Schwäbischen Alb hinein ins Donautal und in die Donauebene in Richtung Bodensee. Es war ein waschechtes Traumstraßen-Territorium. Weshalb sich auch der Nachmittag in diesem Revier abspielte – entlang der Schweizer Grenze auf der Rückfahrt zum Hotel. Zum Glück blieb etwas Zeit, sich kurz zu entspannen, bevor es

per Shuttle ins Kraftwerk Rottweil ging. Denn in der als Deutschlands beste Eventlocation mit Erlebnischarakter ausgezeichneten ehemaligen Fabrik wurden unsere „ontouristen“ Teil des längsten Porsche Dinnertable. Es wurde ein bunter und ebenso cooler Partyabend im postmodernen Charme dieser besonderen Location.

So blieb am Sonntag nur das Ende der Tour und die Heimreise. Man kann es auch anders formulieren: Die Kofferräume der Porsche Sportwagen waren für die Erinnerungen, die alle im Gepäck hatten, an dieser Stelle wirklich zu klein.

Wir bedanken uns bei allen Organisatoren und Teilnehmern und freuen uns auf die nächste ontour Ausfahrt 2023.



718 Boxster Modelle: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,0–10,6 · außerorts 8,5–6,5 · kombiniert 10,9–8,1 (NEFZ); kombiniert 11,1–8,9 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 249–185 (NEFZ); 251–201 (WLTP); **911 Carrera Modelle:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,3–12,6 · außerorts 7,8–7,3 · kombiniert 10,5–9,4 (NEFZ); kombiniert 11,4–10,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 240–215 (NEFZ); 259–229 (WLTP); **911 Carrera Cabriolet Modelle:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,4–12,7 · außerorts 8,0–7,4 · kombiniert 10,6–9,6 (NEFZ); kombiniert 11,3–10,3 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 242–218 (NEFZ); 256–233 (WLTP); **911 Turbo Modelle:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,9–15,2 · außerorts 8,9–8,6 · kombiniert 11,3–11,1 (NEFZ); kombiniert 12,5–12,0 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 257–254 (NEFZ); 284–271 (WLTP)

The hottest thing in outdoor cooking.



The
Evergreen
Since '74



BIGGREENEGG.DE

FEUER & FLAMME.

DIE PORSCHE ZENTREN DER HAHN GRUPPE x BIG GREEN EGG.

Grenzenlose Möglichkeiten und purer Genuss: Dafür stehen unsere exklusiven Sportwagen. Unsere Kooperation mit Big Green Egg zeigt aber, dass wir damit nicht alleine sind. Denn genau so, wie es bei Porsche um viel mehr geht, als nur „irgendwie“ von A nach B zu gelangen, so ist auch das Big Green Egg viel mehr als ein Grill. Und ganz in diesem Sinne ist auch die Kooperation der Beginn einer wunderbaren – und äußerst schmackhaften – Zusammenarbeit.

So steht das Big Green Egg für eine Mischung aus uralter Weisheit und innovativer Technologie. Für einzigartiges Design, hervorragende Qualität und ein exquisites Ergebnis. Ein Grillerlebnis also, das einzigartigen Genuss verspricht, den Sie schon bald auch hautnah bei uns im Porsche Zentrum probieren können. Ob zartes Entrecote, köstlicher Fisch mit Salzkruste oder vegetarisch mit gefüllter Spitzpaprika: Mit dem Big Green Egg wird jeder Grillabend zu einem Event.

Ein vielversprechender Anfang wurde bereits gemacht, wie die sommerlichen Bilder zeigen. Freuen Sie sich schon jetzt auf gemeinsame Grillmomente und viele weitere Aktionen im neuen Jahr. Und lassen Sie sich mit leckeren und saftigen Gerichten vom beliebten Kamado-Grill, dem original Evergreen seit 1974, verwöhnen und von seinem einzigartigen Design überzeugen. Wir hoffen, unsere Bilder machen Ihnen Appetit auf mehr.



WAS BEDEUTET EIGENTLICH ...?

PAA

PORSCHE ACTIVE AERODYNAMICS.

PORSCHE ACTIVE AERODYNAMICS (PAA) INKLUSIVE DRAG REDUCTION SYSTEM (DRS) FEIERT IM NEUEN 911 GT3 RS SEIN DEBÜT – DOCH WAS IST EIGENTLICH AKTIVE AERODYNAMIK? UND WIESO IST AUFTRIEB BEIM FLUGZEUG GUT UND AUF DER RENNSTRECKE UNERWÜNSCHT? WILLKOMMEN ZU UNSEREM GRUNDLAGENSEMINAR AERODYNAMIK.

Sie fahren Rennrad? Dann kamen Sie um das Thema Aerodynamik in den letzten Jahren sowieso nicht herum. Für alle anderen, die sich selten mit mehr als 30 Kilometern pro Stunde fortbewegen, spielt Aerodynamik eine untergeordnete Rolle.

Anders sieht es aus, wenn Sie in einem Sportwagen fahren. Schnell fahren. Dann wird die Ihnen entgegenströmende Luft – das „Aer“ in Aerodynamik – zur entscheidenden Kraft: das „Dynamis“ in Aerodynamik. Aber Sie haben in Altgriechisch ja sowieso stets gut aufgepasst.

Die Luft bringt also mit steigender Geschwindigkeit immer mehr Kraft auf. Die Sie einerseits langsamer macht – durch den Luftwiderstand. Und die Sie andererseits, wenn sie unter Ihrem Sportwagen hindurchströmt, leichter werden lässt – durch den Auftrieb. Beides unpraktisch, hindert es Sie doch daran, schneller zu fahren beziehungsweise auf dem Boden zu bleiben.

Das Mittel der Wahl dagegen: optimierte Aerodynamik, die Luftwiderstand und Auftrieb verringert. Und idealerweise sogar Abtrieb schafft. Sodass Ihre Reifen mehr Druck auf den Asphalt ausüben und damit mehr Bodenhaftung entsteht. Denn mehr Bodenhaftung gleich schnellere Kurvengeschwindigkeit.

Dabei helfen Spoiler, Louvers, Splitter, Lufteinlässe, strömungsgünstige Karosserien und vieles mehr. Aber Flach wäre nicht Flach, wenn die

Ingenieure dort nicht noch eine Schippe drauflegen würden. Die Porsche Active Aerodynamics (PAA) inkl. Drag Reduction System (DRS). Dieses System stellt – ganz vereinfacht gesagt – den variablen Flügel in den Seiten des Bugteils und das variable obere Flügelement des Doppel-Heckflügels je nach Fahrzustand so ein, dass signifikante aerodynamische Vorteile zur Verbesserung der Fahrstabilität, Fahrperformance und Effizienz entstehen.

Das passiert in 2 möglichen Modi: Das eine ist das Low Downforce Niveau (LDF), in dem die Flügel flach angestellt sind, um den Luftwiderstand zugunsten maximaler Höchstgeschwindigkeit zu reduzieren. Das Dynamic Downforce Niveau (DDF) hingegen reguliert über die Steuerungselektronik in Sekundenbruchteilen die Flügelstellung an Front und Heck. Und generiert so auf der Rundstrecke bei extremer Querbeschleunigung stets den optimalen Abtrieb.

Im Dynamic Downforce Niveau verfügt der neue 911 GT3 RS über eine automatische DRS-Funktion. Das System zur Reduzierung des Luftwiderstandes ist aus dem Motorsport abgeleitet und schaltet automatisch zwischen DDF und LDF um. Um so stets die höchstmögliche Geschwindigkeit für den jeweiligen Fahrzustand zu ermöglichen. Darüber hinaus steht auch ein manueller DRS-Modus zur Verfügung. So kann der Fahrer selbst das DRS aktivieren.

911 GT3 RS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,6 · außerorts 9,8 · kombiniert 12,7 (NEFZ); kombiniert 13,4 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 289 (NEFZ); 305 (WLTP)

it's all about
Quality
—
corporate fashion

TEXTIL PRODUKTION,
VEREDELUNG, HANDEL &
CORPORATE FASHION



STICKEREI MANUFAKTUR
CORPORATE FASHION

www.pk-textil.de
www.shop.pk-textil.de



STILBESCHLEUNIGER.

SPORTLICH UNTERWEGS MIT PORSCHE LIFESTYLE.

Sie kennen das: Im Porsche rast die Zeit davon. Im Tunnel der Begeisterung gibt es kein Später, nur puren Fahrspaß. Die Tachonadel klettert höher. Der Puls beschleunigt. Völlig losgelöst von irdischen Belangen schweben Sie in anderen Sphären. Der perfekte Sportmoment, wäre da nicht das lästige Meeting, das auch an Ihnen vorbeigerauscht ist. Zum Glück gibt es digitale Zeitmesser, die Sie gerade noch rechtzeitig ans Ziel bringen. Mindestens so stilvoll wie die weiteren Porsche Lifestyle Produkte, die wir Ihnen hier vorstellen.

GARMIN SMARTWATCH EPIX 2 X PORSCHE

Garmin GPS-Multisport-Smartwatch mit einzigartigen Porsche Details. Brillantes 1,3" AMOLED Display mit kratzfestem Saphirglas für maximale Robustheit. 32 GB Speicher. Schwarzes Zifferblatt mit Porsche Branding und roten Details. Konfigurierbar mit 2 verschiedenen Watch Faces. Personalisierbar mit Porsche Wappen, Porsche Schriftzug oder 12 verschiedenen Fahrzeug-Schriftzügen. Gehäuse aus gebürstetem, unbeschichtetem Edelstahl mit rotem Lünettenring. Roter Start/Stopp-Knopf mit lasergraviertem Porsche Wappen. Silikon-Armband mit Porsche Schriftzug. Mit Tasten oder über Touchscreen bedienbar. Mehr als 60 Sport- und Outdooraktivitätsprofile mit animierten Workouts und Analyse des Trainingsfortschritts. Akkulaufzeit: bis zu 16 Tage. Wasserdicht bis zu 10 ATM. Durchmesser: 47 mm. Mit Ladekabel und hochwertiger Uhrenverpackung. Verfügbar ab Ende September.

WAP0709010PSMW | **EUR 995,-¹⁾**



CAP – KIDS – RS 2.7

Bringt Farbe ins Leben der kleinsten Porsche Fans: sportliche Cap aus der RS 2.7 Collection. 5-Panel Cap mit Klettverschluss. RS 2.7 Porsche Logo und Streifen-Druck. Material: 100 % Baumwolle, gewebt.

WAP9600010PRS2 | **EUR 25,-¹⁾**



KIDS T-SHIRT – RS 2.7

Das T-Shirt aus der RS 2.7 Collection ist eine Hommage an die leuchtende Farbvielfalt des 911 Carrera RS 2.7, der 1972 auf dem Pariser Automobilsalon vorgestellt wurde. Die Vorderseite des legeren T-Shirts zieren Streifen und ein Druck des RS 2.7 Porsche Logos. Material: 100 % Baumwolle. Erhältlich in den Größen 98–164 in Bordeaux.

WAP962XXX0PRS2 | **EUR 35,-¹⁾**



KIDS-HOODIE – RS 2.7

Kuscheliger Kapuzenpullover aus der RS 2.7 Collection. Die Vorderseite des legeren Hoodies zieren eine Frottee-Applikation des RS 2.7 und ein Porsche Druck. Material: 50 % Baumwolle, 50 % Polyester. Erhältlich in den Größen 98–164.

WAP961XXX0PRS2 | **EUR 79,-¹⁾**



REGENSCHIRM – HERITAGE

Stylisch unterwegs – auch bei Regen. Der stabile und handliche Regenschirm bringt den Style der 60er Jahre dank grauem Bezug mit Pepita-Muster und goldenem „PORSCHE“ Schriftzug in den Alltag. Das Polyester-Pongee-Bezugsmaterial aus 100 % recycelten Kunststoffen ist nach STANDARD 100 by OEKO-TEX® zertifiziert und außerdem winddicht. Der ergonomisch geformte Griff mit spezieller Beschichtung und Pepita-Prägung ist außerdem mit einem historischen Porsche Wappen an der Griff-Unterseite veredelt. Durchmesser: ca. 112 cm.

WAP0500810PHKR | **EUR 90,-¹⁾**



VIERTHEILIGES MAGNET-SET SCHRIFTZUG

Darf auf keinen Fall am Kühlschrank eines echten Porsche Fans fehlen: das vierteilige Magnet-Set mit originalgetreuen historischen Modellschriftzügen in Schwarz. Enthalten sind die „911“, „Carrera“, „turbo“ und „targa“ Schriftzüge in Echtgröße. Durch die mitgelieferte Geschenkverpackung eignet es sich hervorragend als kleine, aber eindrucksvolle Aufmerksamkeit. Inkl. Geschenkverpackung. Abmessung: 180 mm × 25 mm × 3 mm.

WAP0502020NSET | **EUR 55,-¹⁾**



¹⁾ Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

SCHLEIFEN DREHEN. DAS GANZE JAHR.

UNSER NEU- UND GEBRAUCHTWAGENANGEBOT.

Ob neu oder gebraucht – Ihr zukünftiger Porsche ist wie ein Geschenk an das Leben selbst. Und das nicht nur an Feiertagen, sondern ganze 365 Tage im Jahr. Los geht's: Mit dem Porsche Finder können Sie bald so viele Lieblingsschleifen drehen, wie Sie wollen.



Dieser QR-Code führt Sie direkt zu unseren Porsche Neuwagen.

718 Boxster GTS 4.0: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 14,7–13,0 · außerorts 8,5–7,6 · kombiniert 10,8–9,6 (NEFZ); kombiniert 10,9–10,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 246–219 (NEFZ); 247–230 (WLTP)



Unser komplettes Angebot an Gebrauchtwagen finden Sie über diesen QR-Code.

Willkommen in der Porsche Community.

Entdecken Sie die digitale Welt unseres Porsche Zentrum.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr: Folgen Sie uns auf Instagram und Facebook. Bleiben Sie so jederzeit auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.



INSTAGRAM
porschezentrumboeblingen



FACEBOOK
Porsche Zentrum Böblingen

Wir freuen uns
darauf, die schönsten
Porsche Momente
mit Ihnen zu teilen.



718 Cayman GT4 RS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,4 · außerorts 9,3 · kombiniert 12,3 (NEFZ); kombiniert 13,2 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 281 (NEFZ); 299 (WLTP); **911 Turbo Modelle:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,9–15,2 · außerorts 8,9–8,6 · kombiniert 11,3–11,1 (NEFZ); kombiniert 12,5–12,0 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 257–254 (NEFZ); 284–271 (WLTP); **Taycan 4S:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,8–25,4 (NEFZ); 24,0–20,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 370–512 (WLTP) · 454–611 (WLTP innerorts)



HÖRT SICH TRAUMHAFT AN.

Der neue Podcast „Dreamers. On Air.“
ist wie ein Porsche für die Ohren.

Steven Gätjen trifft

DREAMERS. ON. AIR.



Die Idee lag auf der Hand: Im Porsche Kosmos gibt es jede Menge interessanter Menschen, die ganz besondere Träume verfolgen. Weltverbesserer, Kreative, Sportler, Künstler, Schauspieler ... Die neue Porsche Podcast-Reihe „Dreamers. On Air.“ gibt ihnen jetzt eine Stimme. Entdecken und hören Sie außergewöhnliche Geschichten von außergewöhnlichen Frauen und Männern.

Im persönlich gehaltenen Gespräch mit dem bekannten TV-Moderator Steven Gätjen sprechen die prominenten Träumer über ihre Lebensphilosophie, ihre Ziele und darüber, wie sie dorthin gekommen sind – oder eben auch nicht. So erzählen die Gäste auch von den Schwierigkeiten auf dem Weg dorthin, vom Scheitern und vom Immerweitermachen. Erwarten Sie also keine banalen Erfolgsstorys. Sondern freuen Sie sich auf tief gehende, ehrliche und auch überraschende Gespräche. In den ersten Folgen schauen übrigens Klaas Häufer-Umlauf, Mousse T. und Tijen Onaran vorbei.

Das ist Inspiration, Motivation und Unterhaltung direkt in Ihr Ohr. Probieren Sie den Podcast einfach mal aus – vielleicht auf dem Weg ins Büro, bei einem Ausflug mit Ihrem Porsche am Sonntagvormittag oder zu Hause auf der Couch.

Den Porsche Podcast „Dreamers. On Air.“ finden Sie überall dort, wo es Podcasts gibt.

Wieder ein Jahr vorbei. Wieder ist viel passiert. Wieder haben wir oft hochgeschaltet – und nur selten auch mal einen Gang herunter. Ging es Ihnen nicht ähnlich? So war 2022 für alle ein Jahr voller unerwarteter Wendungen. Mal ging es schnell voran, mal lagen spannende Kurven vor uns, aber es gab auch das eine oder andere Brems- und Ausweichmanöver, das man gern vermieden hätte.

TRÄUMEN SIE AUCH 2023 WEITER: MIT OFFENEN AUGEN.

Und doch war es ein Jahr, in dem endlich wieder mehr Begegnungen möglich waren. Mit Ihnen, unseren geschätzten Kunden. Wir konnten uns dabei über die schönste Nebensache der Welt austauschen: Sportwagen!

Ganz in diesem Sinne hoffen wir, dass Sie in diesen Tagen nicht nur runterschalten können, sondern auch einmal abschalten. Um Kraft zu tanken. Um neue Träume zum Leben zu erwecken. Und um im neuen Jahr wieder hochdrehen zu können. Gern mit uns. Bei einer der kommenden Veranstaltungen hier im Porsche Zentrum – oder einfach bei einem Kaffee. Bis dahin wünschen wir Ihnen alles Gute, ein besinnliches Weihnachtsfest und einen guten Start ins neue Jahr.

David Mayer
Geschäftsführer
Porsche Zentrum Böblingen

Peter Knoblauch
Geschäftsführer
Porsche Zentrum Göppingen

Michael Wiedmann
Geschäftsführer
Porsche Zentrum Pforzheim

Michael Singer
Geschäftsführer
Porsche Zentrum Reutlingen

Florian Ritsch
Geschäftsführer
Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd



Das Schönste an der dunklen Jahreszeit? Wenn das Leuchten in den Augen hell erstrahlt.

Mit dem Taycan 4S Sport Turismo wünscht Ihnen Ihr
Porsche Zentrum Böblingen viele freudige und elektrisierende
Momente – nicht nur im Winter, sondern an 365 Tagen im Jahr.



**Hahn
Gruppe**

Porsche Zentrum Böblingen

Hahn Sportwagen

Böblingen GmbH

Konrad-Zuse-Str. 2

71034 Böblingen

Tel. +49 7031 45911-0

www.porsche-boeblingen.de



Taycan 4S Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,1 (NEFZ); 24,7–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 417–497 (WLTP) · 516–603 (WLTP innerorts)



PORSCHE