

PORSCHE TIMES

PORSCHE ZENTRUM NIEDERBAYERN/PLATTLING

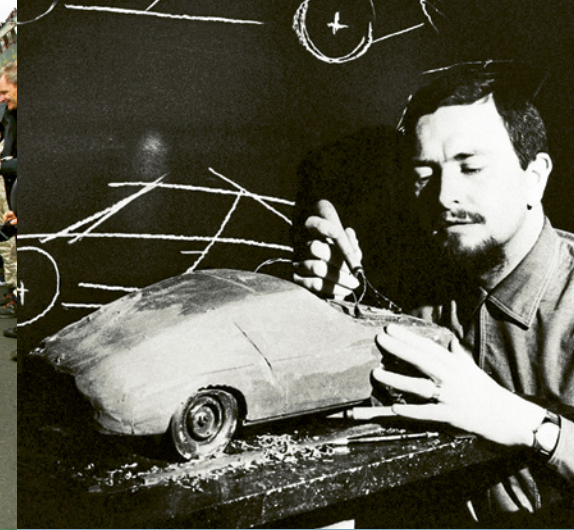
02
25

**PORSCHE.
THERE IS NO
SUBSTITUTE.**

911 Turbo S (WLTP, vorläufige Werte): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,6 l/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 266 – 262 g/km; CO₂-Klasse: G, Stand 08/2025

10 | In der Kraft liegt die Ruhe.
Der neue 911 Turbo S.
16 | Körper und Geist auf Ideallinie.
Fit for Track 2025 im März/April.





Heilig's Blechle. Wie ein Puzzle aus 911 Teilen setzt sich Porsche aus unendlich vielen Geschichten zusammen. Jede Schraube, jeder Rennsieg und jede kurvenreiche Ausfahrt fügen eine weitere Facette zur Faszination hinzu. Die hier gezeigten Bilder brauchen nicht viele Worte, sie sprechen für sich. In Summe ergeben sie ein Gesamtbild, das unvergänglich ist – und einzigartig. Anders formuliert: Keiner braucht einen Porsche, aber jeder will ihn.

PORSCHE. THERE IS NO SUBSTITUTE.



„911 ODER TAYCAN: PORSCHES IST EIN EINZIGARTIGES GEFÜHL.“

Sehr geehrte Damen und Herren,

Porsche ist mehr als „nur“ ein Automobilhersteller. Porsche ist der Schlüssel links, das funkelnde Wappen auf der Fronthaube und unser Herz, das für den Rennsport schlägt. Es ist das Kribbeln im Bauch, wenn Sie um die Kurve fahren. Porsche ist das Design des 911. Und aller Sportwagen, die ihm folgen. Es ist das ferne Echo aus der Kindheit und die kindliche Vorfreude darauf, die Garage aufzuschließen, weil es gleich losgeht. Porsche ist der Geruch von Benzin und der elektrisierende Sound der Zukunft.

Porsche ist auch das Treffen mit anderen, die so ticken wie „du und ich“. Es ist das Versprechen, dass Dinge, die gut sind und schön, nicht verschwinden, sondern besser werden, intensiver, echter. Weil es für manche Dinge keinen Ersatz gibt. Weil man das, was Porsche ist, nicht kopieren und nicht einfach austauschen kann. Weil Porsche ein Teil von uns ist. Von unserer unverrückbaren und manchmal verrückten Identität. Von dir, von mir, von der großen Family.

Wir nennen das: „Porsche. There is no substitute.“ Ein Statement, das für eine unverwechselbare Marke steht – und ein einzigartiges Gefühl. Diese Ausgabe der Porsche Times stellt Ihnen faszinierende Facetten der Marke vor. Es gibt davon etwa so viele, wie es Fahrer gibt. Gestatten Sie uns deshalb die Frage: Was ist Porsche für Sie? Erzählen Sie es uns, gern bei einem Besuch in unserem Porsche Zentrum.

Herzlichst Ihr



Andreas Ernst

Geschäftsführer Porsche Zentrum Niederbayern/Plattling



MODELLE

10 In der Kraft liegt die Ruhe.

Der neue 911 Turbo S.



UNSERE COMMUNITY

16 Körper und Geist auf Ideallinie.

Fit for Track 2025 im März/April.



FASZINATION

26 Porsche Drive Rental:

Bei uns im Porsche Zentrum.



UNSERE COMMUNITY

18 Startknopf. Straße. Sterneküche.

„Drive & Dine“:
eine Ausfahrt für Genießer.

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Niederbayern, AVP Sportwagen GmbH, Ferdinand-Porsche-Straße 1, 94447 Plattling, Tel. +49 9931 709-700, Fax +49 9931 709-710, E-Mail: info@porsche-niederbayern.de, www.porsche-niederbayern.de // **Auflage** 2.502 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Niederbayern, AVP Sportwagen GmbH, Ferdinand-Porsche-Straße 1, 94447 Plattling. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Niederbayern. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** September 2025

911 Turbo S (WLTP, vorläufige Werte): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 266 – 262 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025; **911 Turbo S Cabriolet (WLTP, vorläufige Werte):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 267 – 265 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025



EINE GUTE IDEE IST OFT
ÜBERRASCHEND EINFACH.

F.A. Porsche,
Designer und
Gründer von
Porsche Design

Porsche hat mich immer fasziniert,
etwa wenn mein Bruder mich zu
Rennen mitgenommen hat. Da sind
30 Porsche 356 gegeneinander
gefahren. Alles andere waren normale
Autos. Sportwagen waren einfach
Porsche.

Walter Röhrl,
Rennfahrer-Ikone

Mein Porsche ist wie ein
Familienmitglied, das ich
selbst konfigurieren kann,
wie es sein soll. Das liebe ich.

Axel Stein,
Comedian

Ein Porsche muss nicht laut sein,
um aufzufallen. Du kannst der Erste
sein, musst es aber nicht. Für dieses
Gefühl gibt es keinen Ersatz.

Dietmar Wunder,
Porsche Sprecher
und Schauspieler



Erlebe die Einzig-
artigkeit von
Porsche im Porsche
Brandstore.

AUTOS, DIE KEINER
BRAUCHT, ABER
JEDER HABEN WILL.

Dr. Ing. h.c. F. Ferdinand Porsche,
Ingenieur und Porsche Gründer

The 911 is the only car you could
drive on an African safari or at
Le Mans, to the theater or
through New York City traffic.

Jerry Seinfeld,
Comedian und Porsche Fan

MANCHMAL STEH ICH AN DER
STRASSE UND HÖRE SO EIN
RÖHREN AUS DER ENTFERNUNG.
DA DREHE ICH MICH UM UND
SEHE EINEN PORSCHE. IKONI-
SCHES DESIGN UND GENIALER
SOUND: DAS IST EINZIGARTIG.

Steven Gätjen,
Moderator

Wenn es den 911 in
60 Jahren noch gibt,
dann wird man ihn
als 911 erkennen, aber
er wird trotzdem ganz
anders aussehen.

Michael Mauer,
Porsche Chef-Designer

Mein Porsche ist
meine Freundin.
Und ich liebe sie.

Stella Müller,
Fan und Fahrerin

EINZIG
NICHT IMMER
ARTIG

Der Satz „Porsche. There is no substitute.“ lässt
sich nicht auf die eine Aussage reduzieren.
Denn jeder Fan und jeder Freund der Marke
hat seine eigene Sichtweise und Interpreta-
tion zu der Frage, was Porsche für ihn oder
für sie unverwechselbar macht. Für manche
ist es die Tradition, die einzigartig ist. Für
andere der Pioniergeist, der in jedem Porsche
steckt. Für viele ist es der Family-Spirit,
der Generationen verbindet. Und klar, die
Performance ist schon immer Teil der Unver-
wechselbarkeit. Auch das Design, denn ohne
zeitlose Formsprache wäre Porsche nur ein
Autohersteller. Und schließlich kommt noch
eine Sache hinzu, die man weder messen
noch zählen noch auf die Waage legen kann,
weil sie nicht quantifizierbar ist – und dennoch
unschätzbar wertvoll: Emotionen. Sie erst
machen Porsche wahrhaft einzigartig. Wir
haben unterschiedlichste Statements gesamt-
melt, die direkt oder indirekt Antwort geben
auf die Frage, was es mit der Nichtsubstituier-
barkeit von Porsche auf sich hat. Jede Aussage
ist anders, aber jede ist einzigartig.

911 DIE IKONE

Ob Turbo. Ob Targa. Ob Carrera. Ob Cabriolet. Ob Coupé. Der 911 ist der 911 ist der 911. Seit über 60 Jahren ist er auf den Straßen dieser Welt unterwegs, aber im Grunde ist er keinen Tag älter geworden. Das Fahrzeugkonzept? Tief, breit, flach, wie es sich für einen Sportwagen gehört. Der Motor ist hinten. Der Fahrspaß ist direkt beim Fahrer.

718 DER PURIST

Als 718 Spyder RS oder auch als 718 Cayman GT4 RS, als offener Roadster oder als rennstreckennaher Sportwagen – wo 718 draufsteht, ist Fahrspaß drin. Ohne lange Umwege und immer mit viel Zug zur Kurve kommt er direkt zur Sache. Mit seinem Mittelmotorkonzept, bei dem der Motor direkt hinter dem Fahrer sitzt, ist der 718 sehr nah am ewig jungen Traum vom Sportwagen – und noch näher an der Straße.

CAYENNE DER ALLROUNDER

Als wäre ein Porsche als Kind in den Zaubertank gefallen. Der Cayenne hat das SUV-Segment vor über 20 Jahren neu definiert. Und Alltagsauglichkeit mit neuer Sportlichkeit aufgeladen. Ob als Cayenne oder Cayenne Coupé – er ist nicht nur der große Allrounder in der Porsche Familie, sondern auch ein Sportwagen für 5. Bekanntlich steigt die Porsche Freude, wenn man sie teilt.

PANAMERA DIE SPORTWAGENLIMOUSINE

Ist er eine Limousine mit Sportwagencharakter – oder ein Sportwagen mit Limousinencharakter? Der Panamera entzieht sich derartigen Versuchen der Kategorisierung auf seine Weise: mit echten Sportwagendynamik, mit hohem Langstreckenkomfort, mit viel Platz auf den hinteren Sitzen und mit jeder Menge Stauraum für unterschiedlichste Aktivitäten. So schlägt er – typisch Porsche – seinen eigenen Weg ein.

100% SPORTWAGEN. 911% PORSCHE.

6 CHARAKTERE,
1 WESENSZUG:
SPORTLICHKEIT.

DIE IKONE. DER PURIST. DER ALLROUNDER. DIE SPORTWAGENLIMOUSINE. DER BOOSTER. DER IMPULSGEBER. SIE ALLE HABEN IHREN INDIVIDUELLEN CHARAKTER. WAS SIE VEREINT? DAS WAPPEN AUF DER FRONTHAUBE. UND MEHR ALS 30.000 RENNSIEGE, DIE IN JEDEM EINZELNEN PORSCHE MITFAHREN. UND WELCHER IST IHR FAVORIT?

718 Spyder RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 288 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025;
718 Cayman GT4 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 295 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025;
911 GT3 mit Touring-Paket (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025; **Taycan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,1 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 08/2025;
Taycan Turbo GT (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,2 – 20,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 08/2025;
Panamera Turbo E-Hybrid (WLTP): Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,4 – 3,6 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,0 – 10,1 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 19,8 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 99 – 81 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 08/2025; **Macan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 08/2025; **Cayenne Turbo E-Hybrid (WLTP):** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 5,3 – 4,8 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,9 – 11,2 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,4 – 19,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 119 – 107 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: D – C; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 08/2025

TAYCAN DER BOOSTER

Er elektrisiert die Straße und hat die Seele eines Porsche. Das Beste aus 2 Welten? Wir sehen das anders. Der Taycan setzt das, wofür Porsche seit 1948 steht, konsequent fort: mit Sportlichkeit, mit Innovation, mit Fahrspaß. Und dem Sound der Zukunft. Wer ihn einmal gefahren ist, weiß, wovon wir reden. Denn wieder aussteigen – sagt sich so leicht. Und dabei macht es keinen Unterschied, ob Sie im Taycan oder dem Taycan Cross Turismo unterwegs sind. Außer beim Taycan Turbo GT: Da sollten Sie sich gut festhalten.

MACAN DER IMPULSGEBER

Er steht für einen Weg, den Porsche schon immer geht – den Weg nach vorn. Denn so sehr wir die Tradition lieben und so gern wir in den Rückspiegel schauen, verlieren wir dennoch nie die Zukunft aus den Augen. Sie ist urban, dynamisch, variabel, technologisch fortgeschritten und steht allen Neugierigen offen. Der perfekte Sportwagen dafür ist der Macan. Der perfekte Fahrer dafür – sind womöglich Sie.

IN DER KRAFT LIEGT DIE RUHE.

WER ALLES HAT, MUSS ES
NIEMANDEM BEWEISEN.

ÜBERLEGENHEIT, DIE NICHT PRAHLT. KRAFT, DIE SICH BEHERRSCHT.
ENERGIE, DIE SICH SAMMELT. TEMPO, DAS ZEIT HAT.

DAS IST DER NEUE 911 TURBO S.

FORM FOLLOWS TURBO: Jede Linie hat einen Grund. Die breitere Karosserie, die seitlichen Lufteinlässe, der markante Heckspoiler: Der neue 911 Turbo S bleibt seiner Linie treu. Seine 711 PS schreien nicht nach Aufmerksamkeit. Sie warten gelassen auf ihren Einsatz. Und wenn das passiert, legt sogar die Gänsehaut den Turbo ein.

POWER IM STANDBY: Die T-Hybrid-Technologie aus dem Motorsport kombiniert die Kraft des klassischen 6-Zylinder-Boxermotors mit der Beschleunigung eines vollelektrischen Sportwagens. Kraft sammeln, Kraft entladen. Und dazwischen: Kribbeln im Bauch.

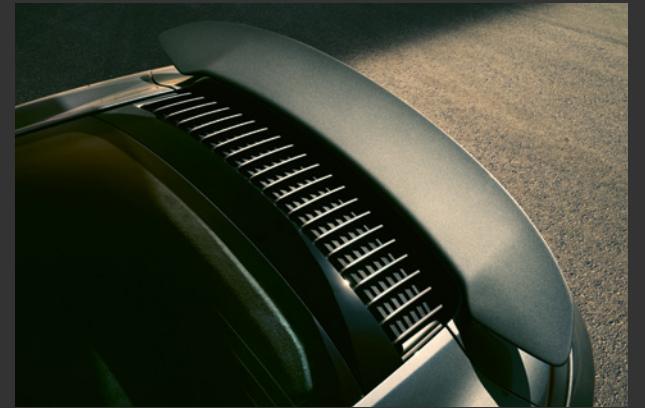
LUFT UNTER STROM: 2 elektrische Abgasturbolader sorgen für ein direkteres Ansprechverhalten, 523 kW (711 PS) Systemleistung und hohes Drehmoment auch bei niedrigen Drehzahlen.

KOMPLIZEN DER KRAFT: Die Hinterachslenkung erhöht sowohl die Fahrdynamik als auch die Alltagstauglichkeit. Aktive Aerodynamik optimiert kontinuierlich, die Keramikbremsen antworten präzise. Kontrolle wird zum Gefühl.

GUT GEBRÜLLT: Wer wählen kann, wann er seine Stimme erhebt, beherrscht die Kommunikation. Die Sportabgasanlage des neuen 911 Turbo S versteht diese Kunst.

FARBE FLÜSTERT LAUT: Turbonit – eine Farbe, so einzigartig wie das Fahrzeug, für das sie entwickelt wurde. Besondere Highlights in diesem exklusiven Farbton: die Porsche Wappen, der Heckschriftzug und die 20-/21-Zoll 911 Turbo Räder mit Zentralverriegelung und ebenfalls dem Porsche Wappen.

LUXUS OHNE LÄRM: Adaptive Sportsitze, Lederausstattung mit Protectorprägung, bis hin zum BOSE® Surround Sound-System.



Der größte
Eindruck entsteht
ohne Worte.



Finden Sie hier weitere
überzeugende Eindrücke.



911 Turbo S (WLTP, vorläufige Werte): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 266 – 262 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025; **911 Turbo S Cabriolet (WLTP, vorläufige Werte):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 267 – 265 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025

PERFORMANCE ON THE ROCKS.

WINTERFAHRTRAINING VOM
13. BIS 16.02.2025 IN LAPPLAND.

Unberührte Natur. Eiseskälte und Schnee, so weit das Auge reicht. Kurz gesagt, traumhafte Bedingungen für eisgekühlten Fahrspaß und unvergessliche Erlebnisse am Rande des Polarkreises.

4 Tage lang tauchten wir beim Winterfahrtraining in Lappland ein in die eisige Wildnis im hohen Norden Finnlands und verwandelten scheinbar endlose Schneeflächen in unsere ganz persönliche Rennstrecke. Unser Abenteuer begann mit einem traditionellen Weißwurstfrühstück am Münchner Flughafen: Ab da stand alles im Zeichen von unvergesslichen Fahrerlebnissen.

Am Ziel begrüßte uns schon am ersten Fahrtag strahlender Sonnenschein, der die ins Eis gefrästen Rundkurse in einen echten Traum verwandelte.

Aber nicht nur die Strecken, auch die Fahrzeugauswahl ließ keine Wünsche offen: Vom Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport mit Überrollkäfig über den 911 Turbo S bis hin zum aktuellen 911 GT3 war alles dabei. Startbereit, um den Puls der Teilnehmer zu beschleunigen. Dabei starteten wir nicht nur am Tag auf ganz unterschiedlichen Strecken, sondern auch bei einer Nacht-Wertungsprüfung.



3 Kilometer gegen die Zeit – auf der Suche nach dem perfekten Drift mit vollkommener Fahrzeugbeherrschung. Als dazu die Polarlichter grün und lila über uns tanzten, war der Moment einfach magisch – und unvergesslich.

Auch die nächsten Tage standen bei bestem Wetter ganz im Zeichen unvergesslicher Fahr-Experience, die auf verschiedenen Rennstrecken erlebt werden konnte. Aber auch Spaß, Genuss und Teamgeist waren natürlich elementarer Bestandteil des Winterfahrtrainings. So verfeinerten wir nicht nur gemeinsam unsere Technik am Steuer, sondern ließen die Tage auch entspannt ausklingen. Wir feierten eine Party im Après-Ski-Stil, verliehen den humorvollen „Crazy Elk“-Award, kürten die schnellste Rundenzeit und den Sieger der Nacht-Wertung. Und vor allem: hatten viel Spaß.

DIE ICE EXPERIENCE HAT EINMAL MEHR BEWIESEN:
PORSCHE FAHREN IST NICHT NUR EINE FRAGE
DER TECHNIK, SONDERN EIN GEFÜHL UND EINE
LEIDENSCHAFT, DIE VERBINDET. WIR FREUEN UNS
AUF DIE NÄCHSTE HERAUSFORDERUNG AUF EIS
UND SCHNEE. DANN VIELLEICHT MIT IHNEN?



911 GT3 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025;
911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025

ZUKUNFT BAUEN – MIT HERZ UND HAND.

SPENDENÜBERGABE FÜR BILDUNGSPROJEKTE IN TANSANIA.



Neue Schulen. Neue Chancen. Neue Perspektiven. Im Porsche Zentrum Niederbayern/Plattling geben wir Gas für Bildung in Tansania – und unterstützen wichtige Spendenaktionen.

So fand bei uns in feierlicher Atmosphäre die Scheckübergabe an die Hilfsorganisation „Future for Children“ statt. Gemeinsam mit der Gewinnerin der Tombola, deren Hauptgewinn ein Wochenende mit einem Porsche der AVP Gruppe war.

Die eigentliche Spendenaktion fand während einer weihnachtlichen Kunstaussstellung von Goldschmiedemeisterin Martina Weber im Karlsturm in Plattling statt. Dabei suchten insgesamt 126 Lose zum Preis von je EUR 5,– neue Besitzer. Zusammen mit einer großzügigen Spende der projekt-service Karl Hauser GmbH kamen hierbei insgesamt beeindruckende EUR 1.130,– für den guten Zweck zusammen – die bei uns übergeben wurden.

Der Spendenscheck ist ein weiterer Baustein der Zukunft. Und so ist es verständlich, dass es an diesem Tag bei der Übergabe nur strahlende Gesichter gab.



EIN TAG UNTER STROM

Zu Gast beim Camping Resort Bodenmais.

3 Marken, ein gemeinsamer Nenner: Anspruch. Und genau der wurde am 27. Februar 2025 auf Einladung des Camping Resort Bodenmais auf die Straße gebracht. Im Rahmen der Kooperationswoche mit MORELO rollten wir mit dem Taycan und dem Macan vor: bereit für elektrisierende Testfahrten, die Eindruck hinterlassen – und E-Motionen.

Die Strecke zum Arbersee? Kurvig und wunderschön. Das Wetter? Leider kühl und feucht. Die Reaktionen der Testpiloten? Trotzdem begeistert. Rund 30 Gäste erlebten hautnah, wie sich Porsche Elektromobilität anfühlt: direkt, leise, kraftvoll. Wer zum ersten Mal am Steuer saß, war überrascht, wie gut sich ein vollelektrischer Porsche fahren lässt.

Zwischen Reisemobil-Luxus, traumhaften Kulissen und elektrisierenden Sportwagen entstand ein Erlebnis, das bleibt. Denn das war kein Zwischenstopp. Das war für viele ein Auftakt.

EIN HERZLICHES DANKESCHÖN AN DAS GESAMTE TEAM DES CAMPING RESORT BODENMAIS FÜR DIE EINLADUNG UND DIE HERVORRAGENDE ORGANISATION. WIR FREUEN UNS AUF EIN BALDIGES WIEDERSEHEN.

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,1 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 08/2025;
Macan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 08/2025;
Macan 4S (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 08/2025





KÖRPER UND GEIST FIT FOR TRACK 2025 IM MÄRZ UND APRIL. AUF IDEALLINIE



Puls hoch, Fokus an – wer auf der Rennstrecke performen will, muss mehr mitbringen als PS. Mit Fit for Track 2025 starteten wir im Porsche Zentrum Niederbayern/Plattling sportlich in die neue Saison: 5 intensive Sessions, die Körper und Kopf auf Ideallinie brachten. Dazu 10 hochmotivierte Teilnehmer. Das Ziel: anpacken, durchhalten, über sich hinauswachsen.

Zwischen Porsche Modellen und bei frischer Frühlingsluft ging es gemeinsam mit Fitness-Profi Tina Fischl – mehrfache deutsche Meisterin im Berglauf und ausgewiesene Fitness-Expertin – an die Muskelstimulation. Mit Workouts, die gezielt dort ansetzen, wo Motorsport spürbar wird: Haltung, Reaktion, Ausdauer. Und mit jeder Wiederholung wuchs nicht nur die Kraft – sondern auch der Teamspirit.

Zum Finale: entspannte Atmosphäre, gesunde Drinks und das gute Gefühl, bereit zu sein. Für den Asphalt. Für die g-Kräfte. Für alles, was kommt.

**UND SIE? AUCH NEUGIERIG AUF
FITNESS, LEIDENSCHAFT UND
TEAMGEIST AUF RENNSTRECKEN-
NIVEAU?**

STIL TRIFFT SPORTLICHKEIT

**UNSERE
PERFORMANCE
WOCHEN
IM MODEHAUS
GARHAMMER.**

Gatwalk meets Kurvenlage. Seit jeher steht Porsche nicht nur für Performance und Fahrspaß, sondern auch für höchste Qualität, edle Materialien und zeitloses Design. Gleich 3 Aspekte, die uns mit unserem Kooperationspartner, dem Modehaus GARHAMMER, verbinden.

Deshalb konnten wir uns auch keinen besseren Ort für unseren eigens konzipierten Porsche Pop-up-Store vorstellen als diesen. So feierten wir vom 31. März bis 12. April 2025 die kraftvolle Symbiose aus exklusiver Mode und purer Sportwagenfaszination.

Besucher konnten einen Porsche 911 vor der Tür und inmitten feinsten Stoffe glänzen sehen. Und zudem unseren Pop-up-Store entdecken, der den Spirit unserer Marke tragbar macht – mit ausgewählten Pieces von Porsche Lifestyle. Und Produkten, die Stil, Qualität und Porsche Emotionen vereinen.

Doch es blieb – ganz Porsche typisch – nicht statisch. Wer wollte, fuhr eines unserer Taycan, Macan oder Cayenne Modelle. Ohne Anmeldung, aber mit 100 % Fahrspaß. Und mit einem Lächeln, das anhielt.

**WIR BEDANKEN UNS BEI ALLEN GÄSTEN
UND PARTNERN UND FREUEN UNS SCHON
JETZT AUF VIELE WEITERE MOMENTE, IN
DENEN STIL AUF SPORTLICHKEIT TRIFFT.**



STARTKNOPF. STRASSE. STERNEKÜCHE.

„DRIVE & DINE“:
EINE AUSFAHRT
FÜR GENIESSER.



Leidenschaft, Präzision und purer Fahrspaß – am 9. Mai 2025 setzten wir mit „Drive & Dine“ ein klares Zeichen für alle, die das Leben mit allen Sinnen genießen möchten. Am Steuer und abseits davon. So wartete ein Tag, an dem High Performance auf der Straße auf kulinarische Meisterschaft traf.

Bei perfektem Wetter waren rund 20 Porsche in Plattling startbereit und die 40 gut gelaunten Fahrern und Fahrerinnen voller Vorfreude. Zum Warm-up gab es neben der Begrüßung einige stilvolle Gastgeschenke. Passend zum Tag waren das unser Porsche Renn-Kochbuch „Schnell mal essen“ und ein edles Schneidebrett von Bayerns Ausnahmekoch und dem späteren Gastgeber Ludwig „Lucki“ Maurer.

Perfekt eingestimmt ging es bei strahlendem Sonnenschein dann auf die malerische Strecke. Dabei führte die Route über kurvige Traumstrecken, sattgrüne Hügel und durch dichte Wälder. Ein wunderbar abwechslungsreiches Terrain, das den Charakter und die Performance jedes Porsche aufs Beste zur Geltung brachte.



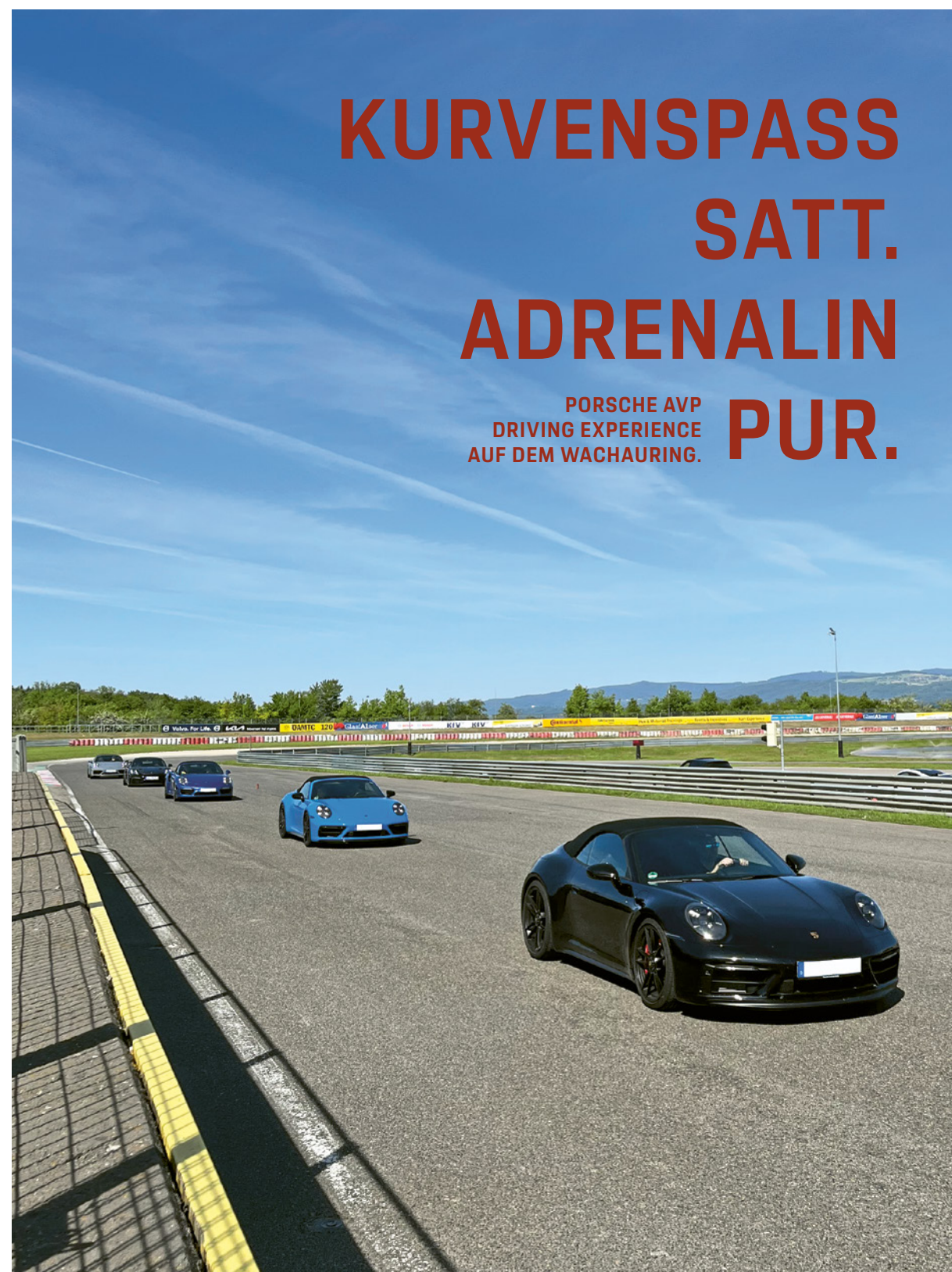
718 Cayman GT4 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 295 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025; **911 GT3 RS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025

Fahrspaß pur eben. Beim Boxenstopp am Arbersee wurde aus geteilter Leidenschaft dann schnell Gemeinschaft: mit Zeit für Austausch, Genuss und einen Moment der Ruhe. Nach dem entspannten Boxenstopp hier ging es dann zurück ans Steuer – auf dem Weg zu noch mehr Fahrspaß und kulinarischen Erlebnissen.

Denn am Abend wartete das absolute Highlight: Im Pop-up-Restaurant STOI verwöhnte Spitzenkoch „Lucki“ Maurer unsere Teilnehmer mit modernen Köstlichkeiten wie Wagyu, Surf & Turf und Kakigōri-Sorbet. In stilvollem Ambiente und bei erstklassigen Getränken klang dieser wundervoll genussreiche Abend dann entspannt aus. Was bleibt, sind schöne Erinnerungen an einen unvergesslichen Tag.



WIR DANKEN ALLEN SPORTWAGEN-LIEBHABERN UND „LUCKI“ MAURER FÜR DIESEN AUSSERGEWÖHNLICHEN TAG VOLLER EMOTIONEN UND FREUEN UNS AUF VIELE WEITERE PERFORMANCESTARKE GENUSSMOMENTE. DANN VIELLEICHT MIT IHNEN?



UNSER FAZIT: EIN TOLLER TAG. UND BESONDERS SCHÖN WAR ES, ZU SEHEN, WIE IN KÜRZESTER ZEIT AUS EINER GRUPPE VON EINZELFAHRERN DURCH FAHRSPASS UND TEAMGEIST EINE STARKE GEMEINSCHAFT GEWORDEN IST. WIR FREUEN UNS SCHON AUF VIELE WEITERE ERLEBNISSE IM RAHMEN DER PORSCHES AVP DRIVING EXPERIENCE.

Driften. Bremsen. Beschleunigen. Die Fahrphysik an ihre Grenzen bringen. Und die eigene Fahrperformance auf das nächste Level heben. Für uns klingt das nach viel Spaß: und nach unserer Porsche AVP Driving Experience auf dem Wachauring am 9. und 10. Mai 2025.

Nach der Ankunft starteten wir mit einem Get-together und einem gemeinsamen Abendessen in die Experience. Die ideale Gelegenheit, erste Kontakte zu knüpfen und die gemeinsame Vorfreude auf das bevorstehende Fahrtraining zu genießen.

Im Fahrtechnik Zentrum Melk/Wachauring war auf einer Fläche von über 12 Hektar schon alles vorbereitet, um die 31 Teilnehmerinnen und Teilnehmer mit unterschiedlichen Aufgaben fahrerisch herauszufordern und ihre Grenzen zu erweitern.

Samstagmorgen war Trackday. Bei bestem Wetter starteten wir im Konvoi, der, angeführt von Kevin Burns im Führungsfahrzeug, Richtung Rennstrecke fuhr. Und so lag bereits vor dem Training Bauchkribbeln in der Luft: perfekte Bedingungen für ein gelungenes Fahrtraining. Denn in den nächsten Stunden konnten die Teilnehmer Übung für Übung die Dynamik und Präzision ihrer Fahrzeuge intensiv erleben – Adrenalin inklusive. Und dabei der persönlichen Ideallinie näher kommen.

Denn Action stand auf dem Programm. Die Piloten wurden in 3 Gruppen eingeteilt und durften sich auf ein vielseitiges Trainingsprogramm unter professioneller Anleitung freuen. Die Übungen reichten von Spurwechseln – gebremst und ungebremst – über Kurvenfahren, gezieltes Bremsen und Ausweichen bis hin zur Stabilisierung eines schleudernden Fahrzeugs. Auch das Driften und das Handling auf nasser Fahrbahn wurden geübt, bevor der Tag mit einem Highlight, dem freien Fahren auf der Rennstrecke, zu Ende ging.

Als Erinnerung an ein unvergessliches Wochenende erhielten alle Piloten und Pilotinnen zum Abschluss noch eine persönliche Urkunde sowie ein kleines Gastgeschenk.

AUFREGEND. ABENTEUERLICH. ATTERSEE.

FRÜHJAHRSTOUR AM 17. MAI 2025.

Gemeinsamer Fahrspaß in 3 Worten: Aufregend. Abenteuerlich. Attersee. Unter diesem verheißungsvollen Motto luden wir zur Frühjahrstour am 17. Mai ein. Und 70 Teilnehmer mit 34 Porsche Sportwagen waren mit uns am Start, um einen einzigartigen Tag mit Fahrspaß, Genuss und aufregenden Erlebnissen zu genießen.

Die wunderschöne Entdeckungstour startete in Plattling und rund 500 aufregende Kilometer lagen vor uns. Auf jedem einzelnen davon bot die Route puren Fahrgegnuss: Kurvenreiche Straßen führten durch sanfte Hügellandschaften und idyllische Dörfer Süddeutschlands und Oberösterreichs. Schon beim ersten längeren Etappenziel am glitzernden Attersee wartete das erste Highlight im stilvollen Restaurant „Das Attersee“. Hier bezauberte nicht nur das erstklassige Mittagmenü, sondern auch der spektakuläre Blick über den See.

Das nächste große Erlebnis: Das Hans-Peter Porsche Traumwerk mit seiner imposanten Ausstellung seltener Automobile, einzigartigen Modellbahnwelten und historischen Sammlerstücke begeisterte die Teilnehmer. Viel Gesprächsstoff für den abendlichen Ausklang in geselliger Runde im Porsche Zentrum.

Die Tour hat Eindruck hinterlassen – in den Herzen der Porsche Familie Niederbayern. Wir freuen uns auf die nächsten gemeinsamen Abenteuer!



911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025

DRAUSSENZEIT. IST ERLEBNISZEIT.

UNSER EVENT MIT RELUX OUTDOOR LIVING
AM 23. MAI 2025.

Porsche und Relux Outdoor Living. 2 Marken, ein großes Versprechen: Leidenschaft für Qualität und ikonisches Design. Kein Wunder also, dass bei unserem gemeinsamen Event diese geteilte Passion spürbar wurde.

Rund 100 Gäste folgten der Einladung nach Osterhofen. An einen Ort, an dem Architektur, Design und Natur auf ganz besondere Weise verschmelzen. Trotz des durchwachsenen Wetters bot die stilvolle Location von Relux Outdoor Living – drinnen wie draußen – den idealen Rahmen für ein Event mit besonderem Flair und vielen Erlebnissen.

Wer Lust auf Adrenalinkicks hatte, konnte bei Probefahrten in unseren aktuellen Porsche Modellen – vom leistungsstarken Benzinmotor bis hin zur vollelektrischen Taycan Familie – Platz nehmen und echten Porsche Fahrspaß erleben. Zudem verbanden spannende Talks rund um das gemeinsame Verständnis von Qualität, Fortschritt, Ästhetik und das Streben nach Schönheit die Marken und anwesenden Gäste auf inspirierende und unterhaltsame Weise.

Ein besonderer Höhepunkt am Abend war dann die Videobotschaft von Dakar-Legende Edi Orioli, CEO von Pergolahrsteller Pratic, leidenschaftlicher Porsche Fahrer und vierfacher Sieger der Rallye Dakar. Seine Gedanken zu Motorsport, italienischem Design und der Leidenschaft für das Leben im Freien sorgten für einen bleibenden Eindruck – genau wie das Event.

911 Dakar (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 256 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025



EIN SPANNENDER TAG, 2 WELTEN – VEREINT DURCH EINE VISION. UND EIN EVENT, DAS NACHHALTIG BEGEISTERT HAT. WIR BEDANKEN UNS BEI ALLEN, DIE DABEI WAREN, UND HOFFEN, WIR HABEN SIE NEUGIERIG GEMACHT. AUF DAS NÄCHSTE EVENT.

PORSCHE ROCKSTARS

BEIM OMR FESTIVAL BEWEGT PORSCHE
DIE BESUCHER NICHT NUR ALS OFFIZIELLER
MOBILITÄTSPARTNER.



Dem Kult-Rallyefahrer Walter Röhrl wird folgendes Zitat zugeschrieben: „Eine Garage ohne einen Porsche 911 ist nur ein ödes, leeres Loch.“ Ja, der Walter, wie recht er doch mal wieder hat. Umgekehrt wird eine Garage mit einem Porsche 911 gleich zum Publikumsmagneten. So war das jedenfalls auf dem OMR Festival im vergangenen Mai, dem Online Marketing Rockstar Festival, mit 67.000 Besuchern die größte Veranstaltung für digitales Marketing und Technologie in Europa.

Porsche war beim OMR Festival mit einem spektakulären Stand vertreten, der „Porsche Garage“. Dort standen neben dem 911 weitere Porsche „Rockstars“ wie der Macan und der knallrote Porsche Bus

aus der „Unseen“-Reihe, der Vision Renndienst. Und die Garage selbst? Stach durch das kultige Retro-Design im Stil der 60er Jahre aus der Masse heraus.

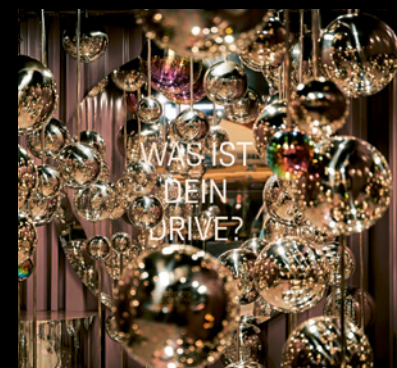
Aber es ging bei dem OMR Festival nicht nur um Autos. Sondern auch um kluge Köpfe, Vordenker, Influencer und Bewegter von morgen. Deshalb liegt ein Schwerpunkt des OMR Festivals auf den Panel Talks. Mit dabei waren Robert Ader, Geschäftsführer von Porsche Deutschland, und Gastgeber Steven Gätjen, Moderator und Porsche Podcast-Host von „Dreamers. On. Air.“. Sie unterhielten sich vor 7.000 Zuhörern über die ganz reale Porsche Community. Also über die Menschen, die eine Marke wie Porsche so lebendig

machen: Fahrer, Fans, Freunde, Familie. Robert Ader sprach über die Orte, an denen diese Gemeinschaft von Individualisten stattfindet. Etwa auf den Golfplätzen dieser Welt, mit dem Golf Circle, aber auch im Umfeld des Motorsports und natürlich in den vielen Porsche Clubs und Car Communities. Und nicht zuletzt auch online – über die Porsche Roads App oder die digitalen Kanäle. Aber der schönste Ort bleibt am Ende die Straße.

Auch die Hamburger Messehallen waren ein gutes Pflaster für Porsche. Dort war die Modemacherin und Influencerin Karo Kauer für Porsche im Einsatz, bei Spontaninterviews oder beim sogenannten Takeover des Porsche Deutschland Instagram-Accounts. Vermutlich auch deshalb hat sie die 9 Minuten und 11 Sekunden genossen, in denen sie mit dem Porsche Deutschland Marketing-Chef Bastian Schramm in einem Macan saß und den Besuchern der Porsche Garage alle denkbaren Fragen beantwortet hat. Nicht weniger spannend: der Podcast-Pitch „91,1 Sekunden“, bei dem Besucher über ihren Traum sprachen und die Chance auf eine Teilnahme als Gast im Podcast hatten.

Ein kurzes, aber überraschendes Highlight war das spontane DJ-Set mit dem DJ David Puentez, das schnell den Stand aus allen Nähten platzen ließ und zum Happening-Charakter des Events beitrug. Happy People gab es viele auf dem OMR Festival.

Fassen wir zusammen: Walter Röhrl war zwar nicht da, aber er gab die Lösung vor: Eine Garage verlangt nach (einem) Porsche. Und nach vielen spannenden Menschen sowie dem einen oder anderen Rockstar.



Die rockigsten
Momente vom
OMR Festival 2025
finden Sie digital
unter diesem
QR-Code.



IRGENDWANN MAL? IST HEUTE.

**MIT PORSCHE DRIVE RENTAL¹⁾
BEI UNS IM PORSCHE ZENTRUM.**

WARUM NICHT MIT OFFENEN AUGEN TRÄUMEN? MIT DEN HÄNDEN AM STEUER, DEM FUSS AM PEDAL UND MIT HERZKLOPFEN IM FAHRERSITZ. SUCHEN SIE SICH BEI UNS IM PORSCHE ZENTRUM MIT PORSCHE DRIVE RENTAL IHREN TRAUMPORSCHE AUS UND ERLEBEN SIE DAS GEFÜHL GANZ EINFACH SELBST.

FEIERN MIT DEM 911 CARRERA.

Der schneeweiße Tüll des Brautkleids glänzt im goldenen Sonnenlicht. Mit Schmetterlingen im Bauch und ein paar Glückstränchen in den Augen sitzen Sie am Steuer eines 911 Carrera – und fahren zu Ihrer Hochzeit.

STAUNEN MIT DEM MACAN.

Das Wochenende ist frei, die Koffer sind gepackt, der Ausflug in die Berge steht bevor. Aber noch etwas anderes ist besonders an diesem Freitagabend: Als Sie mit dem Macan vor die Haustür fahren, sehen Sie die großen Augen Ihrer Kinder, die nicht mehr aus dem Staunen herauskommen.

ENTSPANNEN MIT DEM TAYCAN.

Der Kopf raucht, Sie haben einige stressige Wochen hinter sich und möchten nur noch eins: Ihre Ruhe. Also schnappen Sie sich den Schlüssel, steigen in den Taycan, schließen die Tür und fahren los. Schnell liegt das Hupen, Brummen, Sausen des Alltags in weiter Ferne. Aufatmen.

FAHREN STATT TRÄUMEN MIT PORSCHE DRIVE RENTAL.

So kann es sich anfühlen, wenn Sie bei uns mit Porsche Drive Rental¹⁾ Ihren Traumsportwagen mieten. Einfach, flexibel und mit Sicherheit unvergesslich. Sind Sie bereit?

**JETZT FAHRZEUG
AUSSUCHEN UND
RESERVIEREN.**



¹⁾ Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen.



IHR INNERES
KIND RUFT. WAS
ANTWORTEN SIE?



**UNSERE NEU- UND
GEBRAUCHTWAGEN.**

Porsche kommt aus dem Motorsport. Und da ist Effizienz schon immer Kernthema. Besonders auf der Langstrecke. Auf der Straße und im Alltag gilt das in hohem Maße auch für unsere vollelektrischen und Hybrid-Fahrzeuge. Nur bei den Gefühlen geben alle unsere Neu- und Gebrauchtwagen wie immer: Vollgas.

SCAN IT
TOUCH IT
DRIVE IT



Neuwagen



Gebrauchtwagen

Macan 4S (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 08/2025;
Cayenne Turbo E-Hybrid (WLTP): Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 5,3 – 4,8 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,9 – 11,2 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,4 – 19,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 119 – 107 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: D – C; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 08/2025

EIN PORSCHE WIRD NICHT ALT, ER GEWINNT AN CHARAKTER.

PORSCHE APPROVED
GEBRAUCHTWAGEN.

Ein Porsche ist zu erstaunlichen Dingen in der Lage. So kann er in null Komma nichts den Raum durchqueren und bringt seinen Fahrer oder seine Fahrerin gutgelaunt von A nach B. Aber ein Porsche kann noch mehr. Er kann auch die Zeit durchqueren. So wird die Fahrt etwa in einem Klassiker mitunter zur Zeitreise. Führt uns zurück an Orte, an denen wir lange nicht waren: unsere Kindheit, unsere Träume, unsere Passionen. So gesehen ist ein Porsche auch eine Zeitmaschine. Wir glauben: Ein Porsche wird nicht alt, er gewinnt lediglich an Charakter.

Dieser bemerkenswerte Sieg über die Zeit ist eine Eigenschaft, die Porsche mit wenigen anderen Dingen gemeinsam hat: Uhren, dem einen oder anderen Wein, Vinyl, Kunst und heutzutage auch mal besonderen Turnschuhen. Sie erlangen einen Wert, dem Zeit fast nichts anhaben kann. Manche Dinge werden sogar noch besser, noch schöner, noch echter. Aber dafür müssen sie erhalten und gepflegt werden, sie brauchen Liebe – und vor allem: einen klaren Plan.

Unsere Gebrauchtwagen befinden sich gewissermaßen auf dieser Reise in die Zeitlosigkeit. Deshalb durchläuft jeder Porsche Approved Gebrauchtwagen einen strengen 111-Punkte-Check, der Zustand, Funktion, Dokumentation und Historie prüft, um höchste Qualität zu gewährleisten. Originalteile und sorgfältige Aufbereitung halten die Fahrzeuge im Originalzustand. Mit einer mindestens zwölfmonatigen Porsche Approved Garantie und Porsche Assistance bieten wir umfassenden Schutz. Und das schließt auch vollelektrische und Plug-in-Hybrid-Modelle mit ein.

Kommen Sie mit auf die Reise. Mit Gebrauchtwagen, die nicht alt werden, sondern mit jedem Kilometer an Charakter gewinnen. Mit Porsche Approved Gebrauchtwagen – bei uns im Porsche Zentrum.



LIFE STYLE

RACING-GEFÜHL. GEFÜHLT JEDEN TAG.



ZEITREISE? BESTZEITREISE.

Zeitreisen gibt es (aktuell) nur in Sci-Fi-Filmen. Bestzeit-Reisen gibt es jetzt schon bei uns: dank MARTINI RACING® Reisetasche. Mit mehreren Reißverschluss- und Steckfächern, Front- und Seitentaschen sowie dem historischen Racing-Design ist sie die ideale Tasche für alle, die es auch beim Reisen sportlich mögen. WAP0352020SOMR | **EUR 169,-¹⁾**



RÜCKEN SIE NÄHER ...

... und schauen Sie sich den MARTINI RACING® Rucksack genauer an: Mit gepolsterten, längenverstellbaren Schulterriemen, gepolstertem Rücken, Business-Organizer und gepolstertem Laptopfach für Geräte mit bis zu 13 Zoll ist er der ideale Begleiter für Porsche Enthusiasten bei Arbeit und Freizeit. | WAP0352010SOMR | **EUR 129,-¹⁾**



936 STATT 747.

Mit der neuen Sonnenbrille im Piloten-Style lassen Sie sich so schnell nicht blenden. Inspiriert vom Porsche 936 aus dem Jahr 1976 ist sie auf 936 Stück limitiert. Eine Hommage an das legendäre Rennteam und ein Must-have für jeden Porsche Enthusiasten – und nicht nur für 747-Piloten. | WAP0786420TOMR | **EUR 370,-¹⁾**

CAP? NO CAP.

Wenn Sie verstehen, was die obere Zeile bedeutet, sind Sie vielen Ihrer Zeitgenossen voraus. Wenn nicht, dann ist das auch kein Problem. Denn ob Gen X, Y oder Z, die schwarze MARTINI RACING® Cap steht Motorsportfans jeden Alters. Mit den typischen Martini-Streifen auf der Vorderseite, einer Porsche gebrandeten Schnalle und 936 Spyder Emblem. Ja wirklich, no cap. WAP4100010SOMR | **EUR 35,-¹⁾**



HÖREN SIE JETZT MAL GUT ZU.

Endlich ein Lautsprecher mit Top-Sound und Top-Design: der High-End-Bluetooth-Speaker, der unter Verwendung hochwertiger Materialien in Anlehnung an die Endrohrblende des 911 GT3 (Typ 992.1) gefertigt wurde. Mit Bluetooth® 5.0, Qualcomm® aptX™ HD-Technologie und bis zu 16 h Akkulaufzeit sorgt der Speaker für stimmungsvolle Momente. | WAP0501100SPK | **EUR 459,-¹⁾**



HEISSKALT GENIESSEN.

Ob Iced Frappé Latte Cold Foam Double Shot Espresso oder doch lieber ein ganz gewöhnlicher Kaffee to go – auf den MARTINI RACING® Thermobecher mit 100 % dichtem Deckel können Sie sich verlassen. Inspiriert vom 911 SC Safari zieht das Design dabei alle Blicke auf sich. WAP0506190PTHB | **EUR 55,-¹⁾**



PORSCHE



Der einzige Familienwagen,
der ein Kindheitstraum ist.

ENTDECKEN SIE DEN CAYENNE.

Porsche Zentrum Niederbayern
AVP Sportwagen GmbH
Ferdinand-Porsche-Straße 1
94447 Plattling
Tel. +49 9931 709-700
www.porsche-niederbayern.de