

PORSCHE TIMES

01
21

Porsche Zentrum Reutlingen

06 | Neugier liebt
Freiheit.

15 | Digitale
Klassiker.



NEUGIER

Taycan Turbo S Cross Turismo: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 29,4; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0

HIGHLIGHTS



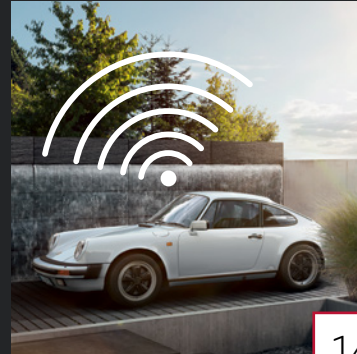
04



06



08



14



15

MODELLE

- 04 Neugier.**
Über die Zukunft der Mobilität.
- 06 Neugier liebt Freiheit.**
Die neuen Taycan Cross Turismo Modelle und der neue Taycan.
- 08 Carpe secundum.**
Auf eine schnelle Runde mit dem neuen 911 GT3.

BEI UNS

- 10 Zwei Seiten einer Seele.**
Die neuen Taycan Modelle beim digitalen Live-Event am PEC Hockenheimring.
- 12 What's next?**
Veranstaltungen in unserem Porsche Zentrum.
- 13 Unter Strom.**
Unsere neuen Schnellladesäulen.
- 14 Mit Sicherheit.**
Das Porsche Classic Vehicle Tracking System.

- 15 Digitale Klassiker.**
Das neue Porsche Classic Communication Management (PCCM).
- 16 Unser Service. Ihr Fahrspaß.**
Bereit für den nächsten Roadtrip.
- 17 Dürfen wir vorstellen?**
Unser neuer Techniker.
- 18 Viel vor.**
Der Porsche Club Schwaben: alle aktuellen Termine.

FAVORITEN

- 19 Traum. Wagen.**
Unser Gebrauchtwagenangebot.

Taycan Turbo S Cross Turismo: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 29,4; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0; **Taycan Turbo Cross Turismo:** Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,7; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0; **Taycan 4S Cross Turismo:** Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,1; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0; **Taycan 4 Cross Turismo:** Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,1; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0; **Taycan:** Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,7–28,0; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0; **911 GT3:** Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 19,2–17,3 · außerorts 9,9–9,5 · kombiniert 13,3–12,4; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 304–283



Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Porsche Enthusiasten,

die Porsche Welt ist faszinierend. Und vielseitiger denn je. Ein Beispiel? Natürlich kann man in einem Porsche auf klassischem Terrain unterwegs sein, sagen wir: mit dem neuen 911 GT3 in der Sachs-Kurve auf dem Hockenheimring. In einem Porsche kann man sich aber auch fernab von allem bewegen, irgendwo dort draußen am Meer, etwa mit dem neuen Taycan Cross Turismo – und dem Surfbrett im Gepäck.

Das sind zwei völlig unterschiedliche Welten, die sich beide in einem Porsche erleben lassen. Was wieder einmal zeigt, wie sehr sich die Sportwagenwelt weiterentwickelt hat. Ein knallharter Rennsauger und ein vielseitiger Elektrosportler – beide echte Porsche. Wer hätte das vor nur ein paar Jahren für möglich gehalten?

Ob exakt auf der Ideallinie oder jenseits des Mainstreams: Beide Erlebnisse zielen auf Menschen ab, die mit wachen Augen durchs Leben gehen und offen für Neues sind. Ganz in diesem Sinne steht diese Porsche Times unter dem Motto „Neugier“. Damit möchten wir Sie auf die faszinierende Vielfalt der Porsche Welt neugierig machen. Natürlich auf die neuen Taycan Modelle (S. 06) und auf den neuen 911 GT3 (S. 08).

Wir alle sind neugierig auf große und kleine Entdeckungen, auf frische Eindrücke bei langen Ausfahrten. Und wenn es die Situation erlaubt: auch auf herzliche Begegnungen bei uns im Porsche Zentrum. Darauf freuen wir uns zusammen mit unserem gesamten Team.

Herzlichst

Alexander Lotz
Leiter Sales

Timo Beck
Leiter After Sales

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Reutlingen, Hahn Sportwagen Reutlingen GmbH, Ernst-Abbe-Str. 29, 72770 Reutlingen, Tel.: +49 7121 3015-0, Fax: +49 7121 3015-30, E-Mail: info@porsche-reutlingen.de, www.porsche-reutlingen.de // **Auflage** 2.030 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Reutlingen, Hahn Sportwagen Reutlingen GmbH, Ernst-Abbe-Str. 29, 72770 Reutlingen. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Reutlingen. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Mai 2021



NEUGIER

Es gibt kein Schulfach, das so heißt. Man muss Neugier nicht mühsam erlernen wie eine Fremdsprache, sie ist einfach da, denn neugierig kommen wir auf die Welt. Wer je ein Kind dabei beobachtet hat, wie es alles anfasst und allem hinterherrennt, das sich bewegt, der weiß, was es mit dieser „Gier“ nach Neuem auf sich hat. Und wer von uns kennt nicht dieses prickelnde Gefühl, ein liebevoll verpacktes Geschenk voller Ungeduld aufzureißen?

Neugier. Sie ist eine elementare Kraft, ein Antrieb, der vielleicht noch stärker ist als das 12-Zylinder-Aggregat des legendären Porsche 917/30 mit seinen 1.100 PS. Dieser menschliche Motor ist es, der vor Tausenden von Jahren dafür gesorgt hat, dass wir die sichere Höhle verlassen und uns in die offene Steppe vorgewagt haben. Weil wir wissen wollten, was da draußen ist. Auch wenn es der Säbelzahniger war, dem es die Stirn zu bieten galt. Oder warum wohl sind wir bis auf den Mond hinaufgefliegen? Weil Neugier stärker ist als die Trägheit. Und eigentlich ein anderes Wort für Optimismus. Denn gerade Hindernisse – wie gegenwärtig die Herausforderungen durch Corona – führen oft zu neuen, zu besseren Lösungen.

Auch wir bei Porsche sind von Neugier getrieben, empfinden den Status quo schnell als Rückschritt. So spiegelt jeder seit 1948 gebaute Porsche dieses Vorwärtsprinzip. Wie natürlich auch diese spektakuläre Studie aus der Serie „Porsche Unseen“. Bis hin zum rein elektrischen Taycan unserer Tage. Und das besonders in seiner erlebnisorientierten Form, als Taycan Cross Turismo. Er ist unsere Einladung an Sie, rauszugehen, um neues Terrain zu erkunden und Ihre Neugier von der Leine zu lassen. Mit Surfbboard, Fahrrad oder der ganzen Familie, mit oder ohne Plan, aber immer gespannt auf das, was kommt. Hinter der nächsten Kurve oder in ferner Zukunft.

Hauptsache, Sie bleiben neugierig.

Taycan Cross Turismo Modelle: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 29,4–28,1; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0

NEUGIER LIEBT FREIHEIT.

DIE NEUEN TAYCAN CROSS TURISMO MODELLE UND DER NEUE TAYCAN.

Neugier könnte man auch definieren als den Drang nach persönlicher Freiheit. Als die unbekümmerte Lust, neue Wege einzuschlagen. In diesem Sinne ist der Beiname „Cross Turismo“ Programm und beschreibt treffend seinen Charakter – oder sollten wir sagen: seine Seele? So oder so: Der neue Taycan Cross Turismo erweitert den Radius Ihrer Möglichkeiten. Nicht zuletzt dank zusätzlicher Bodenfreiheit im Gravel Modus wie auch mit vielseitigen Beladungsmöglichkeiten. Alles andere also als ein alltäglicher Sportwagen. Aber ein Sportwagen für jeden Tag. Nach Taycan Turbo, Taycan Turbo S und Taycan 4S die neueste Version der vollelektrischen Sportlimousine von Porsche. Und das zu attraktiven Konditionen. Neugierig geworden? Steigen Sie doch ein. Und steigen Sie aus dem Alltag aus.

TAYCAN CROSS TURISMO: EIN TEAM PLAYER.

Der neue Taycan Cross Turismo ist auf Expeditionen mit bis zu 5 Personen optimal vorbereitet. Der bis zu 446 Liter große hintere Kofferraum bietet reichlich Platz für Gepäck. Und der optionale Fahrradheckträger ermöglicht die Mitnahme von bis zu 3 Fahrrädern. Eine gewichtsabhängige Dämpfung sorgt – auch bei voller Beladung – für ein sanftes Abklappen und somit einen komfortablen Zugang zum Kofferraum. Und mit dem auf Wunsch erhältlichen Dachtransportsystem sowie den optionalen Porsche Tequipment Transportaufsätzen können weitere 75 kg Ausrüstung mitgenommen werden.

DIE DESIGN-TRADITION: HAT ZUKUNFT.

Die DNA des Taycan Cross Turismo zeigt unverkennbar: Er stammt aus der Porsche Familie. Und doch ist seine Formensprache ein zukunftsweisendes Statement. Mit charakterstarken Akzenten und perfekten Proportionen. Bug- und Heckunterteile sowie die Seitenschweller sind in eigenständigem Design ausgeführt. Passend ergänzt wird das äußere Erscheinungsbild durch Radlaufblenden und besondere Raddesigns. Mit 20 mm zusätzlicher Bodenfreiheit im Vergleich zum Taycan deutet der Taycan Cross Turismo bereits im Stand seine Vielseitigkeit an. Das optionale Offroad Design Paket bietet zudem eine nochmals um 10 mm erhöhte Bodenfreiheit sowie integrierte Offroad Design Flaps für das Bugunterteil, die Seitenschweller und den Heckdiffusor.

Im Profil zeigt sich einerseits die typische Porsche Flyline, andererseits auch das markante Heck im Cross Turismo Design mit dem lackierten Dachspoiler in Schwarz (Hochglanz), der großen Heckklappe und flach liegender



Heckscheibe. Fließend in die Fahrzeugsilhouette eingebettet ist das optionale Panorama-Festglasdach. Eine optional bestellbare Dachreling ermöglicht außerdem die Montage einer praktischen Dachbox.

DAS INTERIEUR: RICHTUNGSWEISEND – AUCH DANK KOMPASS.

Sportlich, modern und exklusiv: So gibt sich das auf den Fahrer zugeschnittene Cockpit des Taycan Cross Turismo mit dem sich von der Mittelkonsole ausbreitenden Wing und innovativen Displays im Cockpit wie auch einem auf Wunsch integrierten Kompass auf der Armaturentafel. Ab der B-Säule liegt der Schwerpunkt auf einem besonders großzügigen Raumangebot für die Passagiere und einem entsprechend komfortablen Reiseerlebnis. Flexible Stauflächen, umklappbare Rücksitzlehnen und die vergrößerte Heckklappe erhöhen die individuelle Freiheit weiter.

DIE PERFORMANCE: PORSCHE.

Die permanenterregte Synchronmaschine des Taycan Cross Turismo bietet eine hohe Leistungsdichte bei gleichzeitig hohem Wirkungsgrad. Davon profitieren sowohl die Reichweite als auch die Dauerleistung des Antriebs. Das automatisch schaltende 2-Gang-Getriebe an der Hinterachse sorgt für spürbar mehr Dynamik. Vom sehr kurz übersetzten ersten Gang profitiert die Anfahrtsbeschleunigung, während der lang übersetzte zweite Gang Beschleunigungsreserven für Hochgeschwindigkeitsfahrten bereithält: für Fahrwerte, die nicht nur technisch, sondern auch emotional begeistern. Mit bis zu 560 kW (761 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control beschleunigen seine beiden Maschinen den Taycan Turbo S Cross Turismo in 2,9 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h.

Auch eine Form der Performance: das Porsche Recuperation Management (PRM), das mit bis zu 275 kW rekuperieren kann. So verbessern Sie signifikant die Ausdauer Ihres Fahrzeugs und ein Teil der Bewegungsenergie wird in weitere Kilometer Fahrspaß verwandelt.

TRÄUME, DIE IN VOLT GEMESSEN WERDEN: DER TAYCAN.

Die Baureihe Taycan geht seit der ersten Sekunde neue Wege. Und jetzt auch in der jüngsten Version – als Taycan, mit Heckantrieb und wahlweise zwei Batteriegrößen, die beide in knapp 23 Minuten von 5 auf 80 Prozent geladen werden können.¹⁾ Mit der optionalen Performancebatterie Plus bietet das Einstiegsmodell der Baureihe eine elektrische Reichweite von bis zu 484 km (WLTP). Damit beschleunigt der neue Taycan bei Launch Control aus dem Stand in 5,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h. So verfügt auch er über beeindruckende Beschleunigungswerte, ein sportwagentypisches Durchzugsvermögen und vor allem eine souveräne Leistung. Erstaunlich? Nun, erstaunlich und attraktiv sind vor allem die Konditionen beim Kauf des neuen Taycan. Sollten Sie es jetzt doch ganz genau wissen wollen: Wir informieren Sie natürlich gern.



Taycan Turbo S Cross Turismo: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 29,4; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0
Taycan Turbo Cross Turismo: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,7; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0
Taycan 4S Cross Turismo: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,1; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0
Taycan 4 Cross Turismo: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,1; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0
Taycan: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,7–28,0; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0
Taycan Turbo S: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,5; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0
Taycan Turbo: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0
Taycan 4S: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 27,0–26,2; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0

¹⁾ Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit maximaler Ladeleistung unter optimalen Bedingungen: CCS-Schnellladesäule mit > 270 kW, > 850 V, Batterietemperatur 30 °C bis 35 °C und Ausgangsladezustand 5%.

CARPE SECUNDUM.

AUF EINE SCHNELLE RUNDE MIT DEM NEUEN 911 GT3.

Carpe diem, heißt es – nutze den Tag. Aber beim neuen 911 GT3 lautet die Devise für seine zukünftigen Fahrer: Carpe secundum – hole alles aus jeder Sekunde heraus. Deshalb wurde im neuen 911 GT3 noch einmal alles verschärft, was einen Sportwagen motorsporttauglich macht: Aerodynamik, Performance, Fahrwerk. Für ungefilterten Fahrspaß. Besonders auf der Rundstrecke.

DER GEGENWIND KANN KOMMEN: AERODYNAMIK.

Ob Flügel, Diffusoren, Bugspoilerlippe oder Lufteinlässe: Die Form folgt der Funktion. Um die Bodenhaftung des Fahrzeugs zu erhöhen oder für die bessere Kühlung der Bremsen. Die besondere Swan-Neck-Anbindung des Heckflügels, die auch schon beim 911 RSR eingesetzt wurde, sorgt dafür, dass die Unterseite des Flügels sauber von der Luft umströmt und so der Abtrieb nochmals gesteigert wird. Auch der neue Diffusor am Heck liefert bis zu 4-mal mehr Abtrieb als der des Vorgängers 911 GT3. Für eine verbesserte Performance, besonders in Kurven. Und für eine Motorsport-Optik, die ihresgleichen sucht.

JEDE SEKUNDE ZÄHLT: PERFORMANCE.

Ein klassischer Saugmotor in Boxeranordnung. Mit knapp 4 Litern Hubraum (3.996 cm³). Und 6 Zylindern. Für ein Hochdrehzahlkonzept, das an der 9.000er-Marke kratzt. Mit einem Ansprechverhalten, das direkter nicht sein könnte. Und einem reinrassigen Sound, der den Puls jedes Motorsport-Fans beschleunigt, ob er nun am Steuer sitzt oder in den Genuss einer dynamischen Vorbeifahrt kommt. In Zahlen liest sich das wie folgt: 375 kW (510 PS), ein maximales Drehmoment von 470 Nm und eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 3,4 s (PDK) – das ist schneller, als Sie brauchen, um diesen Satz zu lesen. Der Vortrieb? Endet erst bei 318 km/h. Die Faszination Porsche? Geht unvermindert weiter.

KURVENDISKUSSIONEN ÜBERFLÜSSIG: FAHRWERK.

Erstmals in einem 911 GT3 wurde eine Doppelquerlenker-Vorderachse verbaut. Das System wurde direkt vom 911 RSR abgeleitet – und damit direkt von einem Modell für die Rundstrecke. Das Ansprechverhalten der Vorderachse wurde durch dieses Achsprinzip – und die damit verbundene geringere Reibung in den Dämpfern – nochmals deutlich verbessert. Die neue Achsgeometrie erlaubt zudem eine Abstimmung, die eine höhere Kurvenstabilität und ein noch spontaneres Einlenkverhalten ermöglicht. Für noch höhere Kurvengeschwindigkeiten. Fahrwerksysteme wie die Hinterachslenkung mit Sportabstimmung oder das Porsche Active Suspension Management (PASM), die elektronische Verstellung des Stoßdämpfersystems, verbessern die Performance – in jeder einzelnen Runde.

Zeit ist kostbar. Und im neuen 911 GT3 zählt jede Sekunde doppelt. Denn jede gefahrene Sekunde in diesem Sportwagen ist eine Sekunde näher dran – am perfekten Sportwagen und am perfekten Rennsporterlebnis.

911 GT3: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 19,2–17,3 · außerorts 9,9–9,5 · kombiniert 13,3–12,4; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 304–283

ZWEI SEITEN EINER SEELE.

DIE NEUEN TAYCAN MODELLE BEIM DIGITALEN LIVE-EVENT AM PORSCHE EXPERIENCE CENTER HOCKENHEIMRING.

Auch digital kann Stimmung aufkommen. Wenn man es richtig macht. Und auch online steht und fällt ein Event mit seinen Zuschauer*innen. Beweis: die Vorstellung der neuen Taycan Modelle im Porsche Experience Center Hockenheimring. Denn dabei haben viele von Ihnen nicht nur online zugeschaut, sondern das Event aktiv mitgestaltet – mit Fragen, Ideen und Votings. Dafür ein herzliches „Dankeschön“ an Sie.

So gesehen traf also am 27. März der Sportwagen der Zukunft auf die Event-Teilnehmer der Zukunft. Denn was wäre der Sportwagen ohne seine Fahrer*innen? So sah es auch Bastian Schramm, der Leiter Marketing der Porsche Deutschland GmbH, als er meinte, dass es vor allem die „Jäger der Ideallinie, die Fachsimpler, die Luft- und Wassergekühlten, die Sonntagsfahrer, die Daily Driver und alle anderen“ sind, die Porsche so faszinierend machen.

Doch der Reihe nach. Die Baureihe Taycan hat dem Sportwagen zusätzliche Dynamik verliehen und seine Seele gewissermaßen elektrisiert, wie mehr als 20.000 verkaufte Einheiten in 2020 weltweit zeigen. Jeder vierte Porsche in Deutschland, so Alexander Pollich, Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH, wird inzwischen elektrisch angetrieben. Diesen besonderen „Drive“ hatte auch das ganze Event, bei dem der neue Taycan und der neue Taycan Cross Turismo im Mittelpunkt standen. Und natürlich die Menschen, die ihn auf die Straße bringen.

Allen voran Dr. Stefan Weckbach, der Leiter der Baureihe Taycan, gewissermaßen ein Entwickler der ersten Stunde. Für ihn lautete der Auftrag von Anfang an: „Einen echten Porsche bauen.“ So weit, so einfach – zumindest in der Theorie. Aber gerade bei einem E-Sportwagen kommen viele neue

Themen hinzu: Reichweite, Infrastruktur, Ladezeit. Aspekte, die auch den Zuschauer*innen wichtig sind, wie die Online-Votings zeigten. Und natürlich die Performance, Porsche Style eben.

Noch eine Anforderung, die einfacher klingt, als sie ist: Jeder Porsche muss wie ein Porsche aussehen. Dafür ist Peter Varga verantwortlich, der Leiter Design Style Porsche. Er erzählte davon, wie der neue Taycan Cross Turismo sein sportliches Erscheinungsbild mit „offroadigem“ Design verbindet – und so den E-Sportwagen um eine neue Facette bereichert.

Zentrale Facette bei allen Taycan Modellen: die Nachhaltigkeit. Und das nicht nur beim Fahren (möglichst mit nachhaltigem Strom), sondern eben auch bei der Produktion, die bei Porsche bald CO₂-neutral sein soll, schließlich will man in Zuffenhausen mit gutem Beispiel vorangehen. Davon berichtete Daniela Rathe, Leiterin Politik und Gesellschaft der Porsche AG. Was bei einem Porsche nie zu kurz kommen darf: das Fahren an sich. So ging es dann nach Beantwortung der vielen interessanten Fragen endlich nach draußen

auf den Handlingparcours. Dort waren im neuen Taycan Cross Turismo Gina Jobes, Instrukturin am Porsche Experience Center Hockenheimring, und im neuen Taycan Timo Bernhard, zweifacher FIA-Langstrecken-Weltmeister und Le-Mans-Sieger, im Einsatz.

Die erste Frage an Gina Jobes: „Wie ist das Fahrgefühl im Vergleich zu einem Verbrenner?“ Ihre bei der Beschleunigung nach hinten fliegenden Haare beantworteten die Frage schon fast von allein, aber neben einem spontanen „Hammer!“ fügte sie noch hinzu, dass natürlich das sofortige Ansprechen des Fahrpedals und das hohe Drehmoment ganz besonders sportliche Momente im Taycan erzeugten. Und Timo Bernhard? Hat schon alles gefahren, aber kalt ließ ihn der Taycan auf keinem Meter.

Werks- und Testfahrer, Experten, Entwickler, Designer, Moderatoren, Verkaufsprofis, Marketingstrategen und aktiv teilnehmende Zuschauer einte am Ende eines: die Neugier auf die jüngsten Taycan Modelle und die Lust, sie endlich selbst auf die Straße zu bringen.

Falls Sie das Event verpasst haben oder erneut reinschauen möchten: Über den QR-Code können Sie das Live-Event noch einmal komplett anschauen – und sich zu einer Testfahrt bei uns im Porsche Zentrum inspirieren lassen.



Taycan Turbo S Cross Turismo: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 29,4; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0; **Taycan Turbo Cross Turismo:** Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,7; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0; **Taycan 4S Cross Turismo:** Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,1; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0; **Taycan 4 Cross Turismo:** Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,1; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0; **Taycan:** Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,7–28,0; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0

WHAT'S NEXT?

UNSERE VERANSTALTUNGEN.

Wir haben für die nächsten Monate eine Menge Highlights geplant – und wir freuen uns, wenn Sie ein Teil davon sind. Wenden Sie sich bei Fragen oder Interesse gerne an Frau Tina Hummel unter +49 7121 3015-11 oder unter tina.hummel@porsche-reutlingen.de



JULI 2021

06.07.2021: FAHR SICHERHEITSTRaining ROLL-OUT AUF DEM HOCKENHEIMRING

Erleben Sie, welches Leistungspotenzial wirklich in Ihrem Porsche steckt, und geben Sie Ihrem fahrerischen Können den Feinschliff. Nach einem theoretischen Briefing werden Sie unter professioneller Anleitung an den Grenzbereich herangeführt. Das Racing-Team der Porsche Zentren der Hahn Gruppe wird Sie an der Strecke mit praktischen Tipps unterstützen. Auch für Ihr leibliches Wohl wird bestens gesorgt.

17.07.2021: PORSCHE GOLF CUP IM GOLFCLUB REUTLINGEN-SONNENBÜHL

Bereit für den ersten Abschlag? Die Porsche Golf-Saison 2021 beginnt in Kürze. In dieser Saison gibt es einige Veränderungen, die für noch mehr Performance, Spannung und Unterhaltung sorgen werden. Seien Sie gespannt.

All unsere aktuellen Termine finden Sie auf unserer Website unter:
www.porsche-reutlingen.de/de/veranstaltungen-news



SAISON 2021



Es ist so weit: Unsere zwei neuen Schnellladesäulen sind vom TÜV abgenommen und einsatzbereit. Mit einer 800-Volt-Architektur und einer Ladeleistung von bis zu 270 kW stehen sie Ihnen ab sofort im Porsche Zentrum Reutlingen zur Verfügung. Das Porsche Turbo Charging ermöglicht Ihnen, Ihren Taycan bequem und in kürzester Zeit zu laden. So kann beispielsweise ein Taycan Turbo unter optimalen Bedingungen in fünf Minuten bis zu 100 km Reichweite laden. Natürlich sind auch alle anderen Taycan Modelle in kürzester Zeit wieder einsatzbereit. Probieren Sie es gerne gleich einmal aus. Unser Ladepark bietet neben den Schnellladesäulen natürlich auch normale Ladesäulen – optimal für alle Porsche Elektro- und Hybridfahrzeuge und natürlich auch für Elektrofahrzeuge anderer Marken geeignet.

Mit der Inbetriebnahme unserer zwei neuen Ladesäulen wird auch das Porsche Destination Charging um einen weiteren attraktiven Ladepunkt erweitert. Denn zukunftsweisende Technik und erstklassige Leistung enden eben nicht beim Fahrzeug. Zum Gesamtkonzept Porsche Destination Charging gehört eine leistungsstarke Ladeinfrastruktur in Ihrer Nähe und unterwegs. Mit Porsche Destination Charging und Ladeparks entlang der wichtigen europäischen Hauptverkehrsachsen bleiben Sie jederzeit sicher mobil. Wir freuen uns, mit unserer Infrastruktur dazu beizutragen, dass Sie nach einem Boxenstopp innerhalb kürzester Zeit wieder auf der Strecke sind und sich ganz auf das Wesentliche konzentrieren können: den Fahrspaß.

Überzeugen Sie sich doch einfach selbst, wie schnell und bequem das Aufladen Ihres Taycan sein kann. Wir laden Sie herzlich ein, ab sofort unsere neuen Lademöglichkeiten im Porsche Zentrum Reutlingen zu testen. Natürlich sind auch Fahrer von Elektrofahrzeugen anderer Marken ganz herzlich eingeladen, unser Angebot zu nutzen.

AUFLADEN FÜR ALLE. UNSERE NEUEN SCHNELL LADESÄULEN.

AUCH FAHRER VON ELEKTROFAHRZEUGEN ANDERER MARKEN SIND HERZLICH WILLKOMMEN.

Taycan Turbo: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0



Weitere Informationen zum
Porsche Classic Vehicle Tracking System erhalten Sie
ganz einfach durch einen Scan des QR-Codes.



DAMIT IHR PORSCHE KLASSIKER AUCH IHRER BLEIBT. DAS PORSCHE CLASSIC VEHICLE TRACKING SYSTEM.

Wir wissen es und Sie wissen es auch: Ihr Porsche Klassiker ist etwas ganz Besonderes. Damit Ihr Porsche Klassiker auch Ihrer bleibt, können Sie ihn jetzt mit dem neuen Porsche Classic Vehicle Tracking System ausstatten.

Das neue Porsche Classic Vehicle Tracking System und die dazugehörige App überwachen Ihren Porsche permanent. Bewegt sich Ihr Porsche ohne eingeschaltete Zündung oder wird die Fahrzeugbatterie abgeklemmt, wird Alarm ausgelöst und der aktuelle Standort Ihres Fahrzeugs übermittelt.

In beiden Fällen wird ein international agierendes Sicherheitszentrum kontaktiert. Sie werden im Alarmfall telefonisch und per Push-Nachricht informiert. Bestätigt sich ein Diebstahl, werden die zuständigen Behörden bei der Fahndung mit GPS-Daten unterstützt. Damit Ihr Porsche dort bleibt, wo er hingehört: ganz nah bei Ihnen.

Die Funktionen im Überblick:
Die zum Porsche Classic Vehicle Tracking System gehörende App und die „My connected car“-App von Vodafone bieten die identischen Funktionen.

Ortung: Das Fahrzeug kann über die zugehörige App geortet werden.

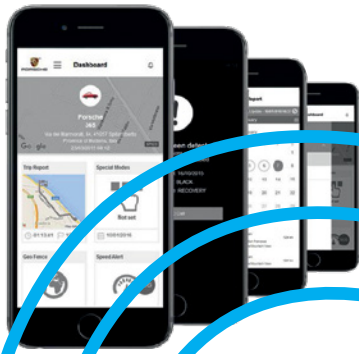
Überschreitung festgelegter Rahmendaten:
Sobald die festgelegte Höchstgeschwindigkeit überschritten oder ein festgelegter geografischer Raum verlassen wird, werden Sie über eine Push-Nachricht informiert.

Abrufen von Routeninformationen: Die gefahrene Strecke und die dafür benötigte Dauer können eingesehen werden.

Priorisierung von Kontakten im Alarmfall: Bei Abschluss des Servicevertrags können bis zu

drei Telefonnummern hinterlegt werden, die im Alarmfall kontaktiert werden.

Aktivierung der Systemfunktionen: Mithilfe der App können fast alle Features aktiviert oder deaktiviert werden (z. B. Transportmodus, Werkstattmodus, Push-Nachrichten etc.), um eine ungewünschte Alarmauslösung zu verhindern.



Digitale Klassiker.

Gibt es einen schöneren Sound als den eines alten Boxers? Ab sofort kann diese Frage nicht mehr so ohne Weiteres beantwortet werden. Denn mit dem neuen Porsche Classic Communication Management (PCCM) schlägt Ihr Klassiker neue Töne an. Drehen Sie ruhig mal auf!

Zeitloser Fahrspaß trifft wegweisende Technologie: Auch mit Ihrem Klassiker gelangen Sie jetzt einfach, bequem und staufrei ans Ziel. Dabei unterstützen Sie moderne Navigationssysteme: das PCCM für alle Porsche Klassiker mit 1-DIN-Schacht sowie das neue PCCM Plus für Fahrzeuge mit einem Schacht im 2-DIN-Format. Die Systeme bieten viele neue Funktionen, wie Apple CarPlay, Android Auto (nur PCCM Plus) und DAB+ (Digital Audio Broadcasting) für digitalen Radioempfang. Sie fügen sich nahtlos ins Cockpit ein, sind bedienerfreundlich und ihr Design ist auf das Interieur klassischer Porsche Modelle abgestimmt.

Schnell ans Ziel:
Hier geht's direkt zum
Porsche Classic Shop.



PCCM¹⁾
Teilenummer: 91164559000
EUR 1.439,90²⁾

PCCM Plus¹⁾
Teilenummer: 99664259000
EUR 1.606,50²⁾

Kartenmaterial
Teilenummer: 99664250100
EUR 86,14²⁾

1) Inkl. Kartenmaterial, Teilenummer: 99664250100,
Einzelpreis: EUR 86,14²⁾.
2) Inkl. 19 % MwSt.



UNSER SERVICE. IHR FAHRSPASS.

Gute Vorbereitung ist alles – egal, wie groß oder klein die nächste Tour werden soll. Unser kompetentes Team gibt Ihnen mit einer Reihe von Services die beruhigende Gewissheit, dass an Ihrem Fahrzeug auch wirklich alles so funktioniert, wie es soll.

Porsche Klimaanlagecheck

- Dichtheits- und Funktionsprüfung, Wechsel und vollständiges Auffüllen des Kältemittels

Ab EUR 189,-¹⁾

Porsche Achsvermessung

- Prüfung der gesamten Achsgeometrie mit modernster Diagnosetechnik

Ab EUR 149,-¹⁾

Porsche Classic Angebot

- Kostenlose Sichtung Ihres Klassikers, Angebotserstellung durch unseren Classic Spezialisten

Ab EUR 0,-¹⁾

1) Alle Preise inkl. 19 % MwSt., zzgl. evtl. anfallender Materialkosten.

Brauchen Sie weitere Informationen oder möchten Sie einen Termin vereinbaren?

Das Porsche Service-Team steht Ihnen unter +49 7121 3015-0 oder info@porsche-reutlingen.de jederzeit gerne zur Verfügung.



DÜRFEN WIR VORSTELLEN?

NICOLAI SEIP, DER NEUE
TECHNIKER BEI UNS IM TEAM.

NICOLAI SEIP

Das Schrauben an Fahrzeugen hat ihn bereits früh begeistert. Jetzt hat er sein Hobby zum Beruf gemacht und startet bei uns als Kfz-Mechatroniker durch.

Nicolai Seip ist mit seinen 19 Jahren der Jüngste in unserem Service-Team. Nach dreieinhalb Jahren Ausbildung in der Hahn Gruppe verstärkt er seit März dieses Jahres unser Team in Reutlingen als Techniker. Die abwechslungsreichen Tätigkeiten und die Gelegenheit, an Sportwagen und Porsche Klassikern arbeiten zu können, machen ihm viel Spaß und begeistern ihn Tag für Tag.

DER PORSCHE CLUB SCHWABEN:

ALLE AKTUELLEN TERMINE (VORLÄUFIG UND NICHT VOLLSTÄNDIG).



30.05.2021 PCS SLALOM
Verkehrsübungsplatz Kirchheim/Lindorf

JUNI/JULI 2021 PCS KOCHEN
im Echaztal (Forellenhof Honau)

16.07.2021 PCC LANGSTRECKE
PCC Langstrecke Red Bull Ring beim
Porsche Sports Cup, PC Schwaben.
Freies Fahren gemeinsam mit den
Porsche Fahrzeugen mit Straßenreifen
beim Heger-Testtag (kein geführtes Fahren).

**23.-25.07.2021 PORSCHE CLUB
DAYS HOCKENHEIM**
Württembergischer PC und PC Schwaben mit
PCD Testen, Porsche Club Historic Challenge
(PCHC), PCD Club Cup mit PCC Langstrecke
und PCC Fahrtraining

**26.-29.09.2021 NACH 50 JAHREN
PCS AUSFAHRT**
„Vidiciatico“ (Emilia-Romagna, Toskana)

07.11.2021 PCS MARTINI-GANS
Künkele Mühle

**18.12.2021 PCS JAHRES-
ABSCHLUSSFEIER**
Hofgut-Domäne Hechingen

OFFENE PCS TERMINE 2021
Ca. 1-2 Clubabende – kurzfristige Planung



Aktuelle Informationen, emotionale Bilder und
interessante Berichte finden Sie auf unserer
Website www.porsche-club-schwaben.de
Hier finden Sie auch alle Formulare (online und
als PDF zum Download), die Sie zur Anmeldung
benötigen.

Anmerkung der Redaktion: Bild aus 2018.

718 Spyder: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,0–13,7 · außerorts 8,5–8,1 · kombiniert 10,9–10,2; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 249–232



Unser komplettes
aktuelles Angebot an
Gebrauchtwagen
finden Sie über
diesen QR-Code.



Traum. Wagen.

Die Schlüssel in die Hand nehmen. Das Haus verlassen. Ihren Porsche aufschließen.
Einsteigen. Und einfach losfahren. Ein Traum? Ja, ein realistischer – dank unserem Gebrauchtwagenangebot mit einer breiten Palette an echten Charaktertypen. Neugierig geworden? Dann sehen Sie mal rein – bestimmt finden Sie auch Ihren.

Macan: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 9,5 · außerorts 7,4 · kombiniert 8,2; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 186

Der schnellste Weg vom Alltag ins Abenteuer: vollelektrisch.

Der neue Taycan Cross Turismo. Soul, electrified.

Setzen Sie Ihre Seele unter Strom – mit dem Taycan Cross Turismo.
Ihr Porsche Zentrum Reutlingen freut sich auf Sie.



**Hahn
Gruppe**

Porsche Zentrum Reutlingen
Hahn Sportwagen Reutlingen GmbH
Ernst-Abbe-Str. 29
72770 Reutlingen
Tel. +49 7121 3015-0
www.porsche-reutlingen.de

Taycan Turbo S Cross Turismo: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 29,4; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0



PORSCHE