

# PORSCHE TIMES

PORSCHE ZENTRUM BÖBLINGEN

01  
25



## WIR LIEBEN SPORTWAGEN

06 | Das dritte Icon of Cool:  
Der 911 Spirit 70

14 | Reales Wintermärchen  
Unsere Lappland Tour



**Wir bauen Sportwagen.** Wir können nicht anders. Man könnte fast sagen: zum Glück. Denn wann immer wir ein Auto bauen, kommt am Ende ein Sportwagen dabei heraus. Als wir es uns vor über 20 Jahren zur Aufgabe gemacht haben, ein praktisches Auto zu entwickeln, war der Cayenne das Ergebnis. Als wir 10 Jahre danach eine Limousine bauen wollten, kam der Panamera um die Kurve. Und als wir vollelektrische Antriebe auf die Räder stellen wollten, bewies der Taycan wieder einmal sehr schnell, dass wir nicht anders können, als Sportwagen zu bauen.

Liegt das an unserer Herkunft? Am Porsche 356, der schon wenige Tage nach seiner Fertigstellung bei einem Stadtrennen antrat? Liegt es an der Motorsportbegeisterung und strengen Ungeduld von Ferry Porsche? Oder an der schwäbischen Eigenart, mit dem Erreichten nie zufrieden zu sein? Am Ende ist alles das zweitrangig. Was allein zählt, ist die Beantwortung folgender Frage: Was macht ein Porsche mit Ihnen? Wirklich wichtig ist das Kribbeln im Bauch, wenn Sie um die Kurve fahren – ganz gleich, ob Sie im 911 oder im Macan unterwegs sind. Wir glauben: Ihrer Gänsehaut ist es egal, welche Antriebsart sie auslöst. Hauptsache, ein **Porsche Sportwagen** steckt dahinter.

# „IHR ALLTAG STEHT AUF DEM GASPEDAL? BESUCHEN SIE UNS.“

Sehr geehrte Damen und Herren,

heutzutage passiert alles in Echtzeit: News, Reels, Feeds, Likes. Die Welt dreht sich 24/7. Und wir drehen uns mit. Sind permanent online. Immer informiert. Ständig erreichbar. Wir kommen kaum noch dazu, Luft zu holen. Und durchzuatmen.

Natürlich lieben wir Dynamik, wir sind ja Porsche. Aber oft beschleunigt uns der Alltag noch schneller als der Taycan Turbo GT. Um im Bild zu bleiben: Manchmal möchte man nach sportlicher Fahrt auch mal aussteigen und die Aussicht genießen – auf das Panorama des Lebens oder auf den Porsche, mit dem man gerade unterwegs ist. Aber woher die Zeit nehmen und die Gelassenheit?

Etwas Grip wäre gut. Zum Glück gibt es im Porsche Kosmos Dinge, die uns Bodenhaftung geben, weil sie einzigartig sind. Wie ein Design, das nie vergeht. Oder frische Impulse für neue Ideen. Und natürlich eine Tradition, die alle Generationen verbindet. Für diese Dinge gibt es keinen Ersatz. Vielmehr lösen sie Gefühle aus, die man nicht kopieren kann. Sie verbinden die ganze Porsche Familie: Macan Fahrer mit Elfer-Fans, Puristen mit Motorsportlern – und Sie mit uns im Porsche Zentrum.

Wo man diese Gefühle finden kann? Draußen, auf den schönsten Straßen der Welt. Oder gleich um die Kurve, hier im Porsche Zentrum. Denn wir machen Ihren Besuch einzigartig. Besonders dann, wenn der Alltag mal wieder auf dem Gaspedal steht. Wir freuen uns auf Sie.

Herzlichst Ihr

David Mayer  
Geschäftsführer Porsche Zentrum Böblingen



## 06 MODELLE Das dritte Icon of Cool: Der 911 Spirit 70



**Porsche Times persönlich.** Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an [pd.porschetimesredaktion@porsche.de](mailto:pd.porschetimesredaktion@porsche.de). **Impressum** Porsche Zentrum Böblingen, Hahn Sportwagen Böblingen GmbH, Konrad-Zuse-Straße 2, 71034 Böblingen, Tel. +49 7031 45911-0, Fax +49 7031 45911-99, E-Mail: [info@porsche-boeblingen.de](mailto:info@porsche-boeblingen.de), [www.porsche-boeblingen.de](http://www.porsche-boeblingen.de) // **Auflage** 1.977 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Böblingen, Hahn Sportwagen Böblingen GmbH, Konrad-Zuse-Straße 2, 71034 Böblingen. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Böblingen. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Mai 2025

### UNSERE COMMUNITY

## 12 Passion. Mal 6.

Das Porsche Zentrum Schwarzwald-Baar gehört jetzt zur Hahn Gruppe.



### UNSERE COMMUNITY

## 14 Reales Wintermärchen Unsere Lappland Tour

**911 Spirit 70 (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,7 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 246 – 242 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: G; Stand 04/2025; **Taycan Turbo GT (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,2 – 20,5 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; Stand 04/2025



### UNSERE COMMUNITY

## 18 Von E-Performance bis zu My Porsche

Mit Technologie  
Expertin Emely Stjepic



# 911 SPIRIT 70

TRENDS KOMMEN WIEDER,  
MANCHE WAREN NIE WEG:  
DER NEUE 911 SPIRIT 70.



DIE 50ER, DIE 60ER, DIE 70ER JAHRE.  
DIE ICONS OF COOL AUS DER PORSCHE  
EXCLUSIVE MANUFAKTUR ERWECKEN DEN  
SPIRIT VERGANGENER JAHRZEHNTE ZUM  
LEBEN. MIT DEM 911 SPIRIT 70 IST DER VIBE  
DER SEVENTIES WIEDER DA. WIR STELLEN  
IHNEN DIE HIGHLIGHTS VOR.

**YOU MAKE ME FEEL.** Die 70er waren Gefühl und Farbe. Diesen Spirit verkörpern Olive Neo als Außenfarbe sowie die Dekorstreifen auf Fronthaube und Verdeck. Ebenso die Dekorgrafik auf den Fahrzeugseiten und die Farbe Bronzit an Rädern, Bug und Heck.

**GET INTO MY DREAMS.** And into my car. Der perfekte Einstieg in eine Ära: Die Türprojektoren animieren das „Icons of Cool“ Logo direkt auf dem Boden, sobald die Türen offen stehen. Noch ein Highlight: die beleuchteten Türeinstiegsblenden aus schwarz eloxiertem Aluminium und mit dem „911 Spirit 70“ Schriftzug.

**THE WINNER TAKES IT ALL.** Inspiriert von wehenden Zielflaggen trägt das Pascha-Muster die Seele von Porsche in jeder Faser mit sich. Erstmals zierte es 1977 das Interieur des Porsche 928 – und feiert jetzt ein Comeback.

**SUMMER OF 63.** Ein verbindendes Element, das nur die Icons of Cool tragen dürfen: Das historische Wappen von 1963. Es ziert Fronthaube, Räder, Schlüssel und Lenkrad sowie in geprägter Form die Kopfstützen und das Schlüssel-Etui.

**MY FRIENDS ALL DRIVE PORSCHE.** Angelehnt an die Fuchsfelge® vereinen die 20-/21-Zoll Sport Classic Räder, lackiert in Schwarz (seidenglanz) und Bronzit, mit Zentralverschluss hohe Performance und klassische Ästhetik.

**GOLDEN YEARS.** Ab Mitte der 50er Jahre trug der 356 eine goldfarbene Signatur am Heck. Dieses historische Gestaltungselement greift auch der 911 Spirit 70 wieder auf. Sowohl der „PORSCHE“ Schriftzug als auch die Modellbezeichnung sind galvanisch vergoldet.



**I'M A HIGHWAY STAR.**  
Sehen Sie den 911 Spirit 70  
in Bewegung.



**911 Spirit 70 (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,7 l/100 km;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 246 – 242 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: G;  
Stand 04/2025

# DER BERG RUFT. UND WIR ANTWORTEN SPORTLICH.

## SPORTLICH UNTERWEGS IN DEN ALPEN MIT DEM TAYCAN UND DEM MACAN.

Das echte Leben findet draußen statt. Unterwegs, auf der Straße. Mit unseren vollelektrischen Sportwagen sind wir dem Ruf der Berge gefolgt und haben jede Kurve genossen. Wie es sich anfühlt, diese besonderen Sportwagen auf den schönsten Alpenpässen zu bewegen, haben wir für Sie in einer kleinen Foto-Serie zusammengetragen. Ob Postkartenwetter oder Regentag: Adrenalin und Serotonin waren ebenso mit an Bord wie ein breites Grinsen bei den Fahrern. Die Gefühle, die dabei zum Ausdruck kamen, erzählen vom unverfälschten Fahrspaß, den auch Sie mit den Sportwagen von Porsche erleben können – auf jedem Terrain.

VON 0 AUF GÄNSEHAUT  
IN UNTER 3 SEKUNDEN.

DIE RUHE VOR DEM STURM?  
IST DER STURM.

SPANNUNGSGELADEN  
INS NÄCHSTE ABENTEUER.

DIE REICHWEITE?  
BIS TIEF UNTER DIE HAUT.

BESCHLEUNIGT SCHNELLER AUF  
100 KM/H, ALS SIE BRAUCHEN,  
UM DIESEN SATZ ZU LESEN.

UNSERE GRÖSSTE  
ENERGIEQUELLE: FAHRERTRÄUME.

**Taycan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,1 – 16,7 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; Stand 04/2025;  
**Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,8 – 20,7 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A;  
Stand 04/2025; **Taycan Turbo S Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,0 – 18,8 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km;

CO<sub>2</sub>-Klasse: A; Stand 04/2025; **Macan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A;  
Stand 04/2025; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,9 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A;  
Stand 04/2025

Der 911 ist und bleibt ein Sportwagen, der die Herzen seiner Fahrer und Fans höherschlagen lässt. Weil große Träume kein Verfallsdatum haben. Weil sein Design zeitlos ist. Und weil seine Sportlichkeit in jeder Kurve große Gefühle auslöst. Der neue 911 Carrera S verleiht diesen Gefühlen zusätzliche Dynamik – mit dem „S“. Es steht für ein Leistungsplus, das den Fahrspaß im 911 noch einmal steigert.

# WIRD SPORTLICH.

ALLES AUF SPORT:  
DER NEUE 911 CARRERA S  
UND DAS NEUE  
911 CARRERA S CABRIOLET.

**911 Carrera S (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,8 – 10,3 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 244 – 232 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: G; Stand 04/2025; **911 Carrera S Cabriolet (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,7 – 10,5 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 241 – 237 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: G; Stand 04/2025



**S WIE SPORT** Der Antrieb der neuen S-Modelle: 3-Liter-Biturbo-6-Zylinder-Boxermotor mit Biturbo-Aufladung. Leistung: 353 kW (480 PS). Höchstgeschwindigkeit: 308 km/h. Ziemlich unwahrscheinlich, dass Sie angesichts eines maximalen Drehmoments und eines Sprints von 0 auf 100 km/h in 3,5 Sekunden je wieder aussteigen wollen.

**S WIE SCHNELL SCHALTEN** Das 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) ermöglicht extrem schnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung – und das in Millisekunden.

**S WIE SOUND** Der unverkennbare Klang des neuen 911 Carrera S stellt Nackenhaare hoch und lässt Sportwagenherzen höherschlagen. Besonders dank der Sportabgasanlage mit Endrohren in Silber.

**S WIE SPORTFAHRWERK** In Verbindung mit der Hinterachslenkung steigert das Porsche Active Suspension Management (PASM) Sportfahrwerk mit seiner gegenüber dem PASM Fahrwerk um 10 mm abgesenkten Karosserie die Fahrstabilität und sorgt für sportliche Gänsehautmomente.

**S WIE SERIENAUSSTATTUNG** Vom Lederpaket in Schwarz, bei dem Sitze, Kopfstützen, Schalttafel und Türbrüstungen mit hochwertigem Glattleder bezogen sind, bis hin zur kabellosen Smartphone-Lademöglichkeit steht das „S“ für eine umfangreiche Serienausstattung.



Mehr Highlights und bewegende „S“-Momente finden Sie, wenn Sie die nebenstehenden QR-Codes scannen.



SCHWÄBISCH GMÜND

GÖPPINGEN

PFORZHEIM

BÖBLINGEN

REUTLINGEN

SCHWARZWALD-BAAR

# PASSION. MAL 6

DAS PORSCHE ZENTRUM  
SCHWARZWALD-BAAR GEHÖRT  
JETZT ZUR HAHN GRUPPE.

**D**ie Hahn Gruppe ist wie kein anderes Unternehmen mit der Marke Porsche verbunden. Als Porsche Händler der allerersten Stunde leben wir die Leidenschaft Porsche seit jeher. Wir freuen uns sehr, dass nun ein weiteres Porsche Zentrum zu unserer großen Hahn Sportwagen Familie hinzukommt: das Porsche Zentrum Schwarzwald-Baar in Villingen-Schwenningen.

Mit seinen 22 hervorragend ausgebildeten und überaus kompetenten Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern ist das Porsche Zentrum Schwarzwald-Baar die Anlaufstelle für höchstklassigen Service und Vertrieb in der Region. Alle Beschäftigten sind nach wie vor an Bord – unsere Kunden können sich also auch weiterhin auf die ihnen bekannten Ansprechpartner verlassen.

Die Hahn Gruppe betreibt damit ab sofort 6 Porsche Zentren in der Metropolregion Stuttgart. In Böblingen, in Göppingen, in Pforzheim, in Reutlingen, in Schwäbisch Gmünd und jetzt neu auch in Villingen-Schwenningen.

An allen 6 Standorten sind wir jeden Tag mit Herzblut dabei, die Wünsche unserer Kunden zu erfüllen. Porsche ist pure Leidenschaft – deshalb setzen wir alles daran, diesem Anspruch bei unserer täglichen Arbeit gerecht zu werden. Als Familienunternehmen ist uns dabei der persönliche Kontakt zu unseren Kunden ausgesprochen wichtig. Ob bei Veranstaltungen oder bei einem spontanen Kaffee in unserem Porsche Zentrum, wir freuen uns über einen engen und freundschaftlichen Austausch mit unseren Kunden, der die Emotion Porsche in den Alltag trägt: jetzt auch im Porsche Zentrum Schwarzwald-Baar in Villingen-Schwenningen!

**PORSCHE ZENTRUM SCHWARZWALD-BAAR:  
EIN HERZLICHES WILLKOMMEN UNSEREN  
KUNDEN UND MITARBEITERN IN DER GROSSEN  
HAHN SPORTWAGEN FAMILIE.**



# REALES WINTERMÄRCHEN

UNSERE LAPPLAND TOUR VOM 17.–20.01.2025

Porsche Enthusiasten kann man nur mit PS und Porsche Performance aus Zuffenhausen begeistern? Ein Irrtum: Unser wahr gewordenes Wintermärchen in Lappland ist der beste Beweis dafür. Denn im Januar fand in der schneebedeckten Traumlandschaft Lapplands bereits zum zweiten Mal unsere Great Lapland Adventure Tour mit dem Team von TRIPLE X ADVENTURES statt.

Es gab einiges, das unvergessen bleiben wird und ganz sicher eine Premiere für die Teilnehmer war. Trotz der recht milden Temperaturen von –10 bis 0 Grad bot die Tour in der atemberaubenden Landschaft Schwedisch-Lapplands einige actionreiche Highlights. Mit Buggys glitten die Teilnehmer über einen zugefrorenen See und vollführten spektakuläre Drifts. Auch die Skidoo-Touren durch die weiße Wildnis sowie eine besondere Begegnung bei der Rentierfütterung dürften ebenso einzigartig bleiben wie der Fahrspaß bei der Ice-Kart-Challenge. Nicht zu vergessen der beeindruckende Helikopterflug, der mit Ausblicken über die schier unendlichen Weiten Lapplands die Teilnehmer nachhaltig begeisterte. Übrigens ebenso wie die zahlreichen kulinarischen Genüsse.

Die ereignisreichen Tage lieferten also viel Gesprächsstoff für die Abende und gute Gründe dafür, wieder mit auf Tour zu gehen.

WIR FREUEN UNS  
SCHON JETZT AUFS  
NÄCHSTE MAL.



LAPPLAND, WIR  
KOMMEN WIEDER.  
DANN VIELLEICHT  
MIT IHNEN?





# ORT UND EVENT: SPEKTAKULÄR.

PLATIN PARTY IM V8 HOTEL IN DER MOTORWELT BÖBLINGEN.



MANCHE ORTE SORGEN FÜR BAUCKRIBBELN, WENN MAN NUR DEN NAMEN HÖRT.

So ist es mit dem V8 Hotel in der Motorwelt Böblingen, durch dessen Adern Benzin fließt. Die Liebe zu Motoren, automobilen Legenden und PS-starken Boliden ist hier bis ins kleinste Detail zu spüren. Die perfekte Location zum Feiern: wie die Platin Party, die dort am 22. Februar stattfand. Die Gäste durften sich auf einen aufregenden Abend mit großartiger Atmosphäre und hervorragender Stimmung in einer unverwechselbaren Location freuen.

Ehrensache, dass auch wir als unmittelbarer Nachbar mit am Start waren. Nicht nur als Sponsor, wir hatten auch „Party-Begleitung“ mitgebracht – eine spannende Auswahl an Porsche Modellen. So konnten sich die Gäste live vom Macan, dem Taycan, dem 911 und dem 718 Cayman GT4 RS begeistern lassen. Vielleicht hat der eine oder andere dabei auch eine neue Porsche Liebe entdeckt. **DANKE AN DAS TEAM DES V8 UND ALLE GÄSTE – FÜR EINEN GROSSARTIGEN ABEND.**



**718 Cayman GT4 RS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 295 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: G; Stand 04/2025; **Taycan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,1 – 16,7 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; Stand 04/2025; **Macan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; Stand 04/2025



VIELLEICHT SEHEN WIR  
UNS AM 05. JULI ZUR  
KOMMENDEN WHITE  
PLATIN PARTY WIEDER.

# NEUE IMPULS GEBER

EIN „WILLKOMMEN“ UND EIN „BIS BALD“. MITARBEITER, DIE UNSERE PORSCHE COMMUNITY BEREICHERN.

„FÜR DIE FASZINATION PORSCHE GIBT ES KEINEN ERSATZ. WEDER BERUFLICH NOCH AM STEUER.“



Einmal Porsche, immer Porsche. Zum Glück. Denn unser neuer Leiter Ersatzteile und Zubehör Tobias Hörmann ist kein Unbekannter. Schon von 2016 bis 2019 war er ein wichtiger Teil unseres Teams und hat als Teiledienstmitarbeiter den Aufbau unseres Porsche Zentrum mit begleitet. Danach stellte er sich neuen beruflichen Herausforderungen als Teiledienstleiter einer Volumenmarke. Aber die Faszination Porsche hat ihn nicht losgelassen und ihn zu uns zurückgebracht. Gut für uns, für ihn und für unsere Kunden.

**TOBIAS HÖRMANN**  
UNSER NEUER LEITER ERSATZTEILE UND ZUBEHÖR

„ICH FREUE MICH AUF DIE NEUE HERAUSFORDERUNG UND EIN BALDIGES WIEDERSEHEN IM PORSCHE ZENTRUM!“

Der schönste Weg, Richtung Zukunft zu blicken? Mit eigenen Kindern. Deshalb freuen wir uns mit Kathrin Winter, die Ende Mai in Elternzeit geht. Aber es wird kein Abschied für immer sein, denn ihre Rückkehr ist bereits für 2027 geplant. Das freut sicher nicht nur uns: Denn als Mitarbeiterin der ersten Stunde begeistert sie schon seit unserer Eröffnung die Kunden mit Fachwissen, Leidenschaft und großem Engagement.

Wir wünschen Kathrin Winter für die kommende Zeit alles Gute und freuen uns schon jetzt auf ihr Comeback. Und während ihrer Abwesenheit? Sind alle Kunden bei unseren erfahrenen Kollegen in besten Händen.

**KATHRIN WINTER**  
VERKAUFSBERATERIN



# VON E-PERFORMANCE BIS ZU MY PORSCHE

MIT TECHNOLOGIE EXPERTIN  
**EMELY STJEPIC**

Seit November 2024 vernetzt unsere Technologie Expertin Emely Stjepic unsere Kunden und Mitarbeiter gleichermaßen.

Sie ist die erste Ansprechpartnerin, wenn es um die neuesten digitalen Technologien von Porsche geht. So steht sie den Kunden beratend zur Seite und erklärt, wie die Porsche ID und andere digitale Tools optimal genutzt werden können. Sie müssen also kein Experte rund um das Thema Digitalisierung, Apps und E-Performance sein. Nur wissen, wo Sie die Antworten finden. Bei uns.

**EMELY STJEPIC SORGT DAFÜR, DASS SICH DIE VIELEN NEUEN DIGITALEN MÖGLICHKEITEN NICHT NUR GUT ANHÖREN, SONDERN SICH AUCH GUT ANFÜHLEN.**

Ein besonderer Schwerpunkt ihrer Arbeit sind die My Porsche App und die Porsche ID – Ihre persönliche Eintrittskarte in die digitale Porsche Welt. Und zu sämtlichen Porsche Erlebnissen. Ihr Lieblingsevent oder die nächste Ausfahrt? Ist damit in Bestzeit gebucht. Zeit zum Tanken? Check. Ob Kilometerstand, Tankfüllstand oder Servicetermine – mit My Porsche haben Sie alles im Griff und behalten alles im Blick. Für mehr Kontrolle, Übersicht und personalisierte Services. Aber auch Features wie Porsche Connect buchen und verwalten Sie ganz bequem über die App.



**EMELY STJEPIC**  
TECHNOLOGIE EXPERTIN

E-MAIL: EMELY.STJEPIC@PORSCHE-BOEBLINGEN.DE  
TEL.: +49 7031 45911-25

**911 Targa 4 GTS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,7 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 248 – 242 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: G; Stand 04/2025

Die My Porsche App ist also die schnellste Verbindung zu Ihrem Fahrzeug und zu unvergesslichen Porsche Momenten.

Ihre Porsche ID ist dabei der Schlüssel für Online-Terminvereinbarungen und Anmeldungen zu unseren einzigartigen Events.

Nur mit ihr können Sie ab sofort exklusive Veranstaltungen mit Gleichgesinnten erleben.

Selbstverständlich unterstützt Emely Stjepic Sie auch gerne bei der Einrichtung Ihrer Porsche ID und der My Porsche App und erklärt Ihnen die vielen Vorteile im Detail.



My Porsche – jetzt downloaden und registrieren.



Eine genaue Anleitung zur Anmeldung finden Sie hier.

# VORFREUDE UND RÜCKBLICKE

## EVENTS VON APRIL BIS NOVEMBER

### SAISONAUFTAKT DES PORSCHE ZENTRUM BÖBLINGEN IN DER ALTEN WEBEREI: SONNTAG, 27.04.

Unser Season Opening fand dieses Jahr in der Alten Weberei bei Reutlingen-Mittelstadt statt. In dieser einzigartigen Location durften sich die Gäste über legendäre Porsche Klassiker, aktuelle Modellhighlights, ein spannendes Programm für die ganze Familie und kulinarische Highlights aus den Food-trucks freuen. Vielen Dank an alle, die diesen Tag so besonders gemacht haben.

### PORSCHE GOLF CUP: FREITAG, 27.06.

Auf der Golfanlage des Golf Club Schönbuch e.V. findet im Juni unser Porsche Golf Cup statt. Freuen Sie sich auf den sportlichen Wettkampf auf dem Green.

### PFF-TREFFEN MOTORWORLD BÖBLINGEN: SAMSTAG, 31.05.

Ein Tag im Zeichen von Porsche Emotionen. Spannende Gespräche, ein Wiedersehen mit Gleichgesinnten und die Gelegenheit, neue Kontakte zu knüpfen, warteten auf die Teilnehmer.

### BOXENSTOPP-TERMINE FÜR IHREN PORSCHE:

Im April machten wir Ihren Porsche wieder startklar für die Saison. Mit den passenden Rädern waren die Sportler für beste Performance und ungetrübten Fahrspaß vorbereitet. Wenn die Saison vorbei ist, warten bereits die nächsten Boxenstopp-Termine auf Sie, um Ihren Sportler auf den Winter vorzubereiten.

ZEIT FÜR VORFREUDE UND RÜCKBLICKE. DENN BEI UNSEREN EVENTS SIND JEDERZEIT HERZKLOPFEN UND PORSCHE EMOTIONEN AM START. OB SAISONVORBEREITUNG, BAUCHKRIBBELN AM STEUER, EINE SPORTLICHE RUNDE AUF DEM GREEN ODER KLASSISCHER FAHRSPASS. WIR HABEN DAS PASSENDE EVENT. KLINGT SPANNEND? DANN SCHAUEN SIE DIREKT NACH, WELCHER TERMIN FÜR SIE IN FRAGE KOMMT.

#### BOXENSTOPP-SAMSTAGE 2025 IM FRÜHLING:

SA., 05. APRIL

SA., 12. APRIL

SA., 26. APRIL

JEWELS VON  
9.00-13.00 UHR

#### BOXENSTOPP-SAMSTAGE 2025 IM HERBST:

SA., 25. OKTOBER

SA., 08. NOVEMBER

SA., 15. NOVEMBER

JEWELS VON  
9.00-13.00 UHR

Porsche Zentrum Böblingen

PORSCHE

718 Spyder RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 288 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: G; Stand 04/2025

SAVE  
THE  
DATE

IM GRENZBEREICH  
DER FAHRPHYSIK

LEIDER AUSGEBUCHT

08.07.2025

SPORTFAHRTRAINING AUF  
DEM HOCKENHEIMRING

Lust auf legendäre Kurven und darauf, Ihre Fahrperformance auf das nächste Level zu bringen? Willkommen auf dem Hockenheimring. Auf der berühmten Strecke geht es vor allem um eines: Track Time. Von abrupten Ausweichmanövern über präzise Überholvorgänge bis zu spektakulären Drifts trainieren Sie in kleinen Gruppen und unter Anleitung erfahrener Instrukteure.

In diesem Jahr ist das Event leider schon ausgebucht. Schauen Sie doch beim Bilster Berg vorbei.

22./23.09.2025  
PERFORMANCE SPORTFAHR-  
TRAINING AM BILSTER BERG

Kurven, Adrenalin und der Grenzbereich der Fahrphysik warten am BILSTER BERG auf Sie. Auf der Rennstrecke erlernen Sie beim geführten Fahren unter Anleitung rennsporterprobter Instrukteure verschiedene Fahrtechniken und nähern sich so Ihrer persönlichen Ideallinie. Beim anschließenden freien Fahren erproben Sie das Erlernte und runden das Sportfahrtraining perfekt ab.

Machen Sie sich bereit für höchste Performance.

WEITERE INFORMATIONEN ZUM SPORTFAHRTRAINING  
ERHALTEN SIE BEI MARCO SOMMER:  
MARCO.SOMMER@PORSCHE-PFORZHEIM.DE

911 Turbo S Cabriolet (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,5 – 12,1 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 284 – 275 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: G; Stand 04/2025



# Hahn Classic in der Alten Weberei

Die regionale Adresse für alle markenunabhängigen Werkstattleistungen.

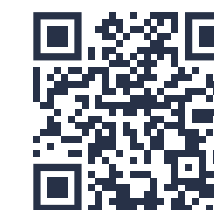
**HAHN CLASSIC GMBH**  
Neckarentzlinger Str. 110 | 72766 Reutlingen-Mittelstadt  
+49 7127 560073 - 11 | [info@hahnclassic.de](mailto:info@hahnclassic.de)

Hahn Classic, Ihr exklusiver Ansprechpartner für Old- und Youngtimer in der Hahn Gruppe. Von Instandhaltung über Reparaturen nach Herstellervorgabe bis hin zu Motor, Kraftstoffanlage, Fahrwerk, Getriebe und Elektrik – wir kümmern uns markenübergreifend.

Besuchen Sie unseren Standort in der Alten Weberei, Reutlingen-Mittelstadt und lassen Sie uns gemeinsam die Zeitlosigkeit Ihrer Fahrzeuge zelebrieren.

Das ganze Jahr über veranstalten wir regelmäßige Events und Veranstaltungen. Hier haben Gleichgesinnte die Möglichkeit, ihre Faszination für klassische Automobile ausgiebig zu teilen. Seien Sie das nächste Mal dabei!

Hahn Classic ist Ihr regionaler Partner für markenunabhängige Werkstattleistungen – Von Klassiker bis Daily Driver.



Melden Sie sich jetzt für den Newsletter an und bleiben Sie immer up-to-date:  
**[hahnclassic.de/newsletter](https://hahnclassic.de/newsletter)**



**HAHN CLASSIC**

EIN UNTERNEHMEN DER HAHN GRUPPE –  
TRADITION SEIT 1919.

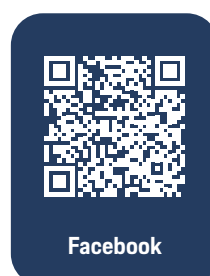
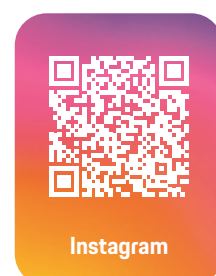
# UNVERGESSLICHE PORSCHE MOMENTE IN UNSERER DIGITALEN COMMUNITY

Ob Klassiker oder Elektrosportler, ob große Ausfahrt oder der persönliche Porsche Moment am Sonntagmorgen um 6 Uhr: Was zählt, ist das Porsche Erlebnis. Auf unseren Social-Media-Kanälen teilen wir unsere schönsten Momente mit Ihnen. Folgen Sie uns – und werden Sie aktiver Teil unserer wachsenden Community.

**Vertaggen Sie gern Ihr Porsche Erlebnis mit unserem Porsche Zentrum. Wir freuen uns auf Ihre Stories und Postings.**



**Wir sind gern auch digital mit Ihnen im Austausch: einfach QR-Code scannen, folgen und immer dabei sein.**

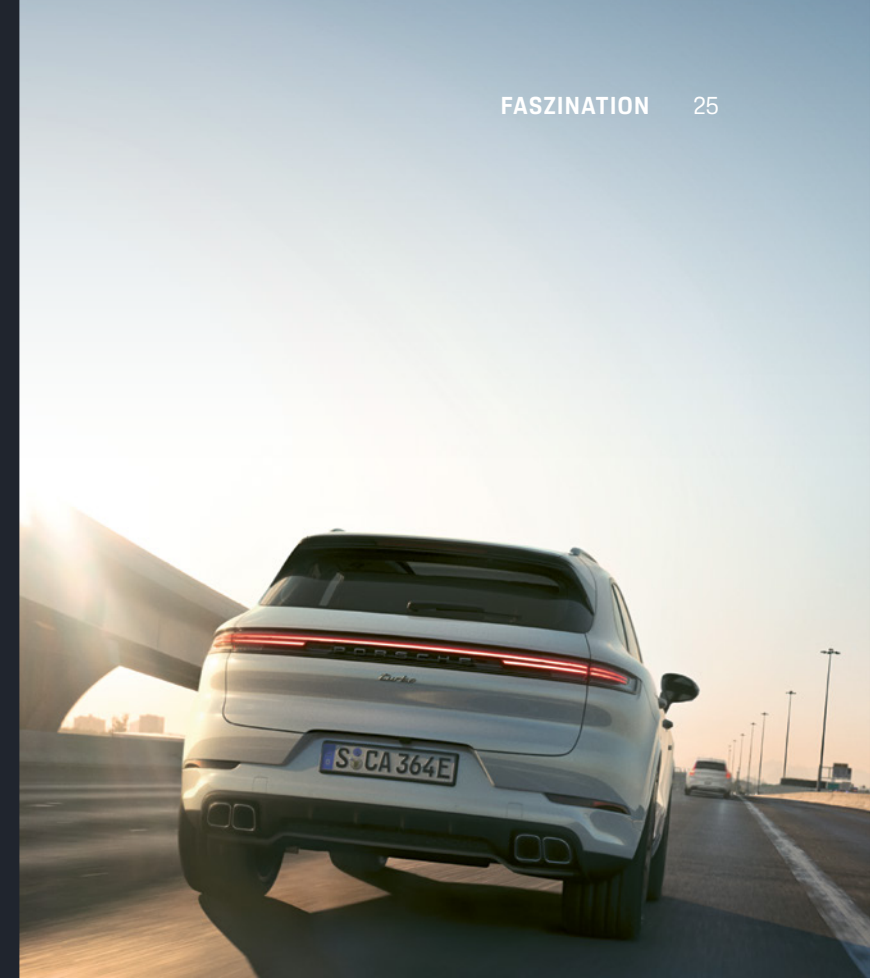


**Cayenne GTS Coupé (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 – 12,2 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 290 – 277 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: G; Stand 04/2025



## KÖNNTEN IHRE VERNUNFT UM DEN VERSTAND BRINGEN

### UNSERE NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN



Wie nähert man sich der Vernunft? Am besten mit großen Emotionen – jedenfalls bei Porsche. Denn wer sagt eigentlich, dass Gefühl und Verstand einander ausschließen müssen? Ob neu oder gebraucht, ob Elektrosportler oder Benziner: Es gibt viele gute Gründe, einen Porsche zu fahren. Sprechen Sie mit uns, wir helfen Ihnen gern dabei, Ihren Porsche zu finden.

SCAN IT  
TOUCH IT  
DRIVE IT



Neuwagen



Gebrauchtwagen

**Taycan Turbo S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 17,8 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; Stand 04/2025;  
**Cayenne Turbo E-Hybrid (WLTP):** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 5,3 – 4,8 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,9 – 11,2 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,5 – 20,0 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen gewichtet kombiniert: 119 – 107 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse gewichtet kombiniert: D – C; CO<sub>2</sub>-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 04/2025

# LE MANS LA PORSCHE L'AMOUR

**True Fiction. Unter diesem Motto erzählen wir Geschichten aus der Porsche Historie, denen ein reales Ereignis zugrunde liegt („True“). Wir spinnen sie weiter und beschreiben die Menschen und ihre Gefühle dahinter („Fiction“). Denn so hätte es wirklich gewesen sein können. Oder doch ganz anders?**

**Unsere Reise führt uns im Juni 1951 in die französische Provinz. Die junge Sportwagenmarke Porsche gibt ihr Debüt beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans. Es ist kein einfacher Einstand in die Rennsportwelt – man tritt als David gegen die etablierte Konkurrenz an. Mittendrin ein junger deutscher Mechaniker, der die Leidenschaft seines Lebens entdeckt. In doppelter Hinsicht. Zu schön, um wahr zu sein? Vielleicht.**

Sie kamen in aller Frühe, es war noch vor 7 Uhr. Hastig warf sich Walters Mutter ihren Morgenmantel über und öffnete die Tür. Oben von der Treppe konnte Walter 2 Männer erspähen, die mit seiner Mutter in der Küche verschwanden. Er spürte, wie sein Herz klopfte. Noch wusste er nicht, dass dieser Besuch der Beginn des größten Abenteuers seiner Jugend, vielleicht sogar seines Lebens, werden sollte.

Walter Benninger war gerade 16 geworden. Seit einem guten Jahr machte er das, was viele Jungs in seinem Alter hier unten in Zuffenhausen machen: eine Lehre zum Kfz-Mechaniker. Viele gingen zum Daimler, er aber wollte zu Porsche. Der kleine Sportwagenbauer hatte sich erst kürzlich hier niedergelassen. Autos hatten ihn schon immer fasziniert. Das Backsteingebäude von Porsche zog ihn magisch an. Und es lag gleich um die Ecke, er konnte mit seinem Fahrrad hinfahren.

„Walter, komm doch mal runter!“, rief seine Mutter. In der Küche standen sein Meister und ein Mann, den er nicht kannte. Beide in blitzsauberen Blaumännern. „Junge, wir brauchen dich jetzt“, sagte der Meister. „Du musst sofort nach Frankreich abreisen, nach Le Mans. Einer unserer Rennmechaniker ist krank geworden und du bist der Einzige, auf den wir hier verzichten können.“ Wie bitte, Le Mans? Er dachte, er hört nicht recht. Natürlich hatte er von Le Mans gehört, von der berühmtesten Rennstrecke der Welt, von tollkühnen Fahrern, die durch die Dunkelheit der Nacht rasen. Aber dieses Le Mans war ein ferner Traum.

Ein Motor heulte auf. Es roch nach Benzin. 4 silberfarbene Porsche 356 SL standen kreuz und quer in der Halle, die Motorhauben offen. Keiner der Mechaniker würdigte Walter eines Blickes.

Die Atmosphäre wirkte angespannt, niemand sprach auch nur ein Wort. Und erst recht nicht mit ihm. Schnell wurde klar, warum. Die Vorbereitungen zum Rennen waren alles andere als glatt verlaufen – 3 von 4 in Zuffenhausen präparierten Rennwagen hatten die Testfahrten nicht überstanden. Noch in der Nacht vor dem Start hatten die Mechaniker alles versucht, aber nun würde Porsche bei seinem Debüt mit nur einem einzigen Wagen antreten können. Walter war hundemüde von der fast elfstündigen Zugfahrt quer durch Frankreich, in Paris musste er noch mit der Metro den Bahnhof wechseln und hatte fast seinen Anschluss verpasst. Aber jetzt, hier in dieser kleinen Halle in Teloché, fühlte er sich auf einmal hellwach.

Der Ort lag einen Steinwurf von der Rennstrecke entfernt. Ein französisches Kaff. Aber so hatte Walter sich Frankreich immer vorgestellt: Kopfsteinpflaster, Menschen auf Fahrrädern, eine Bäckerei, aus der es nach Baguette duftet. Nicht unbedingt die große weite Welt. Aber für ihn in diesem Moment ein ganzes Universum. Dass das Team überhaupt diese kleine Werkstatt hier bekommen hatte, war großes Glück. So kurz nach dem Krieg wollte niemand etwas mit der ehemaligen Besatzungsmacht zu tun haben. Deutsche waren nicht gerade beliebt und die Blicke der Menschen misstrauisch.

Gott sei Dank vermietete der Garagenbesitzer Georges „Jojo“ Després einen Teil seiner Werkstatt. Für ihn war dies keine einfache Entscheidung, denn er war hart dafür kritisiert worden, Deutsche in den Ort zu holen. Für Porsche war Teloché wegen seiner Lage ideal: Die Überführung der Autos zur Rennstrecke konnte auf eigener Achse erfolgen, eine Verladung auf Anhänger oder Transporter war überflüssig. Zudem gab es am Ende der Hunaudières-Geraden eine Art Hintereingang zum Rennkurs, wodurch die stauträchtige Hauptzufahrt gemieden werden konnte.

Schon morgen sollte das Rennen stattfinden und sie hatten einen Wagen nach dem anderen verloren. Defekte Benzinpumpen, Getriebeprobleme, mysteriöse Motorschäden. Bald war nur noch der Wagen mit der Startnummer 46 einsatzbereit. Für Walter gab es wenig zu tun, er war der Laufbursche. Trug Schraubenschlüssel von hier nach da, fegte Zigarettenstummel weg, verteilte Kaffee und Stullen. Aber ihn störte das nicht. Er war glücklich, fasziniert, völlig in den Bann gezogen. Zwischendurch schaute er den Mechanikern über die Schulter. Mit Rennmotoren kannte er sich nicht wirklich aus. Auch wenn er keine Fragen stellen durfte, hatte er das Gefühl, jede Sekunde dazuzulernen.

Kurz nach 18 Uhr gab es Abendessen in Jojo Després’ Küche. Seine Frau Mathilde hatte für das Team mitgekocht. Es gab Marmite, einen traditionellen Eintopf aus der Sarthe. Huhn, Kaninchen, Schinken und jede Menge Kohl. Es duftete herrlich! Dazu ein kleines Glas Weißwein aus der Karaffe, aber die Mechaniker lehnten dankend ab. Sie brauchten einen klaren Kopf für die anstehende Nachtschicht. Walter war dagegen schon ziemlich verwirrt. Nicht vom Wein, sondern von Isabelle, Jojos Tochter. Sie war vielleicht 14 oder 15, half im Haushalt, deckte den Tisch, räumte ab. Dabei hielt sie ihren Kopf stets gesenkt, Blick nach unten, bloß keinen Augenkontakt. Sie trug ein dunkles, geblümtes Sommerkleid, das ihre blonden, fast rötlichen Haare leuchten ließ. Walter hatte nie verstanden,

was die Erwachsenen mit Begriffen wie Grazie und Anmut meinen könnten. Seit er Isabelle gesehen hatte, wusste er es. Er traute sich nur, sie aus den Augenwinkeln heraus zu beobachten. In Gedanken sprach er sie an, aber selbst da konnte er kein Wort Französisch. „S’il vous plaît, monsieur“, flüsterte sie, als sie den Teller mit dem dampfenden Eintopf vor ihn stellte. Monsieur. Er war doch noch ein Junge! Sein Herz raste. Jojo beobachtete ihn leicht amüsiert, aber auch mit Argwohn. Seine Tochter mit einem Deutschen? Les Boches. Pff.

Als die Mechaniker in die Werkstatt zurückkehrten, durfte sich Walter ein wenig ausruhen. Er fühlte sich erschöpft und zugleich elektrisiert beim Gedanken an Isabelle. Bald fiel er in einen kurzen, tiefen Schlaf. Er träumte, einer dieser fantastischen Rennfahrer zu sein, unermüdlich Kurve an Kurve zu reihen, immer am Limit, bei Tag, aber erst recht in der Nacht. In seinem Traum raste er eine Strecke entlang, die er nie zuvor gesehen hatte. Er war ein Held! Und er gewann, natürlich. Eine strahlende Isabelle überreichte ihm den Siegerpokal.

Kurz nach Mitternacht erwachte Walter vom Lärm, der aus der Werkstatt kam. Es schwebte ein Mix aus Schweiß, Verzweiflung und Leidenschaft über der Halle. Das also ist der Motorsport, den alle so großartig finden, dachte Walter. Und jetzt, in der überhitzten Werkstatt von Jojo Després, mit den fluchenden Mechanikern, den Benzinfahnen und dem Motorgeheul, konnte er sie zum ersten Mal richtig verstehen: die Leidenschaft für den Rennsport.

Samstag, 23. Juni 1951, früher Nachmittag. Es würde ein Rennstart im Nieselregen werden. Die gesamte Motorsportwelt schaute auf Le Mans. Was für die ursprünglich 4 Porsche als Premiere auf großer Rennsportbühne gedacht war, fiel ins Wasser. Nur die 46 hatte es ins Grid geschafft, man war klarer Außenseiter, die anderen nahmen kaum Notiz von den Neuen. Auguste Veuillet und Edmond Mouche würden sich am Steuer des 356 SL abwechseln.

16 Uhr. Endlich ging es los. Die Fahrer sprinteten zu ihren Wagen und es begann das, was auch noch über 70 Jahre später die Rennsportwelt in Atem halten sollte. Ein 24-Stunden-Rennen ist unbarmherzig für Mensch und Maschine, ein aberwitziges Unterfangen, das den Grenzen der Physik und der Leidenschaft trotzt. Kein Rennen ist härter, kein Sieg süßer.

Für die beiden Porsche Piloten lief das Rennen erstaunlich gut. Veuillet und Mouche belegten einen respektablen 20. Platz in der Gesamtwertung. Außergewöhnlich für einen Newcomer. Nicht auszudenken, was die 4 Porsche in Topform hätten erreichen können. Viel wichtiger aber war der erste Platz in der Wertung bis 1.100 cm³. Ein derartiger Klassensieg war bis dahin noch keinem Neuling gelungen.

Ein Sieg, der Porsche nicht nur in Frankreich viel Sympathie und Aufmerksamkeit einbrachte. Schnell reifte in Zuffenhausen die Entscheidung, Le Mans dauerhaft in den Rennkalender aufzunehmen. 1952 und 1953 standen jeweils 3 Werkswagen, ab 1954 sogar 4 am Start. Mit 2 Mechanikern pro Fahrzeug plus dem Stab des Porsche

Rennleiters wuchs die Größe der Porsche Rennmannschaft stetig, die Jahr für Jahr nach Teloché reiste.

Das kleine Nest in der Sarthe wurde zur zweiten Heimat für das Porsche Team. Und je öfter sie kamen, desto mehr rückten die Ressentiments in den Hintergrund. Die Bewohner vermieteten ihre Gäste-, Schlaf- und Kinderzimmer und es entstanden über die Jahre viele Freundschaften. Nun verübelte es keiner im Dorf dem Team, wenn die Rennwagen bei Testfahrten morgens oder abends lärmend durch den Ort fuhren oder erst nach Mitternacht vom Training zurückkehrten. Im Gegenteil: In der Bar „Café des Sport“ von Madame Peschard stand morgens ab 7 Uhr das Frühstück bereit, und selbst wenn das Team spät von der Rennstrecke zurückkehrte, gab es noch ein Abendessen für die Porsche Crew.

UND JETZT, HIER IN DER  
ÜBERHITZTEN WERKSTATT  
VON JOJO DESPRÉS, MIT DEN  
FLUCHENDEN MECHANIKERN,  
DEN BENZINFAHNEN  
UND DEM MOTORGEHEUL,  
KONNTE ER SIE ZUM ERSTEN  
MAL RICHTIG VERSTEHEN:  
DIE LEIDENSCHAFT FÜR  
DEN RENNSPORT.

Später, in den 1970er Jahren, als der Rennsport professioneller wurde, als Porsche mit Prototypen wie dem 917 ganz oben auf dem Treppchen landete und eine neue Ära begründete, wurde die Werkstatt in Teloché zu klein für Porsche. Neue Traditionen wurden begründet. Und Walter?kehrte noch oft an die Sarthe zurück. Lange Jahre als Mechaniker, viel später, nach dem Ruhestand, als Zaungast fürs Rennen. Und sosehr es auch die Magie des Rennsports war, die ihn immer wieder herkommen ließ, hatte sich vor allem der Duft von Isabelles Haar in seinem Herzen festgesetzt. Er sah sie nie wieder. Jojo erzählte ihm später einmal, dass sie mit 18 geheiratet habe und seither in Marseille lebe. Walter fand das nicht schlimm. In seiner Erinnerung blieb die Leidenschaft ein ganzes Leben lang. Für Le Mans. Und für alles, was dazu gehörte.

# TEQ TALK

HALLO SOMMER, HALLO ABENTEUER:  
HIER IST PORSCHE TEQUIPMENT.



## HIER LIEGEN SIE RICHTIG

Wir wussten es schon immer: Mit Porsche fühlt man sich wie im siebten Himmel. Vor allem auf dem Porsche. Denn die erhöhte Liegeposition im Porsche Dachzelt ermöglicht einen traumhaften Ausblick auf Wald und Wiesen, Berge und Seen. Nicht verfügbar für Fahrzeuge mit elektrischem Schiebe-/Hubdach oder elektrischem Schiebe-/Hubdach aus Glas. | 992044895 schwarz/dunkelgrau / 992044895A schwarz/hellgrau | **EUR 4.980,-<sup>1)</sup>**



## MIT WAU-EFFEKT

Auch Hunde haben Träume. Meist handeln sie davon, frei und unangeleint durchs Feld zu jagen. Auf dem Weg dorthin sorgt die faltbare und aufpumpbare Kofferraumbox für sicheren Transport. Die gefüllten Luftpolster wirken ähnlich wie ein Airbag als Aufprallschutz für Ihr liebstes Tier. | 9Y0044893 | **EUR 702,-<sup>1)</sup>**



## VON 0 AUF BOX IN 2 SEKUNDEN

Mit der faltbaren Kofferraumbox sind alle Utensilien, die Ihre Ausfahrt noch schöner machen, bestens verstaut. Der praktische Behälter lässt sich auf ein Minimalmaß verkleinern. Fixiert mit einem Gummiband ist die Box auch bei Nichtgebrauch optimal im Kofferraum verstaut. | 00004400142 | **EUR 95,-<sup>1)</sup>**



## EINE BOX MIT KÖPFCHEN

Zeitlose Eleganz trifft Hightech. Mit der Porsche Wallbox können Sie Ihr Porsche Elektrofahrzeug mit bis zu 22 kW effizient laden und für eine vollständige Kontrolle Ihrer Ladevorgänge reibungslos in die My Porsche App einbinden. Darüber lassen sich u. a. die Authentifizierungsmedien der Ladevorgänge verwalten, um Fremdeingriffe zu vermeiden. Die Porsche Wallbox Eichrecht wird Kunden empfohlen, die getätigte Ladevorgänge abrechnen möchten. | 9J1068210A | **EUR 1.505,-<sup>1)</sup>**

## SEHEN AUCH OHNE KIDS

### TOP AUS

Mit den Porsche Heritage Design Modellen entstehen exklusive 911 Fahrzeuge mit ikonischen Elementen der 50er bis 80er Jahre. Das dritte von 4 Sammlermodellen, der 911 Turbo 50 Jahre, vereint Design-Elemente von damals mit gesteigerter Performance von heute. Passend dazu gibt es nun Kindersitzbezüge für große und kleine Enthusiasten – wahlweise auch in klassischem Pepita-Muster. | 971044065D Baby / 971044066D Kid / 971044068D Junior | **EUR 262,-<sup>1)</sup>**

## MEIN AUTO, MEINE FAMILIE, MEIN HAUS

Alles dabei, was man so liebt: Mit dem aufblasbaren Pavillon ist Ihr mobiles Zuhause so ziemlich überall dabei. Ob Sie windgeschützt am Strand urlauben oder in den Bergen mit bis zu 6 Personen übernachten wollen – der modular gestaltete Pavillon mit einer Grundfläche von 2,30 mal 2,30 Metern und geringem Packmaß ermöglicht den individuellen Einsatz im Handumdrehen. 9Y004408000 | **Ab EUR 1.547,-<sup>1)</sup>**



<sup>1)</sup> Preisangabe inkl. 19% MwSt.

**911 Turbo 50 Jahre (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,5 – 12,3 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 283 – 278 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: G; Stand 04/2025; **Cayenne S (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 – 12,0 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 287 – 272 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: G; Stand 04/2025

# LIFE STYLE

GET YOUR COLOURS OUT:  
DIE 911 SPIRIT 70 KOLLEKTION.

## TRAUM-STOFF.

Quadratisch, grafisch, wild. Modisch auf der Überholspur. Oder kurz: die 70er. Mit dem Hoodie 911 Spirit 70 holen Sie sich dieses Gefühl in die Gegenwart. Mit All-over-Pascha-Muster ist der Unisex-Hoodie eine Hommage an ikonisches Design und sportliche Eleganz aus diesem Jahrzehnt. Und mit der kontrastierenden Känguru-Tasche mit mattem „Icons of Cool“-Badge wird er zum Eyecatcher. Passend für alle, die ikonische Auftritte mögen. Auch in der Gegenwart. WAP5140XS-3XLORS70 | **EUR 159,-**



## AIN'T NO SUNSHINE?

Regen? What a beautiful Day. Zeit, mit dem Regenschirm 911 Spirit 70 dem schlechten Wetter die kalte Schulter zu zeigen. Stilvoll natürlich, mit diesem unverwechselbaren 70er Jahre Porsche Vibe. Der Bezug des Schirms mit Pascha-Muster auf 6 Segmenten sowie 911 Print und „PORSCHE“ Schriftzug auf den anderen Segmenten machen ihn zum eleganten Begleiter. Der ergonomisch geformte Griff mit Pascha-Prägung zum Handschmeichler. Ein neuer Lieblingsschirm – der perfekt in Ihren Porsche passt. WAP0500820RHRT | **EUR 90,-**

## FESTIVAL-READY.

Picknick, Strand, Outdoor. Legendäre Musik-Festivals wären ohne sie denkbar, aber ungemütlich gewesen: die Decke. Der praktische Begleiter ist spannender denn je zurück. Typisch 70s und viel mehr. Denn wie man sie dreht und wendet, die vielseitige Multifunktionsdecke 911 Spirit 70 begeistert. Durch den Look: außen mit ikonischem Pascha-Muster, innen unifarben. Und die Funktion: dank Reißverschluss lässt sie sich in ein Kissen verwandeln. Denn das nächste Festival kommt. Bestimmt. | WAP5100020RS70 | **EUR 129,-**



## KAFFEE, TEE, IKONE?

Kaffee oder Tee? Das mag in jedem Jahrzehnt reine Geschmacksache sein. Wir haben jedoch eine passende Tasse dazu, die unabhängig vom eingefüllten Getränk den Puls beschleunigt. Denn die Collector's Cup No. 9 überzeugt mit ikonischem Pascha-Design, das an das Sitzmuster des Porsche 911 Spirit 70 angelehnt ist, plus „Icons of Cool“-Logo. Kalt lassen wird Sie die Tasse auf keinen Fall – versprochen. | WAP0500110RHRT | **EUR 32,-**

## BORN TO BE ON THE ROAD.

Heute hier, morgen da – auf der Suche nach den besten Vibes. War in den 70ern schon cool und ist es bis heute. Nur dass Sie dabei noch stilvoller unterwegs sein können. Mit Ihrem Porsche. Und der Reisetasche Heritage, deren Design vom 911 Carrera Cabriolet Verdeck inspiriert ist und deren Innenfutter das ikonische Pascha-Muster in Olivschwarz besitzt. Natürlich bietet sie auch Platz für alle Arbeitsutensilien – schließlich sind Design und Funktion kein Widerspruch. Bei Porsche. WAP0350160RHWE | **EUR 449,-**



## KICK IT LIKE PELÉ.

Mit dem PUMA KING an den Füßen wird Pelé 1970 zum Weltmeister und zum „Spieler des Turniers“ gekürt. 2025 sind die legendären Fußballschuhe in der 911 Spirit 70 Edition zurück. Und die nächste Generation der KING Ultimate Fußballschuhe setzt neue Maßstäbe. Mit GRIPCONTROL 3D-Struktur für verbesserte Ballkontrolle. Und einer modernen Silhouette, die auf dem ikonischen Porsche Sitzstoff Pascha beruht. Schon Tordrang? Los geht's. | WAP2670050SS70 | **EUR 250,-**

**911 Carrera Cabriolet (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5 – 10,3 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 238 – 234 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: G; Stand 04/2025; **911 Spirit 70 (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,7 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 246 – 242 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: G; Stand 04/2025

# PORSCHE



## Die Reichweite? Tief unter die Haut.

### DER MACAN.

Dieser VollblutSPORTler ist mit vielem aufgeladen: mit frischer Energie, unverfälschtem Fahrspaß und einer Sportwagen-DNA. Dabei zeigt er mit einem tiefen Schwerpunkt und hoher Dynamik in jeder Kurve, was es heißt, einen Porsche zu fahren.

**Porsche Zentrum Böblingen**  
Hahn Sportwagen Böblingen GmbH  
Konrad-Zuse-Straße 2  
71034 Böblingen  
Tel. +49 7031 45911-0  
[www.porsche-boeblingen.de](http://www.porsche-boeblingen.de)

**Macan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; Stand 04/2025;  
**Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,9 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; Stand 04/2025