

# Razvoj grada

## Mitte 15 / Westbahnhof

### Info pismo # 2: Uključite se u dijalog!

Jun(i)/lipanj 2026.



Dragi stanovnici i stanovnice 15. bečkog okruga,

srdačno Vas pozivamo da se u narednim mjesecima aktivno uključite u razvoj gradskog područja Mitte 15/ Westbahnhof. Mnogi su već iznijeli svoje ideje i prijedloge. Razvoj grada podrazumijeva objedinjavanje i pažljivo odvagavanje različitih interesa. Dođite i uključite se u dijalog!

#### Razgovori „Mitte-15-Dialoge“ i radna grupa „Grätzl-Perspektiven“

Tokom ljeta vodit će se razgovori „Mitte-15-Dialoge“, na kojima će grupama i organizacijama iz 15. bečkog okruga biti pružena prilika da iznesu svoja viđenja i interese. Prikupljeni prijedlozi poslužit će radnoj grupi „Grätzl-Perspektiven“ kao osnova za daljnju doradu.

Kratko prije uvodne manifestacije za pokretanje projektnog procesa održat će se sastanci „Grätzl-Perspektiven“: Svaka grupa koja je učestvovala u razgovorima "Mitte-15-Dialoge" može poslati svog predstavnika ili predstavnicu u ovu radnu grupu. Tu će se u manjoj radnoj grupi uzeti u razmatranje prethodno izneseni interesi i viđenja te doradivati. Cilj je da se prikupe različita gledišta i **izradi prilog za raspisivanje natječaja odn. konkursa. Taj prilog, u kojem će biti istaknute različite perspektive, stavlja se na raspolaganje planerima i planerkama.**

#### Uvodna manifestacija - pokretanje izrade smjernica – početak natječajne odn. konkursne faze 15. septembar/rujan 2026. godine, od 16 do 19 sati

Na ovom javnom događaju iznijet ćemo informacije o natječaju/konkursu i pružiti Vam priliku da iznesete svoje sugestije koje će takođe biti uključene u prilog za raspisivanje natječaja/konkursa. Molimo Vas da već sada rezervišete ovaj termin u svom kalendaru. Pozivnica i program bit će Vam dostavljeni na vrijeme.

#### Nova web stranica: Budite u toku dešavanja!

Web stranica projekta "Mitte 15" ažurirana je. Na njoj možete pronaći informacije o projektu te terminima i mogućnostima participacije. Posjetite nas na stranici [mitte15.at](http://mitte15.at)

Radujemo se Vašim prijedlozima i sugestijama!

Uz srdačan pozdrav,

Vaš projektni tim "Mitte 15"

Vaš načelnik 15. bečkog okruga

#### Šta su "Grätzl-Perspektiven"?

Radnu grupu "Grätzl-Perspektiven" čine delegirani predstavnici i predstavnice iz razgovora „Mitte-15-Dialoge“. Radna grupa razmatra iznesene prijedloge iz različitih perspektiva te ih doraduje. Cilj je da bude odraz raznolikosti 15. bečkog okruga. "Grätzl-Perspektiven" kao svojevrsna spona između stanovnika i stanovnica Beča te planera i planerki treba da prate proces razvoja i izrade smjernica te da ga dopunjuju idejama i prijedlozima.

## Zanimljivosti o projektu "Mitte 15"

### Šta je predviđeno u ovom dijelu grada po pitanju namjene površina?

U fokusu projekta su prostrane i atraktivne zelene i javne površine namijenjene odmoru, rekreaciji, kretanju i druženju. Pored toga je u pojedinim dijelovima predviđena gradnja objekata, na primjer za priuštivo stanovanje, rad, obrazovanje, kulturu i sport. U Konceptu razvoja gradskog područja (SEK) „Mitte 15“ koji je Komisija za urbani razvoj (STEK) usvojila u februaru/veljači 2024. godine, utvrđeno je osim toga da razvojno područje uz ulicu Felberstraße ima potencijal i za različite poslovne namjene. Kako će konkretna namjena izgledati, razradit će se u okviru natječaja/konkursa, a zatim i tokom faze izrade smjernica.

### Koji se logistički objekti uzimaju u razmatranje?

Razmatraju se manji logistički objekti poput mikro-hubova ili stanica za preuzimanje paketa, budući da distribucija robe, posebno u gusto izgrađenim gradskim okruzima kao što je Rudolfsheim-Fünfhaus, predstavlja veliki izazov. Stanice za preuzimanje paketa ili manja skladišta robe na centralnim lokacijama omogućit će izmještanje dostavnog prometa iz stambenih područja te su ekološki prihvatljivo rješenje za okolna stambena područja. Generalno je cilj da se smanji prometno/saobraćajno opterećenje na području oko Westbahnhofa i duž Felberstraße te okolnih ulica i da se ne stvara dodatni promet/saobraćaj. Objekti ove vrste mogli bi se djelomično smjestiti ispod planiranih zelenih i otvorenih površina, na nivou željezničkih kolosijeka, no konkretno konačno rješenje usvojiti će se tek u daljnjem procesu planiranja.