

Actuele regelingen

1 mei 2026

In dit document vind je een actueel overzicht van de belangrijkste regelingen en subsidies voor elektrisch laden in Nederland. De informatie is gericht op bedrijven en instellingen die investeren in laadinfrastructuur en slimme energieoplossingen.

Je vindt hierin een overzicht en toelichting op:

- Regelgeving
- Subsidies
- Belastingvoordelen
- Handelssystemen
- Financiering

Regelgeving

Overzicht regelgeving		Wanneer
<u>Milieuzones</u>	Groene milieuzone: bestelauto minimaal Euro 4	Nu
	Blauwe milieuzone: bestelauto minimaal Euro 5	Nu
	Paarse milieuzone: vrachtauto minimaal Euro 6	Nu
<u>Zero-emissie zones</u>	Nieuwe bedrijfswagens, vanaf 2025 op kenteken	Nu
	Euro 5 bedrijfswagens, vóór 2025 op kenteken (N1, N2, max. 3500kg)	2027
	Euro 6 bedrijfswagens, vóór 2025 op kenteken (N1, N2, max. 3500kg)	2029
	Euro 6 bakwagens tussen 2017 en 2019 op kenteken (N2, N3, max. >3500kg)	2028
	Euro 6 oplegtrekkers tussen 2017 en 2024 op kenteken (N2, N3, max. >3500kg)	2030
	Alle bedrijfswagens emissieloos	2030
<u>CSRD</u>	Verplichte rapportage over duurzaamheidsthema's	Nu
	Aanscherping drempelwaarde voor rapportage	2028
<u>EPBD</u>	Laadpaalverplichting voor bedrijfspanden	Nu
	Aanscherping laadpaalverplichting	2027
<u>Vrachtwagenheffing</u>	Heffing per gereden kilometer o.b.v. emissieklasse en gewicht (N2, N3)	1 juli 2026

Milieuzones

Milieuzones beperken de toegang van vervuilende voertuigen tot (delen van) steden. Afhankelijk van de kleur van de milieuzone gelden minimale emissie-eisen voor bestel- en vrachtauto's (Euro 4, 5 of 6). Gemeenten zetten milieuzones in om de lokale luchtkwaliteit te verbeteren en gezondheids- en milieuschade te verminderen.

Zero-emissiezones

Zero-emissiezones zijn stedelijke gebieden waar alleen emissieloze bedrijfs- en vrachtauto's mogen rijden. Vanaf 2025 geldt dat nieuwe bedrijfswagens uitsluitend emissieloos toegang hebben. Voor bestaande voertuigen gelden overgangstermijnen op basis van emissieklasse, voertuigcategorie en bouwjaar, met als eindbeeld volledig emissieloze stadslogistiek in 2030.

Actuele regelingen

CSRD (Corporate Sustainability Reporting Directive)

De CSRD verplicht grotere bedrijven om te rapporteren over hun impact op mens en milieu. Hieronder valt ook de uitstoot van het wagenpark en de voortgang op verduurzaming en elektrificatie. Vanaf 2028 wordt de regeling aangescherpt en geldt de rapportageplicht voor een bredere groep bedrijven door lagere drempelwaarden.

EPBD (Energy Performance of Buildings Directive)

De EPBD stelt eisen aan gebouwen om elektrisch vervoer te faciliteren. Dit houdt onder meer in dat bedrijfspanden moeten worden uitgerust met laadpunten en voorbereidende infrastructuur. Bij nieuwbouw en ingrijpende renovaties zijn deze eisen al van toepassing; in 2027 worden de verplichtingen verder aangescherpt.

Vrachtwagenheffing

De vrachtwagenheffing introduceert een kilometerafhankelijke heffing voor vrachtwagens (N2 en N3). Het tarief is afhankelijk van gewicht en emissieklasse. Emissieloze vrachtwagens betalen aanzienlijk minder of helemaal geen heffing, waardoor de overstap naar elektrisch vervoer financieel wordt gestimuleerd vanaf 2026.

Subsidies

Overzicht subsidie		Wanneer
AanZET	Aanschafsubsidie Zero-Emissie Trucks (6-29%)	2027
SDE++	Stimulering Duurzame Energieproductie en Klimaattransitie (vergoeding voor onrendabele top)	Nu
SSEB	Schoon en Emissieloos Bouwmaterieel	Nu
SPRILA	Subsidieregeling Private Laadinfrastructuur bij bedrijven	Nu
SPULA	Subsidieregeling Publieke Laadinfrastructuur zwaar vervoer	Nu

AanZET

AanZET is een aanschafsubsidie voor zero-emissie trucks en trekkers. De subsidie vergoedt een deel van de meerkosten ten opzichte van een dieselveertuig. Dit verlaagt de investeringsdrempel voor elektrisch zwaar vervoer en verbetert de businesscase.

SDE++

De SDE++ ondersteunt projecten die bijdragen aan CO₂-reductie. De regeling vergoedt de onrendabele top van duurzame investeringen, waaronder energieopwek, opslag en emissiesarme oplossingen die samenhangen met elektrisch laden.

SSEB

De Subsidieregeling Schoon en Emissieloos Bouwmaterieel (SSEB) is bedoeld voor bedrijven in de bouw- en infrasector. De regeling ondersteunt de aanschaf van elektrische voertuigen en machines om emissies op bouwplaatsen te verminderen.

Actuele regelingen

SPRILA

SPRILA ondersteunt bedrijven bij de aanleg van private laadinfrastructuur op eigen terrein. De subsidie is bedoeld voor laadpunten, netaansluitingen en installatiekosten en helpt bedrijven om hun elektrische wagenpark betrouwbaar te faciliteren.

SPULA

SPULA is gericht op de realisatie van publieke laadinfrastructuur voor zwaar vervoer. De regeling ondersteunt laadlocaties die toegankelijk zijn voor meerdere gebruikers, zoals logistieke knooppunten en transportcorridors.

Belastingvoordelen

Belastingvoordeel		Wanneer
MIA	Milieu-investeringsaftrek (27-45%)	Nu
VAMIL	Regeling willekeurige afschrijving milieu-investeringen (tot 75%)	Nu
EIA	Energie-investeringsaftrek (40%)	Nu
KIA	Kleinschaligheidsinvesteringsaftrek (tot €20.072)	Nu

MIA (Milieu-investeringsaftrek)

Met de MIA kunnen bedrijven een extra aftrek toepassen op milieuvriendelijke investeringen, zoals elektrische voertuigen en laadinfrastructuur. Dit levert een direct fiscaal voordeel op en verlaagt de netto investeringskosten.

VAMIL

De VAMIL biedt de mogelijkheid om milieu-investeringen versneld of flexibel af te schrijven. Tot 75% van de investering kan op een zelf te bepalen moment worden afgeschreven, wat zorgt voor liquiditeitsvoordelen.

EIA (Energie-investeringsaftrek)

De EIA biedt extra fiscale aftrek voor investeringen in energiezuinige en energiebesparende bedrijfsmiddelen. Slimme laadoplossingen en energie-efficiënte laadinfrastructuur kunnen hieronder vallen.

KIA (Kleinschaligheidsinvesteringsaftrek)

De KIA biedt een algemene investeringsaftrek voor mkb-bedrijven die investeren in bedrijfsmiddelen. Ook investeringen in laadpunten en elektrische voertuigen kunnen hiervoor in aanmerking komen.

Actuele regelingen

Handelssystemen

Handelssysteem		Wanneer
ERE's	Emissiereductie-eenheden (onderdeel van Brandstoftransitieverplichting)	Nu
ETS2	Europees emissiehandelssysteem voor CO ₂ -emissies	2028

ERE's (Emissiereductie-eenheden)

Emissiereductie-eenheden zijn verhandelbare certificaten binnen de Brandstoftransitieverplichting. Door elektrisch te laden en fossiele brandstoffen te vermijden, kunnen bedrijven ERE's genereren en verhandelen, wat extra inkomsten kan opleveren.

ETS2

ETS2 is het Europese emissiehandelssysteem voor onder andere wegvervoer. Brandstofleveranciers moeten emissierechten kopen voor hun CO₂-uitstoot, wat fossiele brandstoffen duurder maakt en elektrisch rijden relatief aantrekkelijker.

Financiering

Financiering		Wanneer
BNG	Financiering met lage rente	Nu
duurzaamheidsfonds		
Groenprojecten	Lage rente op investering	Nu

BNG Duurzaamheidsfonds

Het BNG Duurzaamheidsfonds biedt leningen tegen gunstige voorwaarden voor duurzame investeringen. Elektrificatie van wagenparken en laadinfrastructuur kan hiermee tegen een lagere rente worden gefinancierd.

Regeling Groenprojecten

Via de Regeling Groenprojecten kunnen erkende duurzame investeringen worden gefinancierd met een lagere rente. Dit maakt investeringen in elektrische voertuigen en laadinfrastructuur financieel aantrekkelijker.

De transitie naar elektrisch laden plannen?

Neem gerust contact met ons op, we helpen je graag verder.

Neem contact op