

DONNÉES TECHNIQUES DE LA GAMME EUROBLOC VF

EUROBLOC VF3 Hoist - 50Hz

Charge (kg)	Nombre de brin	Type de chariot	Hauteur de levage max. (m)	Vitesse de levage (m/min)		
				Moteur P	Moteur S *	Moteur W *
1000	2 brins	L - N	13 / 18	10	10	10
1600	2 brins	L - N	13 / 18	10	10	10
2000	4 brins	L - N	6,5 / 9	5	5	5
3200	4 brins	L - N	6,5 / 9	5	5	5

EUROBLOC VF5 Hoist - 50Hz

Charge (kg)	Nombre de brin	Type de chariot	Hauteur de levage max. (m)	Vitesse de levage (m/min)		
				Moteur P	Moteur S *	Moteur W *
1600	2 brins	F - M	13 / 18	10	10	10
2000	2 brins	L - F - M - N	13 / 18 / 24	10	10	10
2500	2 brins	L - F - M - N	13 / 18 / 24	10 / 16**	10	10
3200	2 brins	L - F - M - N	13 / 18 / 24	8	8	8
3200	4 brins	F - M	6,5 / 9	8	8	8
4000	4 brins	L - F - M - N	6,5 / 9 / 12	5 / 8**	5	5
5000	4 brins	L - F - M - N	6,5 / 9 / 12	5 / 8**	5	5
6300	4 brins	L - F - M - N	6,5 / 9 / 12	4	4	4

EUROBLOC VF10 Hoist - 50Hz

Charge (kg)	Nombre de brin	Type de chariot	Hauteur de levage max. (m)	Vitesse de levage (m/min)		
				Moteur P	Moteur S *	Moteur W *
5000	2 brins***	L - F - M - N	18 / 24 / 30 / 36	10 / 16**	10 / 16**	10 / 16**
6300	2 brins	L - F - M - N	18 / 24 / 30 / 36	8	8	8
8000	4 brins	L - F - M - N	9 / 12 / 15 / 18	5 / 8**	5	5 / 8**
10000	4 brins***	L - F - M - N	9 / 12 / 15 / 18	5 / 8**	5	5 / 8**
12500	4 brins	L - F - M - N	9 / 12 / 15 / 18	4	4	4
15000	6 brins***	F - M	6 / 8 / 10 / 12	3,3 / 5**	3,3 / 5,3**	3,3 / 5,3**
16000	8 brins***	F - M	6 / 7,5 / 9	2,5 / 4**	2,5 / 4**	2,5 / 4**
20000	8 brins***	F - M	6 / 7,5 / 9	2,5 / 4**	2,5 / 4**	2,5 / 4**

L = Chariot hauteur perdue réduite F = Palan fixe M = Chariot birail N = Chariot hauteur perdue normale
* Vitesse nominale sans ESR ** Deux couples moteur/réducteur disponibles *** Levage centré

Le saviez-vous ? La norme EN concernant la classification des palans a évolué.

Élaborée par le comité technique CEN/TC 147 « Appareils de levage à charge suspendue – Sécurité », la nouvelle classification des palans EN 14492-2:2019 est désormais basée sur le nombre de cycles de charge pour lesquels un palan est conçu et testé. La nouvelle norme inclue également une lecture avec des classes de déplacements de levage. Une évolution plus sécuritaire intégrant les cycles de fatigue et une usure définie sur l'utilisation réelle des produits.

NEXT LEVEL
PARTNERSHIP

2, boulevard de l'Industrie | ZI des Vauvettes
28500 Vernouillet | France
+33 (0)2 37 38 95 95 | www.verlinde.com



Site internet Verlinde



VOTRE EXPERT EN SOLUTIONS DE LEVAGE INDUSTRIEL

PALANS ET KITS DE PONTS ROULANTS
STANDARD | SPÉCIFIQUE

NOUVEAU PRODUIT

EUROBLOC VF

Palan électrique à **câble acier ou synthétique**
pour charge jusqu'à 20 000 kg



Photos et couleurs non contractuelles

NOUVEAU PRODUIT

EUROBLOC VF

Palan électrique à **câble acier ou synthétique**
pour charge jusqu'à 20 000 kg

Riche de nombreux brevets, la nouvelle gamme Eurobloc VF modernise les codes des palans électriques à câble et s'inscrit dans le monde connecté d'aujourd'hui. Avec un fonctionnement et une maintenance optimisés, une offre produit personnalisable et durable, elle améliore également la sécurité des utilisateurs et des installations.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

- Gamme EUROBLOC VF :
 - VF3 jusqu'à 3 200 kg,
 - VF5 jusqu'à 6 300 kg,
 - VF10 jusqu'à 20 000 kg.
- Classification EN 14492-2:2019, 2009 et ISO 4301.
- Tensions :
 - Alimentation 380-400-415 V/3 ph/50 Hz ou 440-460-480 V/3 ph/60 Hz.
 - Contrôle 48 V/50 Hz ou 115 V/60 Hz.
- Peinture :
 - C4-L en standard.
- Crochet DIN.
- Câble acier ou synthétique disponibles.



Découvrez les 3 versions, *Essential, Global, Advanced*, pour configurer les palans Eurobloc VF.



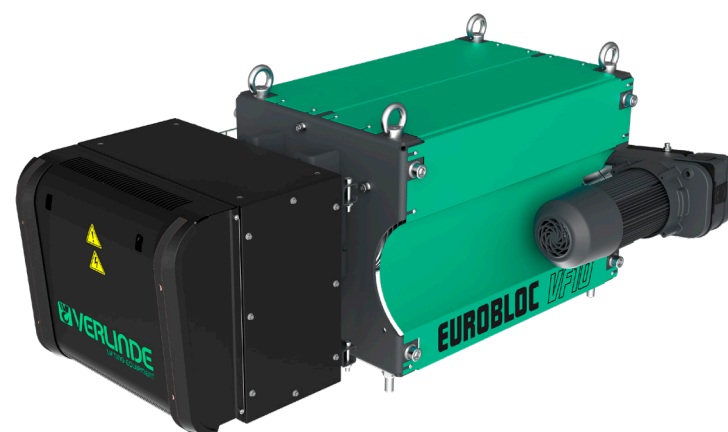
Facilité d'entretien et de maintenance

- ✓ Accouplement moteur/réducteur symétrique et assemblable dans les 2 sens. Contrôlable sans démontage.
- ✓ Groupes moto-réducteurs de direction et de levage facilement accessibles grâce à leurs positionnements.
- ✓ Avec le câble synthétique, aucune lubrification nécessaire.

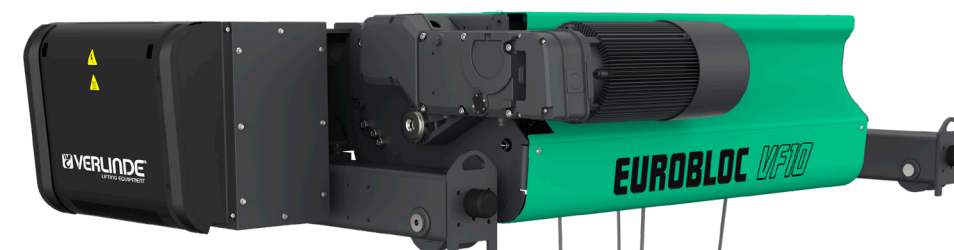


Optimisation du fonctionnement

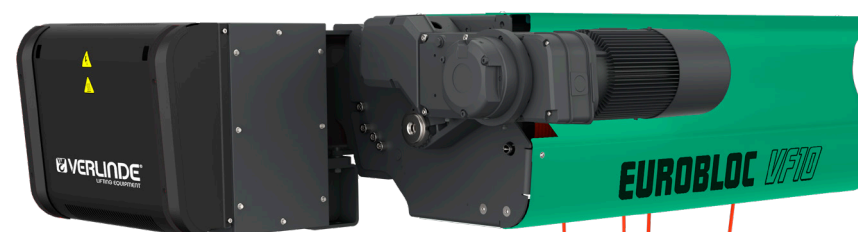
- ✓ Meilleure répartition de la charge sur les galets.
- ✓ Réglage du chariot de levage simplifié et réalisé par tige filetée (version HPR).
- ✓ Contrôle précis de la charge avec limiteur électronique (MT3 ou MT4).



VF10 mécanisme -
câble acier uniquement



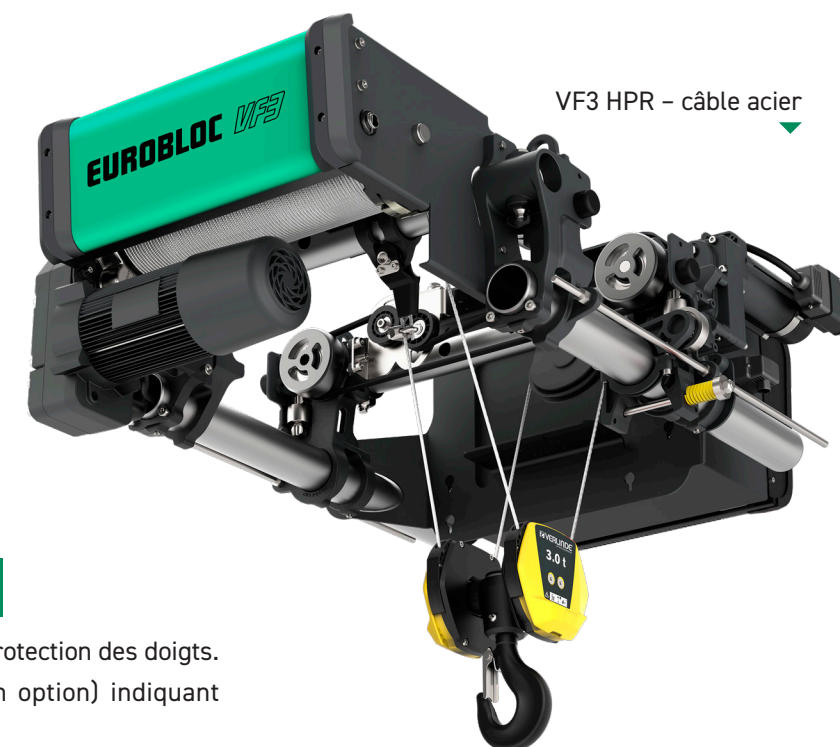
VF10 birail - câble acier



VF10 fixe - câble synthétique



VF10 HPN - câble synthétique
(également disponible avec un chariot Boggie)



VF3 HPR - câble acier



Sécurité renforcée

- ✓ Moufle ergonomique avec protection des doigts.
- ✓ Sécurité lumière bleue (en option) indiquant la zone de travail du palan.
- ✓ Surveillance à distance des paramètres et des besoins de maintenance grâce aux applications ExpertCare et ExpertMonitoring de Verlinde.