

< TILLBAKA

REGELVERK & CERTIFIERING

AC-CERTIFIERING KATEGORI V – VAD INNEBÄR DET?

Information om lagkrav, certifieringsprocess och vad det betyder för dig som kund.

BAKGRUND – VARFÖR FINNS KRAVET?

Luftkonditioneringssystem i fordon innehåller fluorerade växthusgaser, vanligen köldmediet HFC-134a eller R-1234yf. Dessa gaser har en kraftig klimatpåverkan – HFC-134a har ett GWP-värde (Global Warming Potential) på 1 430, vilket innebär att ett kilo gas är lika klimatskadligt som 1 430 kilo koldioxid. Felaktig hantering och läckage bidrar direkt till den globala uppvärmningen.

Av den anledningen har EU infört strikta regler för vem som får hantera dessa gaser och hur arbetet ska utföras.

LAGSTIFTNING SOM STYR

FÖRORDNING	INNEHÅLL
EU nr 2024/573 (F-gasförordningen)	Reglerar användning, hantering och rapportering av fluorerade växthusgaser. Trädde i kraft 11 mars 2024.
EG nr 307/2008	Specificerar minimikrav för utbildning och certifiering av personal som hanterar F-gaser i mobila luftkonditioneringssystem (fordon).
SFS 2016:1128 (Köldmedieförordningen)	Svensk nationell förordning som kompletterar EU-reglerna och reglerar certifikat, kontroller och rapporteringskrav i Sverige.
EG nr 1516/2007	Fastställer standardkrav för läcksökning av stationär och mobil kyl- och luftkonditioneringsutrustning.

VAD INNEBÄR KATEGORI V?

Kategori V (5) är den certifieringsnivå som krävs för arbete med *mobil* luftkonditionering – det vill säga klimatanläggningar i fordon av alla slag. Certifikatet är personligt och utfärdas av ett ackrediterat certifieringsorgan efter godkänt teori- och praktikprov.

Certifikat Kategori V – krävs för att självständigt utföra all form av AC-service: tömning, påfyllning, läcksökning och reparation.

Minst en certifierad person måste finnas i varje verkstad där arbete på mobil kyla utförs – antingen som utförare eller övervakare av övrig personal.

Utbildningsintyg (enklare nivå) – räcker för att utföra begränsade moment under direkt överinseende av en certifierad kollega, om köldmediemängden understiger 5 ton CO₂-ekvivalenter (ca 3,5 kg HFC-134a).

OBS: Arbete med klimatanläggningar i fordon utan giltigt certifikat eller utan närvaro av certifierad personal är inte tillåtet enligt gällande lagstiftning.

CERTIFIERINGSPROCESSEN

För att erhålla personcertifikat Kategori V krävs godkänd utbildning vid ett auktoriserat utbildningscenter samt godkänt resultat på ett skriftligt teoriprov och ett praktiskt prov. Provet genomförs hos ett ackrediterat examinationscenter.

Certifikatet utfärdas av ett ackrediterat certifieringsorgan – i Sverige är INCERT (Installations Certifiering i Stockholm AB) ett av de vanligaste. Ackrediteringen sker i enlighet med SS-EN ISO/IEC 17024:2012 (personcertifiering).

Giltighetstid: 5 år, förutsatt att en **årlig kompetensuppföljning** genomförs.

Förnyelse: Ny examination krävs vid utgången av certifieringsperioden.

Tillsyn: Naturvårdsverket och kommunerna är tillsynsmyndigheter. Swedac ansvarar för ackreditering av certifieringsorgan.

VAD DET INNEBÄR FÖR DIG SOM KUND

När du lämnar in din bil för AC-service hos oss kan du vara säker på att arbetet utförs av – eller under direkt överinseende av – certifierad personal. Det garanterar att:

Köldmediet hanteras säkert och utan onödiga utsläpp till atmosfären.

Rätt mängd köldmedier och korrekt olja används i ditt fordon.

Arbetet uppfyller kraven i gällande EU-förordning och svensk lagstiftning.

Du som fordonsägare inte riskerar garantiförlust eller försäkringsproblem till följd av icke-fackmässigt utfört AC-arbete.

Informationen på denna sida baseras på F-gasförordningen EU nr 2024/573, EG nr 307/2008 samt Köldmedieförordningen SFS 2016:1128. För fullständig och aktuell lagtext hänvisas till Naturvårdsverket (naturvardsverket.se) och EUR-Lex (eur-lex.europa.eu).

Sidan uppdaterades: juni 2025.