



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

ใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศโดยการยอมรับ

FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE OF ACCEPTANCE

เลขที่ / NUMBER .CAAT.AMO.07.11A

ใบรับรองฉบับนี้ออกให้กับ

THIS CERTIFICATE IS ISSUED TO

PRATT & WHITNEY HOLDINGS SAS (PRATT & WHITNEY AIR NEW ZEALAND)

115 ORCHARD ROAD, CHRISTCHURCH INTERNATIONAL AIRPORT, CHRISTCHURCH 8051, NEW ZEALAND

เนื่องจากปรากฏว่าหน่วยซ่อมแห่งนี้มีการดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ หมวด ๔ แบบอากาศยาน การผลิตอากาศยาน และการควบคุมความสมควรเดินอากาศ ส่วนที่ ๕ หน่วยซ่อม มาตรา ๔๑/๑๐๓ และ ๔๑/๑๑๑ และเป็นหน่วยซ่อมที่ได้รับการรับรองจากองค์กรกำกับดูแลด้านการบินที่ได้รับการยอมรับว่ามีมาตรฐานไม่ต่ำกว่ามาตรฐานการรับรองหน่วยซ่อมของประเทศไทย ภายใต้ใบรับรองขององค์กรกำกับดูแลด้านการบินของ EUROPEAN UNION AVIATION SAFETY AGENCY เลขที่ EASA.145.0113 มีผลใช้ตั้งแต่วันที่ จึงให้มีสิทธิปฏิบัติการเป็นหน่วยซ่อมที่ได้รับการรับรองโดยการยอมรับ สำหรับส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน บริษัท หรือชิ้นส่วนของอากาศยานไทยได้ โดยเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

UPON FINDING THAT ITS ORGANIZATION COMPLIES WITH AIR NAVIGATION ACT B.E. 2497, CHAPTER 4 AIRCRAFT TYPE, AIRCRAFT PRODUCTION AND AIRWORTHINESS CONTROL, PART 5 REPAIR STATION, SECTIONS 41/103 AND 41/111 AND AS AN APPROVED REPAIR STATION CERTIFICATE HOLDER ISSUED BY A COMPETENT AUTHORITY, WHICH HAS STANDARDS ACCEPTABLE TO CAAT UNDER CERTIFICATE OF EUROPEAN UNION AVIATION SAFETY AGENCY NO. EASA.145.0113 VALID TO IS EMPOWERED TO OPERATE UNDER AN APPROVED FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE OF ACCEPTANCE FOR MAJOR AIRCRAFT APPLIANCES, TSO ARTICLES OR AIRCRAFT PARTS TO BE USED ON THAI AIRCRAFT, SUBJECT TO THE FOLLOWING CONDITIONS

เงื่อนไข / CONDITIONS:

- การดำเนินงานตามใบรับรองหน่วยซ่อมนี้ให้เป็นไปตามข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยซ่อมที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยและขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือการบริหารจัดการหน่วยซ่อม มาตรฐานหน่วยซ่อม และการออกหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศ สำหรับส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน บริษัท หรือชิ้นส่วนของอากาศยาน ที่ได้รับการรับรองจากองค์กรกำกับดูแลด้านการบินที่ได้รับการยอมรับว่ามีมาตรฐานไม่ต่ำกว่ามาตรฐานการรับรองหน่วยซ่อมของประเทศไทย
THIS CERTIFICATE OF ACCEPTANCE IS LIMITED TO THAT SPECIFIED IN REPAIR STATION OPERATIONS SPECIFICATION(S) ACCEPTED BY CAAT AND THE PROCEDURES SPECIFIED IN THE MAINTENANCE ORGANISATION EXPOSITION (MOE) APPROVED BY A COMPETENT AUTHORITY, WHICH HAS STANDARDS ACCEPTABLE TO CAAT, INCLUDING THE USE OF THE FOREIGN AUTHORISED RELEASE CERTIFICATES ACCEPTED BY CAAT FOR RELEASE OR RETURN TO SERVICE OF MAJOR AIRCRAFT APPLIANCES, TSO ARTICLES OR AIRCRAFT PARTS TO BE USED ON THAI AIRCRAFT.
- ใบรับรองหน่วยซ่อมนี้ให้มีผลบังคับใช้ต่อไปหากการดำเนินการของหน่วยซ่อมยังคงเป็นไปตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ หมวด ๔ แบบอากาศยาน การผลิตอากาศยาน และการควบคุมความสมควรเดินอากาศ ส่วนที่ ๕ หน่วยซ่อม มาตรา ๔๑/๑๐๓ และ ๔๑/๑๑๑ และใบรับรองขององค์กรกำกับดูแลด้านการบินต่างประเทศข้างต้น ยังคงมีผลบังคับใช้
THIS CERTIFICATE OF ACCEPTANCE CONTINUES IN EFFECT WHILST THE FOREIGN REPAIR STATION REMAINS IN COMPLIANCE WITH AIR NAVIGATION ACT B.E. 2497, CHAPTER 4 AIRCRAFT TYPE, AIRCRAFT PRODUCTION AND AIRWORTHINESS CONTROL, PART 5 REPAIR STATION, SECTIONS 41/103 AND 41/111 AND THE ABOVE MENTIONED APPROVED REPAIR STATION CERTIFICATE REMAINS VALID
- นอกเหนือจากเงื่อนไขที่ระบุไว้ข้างต้นใบรับรองหน่วยซ่อมนี้ ถ้ามิได้ถูกพักใช้ หรือ เพิกถอน ให้มีผลบังคับใช้ต่อไปตามระยะเวลาที่กำหนด
SUBJECT TO COMPLIANCE WITH THE FOREGOING CONDITIONS, THIS CERTIFICATE OF ACCEPTANCE SHALL CONTINUE IN EFFECT FOR THE SPECIFIED PERIOD UNLESS SUSPENDED OR REVOKED.

นับจาก / FROM September 18, 2026

จนถึง / TO September 17, 2029

วันที่ออกครั้งแรก / DATE OF ORIGINAL ISSUED:

September 18, 2023

แก้ไขครั้งที่ 2 / REVISION 2

September 8, 2026



(นายพงศ์พัฒน์ เทียนศิริ)

รองผู้อำนวยการ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

(Pongpat Thiensiri)

Deputy Director General Acting Director General

The Civil Aviation Authority of Thailand

ใบรับรองฉบับนี้ไม่สามารถโอนได้ การเปลี่ยนแปลงขีดความสามารถ ข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยซ่อม สถานที่ตั้ง หรือสิ่งอำนวยความสะดวกจะต้องยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการเพื่อขอเปลี่ยนแปลงใบรับรองหน่วยซ่อมพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในข้อบังคับหรือข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

THIS CERTIFICATE IS NOT TRANSFERABLE. ANY CHANGE IN RATINGS, OPERATION SPECIFICATIONS, AND LOCATION OR FACILITIES SHALL SUBMIT AN APPLICATION TOGETHER WITH CONCERNED DOCUMENTS AND EVIDENCES IN ACCORDANCE WITH THE RULES AND PROCEDURES PRESCRIBED IN CAAT'S REGULATIONS TO THE DIRECTOR.



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

ข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยซ่อมต่างประเทศ

FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE OPERATIONS SPECIFICATION(S)

ข้อจำกัด/LIMITATION(S):

ขีดความสามารถที่กำหนดในใบรับรองหน่วยซ่อม เลขที่ CAAT AMO.๐๗๑๑A ได้รับการจำกัดไว้ดังต่อไปนี้

THE RATING(S) SET FORTH ON REPAIR STATION CERTIFICATE NUMBER CAAT AMO.0711A

IS / ARE LIMITED TO THE FOLLOWING DETAIL(S):

CLASS	RATING	LIMITATIONS
ENGINES	B1: Turbine	INTERNATIONAL AERO ENGINES (IAE) V2500-A5 Series
COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APUs	C7: Engine-APU	Components in accordance with the Capability List defined in the Company MOE.

This approval schedule is limited to those products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation exposition,

Maintenance Organisation Exposition reference PART 145 MAINTENANCE ORGANISATION EXPOSITION (2-00-156)

Date of original issue: January 19, 2017

Issue No: 7

Date of this issue: April 01, 2025

Revision number: 1

Date of this revision: April 01, 2025

วันที่ออกครั้งแรก / DATE OF ORIGINAL ISSUED:

September 18, 2023

แก้ไขครั้งที่ 2 / REVISION 2

September 8, 2026



(นายพงศ์พัฒน์ เทียนศิริ)

รองผู้อำนวยการ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

(Pongpat Thiensiri)

Deputy Director General Acting Director General

The Civil Aviation Authority of Thailand