



Comptage d'essieux

Frauscher Track Vacancy System FTVS

Le système de détection de l'inoccupation des voies (FTVS) est une solution de comptage d'essieux basée sur le capteur de roue RSR110. Le FTVS a été développé pour la détection de trains pour des applications non vitales, comme dans les gares de triage, les installations industrielles, les ports, etc.



Information

État libre / occupé (SIL 0)
Diagnostic



Applications

Détection de l'inoccupation des voies
Protection des aiguillages
Comptage d'essieux pour application non-vitale dans les gares de triage, les ports ou les installations industrielles
Utilisé avec le système d'avertissement en extrémité d'une voie ferrée sans issue
Utilisés pour les contrôles d'accès



Benefits

Faible maintenance
Installation simple et rapide
Fonctionne dans des environnements difficiles
Compatibilité élevée avec les trains, le matériel roulant, toute source d'énergie de traction ainsi que les circuits de voie
Design compact

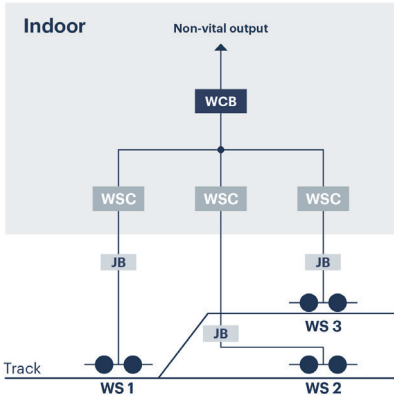
FTVS

Les composants du système Frauscher Track Vacancy System FTVS sont le capteur de roue RSR110 (côté voie), la carte de convertisseur de signal de roue WSC (côté armoire) et la carte de comptage de roues WCB (côté armoire).

- Montage dans une armoire sur rail DIN avec un faible encombrement
- Equipement robuste fonctionnant dans des conditions et températures extrêmes
- Sorties en Tout Ou Rien, contact sec
- Configuration par commutateur DIP à l'arrière de la carte
- Interface pour les diagnostics à distance
- Affichage à deux chiffres pour les relevés des compteurs d'essieux et les codes d'erreur
- Bouton de réinitialisation et interface pour la réinitialisation à distance



Disposition typique de l'équipement en armoire du FTVS



Technical Data FTVS

Interfaces	Sorties de contact sec; RS232 et TTL pour les informations de diagnostic (en option)
Température	Équipement extérieur : - 40°C to 85°C Équipement intérieur: - 40°C to 70°C
Humidité	Équipement extérieur : 100% - IP68 Équipement intérieur: jusqu'à 100% (sans condensation ni formation de givre sur toute la plage de température)
Contrainte mécanique	EN 50125-3 et AREMA 11.5.1. Classification AREMA A pour les équipements extérieurs en bord de voie et C pour les équipements en armoire
Compatibilité électromagnétique	EN 50121-4; AREMA 11.5.2
Vitesse	Compatible avec des vitesses de 0 à 450 km/h
Dimensions	Équipement en armoire : Modules montés sur rail DIN Dimensions des modules (4-5 modules nécessaires) H : 4 2/3" L : 7/8" P : 4 1/2"
Alimentation électrique	Tension: +10 V DC to +36 V DC