

Stockholm 16 april 2025

**Till: [vag@transportstyrelsen.se](mailto:vag@transportstyrelsen.se)**

**Remissvar från Fordonsbesiktningsbranschen – TSF 2025:29**

*Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:19) om bil ombyggd till traktor och bil ombyggd till motorredskap klass II*

Fordonsbesiktningsbranschen (FBB) har ombetts att inkomma med synpunkter på ovan nämnda förslag till föreskriftsändring.

Vi har inga invändningar mot att Post- och telestyrelsens föreskrifter förs in som referens vad gäller EMC. Det kan dock finnas behov av att förtydliga hur kravuppfyllelse ska fastställas i praktiken – CE-märkning bör i detta sammanhang kunna anses tillräcklig.

Vi noterar även att ett datum för ikraftträdande av den ursprungliga remissen för VVFS 2003:19 nämns, trots att denna – såvitt vi vet – ännu inte är fastställd.

Slutligen vill vi uppmärksamma att möjligheten till justering av parametrar via WIFI/Bluetooth i den hastighetsbegränsande anordningen kan öppna upp för manipulation. Detta bör beaktas, även om denna invändning i första hand riktar sig mot det ursprungliga förslaget (bilaga 1 pkt 6).

Med vänliga hälsningar,

Tord Fornander

Ordförande Fordonsbesiktningsbranschen