

Mittelleistungs-Hindernisleuchte



- > 1-stufiges Mittelleistungs-Hindernisleuchte Typ B nach ICAO (blitzend)
- > Konstruktiv integriertes Heizsystem zum Schutz gegen Eis
- > Schutz des LED Leuchtkörpers vor UV-Licht und Kondenswasser

Anwendungsbereich



Nacht-Kennzeichnung
Mittelleistung ICAO Typ B
(„Gefahrenfeuer“)

Zertifiziert nach Nr. 24 der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zur Kennzeichnung von Luftfahrthindernissen (AVV Kennzeichnung) und CE.

Ein Überspannungsschutz ist im Feuer integriert

(nach EN 61643-11:2001 in SPD Typ 2 für Schaltschrank und Feuer).

Die Vorschalt elektronik gleicht Spannungsverluste durch lange Kabelwege aus. Sie kann extern im Schaltschrank montiert oder in das Feuer integriert werden.

Störmeldungen erfolgen als Sammelmeldung auf potentialfreie Kontakte.

Optionen / Zubehör:

- ✓ Dauerlicht (ICAO Typ C)
- ✓ Dämmerungsschalter
- ✓ GPS Modul zur Synchronisierung
- ✓ Gehäusefarbe nach RAL-Tabelle
- ✓ Gehäuse aus rostfreiem Stahl

MECHANISCHE NENNDATEN

Bauart Gehäuse	Verkehrsweiß pulverbeschichtetes Aluminiumgehäuse
Betriebstemperatur	-40° C bis + 60°C
Höhe	
Gesamt	276 mm
Optik	116 mm
Durchmesser	330 mm
Gewicht	ca. 6,7 kg
Schutzart	IP 66
Montage	Bodenplatte mit 3 Bohrungen (8,5 mm Durchmesser)

Schlag- und stoßunempfindlich, vibrationsfest

ELEKTRISCHE NENNDATEN (VERSIONSABHÄNGIG)

Nominale Betriebsspannung	◦ 100 - 240 V AC 50/60 Hz ◦ 88 - 375 V / DC ◦ 21 - 27 V / DC
Leistungsaufnahme	16 W

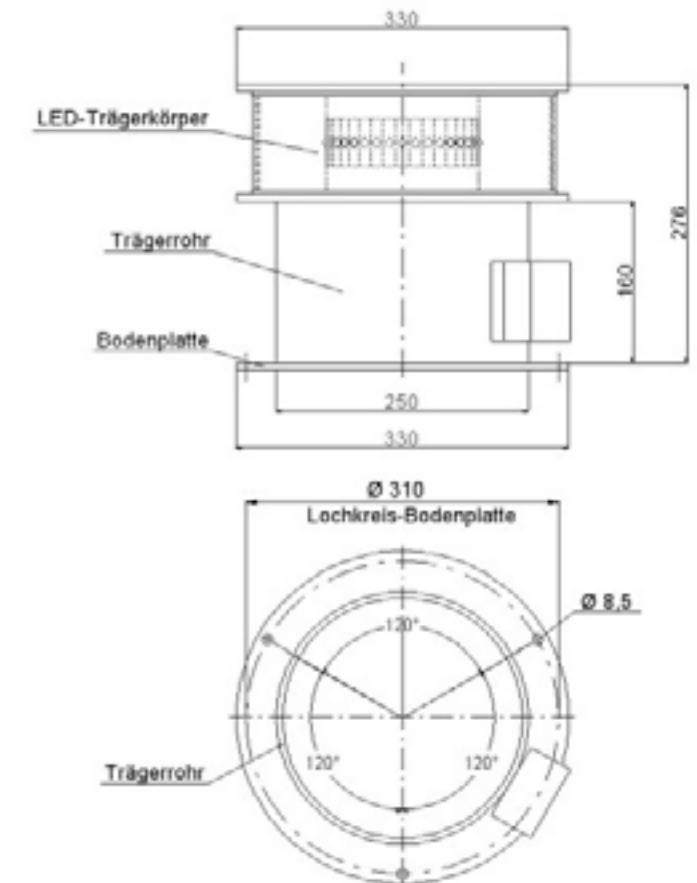
Der elektrische Anschluss erfolgt in einem UV-beständigen Anschlusskasten aus Kunststoff oder Aluminium (Leitungen bis 3 x 2,5 mm²)

OPTISCHE NENNDATEN

Lichtquelle	LED
Lichtfarbe	Luftfahrtröt
Intensität	2000 cd ± 25%
Horizontale Abstrahlcharakteristik	360°
Blitzmuster	1s ein / 2 s aus (20 Blitze pro min)

Effektive Lichtstärke entspricht ICAO Typ B

ABMESSUNGEN



Darstellung mit integrierter Vorschalt elektronik, Dämmerungsschalter und GPS

