

Funkgesteuertes Solar-Flughafenfeuer



- Mehr als 110 Stunden konstanter Betrieb für Startbahnrand ICAO Annex 14 (50cd)
- Integrierte und ersetzbare Solarpanele
- Integrierter Tragegriff für komfortablen Transport
- Optionaler NVG-Modus (mit IR-LEDs)

Anwendungsbereiche



Pistenrandbefeuerung Pistenschwellenbefeuerung

Das DWT-AV-425-RF ist ein robustes, komplett eigenständiges LED Feuer für eine Reihe von Anwendungen im Flughafenbereich. Mit der Funksteuerung kann das Befeuerungssystem bequem von jeder Position ohne Leitungsbindung gesteuert werden.

Das Gehäuse ist aus Aluminiumguss gefertigt und 7-fach pulverbeschichtet in Luftfahrtgelb. Vier Premium-Solarmodule sind in die Einheit integriert und sammeln Sonnenlicht in allen Winkeln. Hierdurch wird der 24 Ah Akku optimal geladen und das Feuer kann bei Einsetzen der Dämmerung automatisch mit dem Betrieb beginnen.

16 voneinander unabhängig kontrollierte LED-Treiber innerhalb der Optik ermöglichen den Einsatz als rundumstrahlendes oder zweiseitig gerichtetes Feuer.

Das Feuer verfügt über einen 12 VDC Eingang als Ladeanschluss und das DWT-ASB10/20 Solarmodul anzuschließen. Es bietet die Möglichkeit zusätzliches Sonnenlicht zu sammeln und den Ladevorgang zu unterstützen. Er wird in Regionen mit geringerem Sonnenlicht oder für längeren Einsatz im Hochleistungsbetrieb empfohlen.

Der integrierte Dämmerungsschalter schaltet das DWT-AV-425-RF im „Dusk-till-Dawn“-Modus automatisch ein, sobald das Umgebungslicht einen Schwellenwert unterschritten hat.

Um den lokalen Anforderungen gerecht zu werden, sind verschiedene Versionen der Optik verfügbar für Photometrien nach ICAO Annex 14 oder FAA L861.

Zubehör / Optionen:

- ✓ Pilotensteuerung
- ✓ IR-LEDs
- ✓ Ohne Funksteuerung
- ✓ DWT-ASB-10 / ASB-20 Solarbooster

Konform mit:
✓ ICAO Annex 14

MECHANISCHE NENNDATEN

Material	
Gehäuse	Aluminium, pulverbeschichtet
Optik	LEXAN® Polycarbonat, UV-stabilisiert
Gehäusefarbe	Gelb
Abmessungen	
Breite	233 mm
Höhe	495 mm
Durchmesser Optik	155 mm (16 Segmente, Multifokus)
Schutzklasse	IP68
Gewicht	14 kg
Befestigung / Montage	200 mm Lochkreisplatte
Umgebungstemperatur	- 40 bis + 80 °C
Belastung	Windgeschwindigkeit bis 160 km/h

OPTISCHE NENNDATEN

Lichtquelle	16 Hochleistungs-LEDs
Lichtfarben	Rot Grün Weiß Gelb Orange Blau Geteilte Kombinationen
Lichtstärke (temp. 100%)	
Rot	25 cd
Grün	370 cd
Weiß	275 cd
Gelb	93 cd
Intensitätsstufen	Niedrig (10%), Mittel (40%), Hoch (100%)
Verfügbare Blitzmuster	> 250 inkl. Dauer-Ein

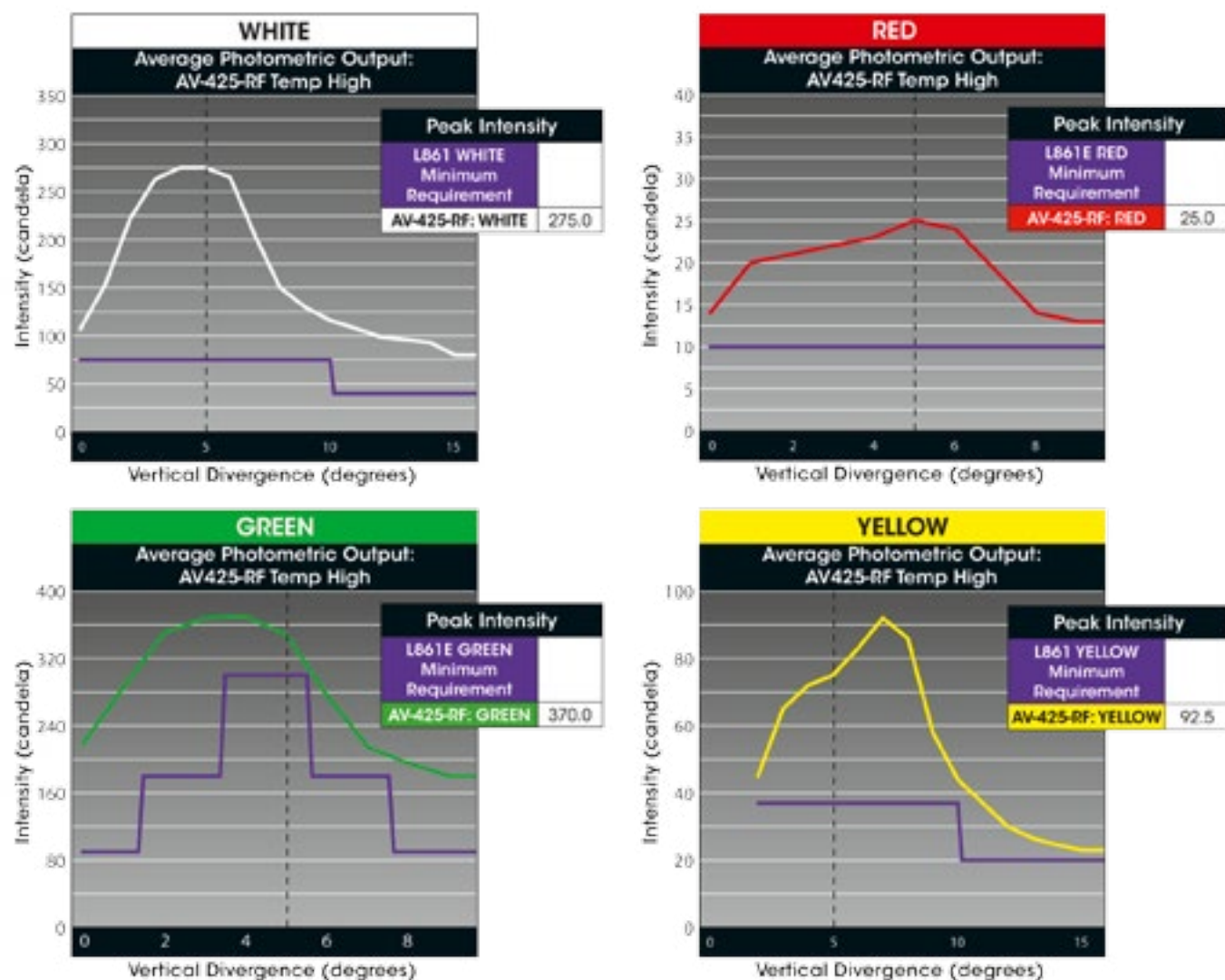
ELEKTRISCHE NENNDATEN

Betriebsspannung	12 V
Akkukapazität	24 Ah, SLA-Akku
Überlastschutz / Sicherung	Integriert
Solarpanel	
Typ	Multikristallin
Leistung	18
Effizienz	14%
Ladeprozess	Mikroprozessor gesteuert
Funksteuerung	
Frequenz	2,4 GHz
Reichweite	< 1,4 km (relayed)
Autonomie (ICAO, Dauerbetrieb)	
10 %	> 320 Std
40 %	> 130 Std
100 %	> 50 Std

Werte können abhängig von Solarverfügbarkeit variieren.

Funkgesteuertes Solar-Flughafenfeuer

PHOTOMETRIE



Note: The figures shown in the above graphs are for 100% (Temp High) Mode

Integrierte **AvMesh®** Technologie zur Erweiterung der Netzwerktopologie: Jedes Feuer ist Empfänger und Sender um die Übertragungsreichweite völlig selbständig zu maximieren und redundant zu halten. Die Antenne ist geschützt im Lichtkopf integriert.

Der Betriebsmodus der Feuer kann über eine weltweit einsetzbare (verschlüsselte) 2,4 GHz Funksteuerung oder mit automatischem Dämmerungsschalter gesteuert werden. Das Funksystem verwendet eine Netztopologie, die unendlich erweitert werden kann. Feuer können zu bestimmten Lichtgruppen zusammengefasst werden um individuelle, ortsabhängige Funktionsgruppen zu ermöglichen.



DWT-AV-425-RF mit DWT-ASB-20 Solarbooster

ABMESSUNGEN

