

## LED Heliport Beacon



- > 2-stufiges Hubschrauberflugplatz-Leuchtfeuer mit elektronischem Blinkgeber
- > Jede Leuchtdiodengruppe ist zusätzlich mit einem Bypass ausgestattet, damit bei Ausfall einer LED nicht der gesamte Stromkreis ausfällt

### Anwendungsbereich



### Leuchtfeuer Hubschrauberlandeplatz

Die Leuchtdioden werden nur mit einem Teil der Nennstromstärke betrieben. Dadurch wird die vorgeschriebene Lichtstärke über die gesamte Lebensdauer eingehalten.

Damit wird eine hohe Ausfallsicherheit und Servicefreundlichkeit des gesamten Systems erreicht.

Die Regelelektronik für die LED ist ein separates Modul, welches im Schaltschrank montiert wird.

Als Zuleitung zu den Feuern ist in jedem Fall ein geschirmtes Kabel zu verwenden, um Blitzschlag-schäden vorzubeugen.

Der Abstand der Regelelektronik vom Feuer ist unerheblich, da das Modul entsprechend des Kabelweges die Spannung und den Strom regelt, welcher zum optimalen Betrieb des Feuers erforderlich ist.

Zusätzlich ist das Feuer mit Druckausgleichselementen ausgestattet zur Vermeidung von Kondenswasserbildung.

Fehlermeldungen erfolgen über potentialfreie Kontakte.

Konform mit:  
 ✓ ICAO Annex 14

#### MECHANISCHE NENNDATEN

<b>Material Gehäuse</b>	Pulverbeschichteter Aluminiumguss
<b>Farbe Gehäuse</b>	Verkehrsweiß
<b>Abmessungen</b>	
Höhe	350 mm
Durchmesser	330 mm
<b>Schutzklasse</b>	IP 66
<b>Gewicht</b>	6,7 kg
<b>Befestigung / Montage</b>	3 Bohrungen (8,5 mm)
<b>Mechanische Beanspruchung</b>	Unempfindlich, Vibrationsfest
<b>Temperaturbereich</b>	- 40°C bis + 60°C

#### OPTISCHE NENNDATEN

<b>Lichtfarbe</b>	Weiß
<b>Verfügbare Intensitätsstufen</b>	Mit Steuerung in drei Stufen schaltbar: 10%, 30%, 100%
<b>Optik</b>	Fresnel-Optik

#### ELEKTRISCHE NENNDATEN

<b>Spannungsversorgung</b>	100 bis 240 V AC   24 V DC
<b>Leistung</b>	
Mittelwert	50 W
Maximalwert	240 W
<b>Überspannungsleiter</b>	Im Feuer integriert
<b>Elektrischer Anschluss</b>	Im Aluminiumanschlusskasten mit dazugehörigem Schaltschrank

#### ABMESSUNGEN

