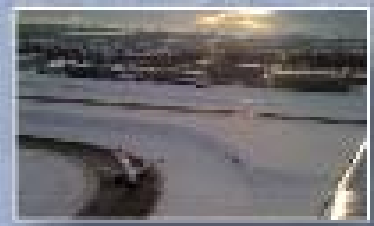




TURN YOUR SNOWPORT
BACK INTO AN AIRPORT!



A·D·E JET

Snow & Ice Remover

Erneut Schnee an den Flughäfen **Wintereinbruch**
 führte zu Ausfällen und Verspätungen **und Flugausfälle**
Schneefall: Mehr als 140 Flüge annulliert Der Winter macht ernst
 versinkt im Schnee **Schnee macht Fluggerästen Probleme**
 Airlines verärgert **VERSPOKATET**
 Airport lange ohne Betrieb **Ausgefallen**
110 FLÜGE GESTRICHEN **Flugbetrieb wegen**
NEUSCHNEE UND BLITZEIS AM FLUGHAFEN **Schnee unterbrochen**
Der erste Schnee: Schon 40 Mehr als 50 Flieger Erneuter Schneefall
Starts und Landungen gestrichen!! müssen am Boden bleiben
 Zahlreiche Flüge von und nach ausgefallen
 Der Winter **CANON** **NEUSCHNEE AM AIRPORT**
 macht ernst AM SONNTAG SCHON 1350 FLÜGE GESTRICHEN!
 Flughafen gesperrt:
 Schnee Chaos **Schlecht auf den Winter vorbereitet?**
Kampf gegen Schnee und Eis an den grossen Flughäfen Wetterbedingter Ausfall
Flughafen versinkt im Schnee

Auch genervt von so vielen schlechten Meldungen?

Enteisung Ihrer Flugbetriebsflächen

Nur auf schnee- und eisfreien Flugbetriebsflächen können die Luftfahrzeuge Ihrer Kunden sicher operieren. Dies erfordert effektive Lösungen um die Einhaltung des Flugplanes garantieren zu können.

Schneeräumfahrzeuge, Kehrblasmaaschinen und Enteisungsfahrzeuge zum Streuen oder Sprühen bedeuten oft zeitintensive Bearbeitung der vereisten oder schneebedeckten Oberflächen. Nicht zuletzt muss die Verfügbarkeit von Enteisungsmitteln sichergestellt werden. Beschädigungen der optischen Roll- und Landehilfen sind nicht auszuschließen...

**WENIGER SCHNEE SCHIEBEN.
MEHR TEE TRINKEN.**

Setzen Sie Enteisungsmittel da ein, wo es notwendig ist:

Zum Erreichen einer längeren Hold-Over Time auf S/L-Bahn und Rollwegen - und nicht zum Abtauen von Eisflächen. Schneller und länger verfügbare Flugbetriebsflächen erhalten die Kapazität Ihres Flughafens auch bei Winterverhältnissen.

Win-ter-dienst, der
[ˈvɪntə diːnst]

Gesamtheit aller Maßnahmen zum Beseitigen und zum Schutz vor Schnee und Eis auf Flugbetriebsflächen. Herkömmlicher Einsatz in Kolonnen (Bestandteile: Schneepflug, -Fräse, Kehrblasgerät, Sprühfahrzeug). Meistens Einsatz kostenintensiver Enteisungsmittel notwendig.



Start- und Lan-de-bahn, die
[ˈʃtaʁt ʊnt ˈlandəbaːn]

Begriff aus der Luftfahrt. Im Winter häufig durch Schnee und Eis bedeckt (führt zu: *Verspätungen und Flugausfällen*; Gegenmaßnahme: *Winterdienst*.)

Gate	Bemerkungen Remarks
A 6	CANCELED
C 2	CANCELED
C 4	CANCELED
B 5	CANCELED
A 7	CANCELED
A 5	CANCELED
C 3	CANCELED

Ver-spä-tung-en und Flug-aus-fäl-le, die
[fɛʁ ʃpɛːtʊŋən ʊnt flu:k ˈaʊsˌfɛlə]

Streichung geplanter nationaler und internationaler Flugverbindungen. Oftmals begründet durch Wintereinbruch. Führt zu Ärger bei Fluggästen und weniger Einnahmen der Flughäfen.



A·D·E JET, der

[a de e: dʒet]

Der ADE JET Snow & Ice Remover ist ein auf Flugzeugturbinen basierendes Winterdienstgerät, das effektiv und zuverlässig alle Arten von Niederschlag von Ihren Flugbetriebsflächen entfernt.

Das Enteisungsmittel hält länger auf den getrockneten Oberflächen und minimiert so den Verbrauch bei gleichzeitig maximierter Runway-Verfügbarkeit.

Die Montage erfolgt an einen Standard LKW wie z.B. „Unimog“, „Mercedes Actros“, „Volvo“ oder vergleichbaren Modellen.

Optimiert: *Winterdienst.*

Macht *Verspätungen und Flugausfälle* nahezu unmöglich.

Verringert Abhängigkeit von Enteisungsmitteln.



Gefrierender Regen

2-3 mal längere Holdover Time

Bevor Wasser auf den Flugbetriebsflächen gefrieren kann, wird es vom **A°D°E JET** weggeblasen.

Wird Enteisungsmittel anschließend auf die trockene Oberfläche gesprüht, bleibt es 2-3 mal länger wirksam.

Dies spart Enteisungsmittel und erhöht die Runway-Verfügbarkeit.

Rückstandsloses Entfernen von Schnee und Eis ermöglicht unbeschwerteres Arbeiten.

Er erreicht hier eine Wirkungsbreite von 25 m bei einer Geschwindigkeit von 35 km/h.



Befreien eingeschneiter Feuer

Weniger Winterdienstschäden

Gerade bei besonderen meteorologischen Verhältnissen kommt einer sicheren und zuverlässigen Führung des Verkehrs eine hohe Bedeutung zu.

Damit Ihre Befeuungsanlage weiterhin gut sichtbar ist und nicht durch Schnee bedeckt wird, kann die **A°D°E JET** Turbine auch zum „Freipusten“ von Überflurfeuern benutzt werden.

Bei kontrolliertem Einsatz entsteht hier weniger Schaden als beim Räumen.

Die empfohlene Geschwindigkeit liegt bei 5 km/h.

Gleichzeitig erleiden Unterflurfeuer weniger Schäden durch zu tief eingestellte Räumschilde.

Eisplatten

Betriebsflächen sofort nutzen

Eis von Flugbetriebsflächen zu entfernen war bisher eine zeitintensive Angelegenheit die nicht nur viel Enteisungsmittel sondern auch einen hohen Personalbedarf erforderte.

Der **A°D°E JET 2 Snow & Ice Remover** entfernt bei Schrittgeschwindigkeit bis zu 8-10 cm dicke Eisplatten auf einer Breite von 2-5 m. Durch die Kombination der beiden Turbinen werden optimale Ergebnisse erzielt: Eine Turbine löst die Eisplatten, sodass diese von der anderen Turbine weggeblasen wird.

Sie erhalten Ihre Betriebsflächen sofort wieder sicher einsatzbereit!

Nasser Schnee

Effektiveres Schneeschieben

Wird der **A°D°E JET** hinter einer Gruppe von Schneeräumern und Kehrblasgeräten eingesetzt, beseitigt er optimal liegengebliebenen Schneematsch, der sich besonders auf gegroovten S/L-Bahnen nur schwer mechanisch entfernen lässt.

Er erreicht hier eine Wirkungsbreite von 20 m bei einer Geschwindigkeit von 35 km/h.

420 Meter / Sekunde schnelle Luft

...bläst Schnee, Eis, Wasser und Matsch in Blitzesschnelle weg.

Die Wärmewirkung des Gebläsestrahls unterstützt den Effekt des Gebläses mit einem Anteil von ca. 30 %.

Wird das Fahrzeug angehalten, kann die Turbine in eine horizontale Stellung gebracht werden, damit Oberflächen nicht durch längeres Bestrahlen beschädigt werden. Im Normalbetrieb bei mindestens 2 km/h Fahrtempo entstehen keine Beschädigungen an Oberflächen, Markierungen, Teilen der Befeuungsanlage o.ä. In horizontaler Position kann die Turbine mehr als 15 Minuten unter Maximallast betrieben werden ohne dass die Bodenoberfläche beschädigt wird.



Der **A°D°E JET Snow & Ice Remover** ist ein auf Flugzeugturbinen basierendes Enteisungsgerät, das effektiv und zuverlässig alle Arten von Niederschlag auf Ihren Flugbetriebsflächen entfernt.

Der benötigte Kraftstoff, Kerosin, ist an allen Flughäfen vorhanden und wird in einem Tank auf dem Fahrzeug mitgeführt.

Die Montage erfolgt innerhalb kurzer Zeit an einen Standard LKW wie z.B. „Unimog“, „Mercedes Actros“, „Volvo“ oder vergleichbaren Modellen mit hydraulisch verstellbarer Frontplatte nach DIN 70606.

Sollten Sie über kein eigenes geeignetes Fahrzeug verfügen, geben wir Ihnen gerne Empfehlungen, welche Fahrzeuge sich zum Betrieb des **A°D°E JET** eignen.

12-15 Grad Auftreffwinkel

...sorgen für ein optimales Ergebnis - ohne Einschränkungen.

Im Abstand von 300 m zum **A°D°E JET 2 Snow & Ice Remover** ist ein Geräusch von 61 dB (A) messbar. Auf

Maximallast erhöht es sich auf 82 dB (A). Zum Vergleich erreicht eine startende Boeing 737 86,4 dB (A).

Bei Maximallast verbraucht eine Turbine 650 Liter Kerosin je Stunde.

Ein-Personen Betrieb & Schulungen

...garantiert Ressourcenfreiheit für andere Aufgaben.

Mitarbeiterschulungen werden bei Ihnen durch uns durchgeführt - nach einer Stunde Schulung beherrschen

Ihre Mitarbeiter die Bedienung. Neben einer Demonstration bieten wir Ihnen selbstverständlich ausreichend

Zeit um das System selbst zu bedienen und Rückfragen zu stellen.

Service

...und Wartungsarbeiten sind vertragsmäßig inkludiert. Sie werden bei Ihnen vor Ort durch unsere Spezialisten



Komplettsystem

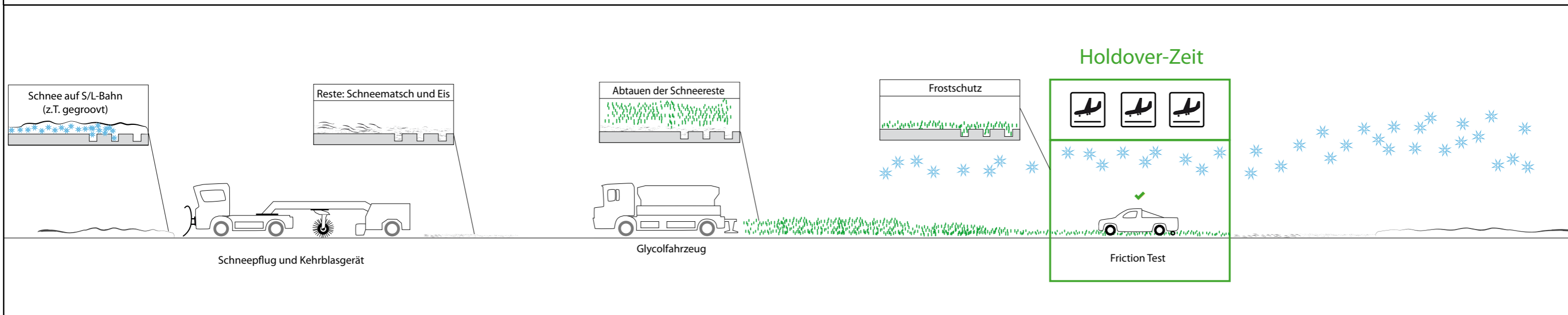
Das **A°D°E JET Snow & Ice Remover** Komplettsystem umfasst:

- Wahlweise eine oder zwei Turbinen mit Gestell zur Befestigung an der Frontplatte des Fahrzeugs:
- **A°D°E JET 2:**
 - Die beiden Turbinen können unabhängig voneinander stufenlos um drei Achsen bewegt werden:
 - Die Ausleger können hydraulisch bis zu einer **Breite von 13 m** ausgefahren werden.
 - Die **Drehbewegung** der Turbinen ist so begrenzt, dass das Gebläse nur entgegen der Fahrtrichtung gerichtet werden kann, damit sich der Strahl immer im Sichtbereich des Fahrers befindet.
 - Das **Schwenken** in eine horizontale Position ermöglicht auch längere Warte- oder Standzeiten, ohne dass der Untergrund beschädigt wird. Bei niedrigster Position bleiben Oberflächen bei Schrittgeschwindigkeit ebenfalls unversehrt.
- Die kompletten Regelungs- und Steuerungsanlagen mit Anzeige von Drehzahl und Abgastemperatur der Turbine(n) sowie Möglichkeit zur Sicherheitsabschaltung des Systems von innen und außen.

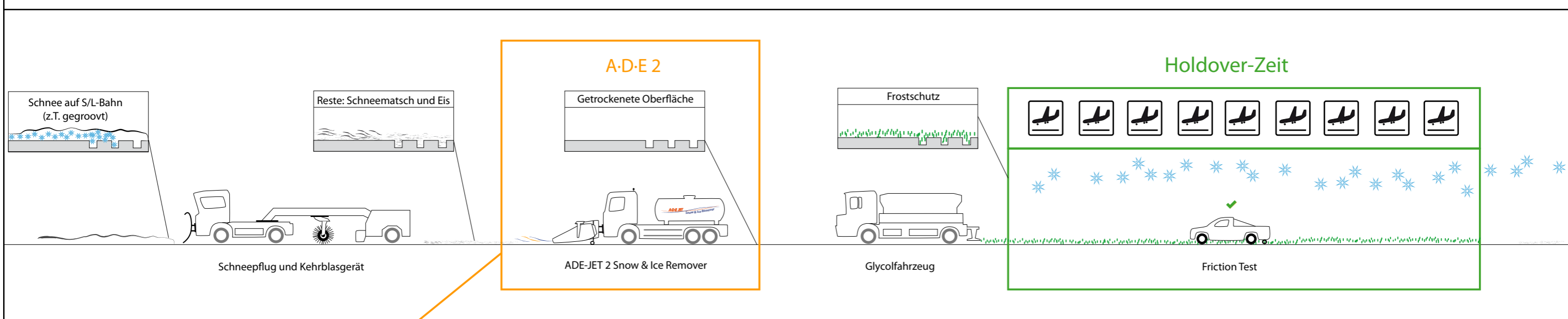
Optional Erweiterung eines geeigneten Fahrzeugs um:

- Treibstofftank
- Rundumkennleuchten und Beleuchtungseinrichtungen
- Luftdicht verschlossene Fahrerkabine mit Belüftungsanlage, die für Überdruck sorgt und Kohlenmonoxid-Warngeräte um Belastungen des Fahrers durch Abgas zu vermeiden
- Flug- und Betriebsfunkgeräte

TRADITIONELLE WINTERDIENSTKOLONNE



EFFIZIENTERE WINTERDIENSTKOLONNE UNTERSTÜTZT DURCH A·D·E 2

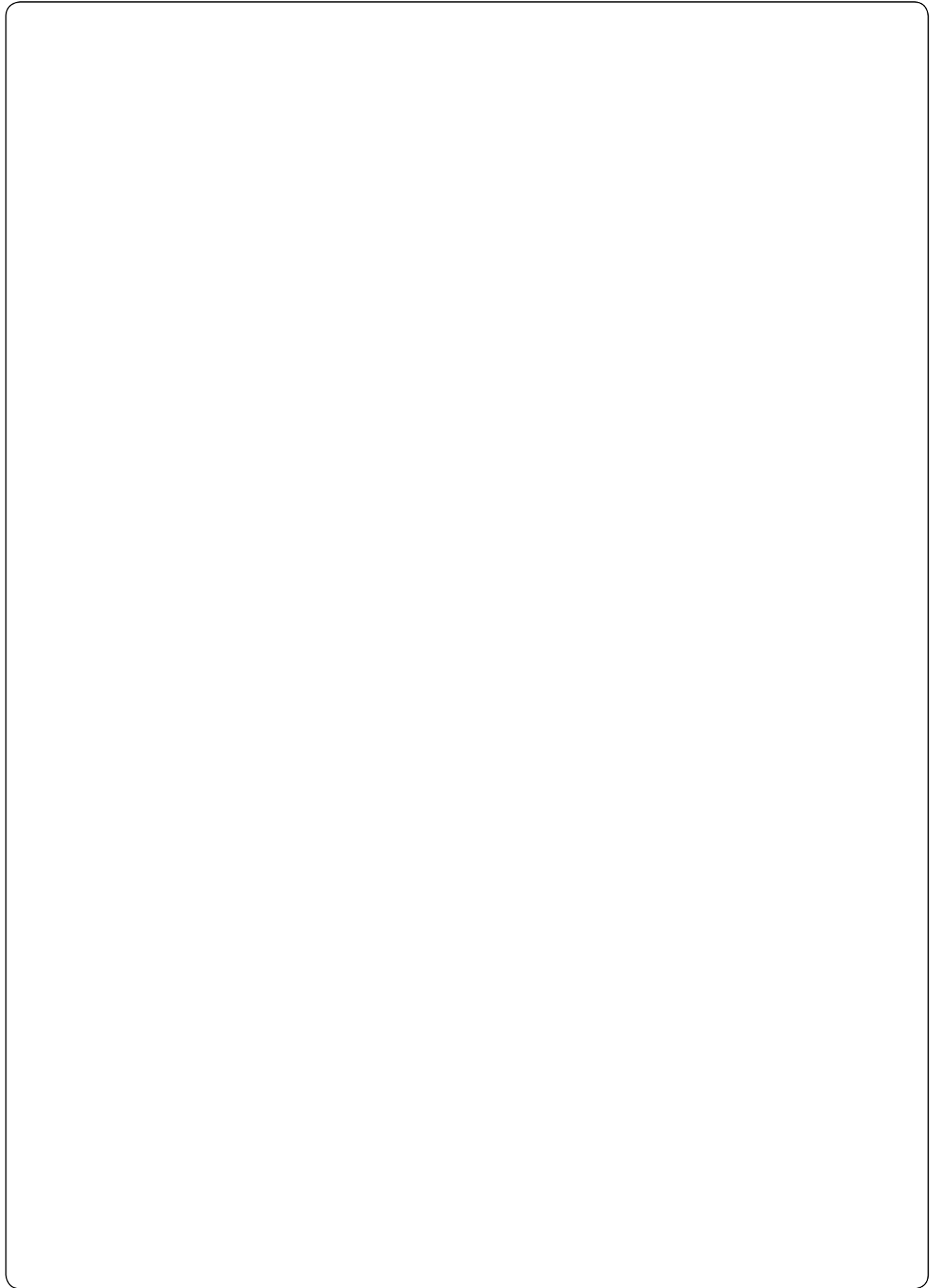


Funktionsweise:

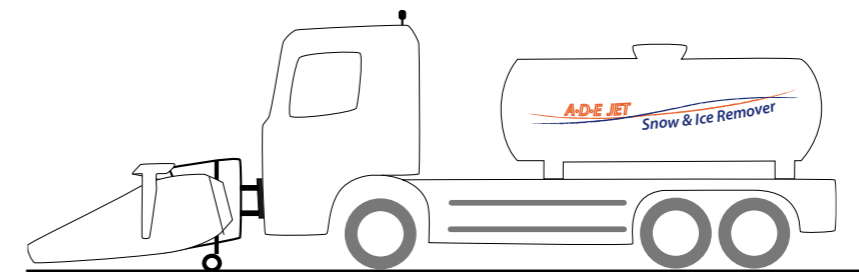


Effizienz:

- Geringerer Glycolverbrauch
- Geringere Kosten
- Längere Holdover-Zeit
- Längere S/L-Bahn Verfügbarkeit
- Umweltfreundlicher Betrieb
- Keine Beschädigungen an Oberflächen und Markierungen



Genau so weiß wie Ihre S/L-Bahn?



Wird der **A°D°E JET** hinter einer Gruppe von Schneeräumern und Kehrbläsern eingesetzt, beseitigt er optimal liegendebleibenden Schneematsch, der sich besonders auf gegroovten S/L-Bahnen mechanisch nur schwer entfernen lässt.

Er erreicht hier eine Wirkungsbreite von 20 m bei einer Geschwindigkeit von 35 km/h.

Eis von Flugbetriebsflächen zu entfernen war bisher eine zeit-intensive Angelegenheit die nicht nur viel Enteisungsmittel sondern auch einen hohen Personalbedarf erforderte.

Der **A°D°E JET 2 Snow & Ice Remover** entfernt bei Schrittgeschwindigkeit bis zu 8-10 cm dicke Eisplatten auf einer Breite von 2-5 m.

Sie erhalten Ihre Betriebsflächen sofort wieder sicher einsatzbereit!

DAMIT DIE ERGEBNISSE IHRER ANSTRENGUNGEN LÄNGER SICHTBAR BLEIBEN.

**LÄNGERE HOLDOVER ZEITEN
MIT DEM ADE JET.**

Wieder dunkel. Bleibt dunkel. Hält länger.



ADE JET



DeWiTec GmbH
Flugplatz 7 - 9
44319 Dortmund
Germany

www.dewitec.de
contact@dewitec.de
Tel: +49 (0) 231 - 56 55 88 50
Fax: +49 (0) 231 - 56 55 88 51

Rufen Sie uns jetzt an, wir unterstützen Sie persönlich!