

Heliport Gleitpfad Anzeige (HAPI)



- Einfache Wartung: Ersetzen der Hauptteile (Leuchtmittel, Frontglass, Linsen oder Reflektoren) erfordert weder Spezialwerkzeug noch erneute Einstellung
- Einfache Einstellung vor Ort durch Winkelmesser (1 Minute Genauigkeit)

Anwendungsbereich



Visuelle Anzeige des Gleitpfades an Hubschrauberflugplätzen

Das Design ist auf gute Dichtigkeit ausgelegt und schützt so vor Korrosion.

Alle Komponenten sind nach Entfernen der Abdeckung leicht zugänglich.

Wie durch die ICAO empfohlen, ist DWT-HBA mit zugeordneten Elementen ausgestattet, die es erlauben, die Einheit automatisch auszuschalten, wenn:

- 1) Eine Fehlausrichtung größer als +/- 5° (+/- 30 Minuten) erkannt wird
- 2) Eine Störung des Blitzmechanismus erkannt wird

- Konform mit:
- ✓ ICAO Annex 14
 - ✓ FAA AC 150/5390-2A
 - ✓ French S.T.N.A



MECHANISCHE NENNDATEN

Material	
Gehäuse	Aluminium
Haltebügel	Edelstahl
Gehäusefarbe	Grau
Abmessungen	
Länge	1115 mm
Breite	495 mm
Höhe	ca. 300 mm (abhängig von endgültiger Montage)
Gewicht	ca. 30 kg
Montage	4 Beine, die eine genaue Positionierung ermöglichen

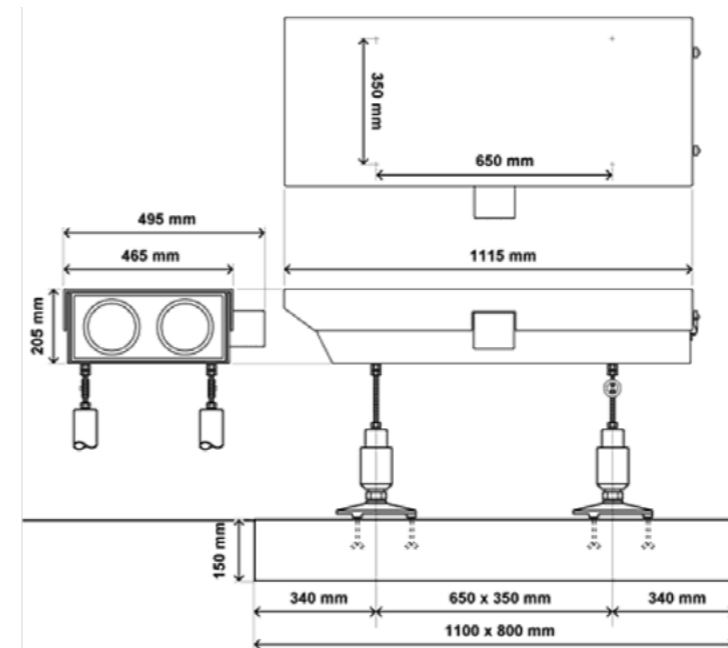
OPTISCHE NENNDATEN

Lichtquelle	Zwei vorfokussierte Halogenlampen, 24 VAC G6.35/15 je 250 W
Lichtfarbe	Rot und grün

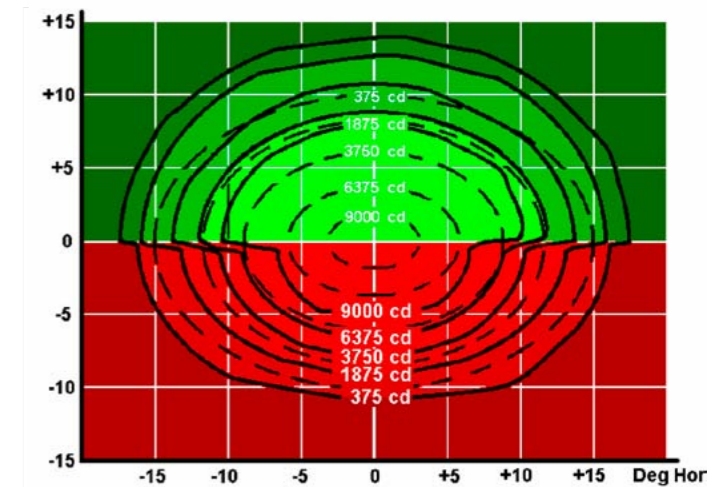
ELEKTRISCHE NENNDATEN

Spannungsversorgung	220 bis 240 VAC 50/60 Hz
Anschluss	3 Adriges Kabel mit einem eingerechneten Außendurchmesser zwischen 12,5 und 18 mm

ABMESSUNGEN



PHOTOMETRIE



Funktionsweise

In Übereinstimmung mit den ICAO Anforderungen wird die HAPI Einheit in der Nähe des normalen Aufsetzpunktes und in einer Linie mit der bevorzugten Landerichtung installiert.

Der Neigungswinkel muss so gewählt werden, dass während des Anfluges noch ein Sicherheitsabstand zu allen Objekten / Hindernissen im Anflug gewährleistet bleibt, wenn die HAPI dem Piloten „Unter dem Gleitpfad“ / Konstant Rot anzeigt.

Das DWT-HBA System stellt den Piloten visuell alle notwendigen Informationen zur Verfügung um den idealen Gleitpfad für den Anflug seines Helikopters zu wählen. Es kann bei Tag und Nacht sowie von allen Helikoptertypen genutzt werden, da es keine spezielle Instrumentierung an Bord erfordert.

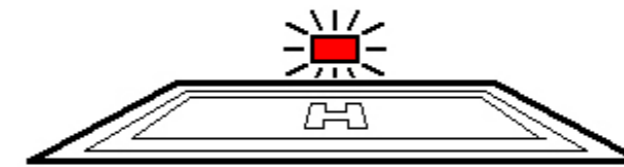
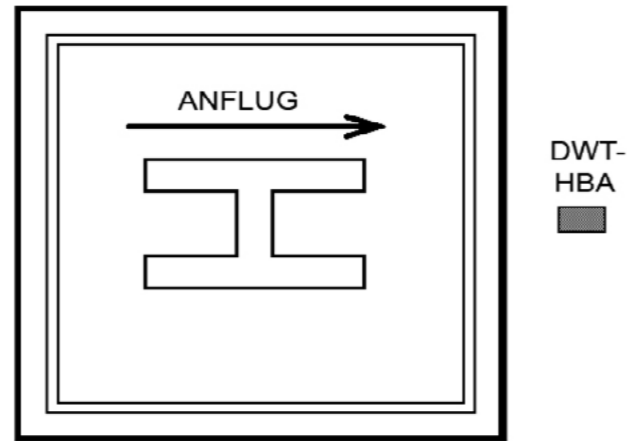
Das System besteht aus einem Lichtkasten, der vier verschiedene Muster abgibt:

- 1) Blitzend Grün = Helikopter über dem optimalen Gleitpfad (zu hoch).
- 2) Konstant Grün = Helikopter auf dem Gleitpfad
- 3) Konstant Rot = Helikopter etwas unter dem optimalen Gleitpfad (etwas zu niedrig)
- 4) Blitzend Rot = Helikopter unter dem optimalen Gleitpfad (zu niedrig).

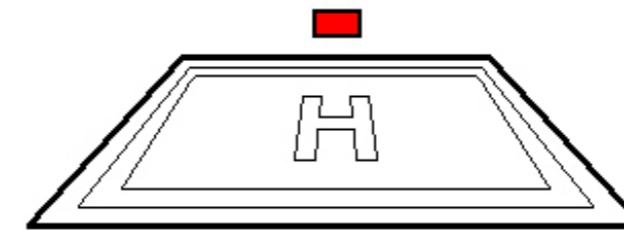
Die Signalwiederholungsrate der Blitzmuster muss größer sein als 2 Hz.

In Übereinstimmung mit den ICAO Empfehlungen soll das HAPI System geeignet sein, eine Höheneinstellung in jedem gewünschten Winkel zwischen 1° und 12° über dem Horizont vorzunehmen, mit einer Genauigkeit von +/-5 Gradminuten.

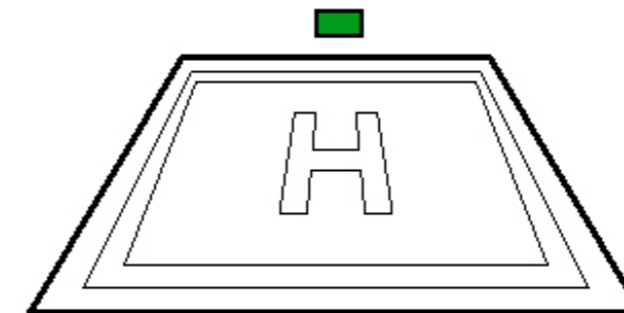
Die Winkelgröße des konstanten grünen Lichts („Auf dem Gleitpfad“) muss 45 Gradminuten betragen.



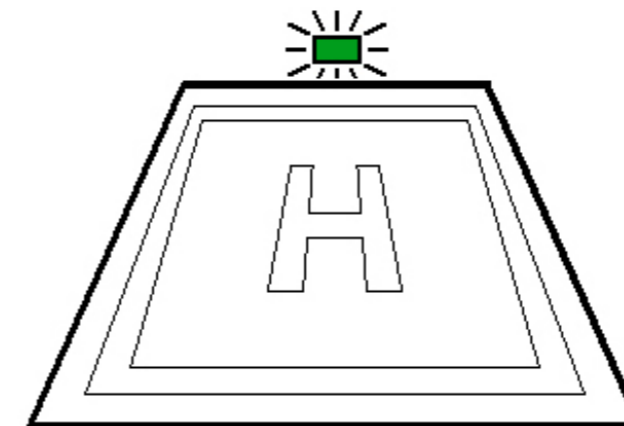
ZU TIEF



ETWAS ZU TIEF



AUF DEM GLEITPFAD



ZU HOCH