

2021

Gare de Nîmes Pont-du-Gard

Manduel (30) - FR



Gare de Nîmes

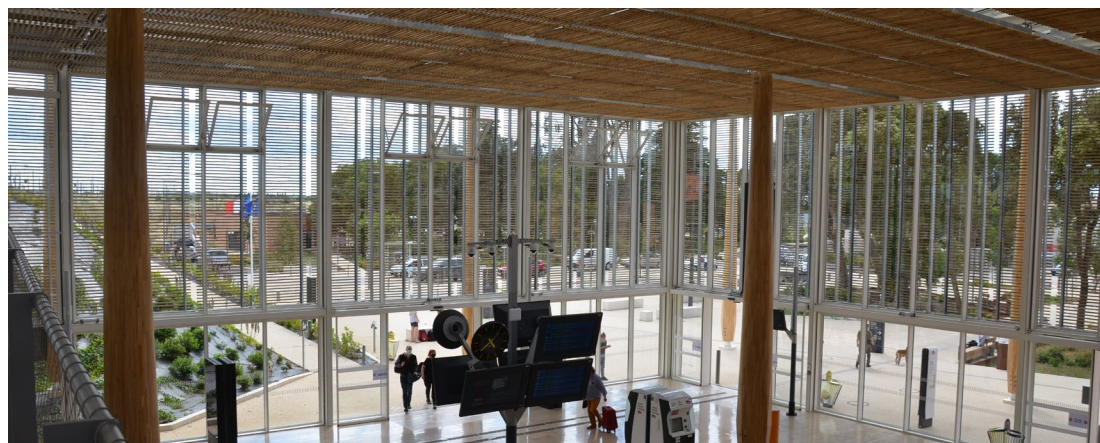
10 châssis ecovision
1 centrale MZ2

Projet

- Dans le cadre du contournement ferroviaire de Nîmes et Montpellier, la nouvelle gare a été implantée au croisement de la ligne à grande vitesse Paris-Barcelone et des lignes TER desservant le Sud de la France.
- Le projet est né en 2015 et a vu le jour en 2020. Nîmes Pont-du-Gard est une gare vertueuse, conçue pour utiliser le moins d'énergie possible dans son fonctionnement.
- Kingspan Light + Air a été consultée en 2019 par la société Intermetal, un façadier espagnol, pour la ventilation et le désenfumage naturels.

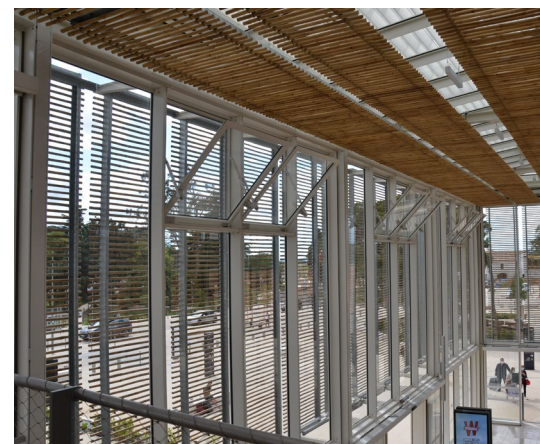
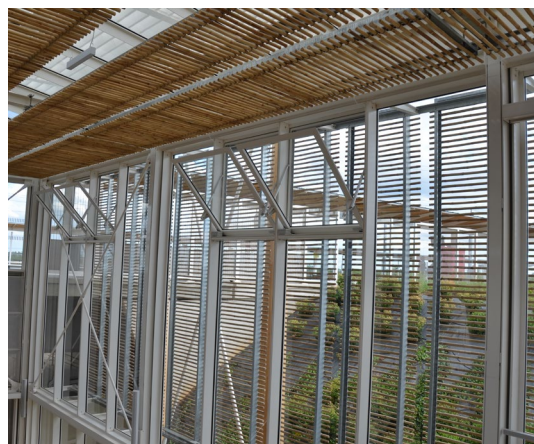
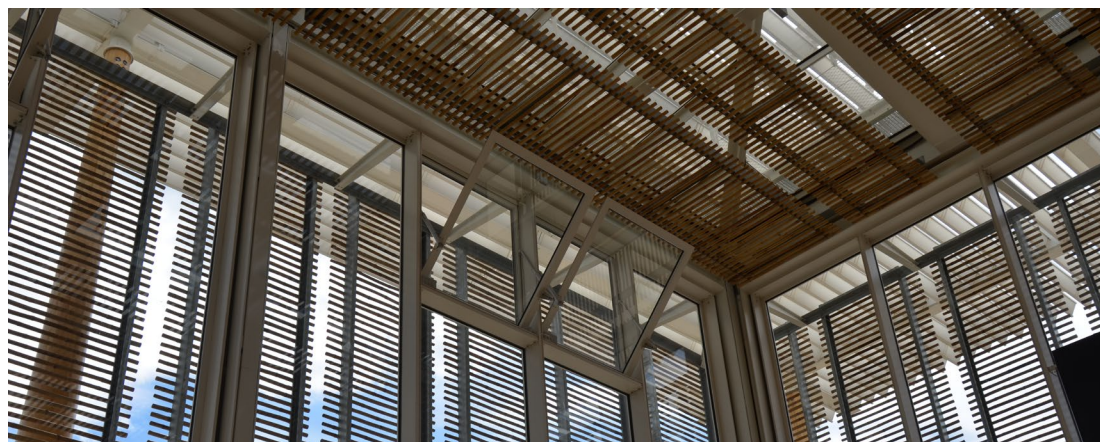
Intervenant :

- Client : Intermetal



Projet

- L'architecte a souhaité permettre une ventilation abondante des espaces intérieurs en été, ainsi les châssis de façade abattant sont équipés de la double fonction sécurité incendie et ouverture de confort.
- Les ouvrants sont pilotés par la GTC GTB, ceci permet la création de plusieurs scénarios paramétrables en fonction de la fréquentation de la gare mais aussi en fonction de la saisonnalité.
- L'installation des châssis Ecovision a été parfaitement réalisée par les équipes travaux Kingspan Light + Air des Bouches du Rhône.



Descriptif des Travaux

- 10 châssis Ecovison
- 1 centrale MZ2

