

Mobile Pumpe für den Hochwasserschutz



Um bei einem Hochwasser schnell und unabhängig reagieren zu können, war die Feuerwehr Jenbach (Tirol) auf der Suche nach einer Hochleistungspumpe. Diese Pumpe soll im Hochwasserfall an einer kritischen Stelle platziert werden, an der es bei Starkregen schnell zu einer Überflutung kommt.

Dabei war es der Feuerwehr wichtig, eine vom Stromnetz unabhängige, feststoffunempfindliche und besonders leistungsstarke Pumpe einsetzen zu können.

Die Feuerwehr Jenbach entschied sich für eine Börger Drehkolbenpumpen XL 6180 mit eigenem Dieselaggregat. Dabei überzeugte den Kunden neben der bewährten Qualität der Börger Drehkolbenpumpe die hohe Förderleistung von bis zu 25.000 Litern pro Minute. Zudem konnten sämtliche Wünsche der Feuerwehr Jenbach bei der Mobilpumpe berücksichtigt werden.

Die Drehkolbenpumpe ist auf einem LKW-Anhänger montiert. Dieser beinhaltet neben dem Aggregat viele verschiedene Features wie einem integrierten Tankgrundrahmen, Arbeitsscheinwerfer, Staufächer für Saug- und Druckschläuche, Schnellkupplungs-Anschlüsse für die Schläuche, eine individuelle Steuerungstechnik und vieles mehr.

Das Aggregat kann schnell an einen anderen Ort gebracht werden und ist somit ideal, um im Hochwasserfall flexibel und schnell reagieren zu können, ohne auf hohe Leistung, durch die verbaute XL-Pumpe verzichten zu müssen.

Mit der Börger Hochleistungspumpe ist die Feuerwehr Jenbach gut gerüstet für den Katastrophenfall.

Mobile Pumpe für den Hochwasserschutz



Einsatzdaten:

Pumpentyp:	Börger XL 6180
Fördermedium:	Wasser, Schlamm
Feststoffgehalt:	1 – 5% TS
Feststoffgröße:	1 – 60 mm
Temperatur:	1° bis 30°C
pH-Wert:	neutral
Fördermenge:	1.440 m³/h (25.000 l/min)
Drehzahl:	450 UpM
Betriebsdruck:	1-2 bar

Technische Daten:

Gehäuse:	Grauguss
Gehäuseschutzplatte:	Hartmetall
O-Ringe:	NBR
Wellenabdichtung:	einfachwirkende Gleitring-Dichtung, LW
Drehkolben:	3-flügelig, gewendelt, austauschbare Dichtleisten, NBR
Antrieb:	über ein Dieselaggregat in Schalleinhausung

Vorteile dieser Börger XL 6180

- montiert einem LKW-Anhänger – einfacher Transport
- kein eigener Antrieb notwendig - Antrieb über die Dieselaggregat
- selbstansaugend
- einfache Handhabung
- besonders hohe Fördermenge
- feststoffunempfindlich
- reversibel
- kurzzeitig trockenlauffähig
- hohe Wartungsfreundlichkeit dank **MIP (Maintenance in Place)**

