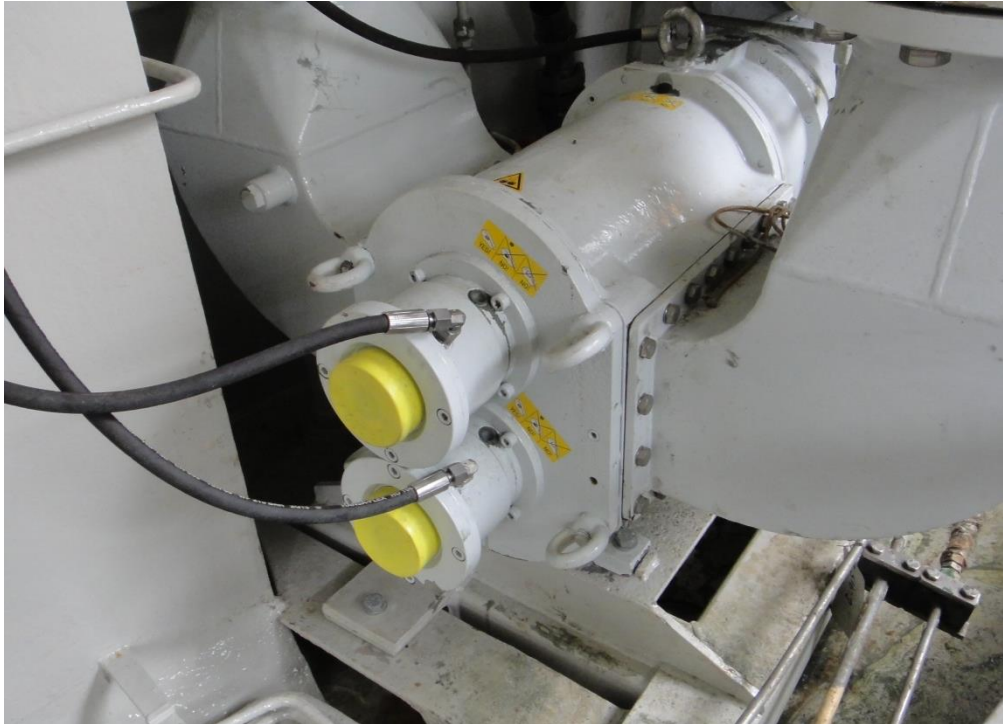


**Börger Skimmerpumpen**

Immer wieder kommt es auf den Weltmeeren zu Ölnfällen, welche erhebliche Schädigungen der Umwelt verursachen können.

Im Havariefall auf hoher See werden Ölbekämpfungsschiffe eingesetzt. Diese sind mit Skimmerarmen ausgerüstet, welche das Öl von der Wasseroberfläche aufnehmen. Skimmerpumpen fördern das Öl-Seewasser-Gemisch in die sich auf dem Schiff befindliche Separationsanlage. Für diese Pumpaufgabe ist es wichtig, verlässliche, leistungsstarke Pumpen einzusetzen.

Seit 1996 werden auf einem Ölbekämpfungsschiff Börger Drehkolbenpumpen als Skimmerpumpen eingesetzt. Für die beiden Skimmerarme ist eine Drehkolbenpumpe an Backbord und eine an Steuerbord des Decks installiert. Die Pumpen sind individuell für die Anforderungen dieses Einsatzfalls konfiguriert und gebaut worden. Aufgrund des aggressiven Salzwassers wurde das Pumpengehäuse aus Edelstahl gefertigt. Die dreiflügeligen, gewendelten Drehkolben sind mit austauschbaren Dichtleisten aus Viton versehen.

Der Betreiber des Ölbekämpfungsschiffes ist mit den Börger Drehkolbenpumpen sehr zufrieden. Vor allem die Verlässlichkeit der Börger Pumpen hat sich in zahlreichen Einsätzen in den letzten Jahrzehnten bezahlt gemacht.

## Börger Skimmerpumpen



### Einsatzdaten:

Pumpentyp:	Börger Classic FLA 1540
Fördermedium:	Seewasser- Rohölgemische
Viskosität:	bis 10.000 mPas
Temperatur:	bis zu 32°C
Fördermenge:	bis zu 320 m³/h
Drehzahl:	200 - 400 UpM
Betriebsdruck:	bis zu 6 bar

### Technische Daten:

Pumpengehäuse:	Edelstahl
Gehäuseschutz:	Edelstahl
O-Ringe statisch:	Viton
Wellenabdichtung:	wartungsfreie Gleitring- dichtungen
Drehkolben:	3-flügelig, gewendelt, mit abnehmbaren Dichtleisten aus Viton
Antrieb:	über Hydraulikmotor

### Vorteile dieser Börger Classic FLA 1540

- selbstansaugend
- kompakte, platzsparende Bauweise
- kurzzeitig trockenlauffähig
- feststoffunempfindlich
- Fördern im Schlüpfbetrieb
- Förderung hochviskoser Medien
- austauschbare Drehkolbendichtleisten
- hohe Wartungsfreundlichkeit dank **MIP (Maintenance in Place)**

