

Pumpe zur Förderung von gebrauchtem Fett



Ein Unternehmen aus dem Bereich der Entsorgung und Verarbeitung organischer Gewerbeabfälle setzt zur Förderung von gebrauchtem Fett eine Börger Drehkolbenpumpe ein. Das Unternehmen recycelt das gebrauchte Fett (UCO = Used Cooking Oil) und wandelt es in Biodiesel der zweiten Generation um.

Das UCO kommt von Großunternehmen der Nahrungsmittelbranche oder kleineren Gastronomiebetrieben und wird in Tankwagen angeliefert. Von hieraus fördert die Börger Drehkolbenpumpe das Fett in einen Schmelzbehälter, wo es nach Erwärmung zur Weiterverarbeitung gelangt. Zuvor wird durch einen Hahn in der Saugleitung der Pumpe eine Probe des Fettes genommen, um dessen Qualität zu messen.

Die Pumpe wird über einen Schaltschrank bedient. Hier kann die Drehzahl der Pumpe an die Viskosität des jeweils geförderten Fettes angepasst werden. Der Variodeckel schützt die Pumpe vor unkontrollierten Druckstößen. Die Börger Pumpe entleert die Flüssigtransporter deutlich schneller als die zuvor eingesetzte Schraubenspindelpumpe. Durch den wartungsfreundlichen Aufbau der Drehkolbenpumpe konnten zudem die Wartungszeiten drastisch reduziert werden. Zukünftig möchte der Kunde weitere Schraubenspindelpumpen durch Börger Drehkolbenpumpen ersetzen.

Pumpe zur Förderung von gebrauchtem Fett

Einsatzdaten:

Pumpentyp:	Börger BLUEline PL300
Fördermedium:	Altfette und Altöle
Viskosität:	20 bis 5.000 mPas
Temperatur:	20 - 70°C
pH-Wert:	neutral
Fördermenge:	20 - 55 m³/h
Drehzahl:	145 - 361 UpM
Betriebsdruck:	3 bar

Technische Daten:

Gehäuse:	Grauguss
Gehäuseschutzplatte:	Hartmetall
Gehäuseschutzschalen:	Hartmetall
O-Ringe statisch:	FKM
Wellenabdichtung:	Einfachwirkende Gleitringdichtung
Drehkolben:	2-flügelig, linear, FKM
Antrieb:	Getriebemotor, 7.5 kW



Vorteile dieser Börger BLUEline PL 300

- Variodeckel als Schutz vor unkontrollierten Druckstößen
- selbstansaugend
- feststoffunempfindlich
- kurzzeitig trockenlauffähig
- Fördern viskoser Medien
- Anpassung der Drehzahl an die Viskosität des Mediums
- kompakte Bauweise
- hohe Wartungsfreundlichkeit dank **MIP (Maintenance in Place)**

