

## Pumpe zur Förderung von Suspension



Ein Hersteller von anorganischen Spezialpigmenten für Lacke, chemischen Produkte, Druckfarben und Kunststoffen setzt zur Förderung von Suspension (Slurry) eine BLUEline Nova AN 040 ein.

Die Suspension ist mittel bis stark viskos und setzt sich ab, sobald sie sich nicht bewegt. Zudem ist es mit einem Feststoffanteil von bis zu 70 Prozent sehr abrasiv. Aus diesem Grund ist eine Nova Pumpe in tough-Ausführung ausgewählt worden. Eine komplette Edelstahl-Auskleidung schützt das Edelstahlgehäuse. Im Verschleißfall wird die Auskleidung sehr einfach durch den Schnellschlussdeckel ausgetauscht.

Die Nova Drehkolbenpumpe wälzt die Suspension stetig um, da diese sonst sehr schnell aushärtet. Der Volumenstrom unserer Pumpe kann durch die einfache Drehzahlverstellung mittels Frequenzumformer angepasst werden. Die gewendelten Edelstahl-Drehkolben fördern die Suspension sehr pulsationsarm.

Aufgrund des anspruchsvollen Fördermediums ist die Pumpe mit doppelwirkenden Börer Gleitringdichtungen ausgestattet. Die Dichtungen werden über ein Thermosiphonsystem druckbeaufschlagt.

Der Kunde ist mit der BLUEline Nova tough sehr zufrieden. Vor allem die langen Standzeiten und die einfache Wartung gefallen ihm gut.

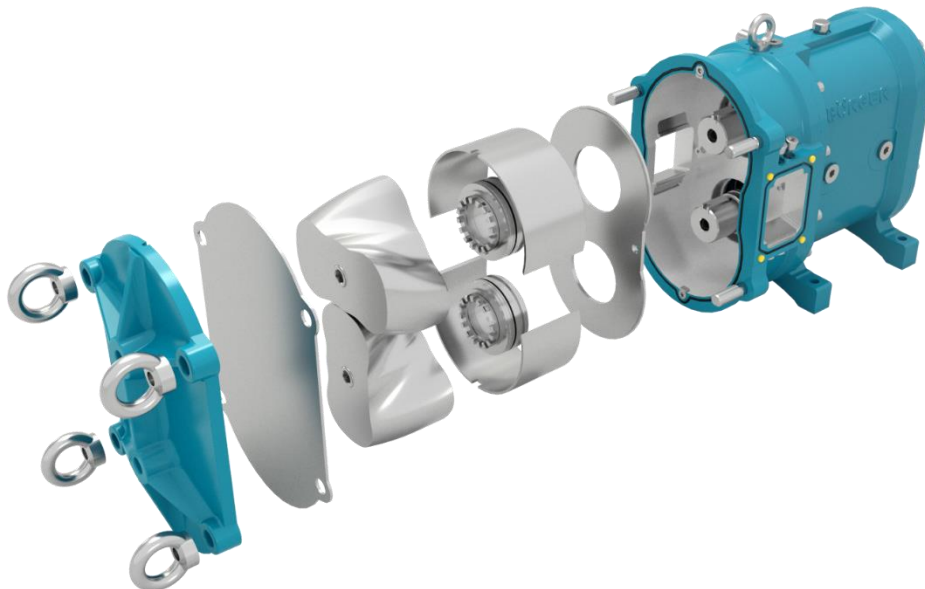
## Pumpe zur Förderung von Suspension

### Einsatzdaten:

Pumpentyp:	BLUEline Nova AN 040
Fördermedium:	Suspension
Feststoffgehalt:	bis zu 70 %
Viskosität:	1.000 mPas
Temperatur:	bis zu 70 °C
Fördermenge:	4 - 6 m <sup>3</sup> /h
Drehzahl:	205 - 278 UpM
Differenzdruck:	3,5 bar

### Technische Daten:

Gehäuse:	Edelstahl 1.4409
Gehäuseschutz- auskleidung:	Edelstahl 1.4571
O-Ringe statisch:	FKM
Wellenabdichtung:	doppeltwirkende Börger Gleitringdichtung DA
Drehkolben:	Dius, 2-flgl., gewendelt, Edelstahl 1,4404
Antrieb:	Stirnradtriebemotor, 3 kW



### Vorteile dieser Börger Nova AN 040

- Fördern von Medien mit hohen Temperaturen
- Fördern hochviskoser und abrasiver Medien
- flexible Förderleistung
- vollständige Gehäuseschutzauskleidung
- großer Dichtungsraum für die Nutzung diverser Dichtungssystem
- pulsationsarmes Fördern
- hohe Wartungsfreundlichkeit dank **MIP (Maintenance in Place)**