

Ballastwasser



Ballastwasser dient auf Schiffen als Balance-/Stabilitätsausgleich. Ist ein Schiff ohne Frachtgut unterwegs, so wird Ballastwasser in die entsprechenden Tanks gepumpt. Erfolgt die Beladung des Schiffes so wird es wieder über Bord gepumpt. Diese Aufgabe wird von Ballastpumpen übernommen. Börger Drehkolbenpumpen haben gegenüber Kreiselpumpen den Vorteil, dass durch einfache Drehrichtungs-umkehr der Tank befüllt und auch entleert werden kann. Es sind keine Schiebersteuerungen erforderlich. Die Drehkolbenpumpe arbeitet selbstansaugend und trockenlaufunempfindlich. Zur präzisen Ausbalancierung des Schiffes wird die Pumpe frequenzgeregelt betrieben. Die Installation der Pumpen erfolgt an Deck, sodass diese in ATEX ausgeführt sind.

Einsatzdaten:

Pumpentyp:	Classic FL 1036
Fördermedium:	Ballastwasser
Fördermenge:	300 m ³ /h
Betriebsdruck:	2 bar
Saugdruck:	-4 mWS
Drehzahl:	500 U/min
Aufstellungsort:	ATEX Zone II 2G
Antrieb:	Stirnradgetriebemotor II 2 G EEx de II C T4 400/690 V, 37 kW, Welle vor Welle

Vorteile:

- kompakte Bauweise
- hohe Wartungsfreundlichkeit
- vielfältige Antriebsmöglichkeiten
- definierte Förderleistung und hohe Regelbarkeit
- unanfällig bei Viskositätsschwankungen

