

Fiche technique ev63-FEV

Station double de recharge de niveau 2 pour applications publiques, municipales, commerciales et institutionnelles

La solution ev63-FEV combine la station Evera ev63 à deux bornes de recharge Fractal EV FR-48C OCPP J1772. Elle réunit dans un même produit une structure robuste conçue pour l'usage public, un système intégré de gestion des câbles* et une plateforme de recharge connectée pouvant fournir jusqu'à 48 A par borne. Une configuration 80 A peut également être offerte selon les projets.

* Système de gestion supérieure des câbles Evera en instance de brevet: WO/2016/008045.

Origine fièrement canadienne

- ♣ **Evera** : Conçue, fabriquée et assemblée à Montréal, Québec.
- ♣ **Fractal EV** : Bornes de recharge conçues et assemblées à Waterloo, Ontario.

Avantages Stratégiques

Gestion supérieure des câbles

Intégrée au design de la station. Améliore l'esthétique, facilite le rangement et réduit l'exposition des câbles et connecteurs aux véhicules, au déneigement et aux contraintes liées à l'usage public.

Robustesse et durabilité

Structure en aluminium, composants internes en aluminium et acier inoxydable, quincaillerie en acier inoxydable et finition en peinture cuite de qualité industrielle.

Admissibilité à des programmes de subvention

La solution peut être admissible à différents programmes de soutien visant le déploiement d'infrastructures de recharge, selon les critères en vigueur.

Installations variées

Compatible avec plusieurs méthodes d'installation, notamment sur dalle existante, base de béton, pieu vissé et base murale Evera.

Facilement repérable

Avec une hauteur d'environ 11 pi, la station est distinctive et facilement repérable dans les stationnements et les environnements urbains.

Position protégée des connecteurs

Les connecteurs sont rangés en position orientée vers le bas afin de limiter l'accumulation d'eau, de neige et de débris.



Bornes de recharge pour véhicules électriques conçues pour les opérateurs et les installateurs

La station ev63-FEV intègre deux bornes Fractal EV FR-48C OCPP J1772

Specifications 48A EVSE

- Chargeurs AC 48 A
- Mesure de qualité utilitaire
- Wi-Fi / 4G / Ethernet / réseau maillé
- Emplacements double SIM
- Gestion locale de la puissance
- Écran personnalisable
- Configuration via le cloud, incluant OCPP
- Homologué ETL, certifié FCC



**Plateforme cloud d'exploitation
et de maintenance incluse**

Mise en service simplifiée

- Séparation de l'intégration TI et électrique
- Configuration en usine et provisionnement via le cloud
- Réduction ou élimination de l'entreposage

Réduction des visites sur site

- Récupération des bornes hors ligne
- Réseau maillé dédié
- Rapports de données et journalisation robuste

Préserve la flexibilité

- Indépendant du réseau
- REST API pour les intégrations
- Logiciel infonuagique sans frais

FractalEV.com

Spécifications électriques

Tension d'entrée CA	208 ou 240 VCA / 60 Hz Options de câblage arrière ou dessous, bornes d'entrée Al / Cu
Current Rating	48 A
Metering	Précision 1 %
Câble de sortie	J1772, 25 pi (7,62 m)

Interface utilisateur

Écran	Écran tactile couleur personnalisable 4,3 po, conçu pour l'extérieur
Indicateur de statut	Anneau LED RGB
Lecteur RFID	ISO14443A/B, ISO15693, FeliCa Disponibilité fonctionnelle selon la configuration et les intégrations applicables.
Audio	Buzzer pour retour RFID

Capacités réseau

Cellulaire	3G/4G CAT1 avec double carte SIM, double antenne et e-SIM incluse
Wifi	802.11b/g/n - 2.4Ghz
Ethernet	10/100 mbps
Réseau maillé	Réseau maillé propriétaire 802.11

Données mécaniques

Dimensions du boîtier (H x L x P)	13.5" x 9.5" x 4-3/4"
Poids	10 lb
Fixation	Intégrée à la station Evera ev63-FEV

Données environnementales

Indice de protection	IP65 IK08, écran exclu
Plage de température de fonctionnement et de stockage	-30 °C à 50 °C

Conformité

ETL, FCC, ICED, EnergyStar, CTEP

Fonctionnalités

Portail de gestion pour électricien / propriétaire	Surveillez et gérez les paramètres du chargeur via FractalCloud.
Support OCPP	OCPP 1.6J/OCPP 2.0.1
Réseau maillé	Connexions redondantes et mise en service automatisée via le maillage
Gestion de la puissance via le réseau maillé local	Gestion connectée au cloud pour les sites à puissance limitée
Modes d'autorisation	• Plug-to-Start • Code NIP prédéfini • Acceptation de tout code NIP • RFID locale • Acceptation de toute carte RFID • OCPP • Communication via ligne électrique, ISO15118 et Autocharge évolutif
Rapports de panne	Journaux disponibles sur FractalCloud. Soumission par le pilote via écran tactile

La station Evera ev63 accueille deux bornes de recharge Fractal EV et permet la recharge simultanée de deux véhicules.

Dimensions

Hauteur	132,50 po
Largeur	30,00 po
Profondeur	17,40 po
Poids	250 lbs (station) / 340 lbs (station + emballage)

Matériaux principaux

Structure	Aluminium
Composants internes	Aluminium et acier inoxydable
Quincaillerie	Acier inoxydable

Finition

Enveloppe et semelle	Peinture cuite de qualité industrielle
Recouvrement	Vinyle 3M ou équivalent en option

Environnement

Conçue pour une utilisation extérieure et pour résister aux intempéries et à la corrosion.

Câbles

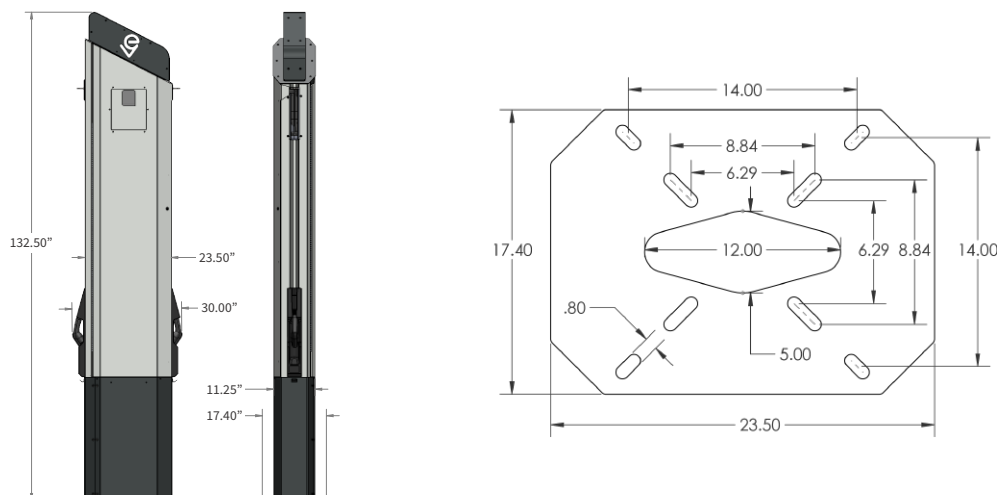
Longueur totale par chargeur	25 pi (7,62 m)
Longueur utilisable dans le système Evera	environ 18 pi (5,44 m)

Gestion des câbles

Système de rappel supérieur intégré à la station ev63.

Alimentation auxiliaire

Éclairage LED intégré à la station	Elle alimente actuellement le système d'éclairage LED et prépare l'infrastructure électrique de la station pour certaines fonctions et accessoires additionnels futurs. Voir le Guide d'installation pour les détails de raccordement.
Alimentation	Mean Well LPV-20-12
Conformité / classifications	cURus Recognized Classe 2 LPS IP67
Entrée	120 VCA
Sortie	12 VCC
Puissance maximale	20 W
Courant de sortie maximal	1,67 A



Personnalisation

L'apparence des stations Evera peut être personnalisée afin de s'intégrer harmonieusement à l'identité visuelle d'une municipalité, d'un commerce, d'une institution ou de tout autre environnement.

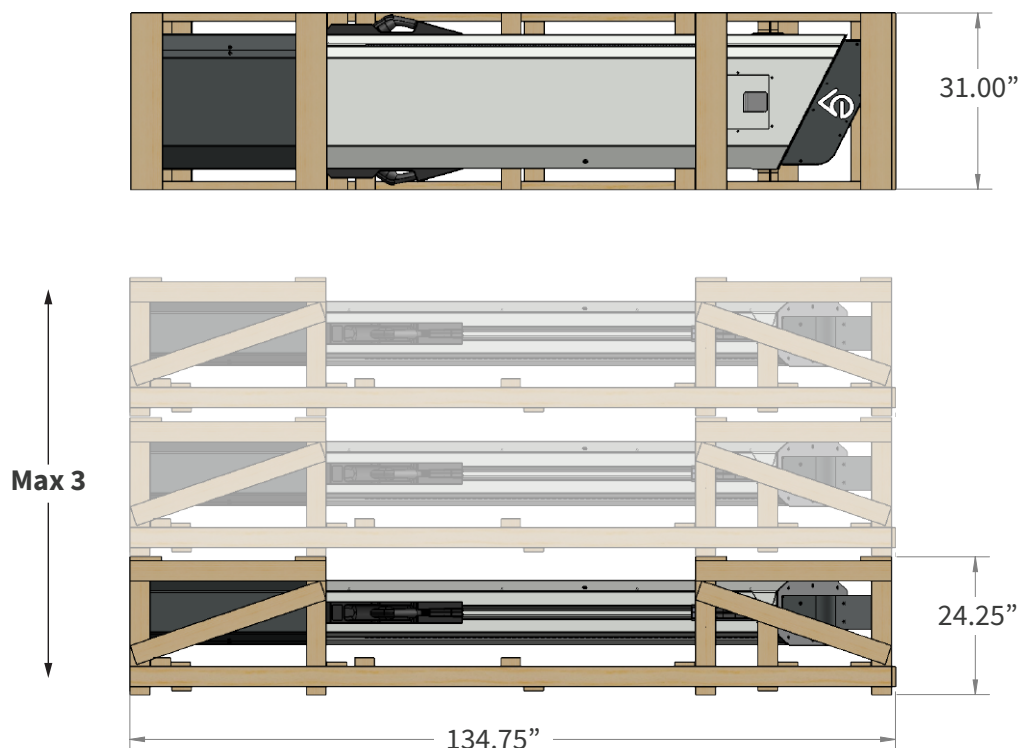
Les grandes surfaces de la station offrent un espace graphique distinctif permettant d'adapter son apparence au contexte du projet, de renforcer une identité de marque ou municipale et d'intégrer différents éléments de communication et de signalisation.

Options disponibles :

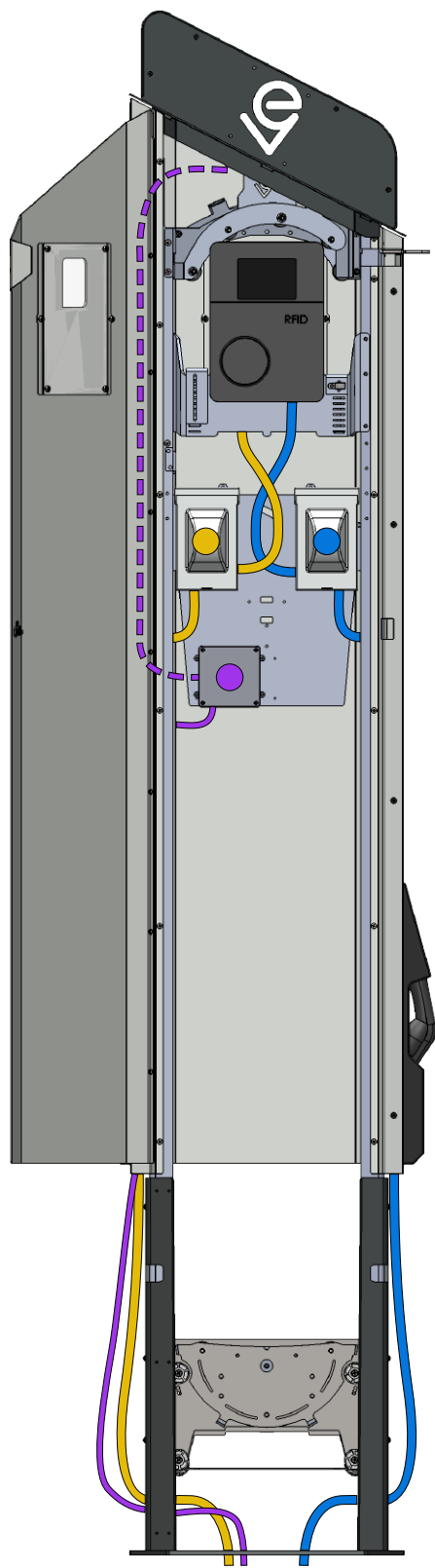
- Habillage en vinyle personnalisé
- Identité municipale ou corporative
- Signalisation et information destinée aux usagers
- Campagnes d'affichage
- Personnalisation de la couleur de la tête de station



Détails sur l'emballage



Alimentation électrique et infrastructure



Chaque chargeur Fractal EV doit être alimenté par un circuit de dérivation électrique dédié, dimensionné et protégé conformément aux exigences du fabricant, aux codes électriques applicables et aux règles de l'art. Des renseignements additionnels sont présentés dans la grille de spécifications Fractal EV à la page 3.

La station requiert également une alimentation distincte pour les fonctions auxiliaires. Des renseignements additionnels sont présentés dans la grille de spécifications Evera à la page 4.

La semelle de la station Evera comporte une large ouverture permettant le passage des alimentations électriques et des conduits à l'intérieur de la station. Illustration et dimensions à la page 4.

Le schéma électrique simplifié présenté à gauche illustre le cheminement des deux circuits EVSE dédiés ainsi que de l'alimentation auxiliaire dans la station. **Respecter le parcours de câblage prévu, identifié à l'intérieur de la station par des autocollants de flèches vertes.**

Consultez le Guide d'installation pour les exigences détaillées de raccordement et pour des instructions d'installation complémentaires.

-  Câblage auxiliaire préinstallé par Evera
Evera factory-installed auxiliary wiring
-  Alimentation auxiliaire : 120 VCA / 15 A
(Câblage à fournir et raccorder sur site)
Auxiliary power supply : 120 VAC / 15 A
(Field wiring and connection required)
-  Alimentation EVSE 1 : 208/240 VCA
(Circuit dédié)
EVSE branch circuit 1 : 208/240 VAC
(Dedicated circuit)
-  Alimentation EVSE 2 : 208/240 VCA (Circuit dédié)
EVSE branch circuit 2 : 208/240 VAC (Dedicated circuit)
-  Boîtier de raccordement du chargeur
(Fourni avec la station)
Charger connection enclosure
(Supplied with the station)
-  Boîte de jonction auxiliaire : JB552 ou équivalent
(À fournir par l'installateur)
Auxiliary junction box : JB552 or equivalent
(To be supplied by installer)

NOTE :

Schéma électrique simplifié. Les couleurs sont utilisées uniquement pour distinguer les différents circuits et ne représentent pas la couleur des conducteurs.

Méthodes d'installation suggérées et accessoires connexes

Les stations Evera peuvent être fixées de plusieurs manières selon les contraintes du terrain, l'infrastructure électrique existante, le contexte architectural et le budget du projet.

1. Ancrage sur dalle existante

Technique permettant d'exploiter une surface solide déjà en place, notamment devantures de commerces, stationnements, trottoirs ou autres surfaces adaptées. Elle peut réduire ou éviter les travaux de béton.



2. Base de béton coulée sur mesure

Solution adaptée lorsqu'une nouvelle fondation est requise ou lorsque plusieurs stations doivent être intégrées dans un même aménagement. Les ancrages et conduits peuvent être positionnés directement lors du coulage.



3. Base murale Evera

La station peut être ancrée à une paroi verticale lorsque les ancrages au sol ne sont pas appropriés. La base murale Evera peut également être utilisée au sol lorsque cette configuration simplifie les raccordements électriques.



Méthodes d'installation suggérées et accessoires connexes (suite)

4. Base de béton préfabriquée

Une base préfabriquée peut réduire les travaux de coffrage et de coulage sur le chantier. Une plaque de renforcement adaptée en acier peut être utilisée pour s'ajuster aux dimensions de la semelle Evera.



5. Sonotube ou équivalent

Méthode de coulage offrant une bonne stabilité et une installation simple lorsque les conditions du site s'y prêtent. Diamètre minimal recommandé de 24 po.



6. Pieu vissé

Solution permettant de réduire ou d'éviter les travaux de béton et d'excavation. La station peut être fixée au pieu au moyen d'une tête en acier adaptée à la semelle Evera.



Consultez votre représentant pour un accompagnement dans le choix de la méthode d'installation et des accessoires les mieux adaptés à votre projet.

Distribution et accompagnement



info@bornesquebec.com
www.bornesquebec.com
1-877-313-7421

Fabricants



Waterloo, Ontario
fractalev.com

**Entrez efficacement dans l'ère des véhicules électriques
avec Evera, Fractal EV et Bornes Québec.**