

Presse-Information

Driventic GmbH
Erchenstraße 58
89522 Heidenheim, Deutschland
Tel. +49 7321 7462 0
www.driventic.com

Ford Trucks setzt auf Retarder-Technologie von Driventic

2026-07-14

- Driventic ist der exklusive Partner von Ford Trucks für die Lieferung von Retardern.
- Retarder-Technologie von Driventic macht den Fahrzeugbetrieb effizienter und umweltfreundlicher.
- Seit 2021 wurden bereits mehr als 10.000 Ford Trucks mit Driventic R 115CT-Retardern ausgeliefert.

HEIDENHEIM, DEUTSCHLAND. Mit seiner im Sommer 2024 eingeführten F-LINE-Baureihe und der neuesten Generation F-MAX GEN 2.0 will Ford Trucks seinen Marktanteil in Deutschland weiter ausbauen. Der Fokus liegt dabei auf mittelständischen Unternehmen mit kleineren Fuhrparks sowie auf der Baubranche. Dazu setzt das Unternehmen auf die Retarder-Technologie von Driventic – und baut damit auf ein erfolgreiches Konzept. Driventic, das aus Teilen der Antriebssparte des internationalen Technologiekonzerns Voith hervorgegangen und mittlerweile ein eigenständiges Unternehmen ist, war bereits exklusiver Partner von Ford für die F-MAX-Baureihe. Die Retarder kommen im 2021 eingeführten Ecotorq-Getriebe zum Einsatz, das vom Nutzfahrzeughersteller selbst entwickelt und gefertigt wird.

Seit vielen Jahren ermöglichen die von Voith/Driventic entwickelten hydrodynamischen Retarder, dass Busse und Lkw rund 90 Prozent aller Bremsvorgänge verschleißfrei durchführen können. Dank ihrer Dauerbremsfunktion entlasten die Retarder die Betriebsbremsen und senken so die Kosten für Ersatzteile und Wartung.

Zudem bieten sie einen erheblichen Sicherheitsvorteil im täglichen Fahrzeugbetrieb. Bei anspruchsvollen Fahrsituationen wie Anpassungsbremsungen auf der Autobahn oder langen Gefällestrecken können herkömmliche Reibungsbremsen schnell Temperaturen von bis zu 1.000 °C erreichen, wodurch ihre Bremswirkung rapide nachlässt. Beim Bremsen mit dem Retarder bleiben die Betriebsbremsen hingegen im Normalbetrieb kühl und können in Notfallsituationen mit voller Leistung eingesetzt werden. Aus diesem Grund sind Dauerbremssysteme mittlerweile europaweit in Bussen und Lkw gesetzlich vorgeschrieben.

Gleichzeitig bietet der Retarder auch wirtschaftliche Vorteile – und das nicht nur, weil die längere Lebensdauer der Betriebsbremsen weniger Werkstattbesuche und damit geringere Wartungskosten bedeutet. Retarder ermöglichen es den Fahrzeugen zudem, mit höheren und gleichmäßigeren Durchschnittsgeschwindigkeiten zu fahren. Dies erhöht die Nutzlastkapazität, was wiederum die Effizienz von Bussen und Lkw verbessert.

Driventic GmbH
Erchenstraße 58
89522 Heidenheim, Deutschland
Tel. +49 7321 7462 0
www.driventic.com

Seite 2 von 4

Gleichmäßigere Geschwindigkeiten bedeuten zudem einen geringeren Kraftstoffverbrauch und damit umweltfreundlicheres Fahren. Übrigens: Ein Retarder verhindert nicht nur CO₂-Emissionen, sondern auch 80 Prozent aller Bremsstaubemissionen.

Wie alle Driventic-Retarder sind auch die in den neuen F-LINE-Modellen verwendeten Ausführungen auf ein möglichst geringes Gewicht ausgelegt. Dadurch können Fahrzeugbetreiber die zulässige Nutzlast optimal ausnutzen. Ford Trucks bietet in dieser Produktlinie insgesamt drei Segmente mit jeweils mehreren Varianten an: Abschleppfahrzeuge, Nutzfahrzeuge für die Baubranche und Fernverkehrs-Lkw. Diese sind alle auf die Bedürfnisse der jeweiligen Segmente zugeschnitten und auch mit 13-Liter-Motoren (Euro 6) sowie optional mit Driventic-Retardern erhältlich.

Mehr Informationen zum Retarder R 115CT und weitere Innovationen von Driventic: Vom 14. bis 20. September live auf der IAA Transportation 2026 in Hannover (Halle 11 / Stand B06).



Der Driventic R 115CT Retarder ist ein Step-up-Retarder mit hohem Bremsmoment. Er verfügt über ein eigenständiges Ölversorgungssystem und ist in das Bremsmanagementsystem des Fahrzeugs integriert. In Verbindung mit den Betriebsbremsen sorgt er für eine optimale Bremswirkung. Gleichzeitig erhöht der Retarder den Fahrkomfort – beispielsweise durch die v-konstant-Funktion, die die Geschwindigkeit im Gefälle als „Downhill-Tempomat“ konstant hält, ohne dass die Betriebsbremsen zusätzlich betätigt werden müssen.

Über Driventic

Driventic ist der Spezialist für effiziente Antriebstechnologien in Nutzfahrzeugen. Ob E-Mobility oder konventionelle Antriebe: Die ganzheitlichen Systeme und digitalen Services von Driventic sind Treiber der Mobilitätswende – weil sie Herstellern wie Betreibern den nachhaltigen Betrieb ihrer Lkw, Busse und Off-Highway-Anwendungen ermöglichen. 1.400 Mitarbeitende leben an 26 Standorten in 18 Ländern für die eine Mission: Ökologie mit technologischem Fortschritt im Sinne der Effizienz zu vereinen.

Driventic GmbH
Erchenstraße 58
89522 Heidenheim, Deutschland
Tel. +49 7321 7462 0
www.driventic.com

Seite 3 von 4

Das versteht Driventic unter „Mobility beyond today“.

Driventic agiert seit dem 1. November 2025 als eigenständiges Unternehmen am Markt. Bei dem Unternehmen mit Sitz in Heidenheim handelt es sich um eine Ausgründung von Teilen der Antriebssparte des international tätigen Technologiekonzerns Voith. Sämtliche Produkte, Systeme und digitale Services von Driventic sind technologische Fort- und Weiterentwicklungen von Voith.

Über Ford Trucks

Ford Trucks ist die globale Marke von Ford für schwere Nutzfahrzeuge und produziert unter anderem Sattelzugmaschinen, Baufahrzeuge sowie Straßen-Lkw über 16 Tonnen. Die Baureihen F-MAX und F-LINE werden weltweit als zuverlässige Partner im Geschäftsbetrieb geschätzt. Die bewährte Erfolgsbilanz der Nutzfahrzeuge von Ford in Bezug auf Qualität, Langlebigkeit und Effizienz bildet die Grundlage für die internationale Produktstrategie von Ford Trucks und gewährleistet die besten Gesamtbetriebskosten. Mit über 60 Jahren Erfahrung in Entwicklung und Fertigung setzt Ford Trucks auf eigenentwickelte Schlüsselkomponenten – darunter vollständig neue Motoren – und baut seine internationale Präsenz auf drei Kontinenten kontinuierlich aus. Ford Trucks ist in Europa, dem Nahen Osten, Afrika und Eurasien vertreten. Hunderttausende Fahrzeuge sind täglich im Einsatz und unterstreichen das Vertrauen der Kunden in die Marke. Weitere Informationen zu Ford Trucks und seinen weltweiten Produkten finden Sie unter fordtrucksglobal.com

Kontakt

Sebastian Busch
Vice President Brand & Communications
Tel. +49 7321 746 2052
Sebastian.Busch@Driventic.com

LinkedIn

<https://www.linkedin.com/company/driventec/>

YouTube

<https://www.youtube.com/@driventec>

Driventec GmbH
Erchenstraße 58
89522 Heidenheim, Deutschland
Tel. +49 7321 7462 0
www.driventec.com